



Tekniska regler Radiostyrd bilsport

RB-T 2025-2027

Gäller från och med 2025-04-01 till 2027-03-31

Detta dokument innehåller tekniska regler för Radiostyrd bilsport

OBS!

Nya regler eller tolkningar av dessa regler kommer under giltighetsperioden att publiceras som officiella meddelanden samt läggas i en ändringslogg först här nedan. Nya regler och eventuella justeringar orsakade av tolkningsproblem införs direkt i utgåvan som ligger publicerad på <http://www.sbf.se> Inför ny regelperiod skapas en ny ändringslogg.

Ny regeltext i denna utgåva är **röd och understruken**

Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

ÄNDRINGSLOGG (Införd 250401)

Datum	PARAGRAF/PUNKT	BESKRIVNING AV JUSTERING
2025-06-23	RB-T 4.2.2 & RB-T 5.2.2	Ändring för att tillåta äldre karrosser
2025-06-23	RB-T 4.3.2 & RB-T 5.3.2	Ändring för att tillåta äldre Ljuddämpare/pipor
2026-02-11	13.2.2	Karossvikt ändrad till 30g

Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

INNEHÅLL

RB-T 1.0	GEMENSAMMA TEKNISKA REGLER	11
RB-T 1.1	Tekniska regler radio.....	11
RB-T 1.2	Godkända frekvenser	11
RB-T 1.3	Ansvar.....	11
RB-T 1.4	Strömkälla för drivlina.....	11
RB-T 1.5	Laddningsregler för batterier till drivlinan.....	11
RB-T 1.6	Laddregler för övriga batterier.....	12
RB-T 1.7	Antenn.....	12
RB-T 1.8	Fartreglage	12
RB-T 2.0	Klassregler – 1:8 IC Off Road.....	13
RB-T 2.1	Allmänt.....	13
RB-T 2.2	Tekniska – Chassi.....	13
RB-T 2.2.1	Chassi	13
RB-T 2.2.2	Kaross.....	13
RB-T 2.2.3	Vinge/Spoiler.....	13
RB-T 2.2.4	Mått & Vikt.....	13
RB-T 2.2.5	Stötfångare.....	14
RB-T 2.2.6	Övrigt.....	14
RB-T 2.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	14
RB-T 2.3.1	Motor	14
RB-T 2.3.2	Insug & ljuddämpare	14
RB-T 2.3.3	Fartreglage	14
RB-T 2.3.4	Batterier	14
RB-T 2.3.5	Bränsle & Tank	14
RB-T 2.3.6	Drivlina	14
RB-T 2.3.7	Övrigt.....	14
RB-T 2.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	14
RB-T 2.4.1	Mått.....	15
RB-T 2.4.2	Begränsningar	15
RB-T 2.4.3	Övrigt.....	15
RB-T 3.0	Klassregler - 1:8 EL Off Road	16
RB-T 3.1	Allmänt.....	16
RB-T 3.2	Tekniska – Chassi.....	16
RB-T 3.2.1	Chassi	16
RB-T 3.2.2	Kaross.....	16

RB-T 3.2.3	Vinge/Spoiler.....	16
RB-T 3.2.4	Mått & Vikt.....	16
RB-T 3.2.5	Stötfångare.....	17
RB-T 3.2.6	Övrigt.....	17
RB-T 3.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	17
RB-T 3.3.1	Motor	17
RB-T 3.3.2	Insug & ljuddämpare.....	17
RB-T 3.3.3	Fartreglage	17
RB-T 3.3.4	Batterier	17
RB-T 3.3.5	Bränsle & Tank	17
RB-T 3.3.6	Drivlina	17
RB-T 3.3.7	Övrigt.....	17
RB-T 3.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	17
RB-T 3.4.1	Mått.....	17
RB-T 3.4.2	Begränsningar	17
RB-T 3.4.3	Övrigt.....	17
RB-T 4.0	Klassregler - 1:8 IC Track.....	18
RB-T 4.1	Allmänt.....	18
RB-T 4.2	Tekniska – Chassi.....	18
RB-T 4.2.1	Chassi	18
RB-T 4.2.2	Kaross.....	18
RB-T 4.2.3	Vinge/Spoiler.....	19
RB-T 4.2.4	Mått & Vikt.....	20
RB-T 4.2.5	Stötfångare.....	20
RB-T 4.2.6	Övrigt.....	20
RB-T 4.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	20
RB-T 4.3.1	Motor	20
RB-T 4.3.2	Insug & ljuddämpare.....	20
RB-T 4.3.3	Fartreglage	20
RB-T 4.3.4	Batterier	20
RB-T 4.3.5	Bränsle & Tank	21
RB-T 4.3.6	Drivlina	21
RB-T 4.3.7	Övrigt.....	21
RB-T 4.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	21
RB-T 4.4.1	Mått.....	21
RB-T 4.4.2	Begränsningar	21

RB-T 4.4.3	Övrigt.....	21
RB-T 5.0	Klassregler – 1:10 IC Touring.....	22
RB-T 5.1	Allmänt.....	22
RB-T 5.2	Tekniska – Chassi.....	22
RB-T 5.2.1	Chassi	22
RB-T 5.2.2	Kaross.....	22
RB-T 5.2.3	Vinge/Spoiler.....	23
RB-T 5.2.4	Mått & Vikt.....	23
RB-T 5.2.5	Stötfångare.....	24
RB-T 5.2.6	Övrigt.....	24
RB-T 5.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	24
RB-T 5.3.1	Motor	24
RB-T 5.3.2	Insug & ljuddämpare.....	24
RB-T 5.3.3	Fartreglage	24
RB-T 5.3.4	Batterier	24
RB-T 5.3.5	Bränsle & Tank	25
RB-T 5.3.6	Drivlina	25
RB-T 5.3.7	Övrigt.....	25
RB-T 5.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	25
RB-T 5.4.1	Mått.....	26
RB-T 5.4.2	Begränsningar	26
RB-T 5.4.3	Övrigt.....	26
RB-T 6.0	Klassregler – 1:5 Touring	27
RB-T 6.1	Allmänt.....	27
RB-T 6.2	Tekniska – Chassi.....	27
RB-T 6.2.1	Chassi	27
RB-T 6.2.2	Kaross.....	27
RB-T 6.2.3	Vinge/Spoiler.....	27
RB-T 6.2.4	Mått & Vikt.....	28
RB-T 6.2.5	Stötfångare.....	28
RB-T 6.2.6	Övrigt.....	28
RB-T 6.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	28
RB-T 6.3.1	Motor	28
RB-T 6.3.2	Insug & ljuddämpare.....	29
RB-T 6.3.3	Fartreglage	29
RB-T 6.3.4	Batterier	29

RB-T 6.3.5	Bränsle & Tank	29
RB-T 6.3.6	Drivlina	29
RB-T 6.3.7	Övrigt.....	29
RB-T 6.4	Tekniska – Däck & Fälg	30
RB-T 6.4.1	Mått.....	30
RB-T 6.4.2	Begränsningar	30
RB-T 6.4.3	Övrigt.....	30
RB-T 7.0	Klassregler – 1:5 Touring GTs.....	31
RB-T 7.1	Allmänt.....	31
RB-T 7.2	Tekniska – Chassi.....	31
RB-T 7.2.1	Chassi	31
RB-T 7.2.2	Kaross.....	31
RB-T 7.2.3	Vinge/Spoiler.....	31
RB-T 7.2.4	Mått & Vikt.....	32
RB-T 7.2.5	Stötfångare.....	32
RB-T 7.2.6	Övrigt.....	32
RB-T 7.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	32
RB-T 7.3.1	Motor	32
RB-T 7.3.2	Insug & ljuddämpare.....	33
RB-T 7.3.3	Fartreglage	33
RB-T 7.3.4	Batterier	33
RB-T 7.3.5	Bränsle & Tank	34
RB-T 7.3.6	Drivlina	34
RB-T 7.3.7	Övrigt.....	34
RB-T 7.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	34
RB-T 7.4.1	Mått.....	34
RB-T 7.4.2	Begränsningar	34
RB-T 7.4.3	Övrigt.....	35
RB-T 8.0	Klassregler – 1:5 FG GT	36
RB-T 8.1	Allmänt.....	36
RB-T 8.2	Tekniska – Chassi.....	36
RB-T 8.2.1	Chassi	36
RB-T 8.2.2	Kaross.....	36
RB-T 8.2.3	Vinge/Spoiler.....	37
RB-T 8.2.4	Mått & Vikt.....	38
RB-T 8.2.5	Stötfångare.....	38

RB-T 8.2.6	Övrigt.....	38
RB-T 8.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	38
RB-T 8.3.1	Motor	38
RB-T 8.3.2	Insug & ljuddämpare	40
RB-T 8.3.3	Fartreglage	40
RB-T 8.3.4	Batterier	40
RB-T 8.3.5	Bränsle & Tank	40
RB-T 8.3.6	Drivlina	41
RB-T 8.3.7	Övrigt.....	41
RB-T 8.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	41
RB-T 8.4.1	Mått.....	41
RB-T 8.4.2	Begränsningar	41
RB-T 8.4.3	Övrigt.....	42
RB-T 9.0	Klassregler – 1:5 Off Road.....	43
RB-T 9.1	Allmänt.....	43
RB-T 9.2	Tekniska – Chassi.....	43
RB-T 9.2.1	Chassi	43
RB-T 9.2.2	Kaross.....	43
RB-T 9.2.3	Vinge/Spoiler.....	43
RB-T 9.2.4	Mått & Vikt.....	43
RB-T 9.2.5	Stötfångare.....	44
RB-T 9.2.6	Övrigt.....	44
RB-T 9.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	44
RB-T 9.3.1	Motor	44
RB-T 9.3.2	Insug & ljuddämpare	45
RB-T 9.3.3	Fartreglage	45
RB-T 9.3.4	Batterier	45
RB-T 9.3.5	Bränsle & Tank	45
RB-T 9.3.6	Drivlina	45
RB-T 9.3.7	Övrigt.....	45
RB-T 9.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	45
RB-T 9.4.1	Mått.....	45
RB-T 9.4.2	Begränsningar	45
RB-T 9.4.3	Övrigt.....	45
RB-T 10.0	Klassregler - 1:10 4WD EL Touring	46
RB-T 10.1	Allmänt.....	46

