



Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning
för: Tidtagningschef**

Bef.: 11

Utgåva: September 2005

Befattningsbeskrivning, Tidtagningschef

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

Bilsporens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänade bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-oljafria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsporens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

ATT KÄLLSORTERA:

- | | |
|--|----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL
SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA |
| ● SPOLARVÄTSKA | ● BENSIN |
| ● KYLARVÄTSKA | ● BATTERIER |
| ● MOTOROLJA | ● TRASIGA RESERVDLAR |



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilsporen värnar om miljön?



Tidtagningschef

En mycket viktig uppgift är den som håller ordning på alla klockor i en tävling. De flesta problemen som inträffar på en tävling är rena handhavandefel. Det är därför viktigt att det finns en speciell person som kan instruera berörda om hur tidtagningen fungerar. Det finns en mängd olika system med startljus, fotoceller och skrivande klockor mm. Vilken utrustning som man använder måste bedömas utefter tävlingens dignitet. Dock är det av allra högsta vikt att utrustningen är tillförlitlig och ger de tävlande förutsättning för en rättvis bedömning. Det ska alltid finnas en back-up tidtagning som kan användas ifall huvudtidtagningen skulle gå sönder.

Tidtagningschefs särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.9.



Diskutera:



Vilken tidtagningsutrustning vi ska använda på vår kurstävling?



Befattningsbeskrivning, Tidtagningschef

INBJUDAN

Till varje rallytävling ska det finnas en inbjudan. Denna ska godkännas av domarordföranden innan den kan skickas ut.

Det är viktigt att tänka igenom vad som ska finnas med i din inbjudan. I bilaga 2 finns en checklista så att du inte missar något väsentligt.

Målet bör vara att inbjudan är så komplett som möjligt så att man slipper skriva en massa kompletterande PM.



PM (Bullentiner)

Ibland händer det att man måste få med lite tillkommande text som inte funnits med i inbjudan eller saker som uppkommit under resans gång. Det är viktigt att dessa PM är numrerade och daterade och underskrivna av tävlingsledaren. På tävlingsdagen ska även klockslaget finnas med. PM anslås på den officiella anslagstavlan.

ANNONS

Vanligtvis så annonserar man tävlingen genom SBF:s officiella organ www.sbf.se, tidningen Bilportbörser och andra bilporttidningar. Glöm inte att ange ett telefonnummer i annonsen där man kan få information om tävlingen.

TIDKORT

För att underlätta för de tävlande har det centralt tagits fram ett tidkort som ska användas för rally. Tidkortet går att hämta hem på SBF:s hemsida www.sbf.se, (bilaga 12).



IDEALTID

Är den tid den tävlande ska använda mellan två på varandra följande tidskontroller.

Om idealtiden över- eller underskrids medför det tidstillägg.

Det är viktigt att man tar hänsyn till vägarnas beskaffenhet och årstid då man räknar fram idealtiden.

RESPITTID

Respittiden är den försening som tillåts för den tävlande innan han/hon blir utesluten ur tävlingen.

Respittid för en rallytävling är max 15 minuter mellan två tidskontroller eller totalt max 30 minuter vid en hel etapp eller max 60 minuter för en hel tävling om den innehåller fler än en etapp.

MAXTID

En rallyspecial tävling får inte innehålla transporttider. Istället anges en maxtid för hela tävlingen. Även en SS/SP kan inneha en maxtid som inte får överskridas.

Uppgift:

Ta fram en inbjudan till vår kurstävling.

Ta fram ett typiskt PM.

Gör en tidsplan för kurstävlingen.

Diskutera:

Upplägget på SBF's tidkort.



Befattningsbeskrivning, Tidtagningschef

Bilaga 12

Mallar för tidkort finns att hämta på www.sbf.se Ladda hem → Blanketter → Rally "Tidkort"
 Tidkorten på nätet är "ifyllbara" så att original för tävlingen kan skapas.
 Tidkorten finns för upp till 6 SS, se även instruktionen!

<h1 style="margin: 0;">TIDKORT</h1> <h2 style="margin: 0;">Sofflocksspecialen</h2> <p style="margin: 0;">20XX-XX-XX</p>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> Startnummer
Förarklass _____		
Bilclass _____		
Anteckningar <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin: 0;"></div>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;">S</div>
Start tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	Vid försenad start tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	
Start tim <input type="text"/> min <input type="text"/>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;">1</div>
Idealid tim <input type="text"/> min <input type="text"/> 25		
TK 1 tim <input type="text"/> min <input type="text"/> +3'		
SS Prei startid tim <input type="text"/> min <input type="text"/>		Föregående Startnummer <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>
Start SS 1 tim <input type="text"/> min <input type="text"/>		Mål SS 1 tim <input type="text"/> min <input type="text"/> sek <input type="text"/> 10-del <input type="text"/>

<p><u>Tävlingsrapport</u></p> <p>Bryter vid TK / Stop SS /: _____</p> <p>Orsak: (sätt kryss och ange orsak)</p> <p><input type="checkbox"/> Teknisk _____</p> <p><input type="checkbox"/> Avåkning _____</p> <p><input type="checkbox"/> Annan _____</p> <p>Personskada</p> <p><input type="checkbox"/> Förare</p> <p><input type="checkbox"/> Codriver</p> <p><i>Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen!</i></p> <p>Egendomsskada</p> <p><input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, Vad _____</p> <p>_____</p> <p>Ovanstående uppgifters riktighet intygas:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: right;">Underskrift Förare</p> <p><u>OBS!</u> Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.</p> <p><u>Om du tvingas bryta:</u> Meddela tävlingsledningen omgående.</p>	<p>TÄVLINGSLEDNINGEN Tel: 0123-45678</p>
---	---

