

Utbildningsmaterial

Förare/Kartläsare

Rally



2015

[Anpassad till Regelbok utgåva Januari 2015]

[Utgåva: Mars 2015]

Svenska Bilsportförbundet
Box 705, 191 27 Sollentuna
Besöksadress:
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22



Välkommen förarutbildningen rally

Under ett antal timmar framöver ska vi gå igenom vad som erfordras för att Du ska få kännedom om de regler som gäller för att Du ska erhålla en förarlicens i rally.

Det material som vi ska använda oss av är regelboken för Rally, samt det häfte som Du nu håller i Din hand.

Tidsåtgång för denna utbildning är ca 8 timmar inklusive raster.

L-ABC utbildning (Livsfarligt Läge, andning, blödning, Chock/Cirkulationssvikt) ska ingå i utbildningen.

Intyg från L-ABC-utbildning får ej vara äldre än 24 månader.

Målet med utbildningen är att Du ska uppfylla minikraven för att erhålla en tävlingslicens, Du kommer att framledes behöva hålla Dig informerad om utvecklingen inom rallysporten, detta gör Du genom att läsa igenom regelboken ett antal gånger.

Det som är minsta krav för Dig som tävlande är att Du har god kännedom om det som i regelboken är markerat med T.

En sådan T-märkt rubrik kan se ut på följande sätt,

RY 2.4.3T Förare, Kartläsare/Co-driver.

Det händer ju en hel del inom sporten som vi måste ha kännedom om, detta får Du besked om på SBF's hemsida., www.sbf.se:



Backe	
Bilorientering	
Crosskart	
Dragracing	
Drifting	
Folkkrace	
Historisk bilsport	
Karting	
Offroad	
Racing	
Radiostyrd bilsport	
Rally	
Om rally	
Klubbar	
Kontakt	
Regler	
SM-Resultat	

Regler

Gemensamt

Beteckning

G-1

G-1.2

G-1.3

-

SBF-GU

Sportgrupper

Beteckning

Innehåll

RY-1

RY-2

TR-1

RY-2b

RY-2c

RY-2d

-

TR-2

(TR-2)

Under "Ladda hem" **ovan** hittar du många blanketter och annat som är bra att ha!

Officiella meddelanden

----->

Till **höger** finner Du information om senaste uppdateringarna på regler och annat!

Tävlingsregler mm hittar du i spalten till **vänster**!

<-----



I **mittspalten** presenteras "Senast nytt" och övrig information!

<-----



Fair Race – en kampanj för en schysstare bilsport

**Bilsport ska vara fri från droger,
mobbing, våld, hot och fusk**

Vad innebär Fair Race?

- Nej till: Droger, mobbing, våld, hot och fusk
- Attitydförändring
 - (Etik och Moral broschyren)

Du ska...

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och handikapp
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem – SBF
- **Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF**

Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang!



SBF:s Miljöpolicy

G 2.1 Miljöpolicy

Antagen 1990 och senast reviderad 2013.

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundets verksamhet skall kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Verksamheten skall också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.

Svenska Bilsportförbundets, distrikt, klubbar och medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna internt och externt.

Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkande förbinder sig att

- vid all verksamhet visa respekt för vår gemensamma miljö
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- minimera miljöpåverkan även i kringverksamheter
- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- efter träning/tävling/uppvisning lämna förbrukat materiel på av arrangören/banägaren anvisad plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt effektivare fordon, bränslen och ljud
- genom utbildning och miljöcertifiering öka kunskapen och miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt göra en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt



Tävlingslicenser

Indelning av tävlingslicenser

- Juniorlicens Ungdomsrally
 - Nationell licens Nationella tävlingar
 - Internationell licens Internationella tävlingar
-
- Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning ska inneha giltig tävlingslicens
 - För att erhålla centralt utfärdad tävlingslicens måste man vara medlem i SBF-ansluten klubb
 - Du kan endast ha tävlingslicens i en klubb.
För att erhålla en tävlingslicens ska man genomgå en Förar-/Kartläsarutbildning, utbildningen ska ledas av godkänd utbildare, distriktet eller rallyutskottet godkänner utbildare ute i klubbarna.
Detta gäller förarutbildning rally, utbildningen sker på klubben, fastställt utbildningsmaterial ska användas.
Därefter kan Du delta i en debutanttävling, det ska vara en tävling med tidtagning på transportsträckorna.
Efter fullföljt deltagande ska Du ha påskrift av tävlingsledaren på Ditt kursintyg/ansökan om tävlingslicens, att Du fullföljt Debutanttävlingen.
Du ska också genomgå en L-ABC utbildning, samt visa ett intyg på att L-ABC utbildning är genomförd, intyget får vara max 24 månader gammalt.
 - Intyg från utbildning är giltigt 6 månader.

Nationell licens gäller för nationella tävlingar i EU-länder och länder som FIA jämför med EU-länder.

Tävlingslicens erhålls efter fullgjord utbildning, ansökan ska skickas in till SBF, när ansökan är registrerad erhåller Du ett inbetalningskort från SBF avseende licensavgiften.

Aktuella priser för tävlingslicenser m.m. finner du på SBF:s hemsida:

<http://www.sbf.se/info/forbundsinfo/avgifter/>

Ytterligare information om licenssystemet kan Du läsa om i Regelboken under rubriken:

G 7.1 och RY 8.4.2 TÄVLINGSLICENSER



Specificering av tävlingslicenser Rally

Förare	Krav för licens	Licensens giltighet
Juniorlicens	16 år, teoretisk Rallykurs eller Kartläsarlicens samt deltagit på minst tre rallytävlingar, Inget krav på körkort, kartläsaren ska vara godkänd handledare för övningskörning, TSV:s krav.	Nationella Ungdomsrally
Utbildningsintyg	Teoretisk utbildning, körkort. Giltighet 6 månader. Både föraren och kartläsaren har rätt att ta ut en C-licens i rally efter genomförd debuttävling, förutsatt att båda innehar körkort.	Deltagande i debutklass
C-licens	Teoretisk utbildning. 1 fullföljd debuttävling. eller innehavare av Juniorlicens Rally och kört minst tre ungdomsrallytävlingar. Efter 3 tävlingar med kartläsar/ Co-driver licens får man ta ut en C-förarlicens.	Nationella tävlingar
B-licens	3 uppklassningspoäng samlade under 12 månader, eller 4 under 24 månader med C-licens.	Nationella tävlingar
A-licens	5 uppklassningspoäng samlade under 12 månader, eller 8 under 24 månader med B-licens.	Nationella tävlingar
Kartläsare	Minimiålder 13, Teoretisk utbildning, samma som förarutbildningen.	Nationella tävlingar utan noter
CO-driver	16 år, notutbildning. (<i>speciell kurs!</i>) <u>Deltagit i minst fem rallytävlingar utan noter.</u>	Nationella tävlingar med eller utan noter
Internationell licens	Se RY 8.4.2T	



Försäkringar

- Motortävlingsförsäkring Gäller på inhägnade tävlingsbanor.
- Trafikförsäkring Obligatorisk på registrerade tävlingsfordon.
- Tävlingslicensförsäkring Finns i tävlingslicensen, det är ett grundskydd, kan kompletteras med ett tillägg.
Som då ger ett förbättrat försäkringsskydd.
- Riksidrottsförbundets grundförsäkring Se RF's hemsida www.rf.se
- Biltransportförsäkring Se till att du har gällande försäkring för det som är lastat på släpet!

Se till att Du har ett ordentligt försäkringsskydd innan olyckan är framme.

Se vidare i regelboken, **G 6 FÖRSÄKRINGAR**, kompletta uppgifter om SBF:s försäkringar finns att hämta på SBF:s hemsida. www.sbf.se.

En tilläggförsäkring finns att teckna (komplett broschyr finns på www.sbf.se).



Indelning av tävlingar

- **Träning** Träning kan endast förekomma på inhägnat tävlingsområde med av SBF utfärdad och giltig banlicens, samt träningsförsäkring ska finnas. De villkor som framgår av banägarens hyreskontrakt ifråga ska gälla. Tillämpliga delar av detta reglemente, gällande för lokal tävling ska tillämpas. (Se även RY 1.1.5.)
- **Lokal tävling** Tävling där uppklassningspoäng ej räknas. Max antal startande 40, med centralt utfärdad licens, samt obegränsat antal deltagare med lokalt utfärdad licens eller deltagare med centralt utfärdad licens från högst 3 klubbar. (Se även G 3.4 och RY 1.)
- **Distriktstävling** Nationell tävling på distriktsnivå. Öppen för tävlande med tävlingslicens, gällande för deltagande inom EU, utfärdad i land inom EU eller därmed jämförbart land. (Se även G 3.3.)
- **Rikstävling** Nationell tävling vars tillstånd lämnas av SBF. Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationalitet med vissa undantagsregler. (Se även G 3.2)
- **Internationell tävling** Öppen för tävlande av olika nationalitet.
- **Se G 3 TÄVLING och RY 1 TÄVLINGSFORMER**



Tävlingsformer i Rally

- **Rally (RY)** (RY 1.1.1)

Utslagsgivande specialsträckor (SS) med start och mål på skilda platser, med transportsträckor (Trp) mellan specialsträckorna.

Maximal längd på specialsträckorna 30 km.

Specialprov får ingå

- **Rallyspecial (RS)** (RY 1.1.2)

Transporttidtagning får ej förekomma

Maxtid för tävlingen

Längden på specialsträcka bör ej överstiga 5 km.

Längden på specialprov bör ej överstiga 3 km.

- **Prova Bilsport**

Se Rally 1.1.3T, se även G 3.9.



Bilklasser(RY-T 3 – RY-T 10):

Grupp E (RY-T 9)

Finns både Standardrallybil och homologerad, beroende på modifieringsgrad.

Originalrally Grupp F (FWD/RWD) (RY-T 7)

(inkl. VOC Mekonomen Rally)

FWD, Volvo 850/S70, **RWD**, Volvo 240/740/940.

Finns både Standardrallybil och homologerad, beroende på modifieringsgrad.
VOC Mekonomen Rally, (Standardrallybil) av modellserierna 240, 260, 740 och 940. (för VOC finns regler mm på www.volvooriginal.com.)

Klassiker (FIA Appendix K)

F.n. bilar t.o.m. 1981 års modell.

Dessa bilar måste fullt ut följa FIA's internationella tekniska regler, se FIA Appendix K.

Grupp N (Grupp R) (FIA Appendix J)

Serietillverkade standardbilar.

Grupp A (Grupp R) (FIA Appendix J)

Serietillverkade bilar med tilläggshomologeringar.