RB-T 10.2	Tekniska – Chassi.....	46
RB-T 10.2.1	Chassi	46
RB-T 10.2.2	Kaross.....	46
RB-T 10.2.3	Vinge/Spoiler.....	46
RB-T 10.2.4	Mått & Vikt.....	47
RB-T 10.2.5	Stötfångare.....	47
RB-T 10.2.6	Övrigt.....	47
RB-T 10.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	47
RB-T 10.3.1	Motor	47
RB-T 10.3.2	Insug & ljuddämpare.....	47
RB-T 10.3.3	Fartreglage	47
RB-T 10.3.4	Batterier	47
RB-T 10.3.5	Bränsle & Tank	47
RB-T 10.3.6	Drivlina	47
RB-T 10.3.7	Övrigt.....	48
RB-T 10.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	48
RB-T 10.4.1	Mått.....	48
RB-T 10.4.2	Begränsningar	48
RB-T 10.4.3	Övrigt.....	48
RB-T 11.0	Klassregler - 1:10 FWD EL.....	49
RB-T 11.1	Allmänt.....	49
RB-T 11.2	Tekniska – Chassi.....	49
RB-T 11.2.1	Chassi	49
RB-T 11.2.2	Kaross.....	49
RB-T 11.2.3	Vinge/Spoiler.....	49
RB-T 11.2.4	Mått & Vikt.....	49
RB-T 11.2.5	Stötfångare.....	50
RB-T 11.2.6	Övrigt.....	50
RB-T 11.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	50
RB-T 11.3.1	Motor	50
RB-T 11.3.2	Insug & ljuddämpare.....	50
RB-T 11.3.3	Fartreglage	50
RB-T 11.3.4	Batterier	50
RB-T 11.3.5	Bränsle & Tank	50
RB-T 11.3.6	Drivlina	50
RB-T 11.3.7	Övrigt.....	50

RB-T 11.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	50
RB-T 11.4.1	Mått.....	51
RB-T 11.4.2	Begränsningar	51
RB-T 11.4.3	Övrigt.....	51
RB-T 12.0	Klassregler – 1:10 EL Off Road	52
RB-T 12.1	Allmänt.....	52
RB-T 12.2	Tekniska – Chassi.....	52
RB-T 12.2.1	Chassi	52
RB-T 12.2.2	Kaross.....	52
RB-T 12.2.3	Vinge/Spoiler.....	52
RB-T 12.2.4	Mått & Vikt.....	53
RB-T 12.2.5	Stötfångare.....	53
RB-T 12.2.6	Övrigt.....	53
RB-T 12.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	53
RB-T 12.3.1	Motor	53
RB-T 12.3.2	Insug & ljuddämpare.....	53
RB-T 12.3.3	Fartreglage	53
RB-T 12.3.4	Batterier	54
RB-T 12.3.5	Bränsle & Tank	54
RB-T 12.3.6	Drivlina	54
RB-T 12.3.7	Övrigt.....	54
RB-T 12.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	54
RB-T 12.4.1	Mått.....	54
RB-T 12.4.2	Begränsningar	54
RB-T 12.4.3	Övrigt.....	54
RB-T 13.0	Klassregler – 1:12 EL Track	55
RB-T 13.1	Allmänt.....	55
RB-T 13.2	Tekniska – Chassi.....	55
RB-T 13.2.1	Chassi	55
RB-T 13.2.2	Kaross.....	55
RB-T 13.2.3	Vinge/Spoiler.....	56
RB-T 13.2.4	Mått & Vikt.....	56
RB-T 13.2.5	Stötfångare.....	56
RB-T 13.2.6	Övrigt.....	56
RB-T 13.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	56
RB-T 13.3.1	Motor	56

RB-T 13.3.2	Insug & ljuddämpare	57
RB-T 13.3.3	Fartreglage	57
RB-T 13.3.4	Batterier	57
RB-T 13.3.5	Bränsle & Tank	57
RB-T 13.3.6	Drivlina	57
RB-T 13.3.7	Övrigt.....	57
RB-T 13.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	57
RB-T 13.4.1	Mått.....	57
RB-T 13.4.2	Begränsningar	57
RB-T 13.4.3	Övrigt.....	57
RB-T 14.0	Klassregler – 1:8 GTe	58
RB-T 14.1	Allmänt.....	58
RB-T 14.2	Tekniska – Chassi.....	58
RB-T 14.2.1	Chassi	58
RB-T 14.2.2	Kaross.....	58
RB-T 14.2.3	Vinge/Spoiler.....	58
RB-T 14.2.4	Mått & Vikt.....	59
RB-T 14.2.5	Stötfångare.....	59
RB-T 14.2.6	Övrigt.....	60
RB-T 14.3	Tekniska – Motorer & Drivlina	60
RB-T 14.3.1	Motor	60
RB-T 14.3.2	Insug & ljuddämpare.....	60
RB-T 14.3.3	Fartreglage	60
RB-T 14.3.4	Batterier	60
RB-T 14.3.5	Bränsle & Tank	60
RB-T 14.3.6	Drivlina	60
RB-T 14.3.7	Övrigt.....	60
RB-T 14.4	Tekniska – Däck & Fälg.....	61
RB-T 14.4.1	Mått.....	61
RB-T 14.4.2	Begränsningar	61
RB-T 14.4.3	Övrigt.....	61

RB-T 1.0 GEMENSAMMA TEKNISKA REGLER

Tekniska regelverket gäller alla nationella tävlingar som har tävlingstillstånd av SDF/SBF. Undantag kan beviljas i samråd med RB-utskottet. Om några mått/vik saknas, gäller EFRA:s tekniska regler.

RB-T 1.1 Tekniska regler radio

- Endast styrning och gas/broms får kontrolleras från radion. Eventuellt övriga elektroniska komponenter/sensorer för t.ex. "Traction Control eller Brake Control (ABS)" är inte tillåtna.
- Hjälpmedel som Gyro, GPS eller motsvarande utrustning för att förbättra resultaten är inte heller tillåtna. Förare som använder externt eller extra batteripack för sändaren måste bevisa att det överensstämmer med tillverkarens specifikation.
- Endast radiostyrningar som är CE-märkta eller av myndigheten motsvarande godkännande får användas vid tävlingar inom Radiostyrd Bilsport.
- Det är inte tillåtet med någon form av trådlös kommunikation från bil till extern källa under tävling som bedöms ge förare fördelar i tävlingsmomentet.

RB-T 1.2 Godkända frekvenser

- CE godkänd 2.4 GHz (DSM) utrustning.
- Tävlingsledare som använder 2.4 GHz baserad utrustning kan inte protestera mot radiostörningar.
- Tävlingsledaren kan godkänna annan typ av radioutrustning.

RB-T 1.3 Ansvar

- Det är alltid föraren som ansvarar för att hans radioutrustning är godkänd. Arrangören har alltså inte till uppgift att kontrollera detta.

RB-T 1.4 Strömkälla för drivlina

- Endast batterier av typen hardcase är tillåtna.
- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA godkända lista får användas.
- Batterier som monteras in i bilar måste snabbt kunna kopplas ifrån i händelse av olycka. Det är inte tillåtet att fast ansluta batterier, till exempel genom lödning.

RB-T 1.5 Laddningsregler för batterier till drivlinan

För detaljer se EFRA/BRCA HOMOLOGATION List.

- Beträffande laddningsregler för alla batterityper så som NiCd, NiMh, LiPo och LiFe eller liknande.
- 1C laddström ska användas exempel: 1C=5300 mA=5,3 ampere laddström dock max 12A.
- Högre C kan användas, se EFRA/BRCA homologeringslistor för avvikande maximal laddning C. Bevisbördan för batteriets tålighet för laddning ligger på föraren/mekaniker.
- Urladdning med max 12A är tillåtet.
- Batterier får inte värmas eller kylas förutom genom egenpåverkan.
- Max nominellt värde per cell är för LiPo 3,80V och LiFe 3,30V.

- LiPo (LiHV) får laddas till max 4,20V per cell.
- LiFe får laddas till max 3,70V per cell.
- Utrustningen skall vara anpassad för den typen av batterier som laddas.
- Säkerhetspåse skall användas under laddning. Typ "LiPo-påse"
- Den som bryter mot regeln kan bestraffas enligt G 15.1 Tävlingsbestraffning. och kan också komma att anmälas till förbundsbestraffning.

RB-T 1.6 Laddregler för övriga batterier

- Beträffande laddningsregler för alla batterityper så som NiCd, NiMh, LiPo och LiFe eller liknande.
- 1C laddström ska användas exempel: 1C=2200 mA=2,2 ampere laddström.
- Urladdning är inte tillåtet.
- Batterier får inte värmas eller kylas förutom genom egenpåverkan.
- Max nominellt värde per cell är för LiPo 3,80V och LiFe 3,30V.
- LiPo (LiHV) får laddas till max 4,20V per cell.
- LiFe får laddas till max 3,70V per cell.
- Utrustningen skall vara anpassad för den typen av batterier som laddas.
- Säkerhetspåse skall användas under laddning. Typ "LiPo-påse"
- Den som bryter mot regeln kan bestraffas enligt G 15.1 Tävlingsbestraffning. och kan också komma att anmälas till förbundsbestraffning.

RB-T 1.7 Antenn

- Måste vara av böjligt och mjukt material. Ej stål eller kolfiber.

RB-T 1.8 Fartreglage

- Back får inte användas under tävlingen och måste vara bortkopplad.

RB-T 2.0 Klassregler – 1:8 IC Off Road

RB-T 2.1 Allmänt

Mått anges med två decimaler på måtten på motorn och en decimal för övriga mått. Måtten måste alltid finnas inom max- och minimåtten.

RB-T 2.2 Tekniska – Chassi

RB-T 2.2.1 Chassi

RB-T 2.2.2 Kaross

- Bilar ska rimligt motsvara stilen på bilar som används vid tävlingar Off Road i öken eller trial. Öppningar får göras för motorns kylfläns, för att komma åt tanklock, strömbrytare, antenn samt motorinställning.
- En tredjedel (1/3) av vindrutan får öppnas för kylning till motorn om detta inte redan är gjort för åtkomst av tanken. Ytterligare öppningar får göras för placering av ljuddämpare. Fria utrymmen runt dessa öppningar ska vara ett minimum.
- Täckande kaross av saloontyp tillåts men får bara trimmas så att 50 % av däcken är synliga rakt uppifrån vid fullt nedtryckt fjädring. Öppningar enligt ovan.
- Om en bur monteras måste en kaross med ej täckta hjul monteras under buren för att täcka radioutrustningen och bränsletanken och med tillräcklig front och sidor för att möjliggöra tydlig montering av bilnummer. Karossen behöver inte vara skalenlig men bör uppfylla kraven enligt punkt ett ovan.

RB-T 2.2.3 Vinge/Spoiler

- Den bakre vingen ska ha en max bredd 217 mm samt en korda på max 85 mm.

RB-T 2.2.4 Mått & Vikt

- Mätlådan ska vara med två sidoväggar som är 120 mm höga, 310 mm isär och med en 27 mm kloss i botten, bilen ska tryckas ner mot klossen och gå att rulla med en hand fram och en hand bak på bilen. Ytan och väggar ska vara konstruerade med material som förhindrar flexibilitet.
- Med körklar bil menas att den är fulltankad, hjul, transponder och karossen monterad.
- Bilen skall, nertryckt fram och bak mot klossen, gå att rulla fritt i mätlådan.

	Mått & Vikt
Bredd total (max)	310mm
Längd total (max)	550mm
Hjulbas	270-330mm
Höjd total (max)	250mm, ej antenn, mäts med fullt nedtryckt fjädring
Vikt (min)	3200g, avser körklar & rengjord bil inklusive transponder men utan bränsle i tanken

RB-T 2.2.5 Stötfångare

- Bumpern ska vara tillverkad av ett flexibelt material och ha rundade hörn. Används bumper bak ska denna vara utförd på samma sätt och av flexibelt material.

RB-T 2.2.6 Övrigt

RB-T 2.3 Tekniska – Motorer & Drivlina

RB-T 2.3.1 Motor

- Förbränningsmotor med totalt maximal 3,50 cm³ cylindervolym.
- Maximal innerdiameter på förgasaren 9,00mm.

RB-T 2.3.2 Insug & ljuddämpare

- Maximal innerdiameter på förgasaren 9,00mm.

RB-T 2.3.3 Fartreglage

RB-T 2.3.4 Batterier

RB-T 2.3.5 Bränsle & Tank

- Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5).
- Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %.
- Kontroll ska göras med en flottör fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAP-NITRO16EU).
- Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F-68) bränsle och utetemperatur, inte mer.
- Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se RB reglementet.
- Den maximala bränslevolymen, d.v.s. i tanken inklusive i alla slangar och filter fram till förgasaren får vara maximalt 125 ml.
- Om den maximala bränslevolymen inte uppfyller kraven efter ett kval- eller finalheat ska tanken monteras ur bilen för avkyllning. Efter 15 minuter kontrollmäts en andra gång. Avkyllningsperioden krävs bara om lufttemperaturen överstiger +20 grader Celsius.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas enligt DIN-standard.
- Tankens volym får inte justeras genom insättning av lösa föremål.

RB-T 2.3.6 Drivlina

RB-T 2.3.7 Övrigt

RB-T 2.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Dubbar eller andra föremål som har till syfte att öka greppet får inte appliceras på utsidan av däcken eller tryckas igenom däcken från insidan.

RB-T 2.4.1 Mått

- Däckets totala diameter måste vara mellan 109 och 120 mm.
- Den maximala bredden är 47 mm. Vid besiktning så kontrolleras däckets diameter och bredd då bilen står uppställd så däcket/hjulet hänger i luften.

RB-T 2.4.2 Begränsningar

RB-T 2.4.3 Övrigt

RB-T 3.0 Klassregler - 1:8 EL Off Road

RB-T 3.1 Allmänt

Mått på motorn anges med två decimaler och en decimal för övriga mått.

RB-T 3.2 Tekniska – Chassi

RB-T 3.2.1 Chassi

RB-T 3.2.2 Kaross

- Bilar ska rimligt motsvara stilen på bilar som används vid tävlingar Off Road i öken eller trial.
- Endast 9 hål med en maximal diameter på 10 mm och ett hål för antennen samt hål för karosstäterna är tillåtna i karossen. Fönsterrutorna får inte tas bort.
- Täckande kaross av salootyp tillåts men får bara trimmas så att 50 % av däcken är synliga rakt uppifrån vid fullt nedtryckt fjädring. Öppningar enligt ovan.
- Om en bur monteras måste en kaross med ej täckta hjul monteras under buren för att täcka radioutrustningen och batteri och med tillräcklig front och sidor för att möjliggöra tydlig montering av bilnummer. Karossen behöver inte vara skalendig men bör uppfylla kraven enligt punkt ett ovan.

RB-T 3.2.3 Vinge/Spoiler

- Den bakre vingen ska ha en max bredd 217 mm samt en korda på max 85 mm.

RB-T 3.2.4 Mått & Vikt

- Mätlådan ska vara med två sidoväggar som är 120 mm höga, 310 mm isär och med en 27 mm kloss i botten, bilen ska tryckas ner mot klossen och gå att rulla med en hand fram och en hand bak på bilen. Ytan och väggar ska vara konstruerade med material som förhindrar flexibilitet.
- Med körklar bil menas att batteri, hjul, transponder och karossen monterad.
- Bilen skall, nertryckt fram och bak mot klossen, gå att rulla fritt i mätlådan.

	Mått & Vikt
Bredd total (max)	310mm
Längd total (max)	550mm
Hjulbas	270-330mm
Höjd total (max)	250mm, ej antenn, mäts med fullt nedtryckt fjädring
Vikt (min)	3500g, avser körklar & rengjord bil inklusive transponder.

RB-T 3.2.5 Stötfångare

- Bumpern ska vara tillverkad av ett flexibelt material och ha rundade hörn. Används bumper bak ska denna vara utförd på samma sätt och av flexibelt material.

RB-T 3.2.6 Övrigt

RB-T 3.3 Tekniska – Motorer & Drivlina

RB-T 3.3.1 Motor

- Maximal total längd är 77,0 mm uppmätt från motorns monteringsyta till den längsta punkten på motorn, undantaget lödflikar, kablage och original tillverkarens logotyp eller namn.
- Motorstatorens maximala ytterdiameter är 42,0 mm, undantaget lödflikar, kablage och original tillverkarens logotyp eller namn.
- Axeldiameter får max vara 5,0 mm.

RB-T 3.3.2 Insug & ljuddämpare

RB-T 3.3.3 Fartreglage

RB-T 3.3.4 Batterier

- 1:8 OR EL drivs av litiumbaserade batterier med en nominell spänning på högst 4,20 volt per cell, (4S) totalt 16,80 volt. Det är tillåtet att använda 2 x 2S eller 1 x 4S. Om flera enskilda batterier är anslutna (parallellt eller i serie) måste alla använda batterier vara av samma tillverkare och samma artikelnummer.
- Endast batterier av typen Hardcase är tillåtna.
- Om någon förare ertappas med batterier som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se RB reglementet.

RB-T 3.3.5 Bränsle & Tank

RB-T 3.3.6 Drivlina

- Endast en växlade transmission är tillåtet.

RB-T 3.3.7 Övrigt

- Vid teknisk inspektion kommer det att kontrolleras att inget batteri visar någon deformitet eller manipulation.
- Batterier måste skyddas av chassit eller karosseriet.

RB-T 3.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Dubbar eller andra föremål som har till syfte att öka greppet får inte appliceras på utsidan av däcken eller tryckas igenom däcken från insidan.

RB-T 3.4.1 Mått

- Däckets totala diameter måste vara mellan 109 och 120 mm.
- Den maximala bredden är 47 mm. Vid besiktning så kontrolleras däckets diameter och bredd då bilen står uppställd så däcket/hjulet hänger i luften.

RB-T 3.4.2 Begränsningar

RB-T 3.4.3 Övrigt

RB-T 4.0 Klassregler - 1:8 IC Track

RB-T 4.1 Allmänt

- Mått på motorn anges med två decimaler och en decimal för övriga mått.

RB-T 4.2 Tekniska – Chassi

RB-T 4.2.1 Chassi

RB-T 4.2.2 Kaross

- Sportscars med öppna/stängda sittbrunnar, Can Am typer, GT-P, Grupp C eller liknande karosser är godkända.
- ~~Karosser tillåtna i denna klass ska vara EFRA godkända.~~
- ~~Lista över godkända karosser finns på EFRA hemsida.~~
Karosser tillåtna i denna klass ska finnas eller funnits på EFRA:s lista för godkända karosser.
- EFRA-nummer ska finnas ingjutet i karossen.
- Karossbredd max 267mm.
- Karossen får vara max 277mm på den lägre delen av karossen mellan hjulhusen.
- En skalenlig förare ska vara realistiskt monterad i bilar med öppen sittbrunn.
- För Grupp C-bilar gäller att fram och sidorutor skall vara transparenta.
- Vikt körklar kaross 145g, vilket innefattar "gurney strip", klistermärken och alla andra tillåtna delar.
- Om karossen är för lätt får den inte viktas på ett sätt som bryter mot övriga karossregler.