Grupp H samt Nationell special 2WD (RY-T 6, 8)

Trimmade serietillverkade bilar

Ej turbo (gäller ej Nationell special eller kompressor)

Endast tvåhjulsdrivna

Grupp H 4WD (Nationell Special) (RY-T 6, 8)

Överladdning tillåten

Fyrhjulsdraft tillåten



Tävlandes skyldigheter

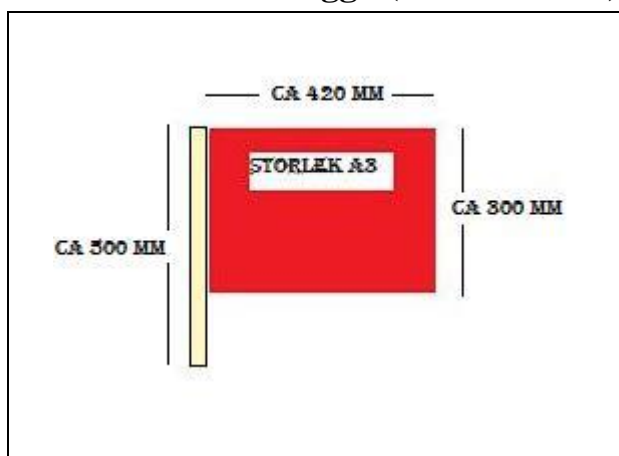
- Du är **skyldig** att stanna och hjälpa en skadad medtävlande, se vidare i regelboken,

RY 8.12.8T och RY-T 2.

När **personskadeflaggan** visas är medtävlande **skyldig** att stanna, och medverka till att skadad omhändertas, samt att se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat.

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. *För utförande på skylten, se RY-T 2!*

- **Personskadeflagga (storlek ca A3):**



Placeras vid t.ex. B-stolpe (en på varje sida).

Färg på flaggan: Röd,

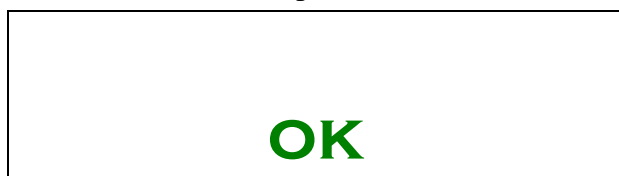
Material: Tyg.

Monterat på typ VP-rör, diameter ca 16mm.

Personskadeflaggan ska placeras/monteras så att den snabbt kan användas av såväl bilens besättning som funktionärer/åskådare.

- **OK-Skylt (storlek A4):**

(Grön text på vit botten):



För användning, se sportgrensregler RY 8.12.8, Olycksfall!



- Göra anmälan på standardiserad anmälningsblankett, när Du anger telefonnummer på Din anmälan, skriv telefonnummer där det är lätt att nå Dig.
- Anmäld förare är skyldig att delta i tävling såvida inte force majeure eller andra giltiga skäl föreligger. Sjukdom ska styrkas med läkarintyg;
- Att höra efter hos arrangören om ingen startbekräftelse kommit senast tre dagar före tävlingen.
- Om Du blir ifattkörd på en SS är Du skyldig att hålla åt sidan så det snabbare ekipaget kan köra om.
- Om Du tvingas bryta tävlingen är Du skyldig att anmäla detta till tävlingsledningen.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd tävlingsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger något annat.
- Som förare är Du alltid ansvarig för ditt ekipage, Du är även ansvarig för Ditt servicemanskap under tävlingen.
- Att hålla sig förvissad om innehållet i förevarande bestämmelser och övriga bestämmelser för den aktuella tävlingen.
- Anmälan av omyndig förare/kartläsare (co-driver) ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare.

Se vidare i regelboken, **RY 2.4.4T, RY 2.4.5T, RY 2.4.6T, RY 2.5.**



Personlig säkerhetsutrustning

(För mer om personlig säkerhetsutrustning se även TR 6.)

• Hjälms

Biltyp	Hjälmtyp	Maxvikt
Täckta bilar	Jethjälms	1400 g
	Jethjälms med intercom	1400 g

• Flamsäker overall

Nedstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.

Utrustning	Rally Gr-E	Rally VOC	Rally Övriga	Historisk Rally
Flamsäker overall	SBF TR 6.1 T.o.m. 2014-12-31 FIA NORM 1986 eller 8856-2000 fr.o.m. 2015-01-01	FIA NORM 1986 eller 8856-2000	FIA NORM 1986 eller 8856-2000	FIA NORM 1986 eller 8856-2000
Flamsäkra underkläder inkl skor och handskar (Ej krav på handskar för co-driver/kartläsare)	Rekommenderas.	Rekommenderas.	Rekommenderas. Vid internationella tävlingar: FIA 8856-2000	Rekommenderas. Vid internationella tävlingar: FIA 8856-2000

TR 6.1 Flamsäker overall

Gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt Norm 8856-2000. (FIA 1986 standard.)

Vid internationella tävlingar i Sverige och tävlingar utanför Sverige ska overallen vara godkänd enligt FIA Norm 8856-2000.

FIA-homologerings märkning ska vara broderad på kragens utsida baktill.

För klassen i Rally: Grupp E/Standardrallybil gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven enligt ovan eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX, FPT, ULL, ULL-GLASFIBER, KYNOL, KEVLAR, CONEX eller ZIRPRO/ULL.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

TR 6.6 FHR. (Front Head Restraint):

Godkända FHR system, FIA enl Technical List No 29, List No 36 eller SFI 38.1

Typ av tävling/bilclass	Rally	Historisk Rally och Racing *
Mästerskapstävlingar	Rekommendation	Rekommendation
Nationella tävlingar	Rekommendation	Rekommendation
Rally Gr E	Rekommendation	-

* Gäller ej Regularity.

Att inte använda HNRS/FHR i Rally och Historisk-Bilsport innebär också en förändring gällande licensförsäkringen, se TR 6.6, för begränsningar av invaliditetsbelopp!

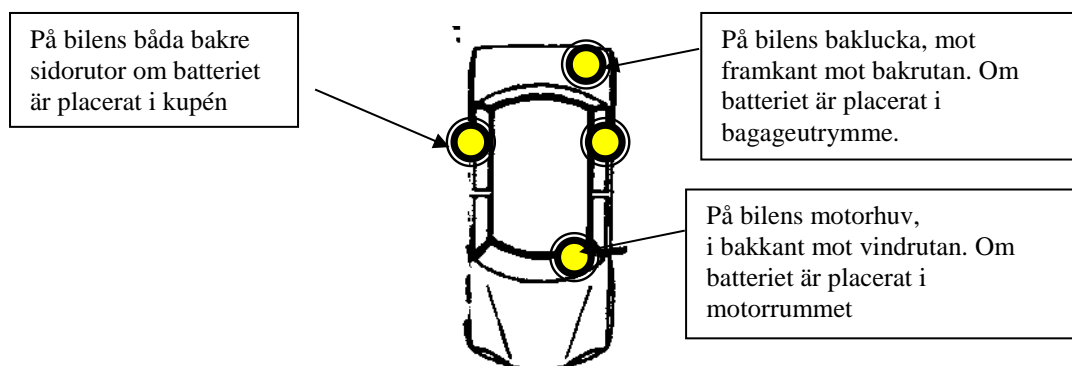
Det är den tävlande som skall bevisa att denne har använt HNRS/FHR.

SBF rekommenderar starkt att HNRS/FHR används inom all bilsport!



Obligatorisk säkerhetsutrustning på bilen.

- **Skyddsbur**
- **Godkända tävlingsstolar**
- **Fordonspärm (Vagnbok)**
- **4-Punktsbälten minimum, se resp. klassregler**
- **Brandsläckare**
 - 2 x 2 kg med godkänt släckmedel
 - 1 x 4 kg med godkänt släckmedel
 - Se även regelboken **TR 5.7**
- **Personskadeflagga**
- **Förbandskudde**
- **Information om skyddsutrustningen**
- **2 varningstrianglar**
(Varningstrianglarna ska vara märkta med bilens registreringsnummer.)
- **Stänkskydd bak**
- **2 snöskyfflar vintertid**
- **Bälteskniv, kniv med eggskydd, typ morakniv förbjuden**
- **Batteridekal, 95 mm diameter, gul botten svart symbol**
- **Verktyg för att lossa stolarna**





Doping

Se regelboken, **G 8 Doping, Alkohol, Läkemedel**

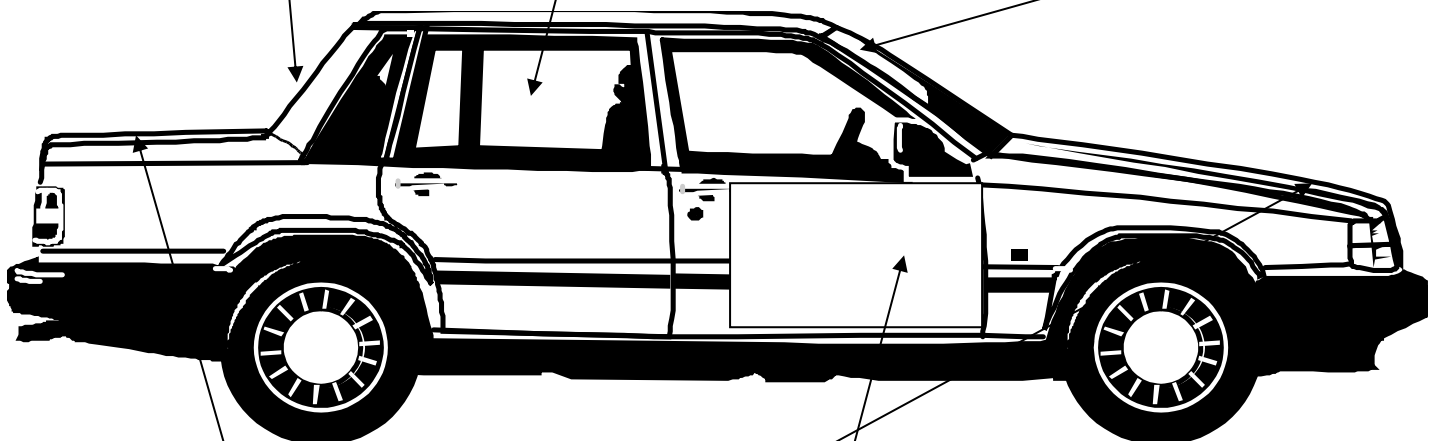
Reklambestämmelser

Det är tillåtet att sätta besättningens namn på bakre sidorutor. Typsnitt, Helvetica Fet, vit text, max 10 cm höga bokstäver, samt nationsflagga, Obligatoriskt på SBF mästerskapstävlingar. Splitterfilm ska vara monterad på Grupp-A/N/R, tillåtet att montera på nationella klasser.