Utskärningar:

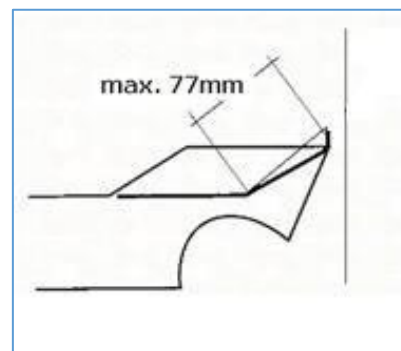
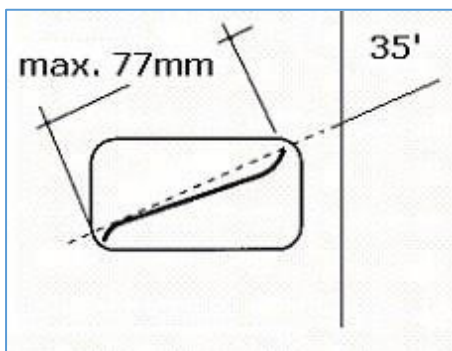
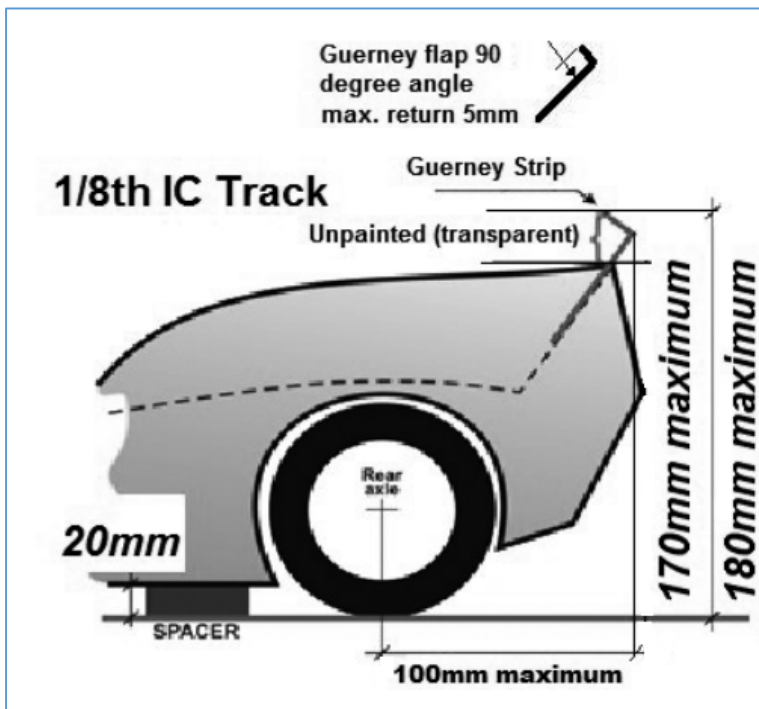
- Vindrutan får inte skäras ut. Ett hål med max sex kvadratcentimeter för kylning är tillåtet. Gäller för Grupp C- och GT-P karosser.
- Karossformen bakom bakaxeln är fri.
- Sidorutor och bakrutor får tas bort. Gäller Grupp C- och GT-P karosser.
- Hjulhusen måste vara utskurna.
- Hjulens ytterkant får inte synas mitt över navets centrum sett rakt uppifrån.
- Alla bilens delar måste vara täckta utom: motorns kyltopp, luftfilter, antenn, ljuddämparens utblåsningsrör, störtbåge och tanklock om de sticker utanför karossen. Utskärningar får göras med max 10 mm spelrum mellan nämnda delar och karossen.
- Störtbåge får monteras men får inte vara högre än 30 mm över motorns kyltopp eller karossens tak.
- Dessutom tillåts följande hål med diameter enligt nedan:

	Begränsning
Tanklock	Max 50 mm sett rakt uppifrån eller 40 x 60 mm ovalt hål sett ovanifrån. Hålet för tanklocket får under inga omständigheter sammanfalla med hålen för störtbågen. Ovanstående regel refererar till Grupp-C/GT-P karosser. För Can Am eller karosser med öppen

	"cockpit" gäller max.10mm spelrum mellan tanklock och kaross.
Glödstift	Max 20 mm (Gäller Grupp C och GT-P karosser)
Bränslenål	Max 15 mm

RB-T 4.2.3 Vinge/Spoiler

- Lös vinge eller spoiler är inte tillåtet, endast en gurney strip är tillåten att monteras på bakre delen av karossen.
- Gurney "läppen" får inte vara högre än 5mm med en vinkel av 90grader (se bild).
- Maxhöjd för hela karossen är 170mm med chassit vilande på 20mm block.
- Maxhöjd för hela karossen med gurney strip är 180mm med chassit vilande på 20mm block.
- Maxutstick bakom bakaxel för gurney strip är 100mm.



RB-T 4.2.4 Mått & Vikt

	Mått
Bredd totalt (max)	267 mm (Exklusive kaross och vinge)
Längd totalt (max)	637 mm
Vikt 4WD (min)	2350 g inklusive transponder och med tom tank.

RB-T 4.2.5 Stötfångare

- Stötfångare av ett flexibelt stötupptagande plastmaterial måste sitta framtill på bilen och ha väl avrundade kanter.
- Stötfångarens konturer ska följa karossen.
- Stötfångaren får inte någonstans sticka ut mer än 5 mm framför karossen och 13 mm på sidorna om karossen dock inte så att bredden blir mer än 267 mm.
- Om en bakre stötfångare används får den inte sticka ut mer än 50 mm bakom bakaxeln.

RB-T 4.2.6 Övrigt**RB-T 4.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 4.3.1 Motor**

- Förbränningsmotor med totalt maximal 3,50 cm³ cylindervolym och maximal innerdiameter på förgasaren 9,00 mm.

RB-T 4.3.2 Insug & ljuddämpare

- En EFRA-homologerad avgaspipa och EFRA godkänd Ins-box måste vara monterad på motorn.
- EFRA homologeringsnummer ska finnas etsat/instansat synligt i pipan och dess stinger får inte peka uppåt ovanför en horisontell linje.
- Alla ljuddämpare/pipor som finns eller funnits på EFRA:s listor är godkända
- ~~Aktuell lista på godkända ljuddämpare/pipor finns på EFRA hemsidan. Listan uppdateras kontinuerligt.~~
- Om tävlingsledaren i samråd med förarrepresentanterna utlyser regntävling måste inte EFRA godkänd INS-box vara monterad.
- Ingen modifiering får ske på avgaspipan.
- Endast externa och ytliga modifieringar får ske på insugs-boxen utan att luftflödet genom den förändras.
- Om alternativa luftfilter för insugs-boxen används ska dessa luftfilter uppvisa samma funktionalitet som originalluftfiltret. (t ex det tillåts inte luftfilter som inte tätar mellan luftfiltret och insugsboxen).

RB-T 4.3.3 Fartreglage**RB-T 4.3.4 Batterier**

RB-T 4.3.5 Bränsle & Tank

- Den maximala bränslevolymen, d.v.s. tanken, inklusive alla slangar och filter fram till förgasaren, får vara maximalt 125 ml.
- Om den maximala bränslevolymen inte uppfyller kraven efter ett kval- eller finalheat ska tanken monteras ur bilen för avkylning. Efter 15 minuter kontrollmäts tanken en andra gång. Avkylningsperioden krävs bara om lufttemperaturen överstiger +20 grader Celsius.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA officiella mätglas eller ett mätglas enligt DIN-standard.
- Tankens volym får inte justeras genom insättning av lösa föremål.
- Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5).
- Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %.
- Kontroll ska göras med en flottör fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAP-NITRO16EU).
- Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F-68) bränsle och utetemperatur, inte mer.
- Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad.

RB-T 4.3.6 Drivlina

- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 4.3.7 Övrigt

RB-T 4.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Däcken måste vara svarta med undantag för eventuell text på sidorna.
- Ingen form av dücksoppa får förekomma.

RB-T 4.4.1 Mått

- Max bredd bakdäcket är 64 mm.
- Max diameter på fälgen är 54 mm +1,00 mm tolerans.
- En ingjuten fläns i innerkant av fälgen med 2 mm tjocklek och 3 mm höjd är tillåten.
- Max tillåten diameter på flänsen 60 mm.
- Hjulmuttrar eller annat inuti fälgarna får inte sticka ut utanför fälgen.

RB-T 4.4.2 Begränsningar

RB-T 4.4.3 Övrigt

RB-T 5.0 Klassregler – 1:10 IC Touring

RB-T 5.1 Allmänt

RB-T 5.2 Tekniska – Chassi

RB-T 5.2.1 Chassi

- Endast två servos är tillåtet.

RB-T 5.2.2 Kaross

- ~~Endast karosser från SBF/EFRA lista över godkända karosser för 1:10 Nitro Touring är tillåtna.~~
- Karosser tillåtna i denna klass ska finnas eller funnits på EFRAs lista för godkända karosser.
- Dess EFRA homologiseringsnummer (eller artikelnummer) måste vara läsbart.
- Alla rutor ska vara genomskinliga eller semitransparenta.
- Båda främre sidorutorna och bakrutan får tas bort helt eller delvis för ökad ventilation, bakre sidorutorna får ej tas bort.
- Två hål med max 60 mm i diameter får tas upp.
- Ett hål med max 35 mm i diameter får tas upp ovanför glödstiftet.
- Det måste vara 5 mm avstånd mellan alla hål förutom små hål för karosstolpar, förgasarjustering och antennhål (max 10 mm i diameter på dessa hål).
- Ett hål med rimlig frigång för utblåsningsröret från ljuddämparen får tas upp.
- Detaljer av alla fram och bakljus, grill, luftintag och fönster måste klart avvika från resten av målningen.
- Uppklippning av bakdelen av karossen får ske till max 50 mm mätt med chassiet vilande på en 10 mm spacer. Sidoprofilen måste vara intakt.
- Ingenting får sticka utanför karossen, undantaget utblåsningsröret, när bilen ses ovanifrån.
- Ingenting får sticka utanför karossen, undantagen antenn och karosstolpar, när bilen ses från sidan.
- Inga tillägg eller förändringar av karossens ursprungsform och/eller aerodynamik får göras, förstävningar i karossen får ej användas undantaget i vingfästet.
- Vikt körklar kaross 90g vilket innefattar vinge, klistermärken och alla andra tillåtna delar.
- Om karossen är för lätt får den inte viktas på ett sätt som bryter mot övriga karossregler.
- Inga dekaler av något slag får placeras på någon del av taket.

RB-T 5.2.3 Vinge/Spoiler

- En vinge är ett aerodynamiskt tillägg som sitter på utsidan av karossen.
- En spoiler är en ingjuten "läpp" på bakluckan av karossen där luft enbart passerar på ovansidan och där dess undersida är lika med karossens insida.
- Vingen måste vara en singel gjuten del (förutom sidedams).
- En vinge och en spoiler får monteras på bilen (om fullskalebilen har fler är det tillåtet att göra samma).
- En vinge och en spoiler får monteras på bilen (om fullskalebilen har fler, är det tillåtet att göra samma).
- Inga övriga aerodynamiska hjälpmedel får fästas på eller under chassiet förutom.
- Vinge och spoiler måste vara tillverkat i ett flexibelt material och får inte fästas på karossen med pianotråd utan måste monteras på karossen direkt som tillverkaren tänkt det.
- Vinge och spoiler (inkluderat sidedams) får inte överskrida takhöjden eller max bredd av karossen när karossen är monterad på bilen som står horisontellt med en 10 mm distans under chassiet.
- Sidedams får vara max 35,0 mm x 50,0 mm.
- Vingens överhäng bakåt får inte överskrida 10 mm som mest mätt från bakersta delen av karossen.

RB-T 5.2.4 Mått & Vikt

Mått	Min	Max
Hjulbas	230 mm	270 mm
Bredd, utan kaross	170 mm	200 mm
Bredd, med kaross	175 mm	205 mm
Längd inkl. Kaross och vinge	360 mm	460 mm
Höjd till takets topp ¹	120 mm	175 mm
Vingbredd	125 mm	200 mm
Ving corda		55 mm
Sidedams		35x50 mm
Vingens överhäng bak		10 mm
Vikt ²	1650 gr	

¹ Mätt med en 10 mm distansbricka under chassit

² Vikten på körklar bil med tom tank inkl. transponder.

RB-T 5.2.5 Stötfångare

- Alla bilar måste vara utrustade med stötfångare av ett flexibelt stötupptagande plast- eller foam material och vara utformad för att minimera skada om någon blir träffas av bilen.
- Ingen del av stötfångaren får sticka utanför karossen.

RB-T 5.2.6 Övrigt**RB-T 5.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 5.3.1 Motor**

- Motorerna ska ha luftkylning, vara frontmatade via insug genom den roterande vevaxeln, 2-takts typ och får maximalt ha fyra portar inklusive avgasporten.
- Ingen form av överladdning av insuget är tillåtet ej heller någon form av variabla porttider.
- Endast glödstifts tändning är tillåten. Standard och koniska glödstift är tillåtna.
- Inga hål är tillåtna i kolven förutom hålen för kolvbult. Ytterligare slitsar eller hål i foder vars ändamål är kylning är tillåtna så länge de ej når ovanför kolven då denna är i den lägsta positionen.

	Mått
Specifikationer	".12" motor
Cylindervolym (max)	2,11 cm ³
Förgasarhål diameter (max)	5,50 mm

RB-T 5.3.2 Insug & ljuddämpare

- En EFRA-homologerad avgaspipa och EFRA godkänd Ins-box måste vara monterad på motorn.
- EFRA homologeringsnummer ska finnas etsat/instansat synligt i pipan och dess stinger får inte peka uppåt ovanför en horisontell linje.
- [Alla ljuddämpare/pipor som finns eller funnits på EFRAs listor är godkända](#)
- ~~Aktuell lista på godkända ljuddämpare/pipor finns på EFRAs hemsida. Listan uppdateras kontinuerligt.~~
- Om tävlingsledare i samråd med förarrepresentant utlyst regntävling måste inte EFRA godkänd INS-box vara monterad.
- Ingen modifiering får ske på avgaspipan. Endast externa och ytliga modifieringar får ske på insugsboxen utan att luftflödet genom den förändras.
- Om alternativa luftfilter för insugs-boxen används ska dessa luftfilter uppvisa samma funktionalitet som originalluftfiltret. (t.ex. det tillåts inte luftfilter som inte tätar mellan luftfiltret och insugs boxen).

RB-T 5.3.3 Fartreglage**RB-T 5.3.4 Batterier**

RB-T 5.3.5 Bränsle & Tank

- Max volym 75 ml inklusive filter och bränsleslang fram till förgasaren.
- Tankens kapacitet får inte justeras genom insättning av lösa föremål.
- Om någon tank inte uppfyller kraven efter ett kvalheat eller final ska den monteras ur bilen. Därefter kontrollmätas en andra gång efter en 15 minuters avkylningsperiod. Denna avkylningsperiod krävs bara om lufttemperaturen överstiger +20 grader Celsius.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA officiella mätglas eller ett mätglas enligt DIN-standard.
- Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5).
- Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %.
- Kontroll ska göras med en flottör fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAP-NITRO16EU).
- Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F-68) bränsle och utetemperatur, inte mer.
- Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad.

RB-T 5.3.6 Drivlina

- Bilen ska vara två- eller fyrhjulsdriven.
- En mekaniskt verkande broms måste vara monterad så att den kan hålla bilen stillastående.
- Bilen skall också vara utrustad med koppling som tillåter att bilen går på tomgång stillastående.
- Maximalt 2 växlad transmission är tillåten
- Separat framhjulsbroms är ej tillåten.

RB-T 5.3.7 Övrigt

- Ett hål är helt omslutet av material, en slits har minst en öppning ur materialet.

RB-T 5.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Däcken ska vara svarta med undantag för eventuell text på däcksidorna.
- Foam och/eller gummi är tillåtet.
- Däcken får inte prepareras eller rengöras med någon form av så kallad "däcksoppa".

Följande övriga begränsningar

- Hjulen skall fästas med skruv eller mutter
- Inget system för snabbkoppling är tillåtet.
- Inga automatiska system för hjulskifte är tillåtet.

RB-T 5.4.1 Mått

	Mått
Fälg diameter (max)	50 mm
Fälg diameter (min)	46 mm
Däckbredd fram (max)	31 mm
Däckbredd bak (max)	31 mm

RB-T 5.4.2 Begränsningar**RB-T 5.4.3 Övrigt**

RB-T 6.0 Klassregler – 1:5 Touring

RB-T 6.1 Allmänt

Alla 1:5 bilar ska vara skalenliga avseende detaljer och proportioner jämfört med existerande tävlingsbil i fullskala. Om de accepterade toleranserna används, måste alla skaldelar ha samma toleranser (hjulbas kortare = längden kortare // hjulbas längre = längden längre). Det är ej tillåtet att blanda olika märken design med varandra.

RB-T 6.2 Tekniska – Chassi

RB-T 6.2.1 Chassi

- Inga andra funktioner än gas/broms och styrning får manövreras via radion. Inga andra elektroniska eller hydrauliska system är tillåtna med undantaget av en elektronisk failsafe för att stanna bilen vid radio fel, samt hydrauliska bromsar. Det är rekommenderas att använda en elektroniskt failsafe.
- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 6.2.2 Kaross

- Karosserna ska efterlikna fullskalig modell av en befintlig 1:1 touringbilar.
- Det är EFRA publicerade lista över godkända karosser som gäller
- Karosserna ska vara tillförlitligt monterad till chassit och ska täcka hjulens ytterkant vid centrumlinjen sett uppifrån. Det är inte tillåtet att skära ut vindrutan. Sido- och bakfönster får tas upp för bättre kylning av motorn. Därvid får en stödkant runt rutan sparas för att skydda karossen för skador vid kollisioner eller rullningar. Det är inte tillåtet att perforera rutorna. Det är inte heller tillåtet att forma kylkanaler från sidorutorna för att rikta luften inåt. Dock får kylargrillen tas upp.
- Karossen ska vara lackad, och samtliga rutor ska vara genomskinliga.
- Dock tillåts "solfilmsfärgade" rutor liksom solskärm på framrutan och bakrutan.
- Alla delar av bilen ska vara täckt av karossen. Enbart antennen får sticka ut. Alla övriga öppningar i karossen måste motsvara originalets (skala 1:1).
- Karossens ursprungliga profil ska bibehållas. T.ex. det är inte tillåtet att modifiera karossen genom att klippa upp den över markerade linjer, ej heller är det tillåtet att bredda karossen med t.ex. värmepistol. Karossmodell skall noteras av tävlingsledningen vid förbesiktning och får ej bytas under pågående tävling.
- Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross.

RB-T 6.2.3 Vinge/Spoiler

- En bakre vinge i ett plan är tillåten. Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt eller utanför karossens bakersta del. Vingen skall rymmas i en box med innermått 260x60x60mm.

RB-T 6.2.4 Mått & Vikt

Super Touring Car	Mått
Längd komplett bil (min)	798 mm
Total bredd (max)	395 mm mätt på karossens bredaste ställe.
Vikt körklar bil (min)	10 000 gram utan bränsle. Inklusiv transponder
Vikt körklar bil (max)	12 000 gram utan bränsle. Inklusiv transponder

RB-T 6.2.5 Stötfångare

- Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit. Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel.
- Den ska vara 40 mm hög och sticka minst 35 mm framför dess fästpunkt. Ingen del av bilen får ha icke flexibelt material som sticker ut mer än 10 mm utanför karossen.

RB-T 6.2.6 Övrigt**RB-T 6.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 6.3.1 Motor**

- Endast encylindriga 2 eller 4 takts motorer med max 23,00 cm³ cylindervolym och magnapullstart är tillåtna.
- All form av överladdning (T.ex. turbo eller kompressor) på insuget är förbjudet. Inte heller är direktinsprutning tillåtet. Wankel motorer är ej tillåtna. Endast magnetändning som är fast vid körning är tillåtet, den får bara justeras manuellt på plats.
- Elektronisk tändning är ej tillåtet.
- En säkerhetsbrytare för tändningen måste finnas och ska sitta på ordinarie plats på motorn. Rutan ska då vara borttagen. En extra strömbrytare får även sitta åtkomlig genom bakrutan och ska vara särskilt utmärkt med ett rött E (Höjd 20 mm).
- En mekanisk "fail-safe" måste vara monterad så att trotteln stänger vid radioproblem eller haveri på trottelns länkage.
- Maximalt 4 överströmningskanaler och max 13,00 mm innerdiameter på förgasaren är tillåtet.
- Endast "open deck" insugningsportar är tillåtna.
- Borttagande av material är fritt så länge som den anpassade formen av portarnas väggar följer cylinderns längsgående riktning.
- Motorerna ska vara fläktskylda med fläkten driven av svänghjulet.
- Cylindern ska vara gjuten i ett stycke, inga lösa foder tillåts. (Dock tillåtet med lös topp). Vevaxeln ska vara delbar med slutet storände på vevstaken. Vevaxel lagrad på bara ena sidan är inte tillåten.

- Insugs box (dämpare) är obligatoriskt.
- Maximalt får två motorer per tävling besiktigas in.
- Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.
- Motor får repareras utan påföljd förutsatt att vevhus och cylinder inte demonteras.
- Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande final. Demontering av cylindern skall ske under uppsyn av besiktningsman. Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.