SBF/SDF/distrikt, klubb/arrangör har, i nämnd ordning, företräde och förfoganderätten över följande ytor:

Reklam vid SM/RM på bakrutan tillåts som förbundsreklam.

Tillåten reklam i rutans överkant 100 mm x rutans bredd. Reklamutrymmet är SBF:s plats. Tillstånd för tävlande att använda utrymmet meddelas från år till år.



På motorhuven och bakluckan ett triangelformat område med måtten 43 cm bredd och 21,5 cm höjd. I området reserveras en 15 cm bred och 8 cm hög yta för tävlingsnummer.

Framdörrar från framdörrarnas främre kant och en meter bakåt. Där ska startnumren med svart text på vit botten samt reklam fritt kunna appliceras. Tävlingsnummer ska vara svarta på vit botten. Varje enskild siffra ska vara 4-5 cm bred (stapel-bredden) och 22-28 cm hög. Se även RY 4.1T Tävlingsnummer. Se även RY 8.6T för mer bestämmelser!

För ytterligare information se regelboken, **G 11 REKLAM** samt **RY 4.1T** och **8.6T**.



Tävlingsannons

Så här kan en annons till en tävling kan se ut:

Vinkelboda MK

Vinkelboda MK

Inbjuder till Rallyt
Sofflocksspecialen
Lördag 201X-XX-XX

Rally på fina Smålandsvägar, totallängd 77 km därav 42 km SS, fördelat på 5 SS.

Debutanter kör SS 1-SS 3.

Deltagande bilklasser: VOC, Grupp E, Grupp H, Grupp A och Grupp N.

Deltagande förarklasser A-B-C, Debutanter, Juniorer.

Tävlingsavgift:

Tävlingsavgift, del 150 kr, insättes på pg 175427-4, senast 201X-XX-XX.

Återstående tävlingsavgift, betalas tävlingsdagen, 450 kr.

A-besiktning tillämpas.

Tävlingsavgift Debutanter och Juniorer 300 kr, betalas tävlingsdagen.

Anmälan ej återtagen före anmälningstidens utgång innebär skyldighet att betala en administrationsavgift om 250 kr, gäller ej debutanter.

Anmälan skickas till, Vinkelboda MK, Kronblomsgränd 4, 11111 Vinkelboda.

Upplysningar

Thomas ☎ 1234-56789

Maria ☎ 9876-54321

Välkommen
Vinkelboda MK

Tävlingsinbjudan

Se nedanstående utdrag ur sportgrensreglerna:

RY 2.3 Tävlingsinbjudan

Nedanstående uppgifter **ska** tas med i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat tas med i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM/Bulletiner eller slutinstruktion. Inbjudan ska alltid lämnas till domarordföranden för påseende före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

” Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. ”

” Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. ”

” Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. ”



1. Tävlingsarrangör, ort och datum;
2. Organisationskommitté, namn;
3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer;
4. Teknisk chef, namn och telefonnummer;
5. Domarordförande, namn och telefonnummer;
6. Domare, namn;
7. Teknisk kontrollant, namn och telefonnummer;
8. Miljöchef, namn;
9. Tävlingsform, antal SS- och Trp-sträckor, tävlingens längd, noter eller ej;
10. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen);
11. Tidsplan:
Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen); Vilken kategori, A- eller B-Besiktning som tillämpas ska meddelas i inbjudan, se RY 8.7.
 - Anmälningstidens början (inbjudan offentliggörande)
 - Banans offentliggörande (kan även meddelas i startbekräftelsen);
 - Ev. träning;
 - Första start;
 - Slutbesiktning och ev. Parc Fermé;
 - Resultatlistan anslås;
 - Prisutdelning; och
 - Ev. förarsammanträde;
12. Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod;
13. Tillåtna bilar, bilklasser, startordning;
14. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning;
15. Lagtävlan, om det ingår och i så fall hur;
16. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser, startmetod SS);
17. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning);
18. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan;
19. Avlysning;
20. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning;
21. Återbud; och
22. Upplysningar, telefonnummer.

Nedanstående kan meddelas i startbekräftelse/PM/Bulletin:

23. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen;
24. Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var);
25. Inlagt uppehåll;
26. Respittid och maxtider;
27. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden; och
28. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.



Anmälan till Rally

	ASN	START NR
ANK.DEN	BET.DEN	

NOTER

NEJ	BESKRIV.	SIFFER	Bilmärke	Bilclass
		JA	VOLVO	VOLVO ELIT
ARRANGÖR	Vinkelboda MK		Modell	Motorvolymklass
TÄVLING	Sofflocksspecialen		240	> 2000 cc
DATUM	201X-xx-xx		Årsmodell	
			1979	
			Reg.nr	
			XXX 111	

FÖRARE

NAMN	Per Bilman	LICENCNUMMER	535353-9999				
ADRESS	Box 2	FÖRARKLASS					
POSTADRESS	333 66 Bilstad		D <input type="checkbox"/>	J <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	B X	A <input type="checkbox"/>
LAND	Sverige	CO-DRIVER			JA	NEJ	
					X	<input type="checkbox"/>	
TEL.NR	0123-45678	LÄKEMEDEL			X		
KLUBB	BILSTADS MK						

CO-DRIVER/KARTLÄSARE

NAMN	Co Driver	LICENSNUMMER	515151-1234				
ADRESS	Ekvägen 4	FÖRARKLASS					
POSTADRESS	123 23 Åstad		PR <input type="checkbox"/>	J <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	A X
LAND	Sverige	CO-DRIVER			JA	NEJ	
					X	<input type="checkbox"/>	
TEL.NR	070-2233445	KARTLÄSARE			JA	NEJ	
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
KLUBB	VINKELBODA MK	LÄKEMEDEL					

ANMÄLARE (ej obligatoriskt)

NAMN	LICENSNUMMER
ADRESS	
POSTADRESS	
LAND	
TEL.NR	

Vårt deltagande i tävlingen sker under eget ansvar och på egen risk.
 FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållandegöras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Ort _____ Bilstad _____ Datum _201X-xx-xx_____

Förare ___Per Bilman_____ Co-driver/Kartläsare ___Co Driver_____

Anmälare _____
 Ej obligatoriskt



Startbekräftelse

Startbekräftelse och slutinstruktion & PM 1

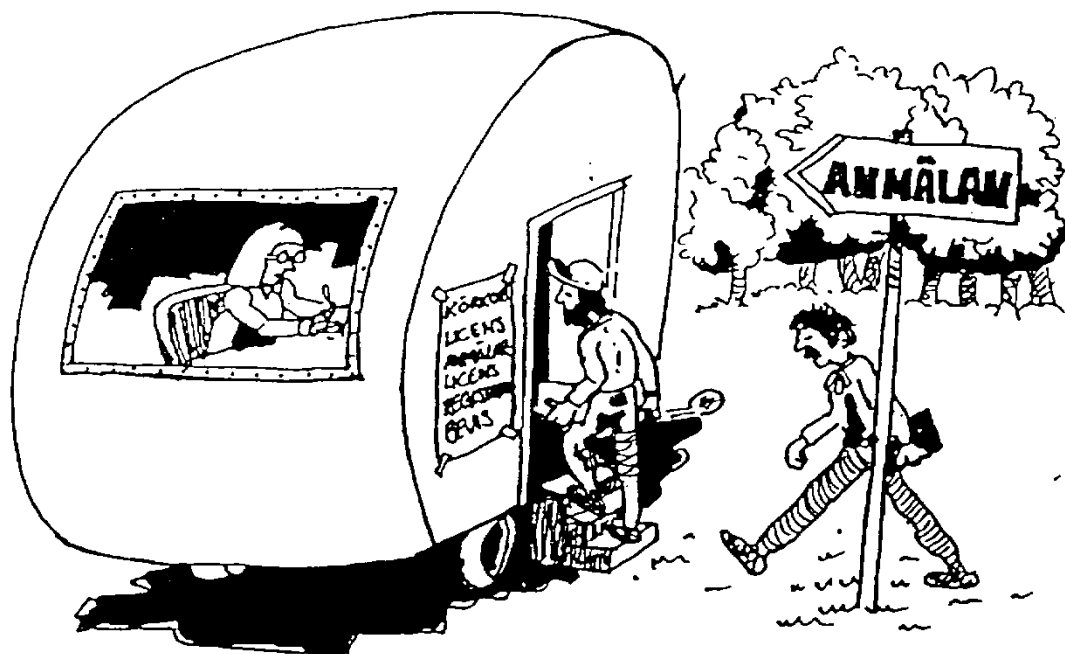
- Startnummer framgår av bifogad anmälningslista
Första start klockan 12.01 Parkskolan Rallystad.
- Anmälan sker vid Södra Infartens Bilservice, se bifogad karta
Tillstånd och PM anslås vid anmälan och sekretariatet.
- Besiktning sker vid Södra Infartens Bilservice, Du ska besikta Din bil senast 2 timmar före Din ideala starttid.
- Dispens för hastighetsbegränsningarna för specialsträckorna har erhållits från länsstyrelsen.
- Anmälan och besiktning öppnar klockan 08.00.
- Tävlingsbilen ska vara rentvättad innan du kommer till besiktning.
- Vid all service, såväl på de anvisade serviceplatserna som vid spontanservice gäller SBF:s miljöföreskrifter.
- Brott mot miljöföreskrifterna bestraffas enligt följande,
 - 1:a påträffandet 1 minuts tidstillägg
 - 2:a påträffandet 5 minuters tidstillägg
 - 3:e påträffandet uteslutning från prisbedömning och rapport till tävlingsledningen för beslut.
- Underlåtenhet att använda halvljus på specialsträckorna renderar tävlingsböter om xxx kr för varje tillfälle då en tävlande ertappas med att bryta mot reglerna om halvljus, speciella faktafunktionär kommer att övervaka detta.
- Telefonnummer till tävlingsledningen såväl före som under tävlingsdygnet är **0123-998877**.
- Utöver denna startbekräftelse kan ytterligare information komma att delges Dig som tävlande via PM, som kommer att anslås vid de för tävlingen aktuella anslagstavlor.

Välkommen!