RB-T 6.3.2 Insug & ljuddämpare

- Inga öppna avgasrör eller pipor är tillåtna. Endast ljuddämpare av trekammar typ eller två (2) stycken tvåkammar dämpare tillåts.
- Bilens avgassystem måste rymmas inom karossen, endast slutröret får sticka ut max 10 mm. Max inner diameter på slutrör 13,00 mm.
- Den individuella bilen får inte under några förhållanden generera mer än 81 dB. Arrangören avgör hur mätning av ljudnivå ska ske.

RB-T 6.3.3 Fartreglage

RB-T 6.3.4 Batterier

RB-T 6.3.5 Bränsle & Tank

- Bara Alkylatbensin skall tillåtas
- Det är inte tillåtet att tillsätta additiver, förutom 2-taktsolja, i bränslet (tex friktionssänkande medel)
- Mätning ska vara genomförd innan start av semifinaler
- Inför besiktningen skall tank och blåsa vara tomt.
- Föraren förser besiktningen med 700ml för upphällning i mätglas.
- Tanken fylls från mätglaset, bränsle pumpas fram så blåsan är fylld, fyll på resterande av de 700ml. Är tanken full så är tanken av godkänd volym.
- Går det i mer när mätglaset är tomt så kompenseras detta med p-ändar eller annat material som har en väl definierad volym (besiktningsman avgör från fall till fall vad som är definierad
- volym) till full tank uppnåtts.
- Objekten noteras av besiktningsmannen i mätprotokollet.
- Efter finalerna körts färdigt kontrolleras att tankens innehåll stämmer mot protokollet.
- Vid avvikelser så diskas bilen från tävlingen.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA:s officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas av DIN standard med minimum storlek på 700 ml.

RB-T 6.3.6 Drivlina

- Endast bakhjulsdrivna bilar är tillåtna. All form av variabel transmission som växellåda eller variomatic är förbjudet.

RB-T 6.3.7 Övrigt

RB-T 6.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Ingen form av däckpreparering får ske inom tävlingsområdet.
- Däckvärmare är tillåtet.
- Däcken måste vara delvis luft fyllda och svarta, designen på profilen är fri.
- Så kallade spongedäck är ej tillåtna.

RB-T 6.4.1 Mått

	Mått
Fälg (max)	107 mm diameter
Fälg/däck (max)	136 mm diameter
Fälg/däck ¹ bredd fram (max)	75 mm
Fälg/däck ¹ bredd bak (max)	80 mm

¹ Mått med däcket monterat på fälg.

RB-T 6.4.2 Begränsningar

- Ett hjul ska bestå av ett däck och en fälg.
- Åtta hjul per förare får märkas in. Om tävlingen innefattar underfinaler (semi och lägre), så får 10 hjul märkas in.
- Nya så väl som begagnade hjul får märkas in.
- Hjulen ska märkas av besiktningsman. Detta kan göras under hela tävlingen. Det är dock förarens ansvar att hjulen märks upp i god tid inför körning.
- Det är inte tillåtet att använda hjul med märkning från tidigare tävlingar eller andra förare. Om märkning av hjul är tillåtet.
- Vid kval ska bakhjulen vara märkta.
- Vid final ska alla fyra hjul vara märkta.
- Märkta hjul är inte obligatoriskt vid träningsheat, finalträning eller om kval respektive final förklaras vått av tävlingsledningen.
- Däckmärkning tillhandahålls av tävlingsledning.
- Om ett hjul skadas, t.ex. att fälgen skadas, så kan tävlingsledningen besluta att ett likvärdigt hjul får märkas in (reservhjul). Limsläpp betraktas inte som skada.
- Felaktig hjulmärkning i kval bestraffas med strykt resultat och ett tidsstraff på 30 sekunder i nästkommande final. Straffet ska verkställas inom 4 varv.
- Felaktig hjulmärkning i final bestraffas med diskvalificering från tävlingen.

RB-T 6.4.3 Övrigt

RB-T 7.0 Klassregler – 1:5 Touring GTs

RB-T 7.1 Allmänt

- Denna skala ska efterlikna fullskala bilar från GT3 klassen.
- Alla 1:5 bilar ska vara skalenliga avseende detaljer och proportioner jämfört med existerande tävlingsbil i fullskala.
- Det är ej tillåtet att blanda olika märken design med varandra.

RB-T 7.2 Tekniska – Chassi

RB-T 7.2.1 Chassi

- Inga andra funktioner än gas/broms och styrning får manövreras via radion.
- Inga andra elektroniska eller hydrauliska system är tillåtna med undantaget av en elektronisk failsafe för att stanna bilen vid radio fel, samt hydrauliska bromsar.
- Det är rekommenderat att använda en elektroniskt failsafe.
- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 7.2.2 Kaross

- Karosserna ska vara tillförlitligt monterad till chassit och ska täcka hjulens ytterkant vid centrumlinjen sett uppifrån.
- Det är inte tillåtet att skära ut vindrutan.
- Sido och bakfönster får tas upp för bättre kylning av motorn. Därvid får en stödkant runt rutan sparas för att skydda karossen för skador vid kollisioner eller rullningar.
- Det är inte tillåtet att perforera rutorna.
- Det är inte heller tillåtet att forma kylkanaler för att rikta luften inåt.
- Dock får kylargrillen tas upp.
- Karossen ska vara lackad, och samtliga rutor ska vara genomskinliga.
- Dock tillåts "solfilmsfärgade" rutor liksom solskärm på framrutan och bakrutan.
- Alla delar av bilen ska vara täckt av karossen. Enbart antennen får sticka ut.
- Alla övriga öppningar i karossen måste motsvara originalets (skala 1:1).
- Karossen ska efterlikna bilar från GT3.
- Karossens ursprungliga profil ska bibehållas. Det är inte tillåtet att modifiera karossen genom att klippa upp den över markerade linjer, ej heller är det tillåtet att bredda karossen med exempelvis värmepistol.
- Karossmodell skall noteras av tävlingsledningen vid förbesiktning och får ej bytas under pågående tävling.
- Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross.
- Karossen ska väga minst 750 gram körklar.

RB-T 7.2.3 Vinge/Spoiler

- Vingen får inte vara bredare än bilens bredaste punkt.
- Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt.
- Vingen ska vara skalenlig med en GT3 bil (skala 1:1).

RB-T 7.2.4 Mått & Vikt

GTe	Mått
Hjulbas	500 - 535 mm
Total bredd (max)	395 mm mätt på karossens bredaste ställe
Vikt	9,5kg – 12kg utan bränsle. Inkluderar transponder

RB-T 7.2.5 Stötfångare

- Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit.
- Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel. Den ska vara 40 mm hög och sticka minst 35 mm framför dess fästpunkt.
- Ingen del av bilens får ha icke flexibelt material som sticker ut mer än 10 mm utanför karossen.

RB-T 7.2.6 Övrigt**RB-T 7.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 7.3.1 Motor**

Motor	Cylindervolym	Förgasare
Zenoah G230RC	23 cm ³	Walbro WT-603, WT-603B
Zenoah G240RC	23 cm ³	Walbro WT-990

- Motorn ska vara i standardutförande från tillverkaren och följa de specifikationer som tillverkaren har fastställt.
- All form av överladdning såsom turbo eller kompressor på insuget är förbjudet. Direktinsprutning är inte heller tillåtet. Endast magnettdning som är fast vid körning är tillåtet.
- En säkerhetsbrytare för tändningen måste finnas och ska sitta på ordinarie plats på motorn. Rutan ska då vara borttagen.
- En mekanisk "failsafe" måste vara monterad så att trotteln stänger vid radioproblem eller haveri på trottelns länkage.
- Maximalt två motorer får besiktigas in per tävling.
- Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.
- Motor får repareras utan påföljd förutsatt att vevhus och cylinder inte demonteras.

- Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande final. Demontering av cylindern ska ske under uppsyn av besiktningsman.
Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.
- Endast original reservdelar som tillhör motorn får användas. Delar får inte blandas mellan olika motorer eller från samma tillverkare. Exempel: Kolv och cylindersats, lager, packbox, förgasare etcetera. Packningar får ej avlägnas eller läggas till.
- Endast original cylinderfotspackning är tillåtet. Exempel: Zenoah original cylinderfotspackning magnetisk grå.
- Lägga till eller borttagande av material är inte tillåtet. Motorn får anpassas så den kan installeras i bilen.
Anpassningen får inte ha en påverkan på motorns interna delar eller prestanda.

Motorn får avvika på följande punkter

- Muttern till fläkthjulet får bytas mot en likvärdig som stödjer extern elstart.
- Dragstarten får ersättas med valfri dragstart eller likvärdigt skydd. Svänghjulet ska vara petskyddat.
- Alla kommersiellt tillgängliga tändstift är tillåtna.
- Gasspjället får förses med två bussningar eller kullager på förgasaren.
- Choke får plockas bort, och axelhålet får pluggas.
- Motorer som kommer med två skruvar som standard för infästning av cylindern mot vevhuset får fästas med ytterligare två fästen monterade på vevhuset.
Skruvarna får inte ha en påverkan på motorns interna delar eller prestanda.
- Isolator får bytas ut mot valfri isolator. Packningarna mellan förgasare, isolator och cylinder får ersättas mot likvärdiga packningar.
- Förgasarstöd får monteras på vevhuset,

RB-T 7.3.2 Insug & ljuddämpare

- Insugs box är obligatoriskt och ska vara tillverkad av plast.
- Venturi (adapterplatta till insugs box) ska vara tillverkad av plast eller aluminium.
- Inga öppna avgasrör eller pipor är tillåtna. Endast ljuddämpare av trekammar typ eller två stycken tvåkammar dämpare tillåts.
- Ljuddämpare ska vara tillverkad av stål.
- Bilens avgassystem måste rymmas inom karossen, endast slutröret får sticka ut max 10 mm. Max innerdiameter på slutrör 13,00 mm.
- Den individuella bilen får inte under några förhållanden generera mer än 81 dB.
Arrangören avgör hur mätning av ljudnivå ska ske.