Rally MK



Anmälan tävlingsdagen

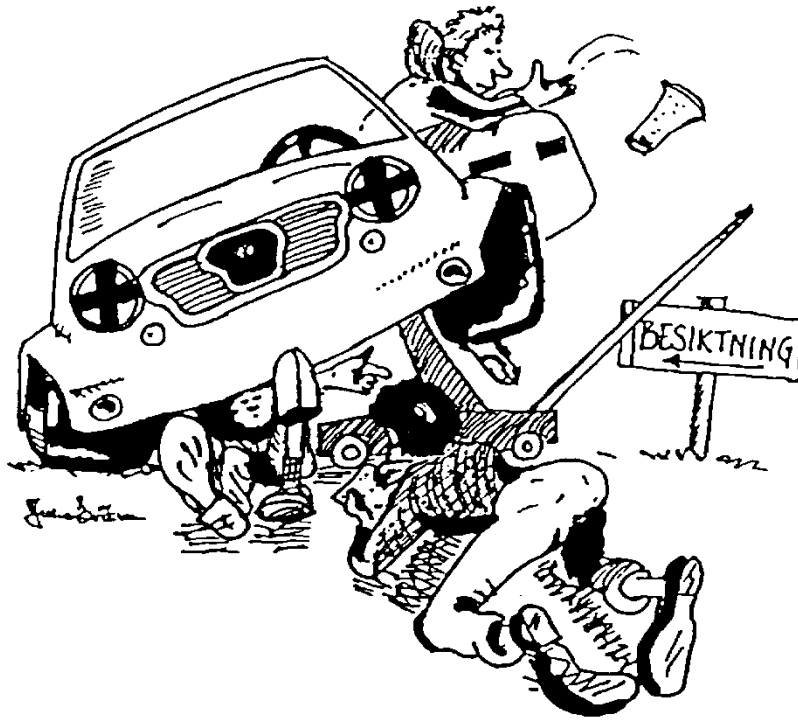


När Du kommer till anmälan gäller följande:

- Körkort ska uppvisas
- Tävlingslicenser ska uppvisas
- Eventuell tävlingsavgift ska betalas
- De handlingar Du erhåller i ”startkuvert” av anmälningssekretariatet ska Du kontrollera och kvittera
- Ha ordning på Dina handlingar när Du kommer till anmälan, då går allt så mycket lättare



Tävlingsbesiktning



När Du kommer till tävlingsbesiktningen se till att ha bilen i raceklart skick.

- **Fordonspärm** innehållande:
Registreringsbevis från vägverket,
Vagnbok,
ID-handlingar,
Registerkort,
Protokollet från senaste A-besiktning,
alternativt från Svensk Bilprovning (Rallystandardbil),
Skatt och försäkringskvitto,
Certifikat skyddsbur,
Certifikat säkerhetstank
- Personlig skyddsutrustning, plocka fram overaller och hjälmar.
- Verkstadshandbok eller reservdelskatalog, gäller Grupp E/Standardrallybil.

Om Du har ordning på Dina prylar kommer besiktningen att gå mycket lättare.

Till sist, skruva på tävlingsbilen gör vi i veckan innan race, inte i besiktningskö eller i besiktningshall tävlingsdagen.



Tidsbegrepp

- Idealtid** Är den tid som den tävlande ska använda mellan 2 på varandra följande tidskontroller (TK).
- Respittid** Är den sammanlagda försening som den tävlande får ha på transportsträckorna, eller mellan 2 TK utan att uteslutas ur tävlingen.
- Maxtid** En tid som inte får överskridas, kan finnas för hel tävling, gäller Rallyspecial, kan också finnas för Specialsträcka eller Specialprov.
- Längsta körtid** Är den tid som man får för fel utfört Specialprov.

Huvudstart

- Den tävlande ska anmäla sig enligt arrangörens anvisningar.
- S.k. flytande start tillämpas, vilket betyder att den tävlande ska vara klar för start senast 30 minuter före sin ideala starttid.
- Tävlade som inte anmäler sig på sin starttid startar snarast efter sin anmälan.
- Tidstillägg utgår för tiden mellan ideal starttid och den tid som förflutit fram tills den tävlande anmälde sig.
- Tävlade som anmäler sig mer än 15 minuter för sent nekats start.



Ankomst TK

Som tävlande ska Du följa de tider som arrangören angett i road-book och på tidkortet för den tid Du som tävlande har på Dig mellan tidskontrollerna (TK).

Här följer ett litet exempel, Du startar tävlingen klockan 13.02, Du har nu 20 minuter fram till nästa TK.

Det innebär att Du ska anmäla Dig i TK 1, klockan 13.22, anmäler Du Dig för tidigt får Du tidstillägg om 20 sekunder för varje minut Du är för tidig.

Om det omvända förhållandet skulle gälla och Du är för sen till TK:n, får du tidstillägg med 10 sekunder för varje minut Du är sen.

När Du befinner Dig i K-zonen ska Du vara klar för att starta, d.v.s. hjälm och bälte ska vara påtaget.

Exempel på hur tidkortet används, kommer på sidorna 25-27.



TIDKORT	
SOFFLOCKSSPECIALLEN	
201X-XX-XX	
<p>Förarklass _____</p> <p>Bilclass _____</p>	<p>Start-nummer <input style="width: 100%;" type="text"/></p>
<p style="text-align: right;">Anteckningar S</p>	
<p>Start <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Sen</p> <p>Vid försenad start</p> <p>Start <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	
<p style="text-align: right;">Anteckningar 1</p>	
<p>Ideal Tim Min <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Tidig Sen</p> <p>TK-1 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">+ 3</p> <p>SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p>Prel.starttid</p> <p style="text-align: center;">Föregående Startnummer <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>Start SS-1 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Mål SS</p> <p style="text-align: center;">Tid SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10 Tim Min Sek 1/10</p>	
<p style="text-align: right;">Anteckningar 2</p>	
<p>Ideal Tim Min <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: right;">Tidig Sen</p> <p>TK-2 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">+ 3</p> <p>SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p>Prel.starttid</p> <p style="text-align: center;">Föregående Startnummer <input style="width: 40px;" type="text"/></p> <p>Start SS-2 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Mål SS</p> <p style="text-align: center;">Tid SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10 Tim Min Sek 1/10</p>	



<p>Tim Min</p> <p>Ideal <input style="width: 20px;" type="text"/> 17 <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Anteckningar</p>	3
<p>TK-3 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">+ 3</p> <p>SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p>Prel.starttid</p>	<p style="text-align: right;">Tidig Sen</p> <p>Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Föregående Startnummer <input style="width: 40px;" type="text"/></p>	
<p>Start SS-3 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Mål SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10</p>	<p>Tid SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10</p>
<p>Tim Min</p> <p>Ideal <input style="width: 20px;" type="text"/> 31 <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Anteckningar</p>	4
<p>TK-4 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">+ 3</p> <p>SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p>Prel.starttid</p>	<p style="text-align: right;">Tidig Sen</p> <p>Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Föregående Startnummer <input style="width: 40px;" type="text"/></p>	
<p>Start SS-4 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Mål SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10</p>	<p>Tid SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10</p>
<p>Tim Min</p> <p>Ideal <input style="width: 20px;" type="text"/> 12 <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Anteckningar</p>	5
<p>TK-5 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">+ 3</p> <p>SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p>Prel.starttid</p>	<p style="text-align: right;">Tidig Sen</p> <p>Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Föregående Startnummer <input style="width: 40px;" type="text"/></p>	
<p>Start SS-5 <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Mål SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10</p>	<p>Tid SS <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p> <p style="text-align: center;">Tim Min Sek 1/10</p>
<p>Tim Min</p> <p>Ideal <input style="width: 20px;" type="text"/> 30 <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p>Anteckningar</p>	M
<p>Mål <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	<p style="text-align: right;">Sen</p> <p>Minuter <input style="width: 20px;" type="text"/></p>	
<p>Anmälan till mål får ske före Din ideala ankomsttid utan prickbelastning</p> <p>Du har väl fyllt i tävlingsrapporten, detta är ett krav för att återfå Din vagnbok.</p>		



Tävlingsrapport

(Är en del av tidkortet!)

Bryter vid TK / Stop SS: _____

Orsak: (Sätt kryss och ange orsak)

Teknisk _____

Avåkning _____

Annan _____

Personskada

Förare

Co-driver/Kartläsare

Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen

Egendomsskada

Nej Ja, vad _____

Ovanstående uppgifters riktighet intygas:

Underskrift av förare

OBS ! Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.

OM DU TVINGAS BRYTA: Meddela tävlingsledningen omgående.

Tävlingsledningen Tel: 0123-45678

Tävlingsrapporten på tidkortet ska alltid ifyllas och undertecknas av föraren, underlåtelse medför uteslutning från prisbedömning. (RY 4.5.1)

Vid risk för ev. skada på säkerhetsutrustning/bur ska bilen besiktigas av tekniker innan vagnbok lämnas ut, och ev. anmärkningar skrivs in i vagnboken. (RY 8.7.2).



Start på specialsträcka

- Tidsmellanrummet mellan ankomst TK och start ska vara minst 3 minuter.
- Efter fullgjord anmälan vid TK ska den tävlande vara klar för start, hjälm och bälte påtaget.
- Bilen ska vara uppställd bakom startlinjen ca 1 minut före start.
- Start sker med stillastående bil och motorn igång.
- Startkommando sker enligt följande, 30 sekunder kvar till start, därefter 10 sekunder kvar. Därefter ger startern startkommando enligt följande: 5, 4, 3, 2, 1, kör.
- Vid flaggstart ska flaggan hållas framför bilen och ryckas upp på kommandot kör.
- Alternativ startmetod med hjälp av startljus förekommer, i så fall ska startmetoden vara beskriven i tävlingsinbjudan eller PM 1.
- Efter startorder ska bilen köras framåt, om fordonet stannar, ska startern vänta 20 sekunder därefter ska fordonet genom TK personalens försorg skjutas ur kontrollzonen, d.v.s. framåt.
- Vid tjuvstart ska detta meddelas den tävlande snarast, dock senast vid slutmålet för tävlingen.

Mål på specialsträcka

Efter att Du passerat målskyltarna ska Du nedbringa hastigheten så att Du kan stanna vid Stoppkontrollen/målexpeditionen, där erhåller Du Din måltid som förs in i Ditt tidkort. När Du erhållit Ditt tidkort tillbaka från målfunktionärerna ska Du köra vidare mot nästa specialsträcka, (TK).

Service

Utmed transportsträckan som följer kan det vara serviceförbud, kontrollera detta i road-boken, för övrigt vad som gäller för service, se regelboken, **RY 8.7.7T och RY 8.7.8T**.