RB-T 7.3.3 Fartreglage

RB-T 7.3.4 Batterier

RB-T 7.3.5 Bränsle & Tank

- Bara Alkylatbensin är tillåtet.
- Det är inte tillåtet att tillsätta additiver, förutom 2-taktsolja, i bränslet (till exempel friktionssänkande medel).
- Mätning ska vara genomförd innan start av semifinaler.
- Inför besiktning ska tank och blåsa vara tom. Föraren förser besiktningen med 700ml för upphällning i mätglas.
- Tanken fylls från mätglaset, bränsle pumpas fram så blåsan är fylld, fyll på resterande av de 700ml. Är tanken full så är tanken av godkänd volym.
- Går det i mer när mätglaset är tomt så kompenseras detta med p-ändar eller annat material som har en väl definierad volym (besiktningsman avgör från fall till fall vad som är definierad volym) tills full tank uppnåtts. Objekten i tanken ska sedan noteras av besiktningsman i mätprotokollet.
- Efter finalerna körts färdigt kontrolleras tankens innehåll stämmer mot protokollet. Vid avvikelser så diskas bilen från tävlingen.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA:s officiella mätglas eller ett mätglas av DIN standard med minimum storlek på 700 ml.

RB-T 7.3.6 Drivlina

- Endast bakhjulsdrivna bilar är tillåtna. All form av variabel transmission som växellåda eller variomatic är förbjudet.

RB-T 7.3.7 Övrigt

RB-T 7.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Omprofilering är inte tillåtet.
- Ingen form av däckpreparering får ske.
- Däckvärmare är tillåtet.
- Bilen ska ha godkända däck av samma tillverkare på fram- och bakaxel.

RB-T 7.4.1 Mått

RB-T 7.4.2 Begränsningar

- Ett hjul ska bestå av ett däck och en fälg.
- Sex hjul per förare får märkas in.
- Om körtiden utan uppvärmning inräknat överstiger 100 minuter får två extra hjul märkas in.
- Nya så väl som begagnade hjul får märkas in. Tillverkarens sigill med modellbeteckning ska vara läsbar.
- Hjulen ska märkas av besiktningsman. Detta kan göras under hela tävlingen. Det är dock förarens ansvar att hjulen märks upp i god tid inför körning.
- Det är inte tillåtet att använda hjul med märkning från tidigare tävlingar eller andra förare. Ommärkning av hjul är tillåtet.
- Vid kval ska bakhjulen vara märkta.
- Vid final ska alla fyra hjul vara märkta.
- Märkta hjul är inte obligatoriskt vid träningsheat, finalträning eller om kval respektive final förklaras vått av tävlingsledningen.
- Däckmärkning tillhandahålls av tävlingsledning.

- Om ett hjul skadas, exempelvis att fälgen skadas, så kan tävlingsledningen besluta att ett likvärdigt hjul får märkas in (reservhjul). Limsläpp betraktas inte som skada.
- Felaktig hjulmärkning i kval bestraffas med strykt resultat och ett tidsstraff på 30 sekunder i nästkommande final. Straffet ska verkställas inom 4 varv.
- Felaktig hjulmärkning i final bestraffas med diskvalificering från tävlingen.

Följande däck är tillåtna vid torr bana

- Enhetsdäck specificeras i inbjudan.

Följande däck är tillåtna vid våt bana

- Vid de tillfällen som banan av tävlingsledningen är förklarad våt, så får alla kommersiellt förekommande typer av 1:5 däck från PMT och GRP användas.

RB-T 7.4.3 Övrigt

RB-T 8.0 Klassregler – 1:5 FG GT

RB-T 8.1 Allmänt

- FG GT är en standardklass där trimning inte är tillåten.
- Karosserna ska vara utformade för att efterlikna fullskaliga GT-bilar.
- Målet med klassen är att göra Large Scale-racing mer tillgänglig för nya förare till en rimlig kostnad.

RB-T 8.2 Tekniska – Chassi

RB-T 8.2.1 Chassi

- Inga andra funktioner än gas/broms och styrning får manövreras via radion.
- Inga andra elektroniska eller hydrauliska system är tillåtna med undantaget av en elektronisk failsafe för att stanna bilen vid radio fel.
- Endast FG GT vajerbroms med totalt tre eller fyra bromsskivor är tillåtna.
- Det är rekommenderat att använda en elektroniskt failsafe.
- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.
- Samtliga FG 2WD Sportsline modeller (FGs "plastmodeller") exempelvis Sportsline (2013) 510/530 och New Sportsline (2017) 510/530 samt tidigare Sportsline modeller 04 & 08 är tillåtna.
- Servoräddare får ej byggas om eller förstärkas. Bitar av bränsleslangar får monteras på servoräddarens upprättstående pinnar (-2013).
- Antal servo är fritt.
- Placering och montering av accpaket (stabil montering krävs), original mottagarlåda.
- Valfria stötdämparfjädrar av FG fabrikat är tillåtna, får ej kortas.
- Framvagnens och bakvagnens övre stötdämparfästen får förstärkas. För framvagnen gäller att förstärkningen endast får göras mellan främre och bakre tornet med en hel eller delad platta eller med buntband. För bakvagnen gäller att förstärkningen enbart får göras mellan stötdämparnas övre fästen med en platta. Plattan får endast fästas med hjälp av samma skruv som övre stötdämparens fäste. Ett stag mellan bakre bärarm och bakre sidokarrosfäste är tillåtet.
- Inga övriga förstärkningar eller stag får monteras.
- Endast FG GT plast/nylon bärarmar är tillåtna.
- Original eller förstärkta GT-bärarmar av FG:s fabrikat är tillåtna.
- Aluminiumbärarmar eller andra optionsbärarmar är förbjudna.

RB-T 8.2.2 Kaross

- Karosserna ska vara tillförlitligt monterad till chassit och ska täcka hjulens ytterkant vid centrumlinjen sett uppifrån.
- Det är inte tillåtet att skära ut vindrutan.
- Sido och bakfönster får tas upp för bättre kylning av motorn. Därvid får en stödkant runt rutan sparas för att skydda karossen för skador vid kollisioner eller rullningar.
- Det är inte tillåtet att perforera rutorna.
- Det är inte heller tillåtet att forma kylkanaler för att rikta luften inåt.
- Dock får kylargrillen tas upp.

- Karossen ska vara lackad, och samtliga rutor ska vara genomskinliga.
- Dock tillåts "solfilmsfärgade" rutor liksom solskärm på framrutan och bakrutan.
- Alla delar av bilen ska vara täckt av karossen. Enbart antennen får sticka ut.
- Alla övriga öppningar i karossen måste motsvara originalets (skala 1:1).
- Alla kommersiellt tillgängliga 2- och 4-dörras karosser som finns är tillåtna, dock ej karosser av LeMans-typ.
- Sidokarossfästets vinkel får ökas genom att lägga under en distans (max 3mm) i ytterkant på chassiplattan.
- Bakre karossfästet får stagas upp.
- Karossfästen får anpassas för att passa godkänd kaross.
- Att förändra karossformen genom att värma hela eller delar av den är förbjudet.
- Hål i karossen är enbart godkänt för antenn/kaross fäste samt för luftfilter på de karosserna som är så pass låga att det ej får plats, det får maximalt vara 10 mm spalt mellan luftfilter och kaross om så är fallet. Bak och sidorutor som är markerade får tas ur efter eget tycke.
- Stumt material för karossmontering får under inga förhållanden sticka ut mer än 10 mm utanför karossen.
- Vid skadad, inte reparerbar kaross, kan tävlingsledningen godkänna byte av kaross.
- Karossens ursprungliga profil ska bibehållas. Det är inte tillåtet att modifiera karossen genom att klippa upp den över markerade linjer, ej heller är det tillåtet att bredda karossen med exempelvis värmepistol.
- Karossmodell skall noteras av tävlingsledningen vid förbesiktning och får ej bytas under pågående tävling.
- Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross.
- Karossen ska väga minst 750 gram körklar.

RB-T 8.2.3 Vinge/Spoiler

- Vingen får inte vara bredare än bilens bredaste punkt.
- Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt.
- Vingen ska vara skalendig med en GT3 bil (skala 1:1).
- Original vinge och original infästning till respektive kaross. Finns ej original vinge så gäller regel enligt nedan.
- - Vingen får inte vara bredare än bilens bredaste punkt.
- - Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt.
- Vingen måste vara i Lexan eller plast. Kolfiber eller glasfiber är ej tillåtet. Även så kallad GT-vinge är tillåten
- Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt. Vingfästernas design är fri, men de skall vara två till antalet och de får inte bidra med ökad vingyta.

RB-T 8.2.4 Mått & Vikt

FG GT	Mått
Total bredd (max)	405 mm mätt på karossens bredaste ställe
Vikt	9,5kg utan bränsle. Inkluderar transponder & kaross.

RB-T 8.2.5 Stötfångare

- Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit.
- Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel. Den ska vara 40 mm hög och sticka minst 35 mm framför dess fästpunkt.
- Ingen del av bilens får ha icke flexibelt material som sticker ut mer än 10 mm utanför karossen.
- Bumper/Stötfångare av ett stötupptagande material måste sitta fäst framtill på chassit. Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel helt. Den ska vara 40 mm hög och monteras enligt EFRA:s regler för Touring vilket innebär ett överskjut på 35 mm från bumperplattan.
- Bumperplattan får monteras underifrån eller ovanifrån på chassiplattan.

RB-T 8.2.6 Övrigt**RB-T 8.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 8.3.1 Motor**

Motor	Cylindervolym	Förgasare
Zenoah G230RC	23 cm ³	Walbro WT-603, WT-603B
Zenoah G240RC	23 cm ³	Walbro WT-990

- Motorn ska vara i standardutförande från tillverkaren och följa de specifikationer som tillverkaren har fastställt.
- All form av överladdning såsom turbo eller kompressor på insuget är förbjudet. Direktinsprutning är inte heller tillåtet. Endast magnettändning som är fast vid körning är tillåtet.
- En säkerhetsbrytare för tändningen måste finnas och ska sitta på ordinarie plats på motorn. Rutan ska då vara borttagen.
- En mekanisk "failsafe" måste vara monterad så att trotteln stänger vid radioproblem eller haveri på trottelns länkage.
- Maximalt två motorer får besiktigas in per tävling.
- Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.