Skadad bil under tävling

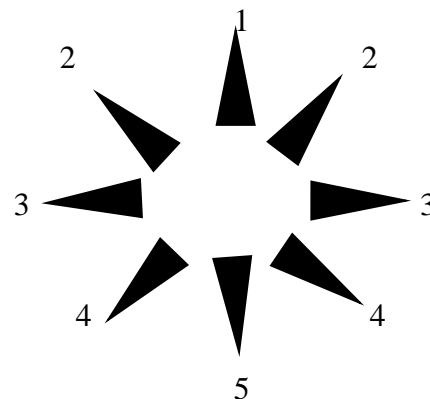
Se **RY 8.7.6T**



Pilning

Pilning bör utföras under samma ljusförhållanden som kommer att råda under tävlingen. Pilarna ska vara gul/svarta, om annan färg används ska det anges i inbjudan. Enhetlig färg på pilarna ska användas under samma tävling. Pilar ska min storlek 45 x 17 cm. Samma pil används både till förvarning (1 st) och verkställighet (2 st). Pilningen ska indikera vägbytenas karaktär enligt följande.

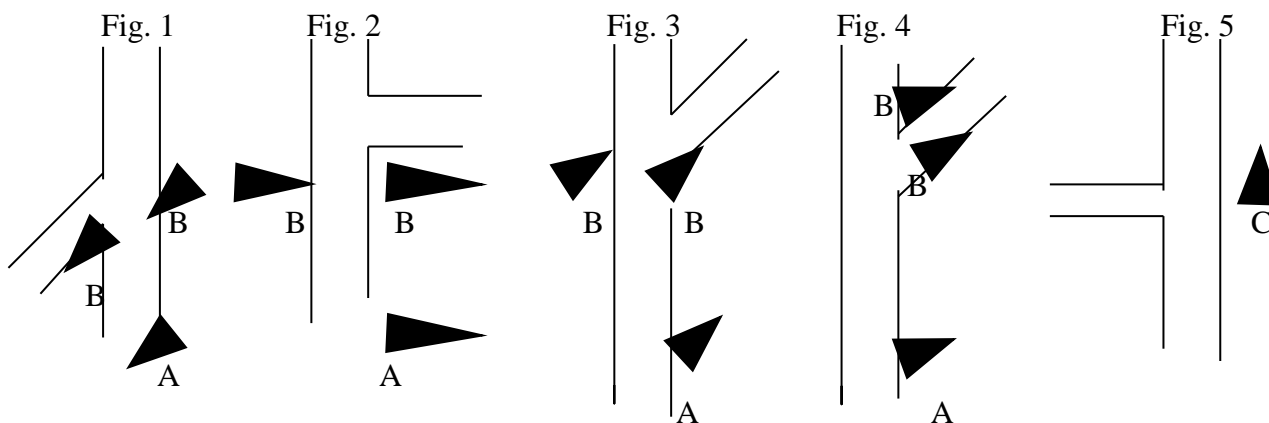
1. Rakt fram
2. Mellan 0' och 90', d.v.s. ej exakt markering
3. 90'
4. Mellan 90' och 180', d.v.s. ej exakt markering
5. 180'



- A. En förvarningspil placeras 150 meter före vägbyte, på höger sida. Pilen ska indikera vägbyttets karaktär, där vägbyten är närmare än 150 meter utelämnas förvarning.
- B. Två pilar, en på var sida av vägen, placeras vid vägbytet. Normalt på tillfartsvägen (fig. 1-3) men även enligt fig.4, detta när man i god tid ser vägbytet.
- C. Som rakt fram pil i vägbyten som ej pilas med förvarningspil eller verkställighet kan en lodrätt pil användas, på höger sida (fig.5)



Svart pil på gul botten



Varningsnummer ska anbringas på A respektive C.



Chikan

Chikaner placeras t ex:

- Framför publiktäta ställen
- Vid farlig passage, t ex före korsning
- För att bryta sträckor med hög fart

Bästa chikanen är en 3-punkts chikan:

- Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck
- Synligt placerad
- Gjord så den inte skadar rallybilen

Chikan ska alltid:

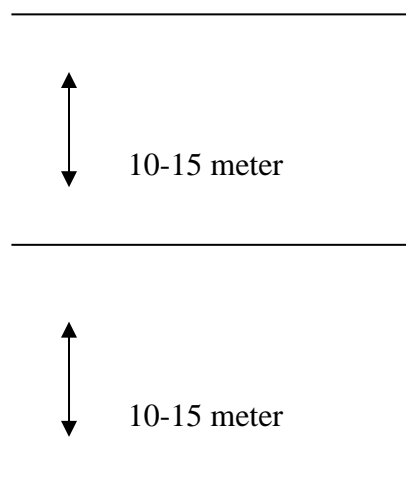
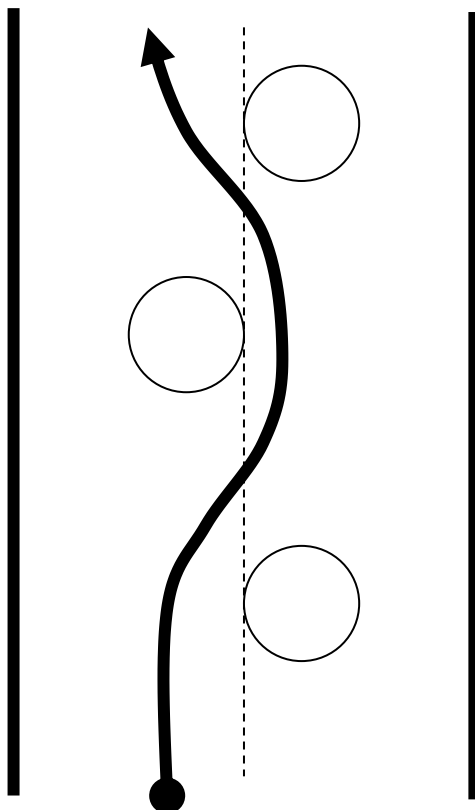
- Bevakas av funktionär
- Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet
- Finnas med i roadbook och noter

De tre punkterna ska tangera vägens (tänkta) mittlinje.
Bilen ska köra på vägen genom chikanen.

Min 10 och max 15 meter mellan tangeringspunkterna.

I noterna står:

CHIKAN h.v alternativt **CHIKAN h.h** beroende på vilken sida man börjar i chikanen.



Skylten lindrig
varning kompletteras
med en skylt i gul färg
med svart texten
CHIKAN.
Bredd samma som
varnings-skylten,
höjd 100mm.













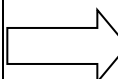





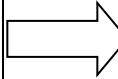









Skyltar

Se även RY 4.2, (Sid. 19 - 21).

Internationella SS skyltar. Skyltarnas storlek ska vara ca. 70 cm i diameter.

Kontrollzon/ Reparationer förbjuden i kontrollzon.						
Kontroll	Kontrollzon börjar	Obligatoriskt stopp	Kontrollzon slutar	Riktning		
Passer-kontroll	 Gul	 Röd <i>Stämpling i tidbok</i>	 Orange eller beige			
Tids-kontroll	 Gul	 Röd <i>Inskrivning av tid</i>	 Orange eller beige			
Tids-kontroll årföljd av start på SS	 Gul	 Röd <i>Inskrivning av tid</i>	 Röd <i>Signering av starttid, startlinje</i>	 Orange eller beige		
Mål på SS	 Gul	 Röd Flygande Mål, Tidtagningslinje	 Gul/Röd FÖRBJUDET ATT STANNA	 Röd <i>Inskrivning av tid</i>	 Orange eller beige	
Radio-samband	 Gul Radiosamband på SS	 Blå Radiosamband på SS	 Gul, Säkerhetspunkt på SS	 Blå, Säkerhetspunkt på SS		



Start på Specialsträcka.

Markering

Funktion

K-ZON BÖRJAR



Gul skylt.

Väl synlig skylt.
Omkörningsmöjlighet före.

ANKOMST-TK



Röd skylt.

Ankomsttid (tim. min.) skrivs in,
när tidkort överlämnas.
Kontrollera idéaltid. Protokollsnotering.
Preliminär starttid noteras.
Tidkort/tidbok återlämnas till den tävlande.

STARTLINJE



Röd skylt.

Tidkort lämnas vid starten.
Starttid kontrolleras/ifylles på tidkort.
Protokollsnotering.
Tidkort/tidbok återlämnas till den tävlande.
Starten på höger sida.

Nedräkning 30-10-5-4-3-2-1-KÖR!
(Se även sid. 28!)

BACK-UP tidtagning med
protokollsnotering.

K-ZON SLUT



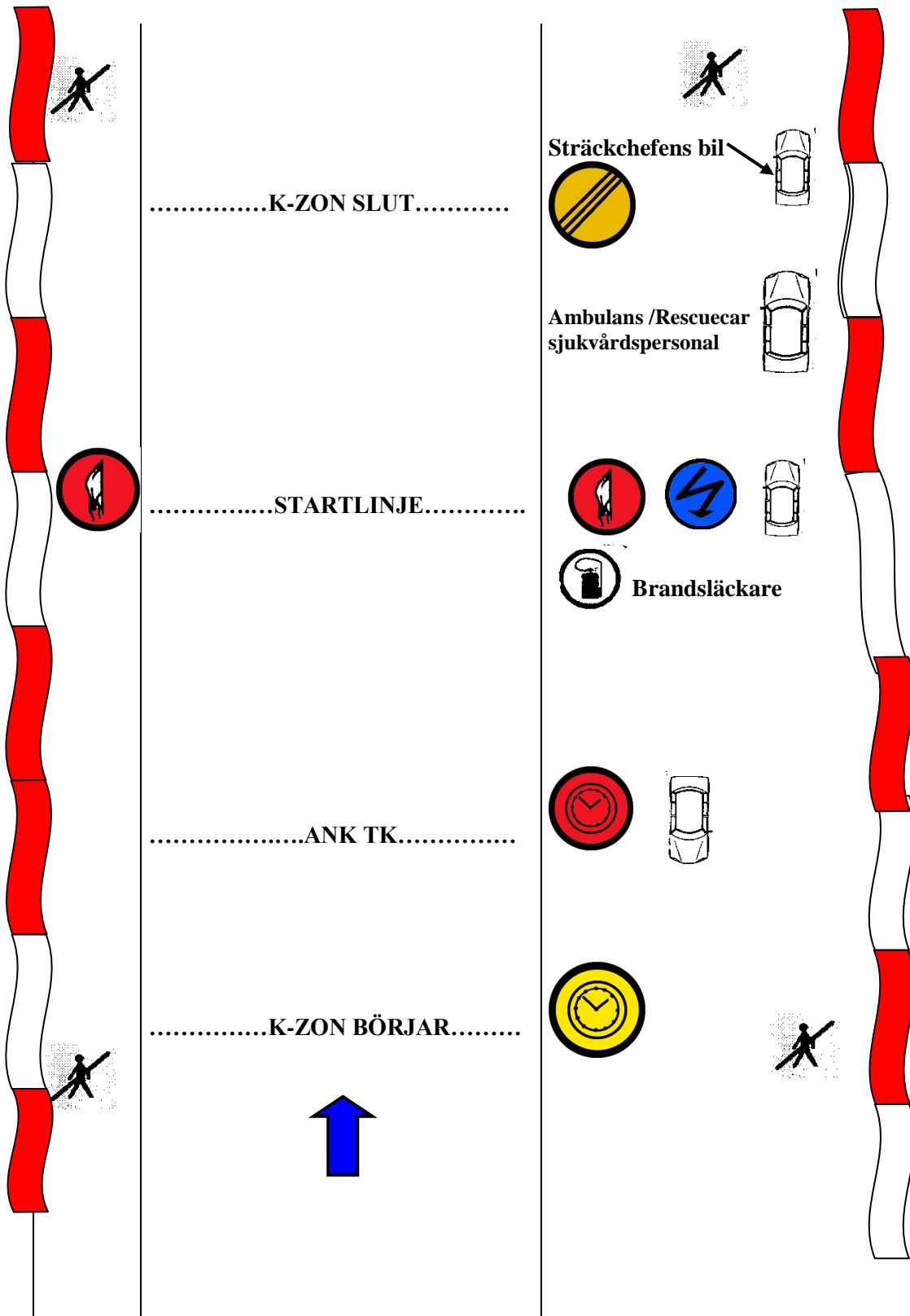
Orange eller beige skylt.

Bil som inte lämnat startplatsen efter 20 sek,
skjuts in på SS-ut ur K-zonen.

Tjuvstart på SS, se RY 8.12.9T.



Placering av skyltar och säkerhetsutrustning vid start på SS.





Mål på specialsträcka.

Markering

Funktion

K-ZON BÖRJAR/ FÖRVARNING MÅL



Gul skylt

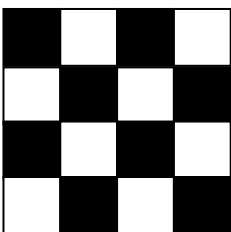
Väl synlig skylt.

MÅLSKYLTAR/ MÅLLINJE

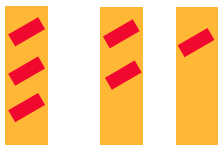


Röd skylt

Huvudtidtagning, rapporteras till stopkontrollen via porttelefon eller annan likvärdig kommunikationsutrustning. Protokollsnotering. BACK-UP tidtagning med protokollsnotering. De röda målskyltarna kan vara kompletterade med en svart/vit rutig skylt.



" JÄRNVÄGSSKYLTAR"



Ska användas för att uppmärksamma Dig som tävlande på att Du snart är framme vid Stopkontrollen, ta ner farten så att Du kan stanna på ett säkert sätt

STOP-EXPEDITIONSKONTROLL



Röd skylt

Här får Du din tid i tidkortet/tidboken

K-ZON SLUT

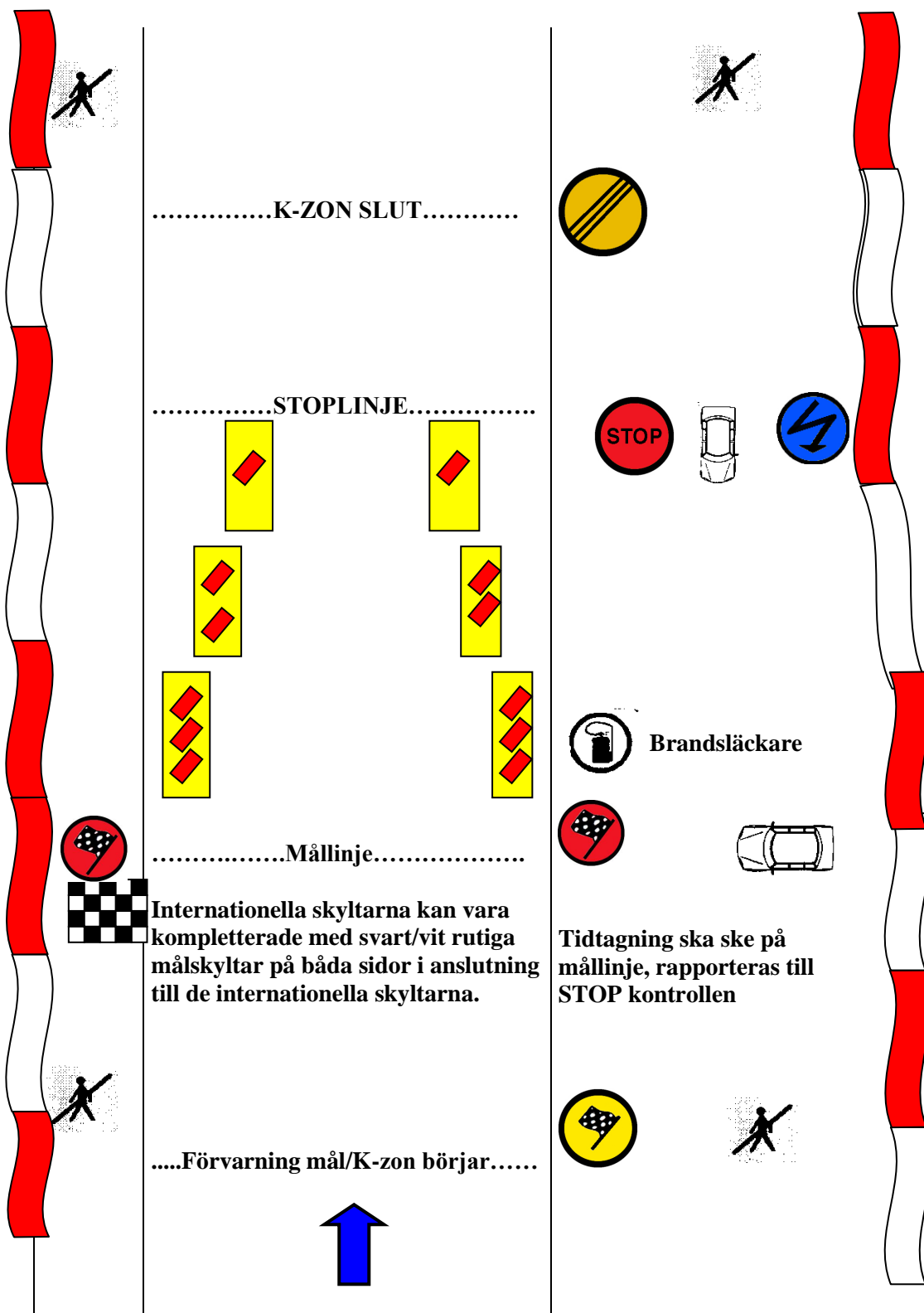


Orange eller beige skylt

Kontrollzonen slut



Placering av skyltar och säkerhetsutrustning vid mål på SS.





Start & på specialprov

RY 4.3.4 Specialprov (SP)

Detaljerad skiss om hur provet ska utföras ska finnas i Road-Book'en.

Om annan start och målmetod än i RY 6.4.5 användas ska den beskrivas i Road-Book'en.

Se även RY 6.4.5.

Definition:

Specialprov (SP) är en tävlingssträcka där tävlingsbilen kan köra på samma bana åt båda håll, endast en bil i taget. Om start- och målmetod arrangeras på annat sätt än vad som sägs nedan ska det framgå av Road-Book eller färdbeskrivning.

För SP gäller i tillämpliga delar bestämmelserna för SS. Senast före start på tävlingen ska de tävlande erhålla detaljskisser över prov, varvid färdvägen ska vara inritad.

När det i SP ingår vändplats, ska denna vara markerad med skyltar "Vändpunkt", en på var sida om vägen. Hela bilen ska passera den tänkta linjen mellan skyltarna. Förvarningsskylt ska uppsättas före vändplats. Samband ska alltid finnas mellan vändpunkt och start- och målplats.

Dagtidsarrangemang

När synkontakt inte finns över hela provets längd ska ytterligare samband upprättas. Kan hinder inläggas, så att de tävlandes maxhastighet icke överskrider gällande bashastighet, behöver arrangören ej söka dispens från hastighetsbegränsning.

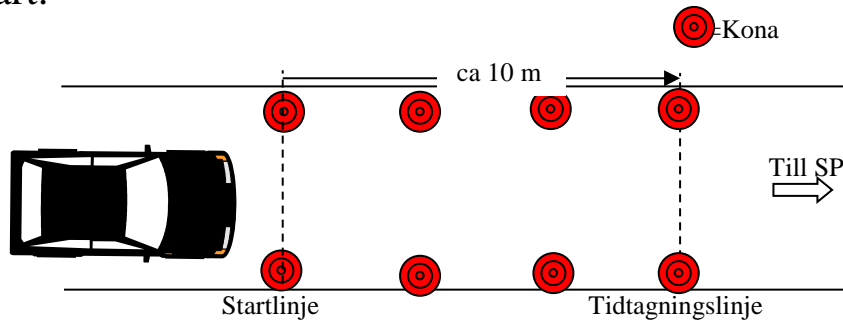
Påkört hinder

Av arrangören utställda hinder ska ha sin ytterkontur markerad på marken med färg eller på annat permanent sätt. Hindret ska anses påkört då det flyttas till någon del utanför denna ytterkontur.



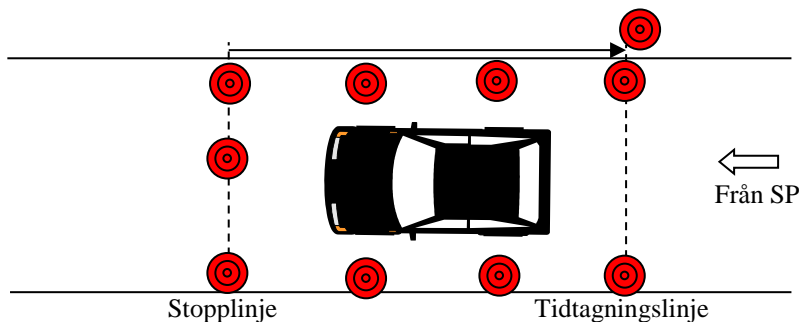
Specialprov med målgård

Start:



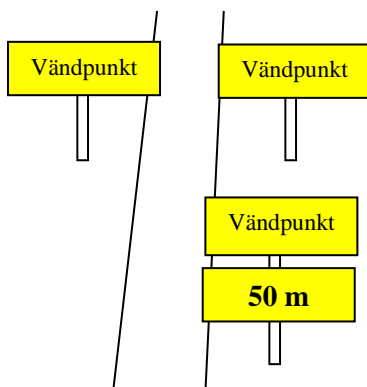
Bilen ställs upp med framhjulen i höjd med startlinjen. Start sker när startfunktionären ger starttecken. Start-funktionären startar klockan när bilens främsta karosseridel passerar tidtagningslinjen.

Mål:



Målgång med målgård alternativt flygande mål kan används. Tidtagning sker när bilens främsta karosseri del passerar över tidtagningslinjen. Vid målgång på SP om målgård användes, ska hela eller del av bil stannas inom målgården. Misslyckas den tävlande med detta ska provet betraktas som fel utfört.

Vändning



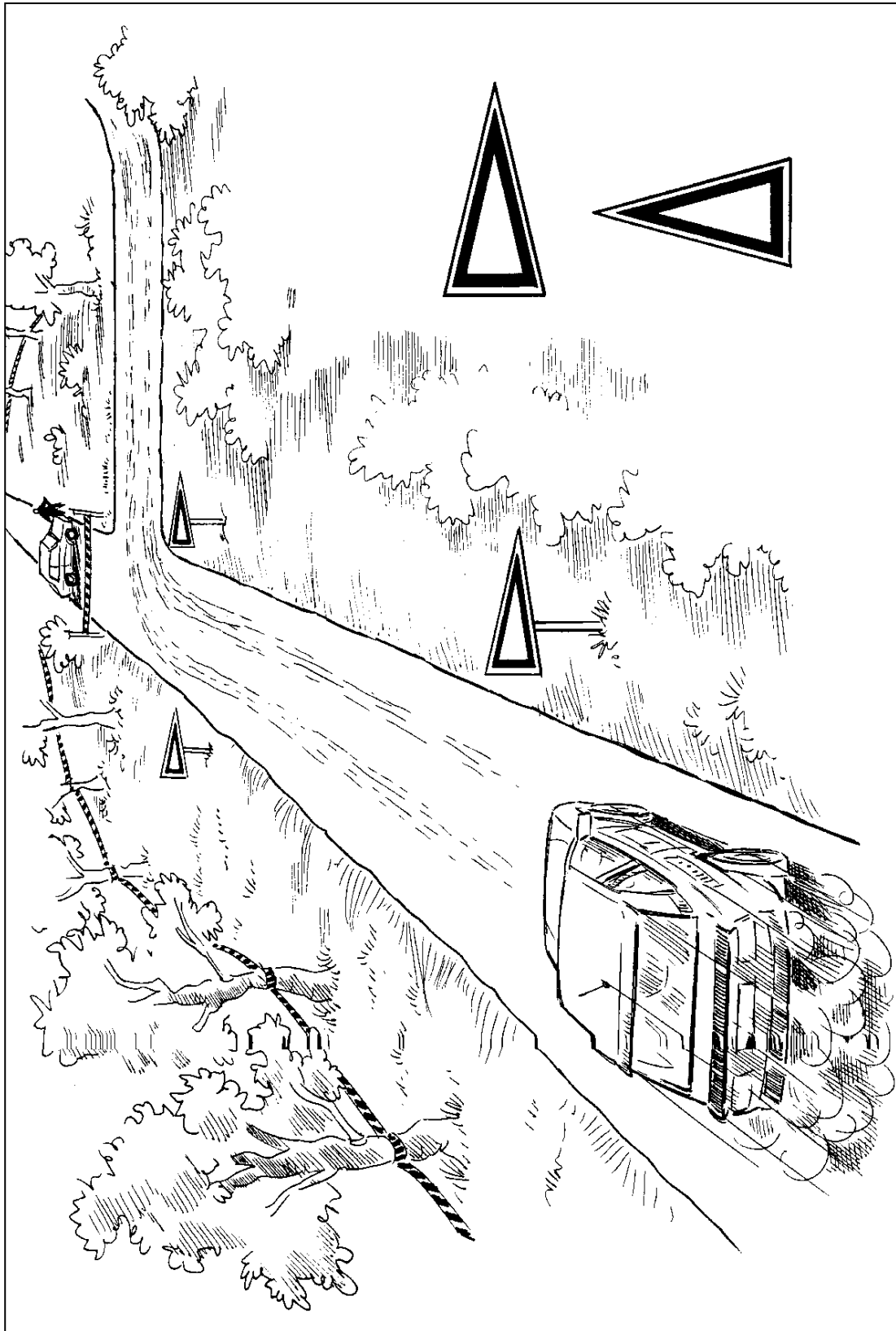
Vändning runt ett föremål
(kon, tunna el. dyl.) i den riktning som skissen föreskriver (ev. valfri).
Inga vändpunktsskyltar används!

Vändning efter skyltarna.

Hela bilen ska passera den tänkta linjen.



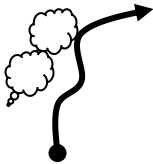

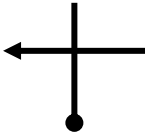



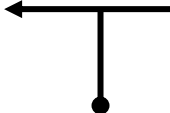

Vändpunkten ska vara bevakad.

OBS! Felaktig vändning, rapporteras till start/mål omgående!





Roadbook SS

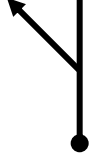

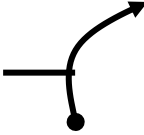





Sofflocksspecialen 201X-xx-xx					
Från	TK-2	HÖGEKULL	Sida	12	
Till	TK-3	BJÖRKHOLM	Längd, km	14,95	
			Tid, min	35	
			Hastighet, km/h	28	
Avstånd Totalt	Avstånd Del	SKISS	NO SERVICE	INFORMATION/ KÖR MOT	Avstånd KVAR
SS-2 HÖGEKULL					
Längd: 10,65 Km					
Varningar: Våning 2, 3,45 km					
0,00	0,00	1 		Start SS-1 	14,95
3,45	3,45	2 		Varning träd i yttersväng 	11,50
4,05	0,60	3 			10,90
5,25	1,20	4 			9,70
7,80	2,55	5 			7,15



Roadbook SS (forts)

Sofflocksspecialen 201X-xx-xx

Från	TK-2	HÖGEKULL	Sida	13
Till	TK-3	BJÖRKHOLM	Längd, km	14,95
			Tid, min	35
			Hastighet, km/h	28

Avstånd Totalt	Avstånd Del	SKISS	NO SERVICE	INFORMATION/ KÖR MOT	Avstånd KVAR
8,80	1,00	 6			6,15
10,50	1,70	 7			4,45
10,65	0,15	 8		Mål SS-2 Kort & krokig uppbromsning 	4,30
10,80	0,15	 9		STOP SS-2 	4,15



Roadbook TRP

Sofflocksspecialen 201X-xx-xx					
Från	TK-2	HÖGEKULL	Sida	14	
Till	TK-3	BJÖRKHOLM	Längd, km	14,95	
			Tid, min	35	
			Hastighet, km/h	28	
Avstånd Totalt	Avstånd Del	SKISS	NO SERVICE	INFORMATION/ KÖR MOT	Avstånd KVAR
10,80	0,15	<p>9</p>		<p>STOP SS-2</p>	4,15
10,90	0,10	<p>10</p>			4,05
12,95	2,05	<p>11</p>		<p>Godanstorp 1</p> <p>4 Högekull</p> <p>3 Marmelund</p>	2,00
14,80	1,85	<p>12</p>		<p>Björkholm</p>	0,15



Roadbook TRP (forts)

Sofflocksspecialen 201X-xx-xx

Från	TK-2	HÖGEKULL	Sida	15
Till	TK-3	BJÖRKHOLM	Längd, km	14,95
			Tid, min	35
			Hastighet, km/h	28

Avstånd Totalt	Avstånd Del	SKISS	NO SERVICE	INFORMATION/ KÖR MOT	Avstånd KVAR
14,90	0,05	13 		TK-3 	0,05
14,95	0,05	14 		Start SS-3 	0,00

Övriga skyltar

Se regelboken, **RY 4 Kommunikation med tävlande**



Tidsenheter vid rallytävling

RY 8.14 Tidstillägg och uteslutning från prisbedömning

- Försen ankomst till start/omstart60 sek/minut;
 Försen ankomst till TK10 sek/minut;
 Förtidig ankomst till TK20 sek/minut;
 Tjuvstart vid SS/SP
 (mindre än 10 sekunder)1:a gången 10 sekunder;
2:a gången 60 sekunder;
3:e gången /*;
 Tjuvstart 10 sekunder eller merUteslutning från prisbedömning.
 Överskriden respittidUteslutning från prisbedömning;
 Överskriden maxtidUteslutning från prisbedömning;
 Körning mot färdriktningen på SS ...Uteslutning från prisbedömning och /*
 Avvikande från tävlingsbanan/*;
 Mer än 15 min för sen till startSka nekas start;

/* Rapport till tävlingsledningen för beslut om ytterligare bestraffning.

Påkört av arrangören utplacerat

hinder vid SP5 sekunder/fel; och

Påkörd kon, en eller flera som ingår i

start och målgård vid SP5 sekunder.

Tidstillägg för felaktigt utfört SP ska vara lika med den tid som arrangören fastställt som längsta körtid för provet. (Vid felkörning ska man återvända till det ställe där felkörningen inleddes och ta sig tillbaka samma väg som felkörningen skett, om så är möjligt. Därefter fortsättes enligt irriterad bana. Har man rättat till felkörning på detta sätt, är provet att betrakta som riktigt utfört.)

Mottagande av:

Service på väg:Uteslutning från prisbedömning

Bogsering annat än med handkraft ..Uteslutning från prisbedömning.

Bestraffningarna gäller enskild tävling, tidstilläggen läggs till körtiden.

Se även RY 8.7.7.

Service där service-förbud råderUteslutning från prisbedömning.

Se även RY 8.7.8.

Brott mot RY 0.2, Miljöföreskrifter:

Vid första påträffandetTidstillägg + 1 min; /*

vid andra påträffandetTidstillägg + 5 min; /* och

vid tredje påträffandetUteslutning från prisbedömning /*

...../* och rapport till tävlingsledningen för beslut

.....om ytterligare bestraffning.

Se även RY 4.5.1 och RY 8.12.8T.

Övriga tidstillägg:

Vid grövre förseelser och förseelser som utdömts av faktafunktionär kan tidstillägg utdömas, storleken på tidstillägget bestäms av tävlingsledningen.

Sportslig rättvisa ska alltid skipas.



Bestraffningar

Se regelboken, **G 14 Förbundsbestraffningar, enligt RF:s stadgar.**

Se regelboken, **G 15 Tävlingsbestraffning, Protest, Överklagan.**

Tävlingsbestraffning

Se även regelboken, **G 15.1.**

- **Tidstillägg**
- **Tävlingsböter**
- **Diskvalifikation**, medför uteslutning ur tävling

Protest

Se regelboken, **G 15.2.**

Tidsfrister: (RY 10.1)

Protest avseende	Ingives senast
Medtävländes behörighet	En timme före första start i respektive klass.
Startordning	Senast vid besiktningens början.
Beslut av tekniker	Omedelbart efter beslutet. Tekniska chefens beslut med stöd av provsningsföreskriften (VVFS 2002:237) får inte ändras, <i>se RY 8.7.</i>
Fel eller oegentlighet under tävling	30 minuter efter det att sista bil har gått i mål.
Resultatlista <i>Se RY 8.16</i>	30 minuter efter offentliggörandet.
Bils behörighet	30 minuter efter det sista bil i respektive klass gått i mål. Vid mästerskapstävlingar (SM/JSM) 30 minuter efter det sista bil gått i mål.

Överklagan

Se regelboken, **G 15.3.**



Noter

Arrangörsnoter för specialsträcka/Rally

För deltagande i tävling där arrangören tillhandahåller arrangörsnoter, ska du som tävlande ha genomgått co-driverutbildning för att få använda noter. Om du inte har denna utbildning får du ändå delta men kan ej få ut några noter.

Vid tävlingar i Sverige använder vi oss av 2 notsystem, ett med beskrivande noter och ett sifferbaserat system.

De tecken som används kommer att beskrivas i den följande textmassan. Noter på annat språk än svenska kan erhållas.

Överstrykningspenna får användas för att förtydliga text, dock ej strykningar över eller under befintliga noter.

Justering av arrangörsnoter är tillåtet:

- när en tävling tillåter genomkörning
- då en sträcka körs mer än 1 gång under samma tävling, får justeringar göras innan sträckan körs nästa gång

De noter som används ska vara utskrivna i printersystem, inga handskrivna noter är tillåtna.

Teckenförklaringar till förekommande system enligt nedan.

Benämning	Beskrivande System		Siffersystem	
Full	FV	FH	V6	H6
Svag	SV	SH	V5	H5
Medium	MV	MH	V4	H4
Tvär	TV	TH	V3	H3
K (90 grader med Radie)	KV	KH	V2	H2
Öppen Vinkel	ÖVIV	ÖVIH	ÖV1	ÖH1
Vinkel (som K men Utan radie)	ViV	ViH	V1	H1
Öppen Hårnål	ÖHNV	ÖHNH	ÖHNV	ÖHNH
Hårnål	HNV	HNH	HNV	HNH
Tvär Hårnål	THNV	THNH	THNV	TVNH



Noter (forts)

Förkortningar	=	Betydelse
+	=	Plus (svagare sväng)
-	=	Minus (skarpare sväng)
Kort	=	Kort sväng som med samma radie Som en normal
½Lg	=	Halvlång
Lg	=	Lång
XLg	=	Extra lång
li	=	Litet
>	=	Nyper
<	=	Öppnar
Kr	=	Krön
Sprätt	=	Litet krön med "kick"
] [=	Bro
Vsk	=	Vägshål
Kinks	=	Odefinierbara småsvängar över Synlig raksträcka
Lucka	=	Öppningar i skogen (hyggen, stigar, Brandgator m m)
/	=	Över
gm	=	Genom
upp	=	Uppförsbacke
ner	=	Nerförsbacke
h.i. (håll in)	=	Kör insida av sväng, men på vägen
h.u. (håll ut)	=	Kör utsida av sväng, men på vägen
h.v. (håll vänster)	=	Kör på vänster del av vägbanan
h.m. (håll mitt)	=	Kör mitt på vägbanan
h.h. (håll höger)	=	Kör på höger del av vägbanan
osynl	=	Osynlig (syns dåligt)
omg	=	Omgående (direkt)
8,75	=	km mått i vsk
8,065	=	km mått i början av notrad
100/Kr	=	Mått är mått från föregående not över krön
120/vsk	=	Mått är mått från föregående not över vägshål
s.i.	=	sten inner
s.y.	=	sten ytter
Chikan h.v	=	Håll till vänster i ingången till chikanen
Chikan h.h	=	Håll till höger i ingången till chikanen



Noter (forts)

Varningar:

Symbol	Läses	Betydelse
!	= " Varning "	Se upp! Finns endast i noter, ingen utmärkning i terrängen.
!!	= " Dubbelvarning "	Lätt varning! Finns utmärkta i terrängen, Utropstecken.
!!!	= " Trippelvarning "	Varning! Finns utmärkta i terrängen, Triangelmärken.

Övrig information skrivs i klartext eller med allmänt vedertagna förkortningar.

Km-måtten i början av notrader och i vägskal kan Du använda om Du tappar bort Dig i noterna.

Km-måtten i slutet av notrader är lika med resterande del av sträckan. Dessa uppgifter är ej krav, men kan förekomma.

Understrykningarna i noterna är avsedda att hjälpa Dig som kartläsare att läsa ihop svängarna när de kommer snabbt på och att inte glömma bort svåra passager.

Kommatecken är till för att Du inte ska missa någon tilläggsinformation samt att dela av.

Exempelvis: **SHLg, LgKr**, osv.

Nedan ser Du ett exempel på hur en sida i ett nothäfte kan se ut.

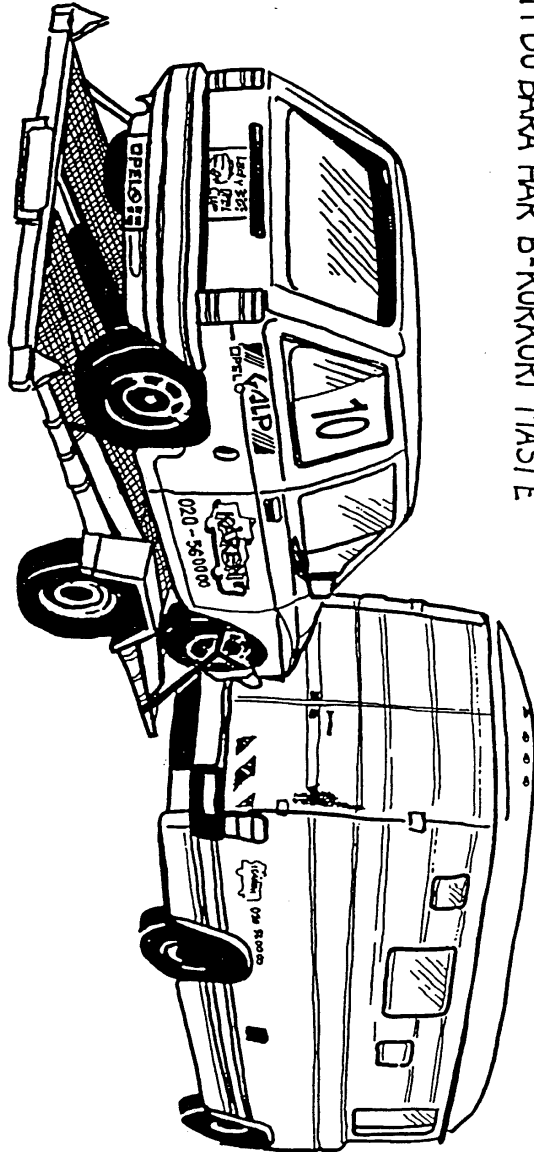
Sofflocksspecialen	Sida 1 av 3
SS-2 Sofflocket	
Längd 5,25 km	
Start vid Röda ladan, höger sida.	

MVLg 100 SH-/Kr 50	<u>KH kort KV-</u>
50 FH/likr 60	ViV i vsk 200
	0,74
FV 80 MV>T 100	SV-< 80 MV
20 TV-> ngt	120 FV 30
Kr MV- s.i FV 60	<u>KH+till KV+</u> 80
<u>!SV till kr Vi</u>	



Körkortsregler, vid körning med bilsläp

OM DU BARA HAR B-KÖRKORT MÅSTE



SLÄPETS TOTALVIKT VARA MINDRE AN

CH

BILENS TJÄNSTEVIKT

CH

BILENS + SLÄPETS SAMMANLAGDA TOTALVIKT

VARA MINDRE AN 3.500 KG



OBS!

Utökad B
(villkor 96)

Fordonskombinationer där bilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt överstiger 3,5 ton men inte 4,25 ton.



Kunskapstest

1	Hur många debutanttävlingar måste Du genomföra innan du kan ansöka om en nationell tävlingslicens?	
2	Måste Du ha körkort för att få tävla som kartläsare i en nationell tävling i Sverige?	
3	Kan Du använda din privatbil för att genomföra Din/Dina debutanttävlingar?	
4	Vid vilken ålder kan man ansöka om en nationell tävlingslicens, kartläsare?	
5	Får Du bryta mot Trafiklagstiftningen, när Du kör på en transportsträcka?	
6	Vad betyder denna skylt, ute på en specialsträcka? 	
7	När börjar en tävling som Du ska delta i?	
8	Vilken är högsta tillåtna vikt på en hjälm, med intercom monterad?	
9	Om Du inte kan delta i en tävling som Du anmält Dig till, hur gör Du då?	
10	Vad betyder denna skylt, ute på en specialsträcka? Skylten är gul. 	
11	När Du deltar i en tävling, gäller Din bils vagnskadeförsäkring/vagnskadegaranti?	
12	Om Du vid en tävling åker av vägen och förstör en gräsmatta för en fastighetsägare, är Du då ansvarig för att fastighetsägaren ersätts för den skada Du förorsakat? Hur regleras skadan?	
13	Får en arrangör publicera de körtider som Du erhållit under en debutanttävling?	
14	Hur får Du information om var det körs Debutanttävlingar?	
15	Du ska visa upp ett intyg för Din klubb att Du genomgått en utbildning i L-ABC, hur gammalt får ett sådant intyg vara?	
16	Hur går startproceduren till när Du ska starta på en Specialsträcka?	
17	Är det krav på föraroverall när Du deltar i en debutanttävling?	
18	Om Du genomför Din/Dina debutanttävlingar med en tävlingsbil, måste den då uppfylla de tekniska specifikationerna för sin fordonsgrupp?	