- Motor får repareras utan påföljd förutsatt att vevhus och cylinder inte demonteras.
- Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande final. Demontering av cylindern ska ske under uppsyn av besiktningsman.
Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.
- Endast original reservdelar som tillhör motorn får användas. Delar får inte blandas mellan olika motorer eller från samma tillverkare. Exempel: Kolv och cylindersats, lager, packbox, förgasare etcetera. Packningar får ej avlägsnas eller läggas till.
- Endast original cylinderfotspackning är tillåtet. Exempel: Zenoah original cylinderfotspackning magnetisk grå.
- Lägga till eller borttagande av material är inte tillåtet. Motorn får anpassas så den kan installeras i bilen.
Anpassningen får inte ha en påverkan på motorns interna delar eller prestanda.

Motorn får avvika på följande punkter

- Muttern till fläkthjulet får bytas mot en likvärdig som stödjer extern elstart.
- Dragstarten får ersättas med valfri dragstart eller likvärdigt skydd. Svänghjulet ska vara petskyddat.
- Alla kommersiellt tillgängliga tändstift är tillåtna.
- Gasspjället får förses med två bussningar eller kullager på förgasaren.
- Choke får plockas bort, och axelhålet får pluggas.
- Motorer som kommer med två skruvar som standard för infästning av cylindern mot vevhuset får fästas med ytterligare två fästen monterade på vevhuset. Skruvarna får inte ha en påverkan på motorns interna delar eller prestanda.
- Isolator får bytas ut mot valfri isolator. Packningarna mellan förgasare, isolator och cylinder får ersättas mot likvärdiga packningar.
- Förgasarstöd får monteras på vevhuset.
- Endast original Zenoah 230 och 240 med original insug, isolatorer och förgasare till respektive motor får användas. Dvs. Zenoah 230 måste ha sin originalförgasare och Zenoah 240 måste ha sin originalförgasare, skifte av förgasare mellan motorerna får således inte ske.
- Kullagrad spjällaxel på förgasaren är tillåten.
- Choke får plockas bort, och axelhålet får pluggas.
- FG original förgasarstöd får monteras på motorn.
- Isolator får användas.
- För övrigt är ingen bearbetning av motor, förgasare, insugningsburk eller ljuddämpare tillåten. Ej heller får packningar avlägsnas/läggas till. Endast original reservdelar får användas vid reparation.
- Maximalt får två motorer per tävling besiktigas in.
- Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.
- Motor får repareras, cylinder får demonteras, kolv/kolvring får bytas.
- Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande heat
- Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.

- Överträdelse från användning av enbart originalmotor, dvs. trimning av motor på något sätt bestraffas med uteslutning ur tävlingen och vid upprepade överträdelser diskning från cupen med förbud att delta på resterande tävlingar under säsongen.
- Stickprovskontroll av motor kan komma att ske vid varje deltävling.
- Endast originalbackar nr 7316 får användas. Dessa får EJ modifieras. Kopplingsfjädern får bytas.

RB-T 8.3.2 Insug & ljuddämpare

- Insugs box är obligatoriskt och ska vara tillverkad av plast.
- Original artnr: 7356/8, 7756, 9043, 9467 och 9468 (nr 7756 är samma som 7356/8 fast utan chokemunstycke).
- Venturi (adapterplatta till insugs box) ska vara tillverkad av plast eller aluminium.
- Inga öppna avgasrör eller pipor är tillåtna. Endast ljuddämpare av trekammar typ eller två stycken tvåkammar dämpare tillåts.
- Ljuddämpare ska vara tillverkad av stål.
- Bilens avgassystem måste rymmas inom karossen, endast slutröret får sticka ut max 10 mm. Max innerdiameter på slutrör 13,00 mm.
- Den individuella bilen får inte under några förhållanden generera mer än 81 dB. Arrangören avgör hur mätning av ljudnivå ska ske.
- Endast FG GT originalljuddämpare. Avgassystemet ska vara helt och tätt, onödig ljudnivå p.g.a. sprickor eller dylikt godtas inte.
- Fastsättningen av ljuddämparen med tillbehör får förbättras.

RB-T 8.3.3 Fartreglage

RB-T 8.3.4 Batterier

RB-T 8.3.5 Bränsle & Tank

- Bara Alkylatbensin är tillåtet.
- Det är inte tillåtet att tillsätta additiver, förutom 2-taktsolja, i bränslet (till exempel friktionssänkande medel).
- Mätning ska vara genomförd innan start av semifinaler.
- Inför besiktning ska tank och blåsa vara tom. Föraren förser besiktningen med 700ml för upphällning i mätglas.
- Tanken fylls från mätglaset, bränsle pumpas fram så blåsan är fylld, fyll på resterande av de 700ml. Är tanken full så är tanken av godkänd volym.
- Går det i mer när mätglaset är tomt så kompenseras detta med p-ändar eller annat material som har en väl definierad volym (besiktningsman avgör från fall till fall vad som är definierad volym) tills full tank uppnåtts. Objekten i tanken ska sedan noteras av besiktningsman i mätprotokollet.
- Efter finalerna körts färdigt kontrolleras tankens innehåll stämmer mot protokollet. Vid avvikelser så diskas bilen från tävlingen.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA:s officiella mätglas eller ett mätglas av DIN standard med minimum storlek på 700 ml.
- På det korta chassiet är det valfritt att ha tanken monterad stående eller liggande. Om monteringshål för liggande tank saknas (gamla chassiplattformen har ett större urtag för ljuddämparen), så får en aluminiumplåt appliceras över urtaget för att efterlikna den nya chassiplattformen nr 5010/1, och tankens bakre fäste

skruvas då i aluminiumplåten. Aluminiumplattan ska vara i storlek med monteringsplattan i plast.

- På New Sportsline 2017 får tanken flyttas i sidled för att göra plats till original mottagarlåda.

RB-T 8.3.6 Drivlina

- Endast bakhjulsdrivna bilar är tillåtna. All form av variabel transmission som växellåda eller variomatic är förbjudet.
- Differentialhus i aluminium får användas, i övrigt bara originaldelar.
- Fett får bytas, fett av typ konsistensfett eller silikonfett får användas.
- Differentialen får tätas men friktionen i differentialen får inte påverkas.
- Roterar det ena hjulet ska det andra rotera åt motsatt håll eller kunna hållas stilla utan större motstånd.

RB-T 8.3.7 Övrigt

RB-T 8.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Omprofilering är inte tillåtet.
- Ingen form av däckpreparering får ske.
- Däckvärmare är tillåtet.
- Bilen ska ha godkända däck av samma tillverkare på fram- och bakaxel.

RB-T 8.4.1 Mått

RB-T 8.4.2 Begränsningar

- Ett hjul ska bestå av ett däck och en fälg.
- Sex hjul per förare får märkas in.
- Nya så väl som begagnade hjul får märkas in. Tillverkarens sigill med modellbeteckning ska vara läsbar.
- Hjulen ska märkas av besiktningsman. Detta kan göras under hela tävlingen. Det är dock förarens ansvar att hjulen märks upp i god tid inför körning.
- Det är inte tillåtet att använda hjul med märkning från tidigare tävlingar eller andra förare. Ommärkning av hjul är tillåtet.
- Vid kval ska bakhjulen vara märkta.
- Vid final ska alla fyra hjul vara märkta.
- Märkta hjul är inte obligatoriskt vid träningsheat, finalträning eller om kval respektive final förklaras vått av tävlingsledningen.
- Däckmärkning tillhandahålls av tävlingsledning.
- Om ett hjul skadas, exempelvis att fälgen skadas, så kan tävlingsledningen besluta att ett likvärdigt hjul får märkas in (reservhjul). Limsläpp betraktas inte som skada.
- Felaktig hjulmärkning i kval bestraffas med strykt resultat och ett tidsstraff på 30 sekunder i nästkommande final. Straffet ska verkställas inom 4 varv.
- Felaktig hjulmärkning i final bestraffas med diskvalificering från tävlingen.

Följande däck är tillåtna vid torr bana

Artikelnummer	Tillverkare	Benämning
SUPREV2-S00/P2	PMT Tyres	SOFT "SUPREME"- PROFILE V2 -Vit
GWH04-XM2	GRP Tyres	XM2 Medium - Vit
GWX04-XM2	GRP Tyres	XM2 Medium - Svart
GWH02-XM2	GRP Tyres	XM2 Soft - Vit
GWX02-XM2	GRP Tyres	XM2 Soft – Svart

Följande däck är tillåtna vid våt bana

- Vid de tillfällen som banan av tävlingsledningen är förklarad våt, så får alla kommersiellt förekommande typer av 1:5 däck från PMT och GRP användas.

RB-T 8.4.3 Övrigt

RB-T 9.0 Klassregler – 1:5 Off Road

RB-T 9.1 Allmänt

RB-T 9.2 Tekniska – Chassi

RB-T 9.2.1 Chassi

- Vid tävling får endast ett chassi användas. Chassi skall märkas senast vid efterbesiktning efter första genomförda kvalheat
- Vid skadat chassi tillåts byte endast till samma specifikation och skall meddelas tävlingsledaren för registrering

RB-T 9.2.2 Kaross

- Endast storskaliga karosser är tillåtna. Karossen måste vara helmålad förutom fönstren. Short Course karosser måste täcka hjulen. Dödarknapp till motorn måste vara lätt åtkomlig. Chassit måste vara plant under och inga skruvar får sticka ut.

RB-T 9.2.3 Vinge/Spoiler

Vingen måste vara tillverkad av ett flexibelt material.

Biltyp	Mått
2WD (max)	315 mm x 140 mm.
Överhäng (max)	150 mm från mitten av de bakre drivaxlarna.
4WD (max)	315 mm x 140 mm.
Överhäng (max)	230 mm från mitten av de bakre drivaxlarna

RB-T 9.2.4 Mått & Vikt

Bilstorlek 2wd & 4wd Buggy:

Buggy 2WD & 4WD	Mått
Längd (max)	820mm
Bredd (max)	480mm mätt med helt komprimerad fjädring
Höjd (max)	360mm mätt med helt komprimerad fjädring
Hjulbas (max)	599mm

Short Course

Short Course	Min	Max
Längd	850mm	1000mm
Bredd	480mm (full fjädringshöjd)	530mm (komprimerad fjädring)
Höjd	300mm	350mm (komprimerad fjädring)
Hjulbas	600mm	650mm

Viktgräns

Biltyp	Vikt
2WD (min)	10kg
4WD (min)	10kg
Short Course (min)	14kg
Viktgräns (max)	20kg (alla klasser)

Viktgränser för en tävlingsklar bil med transponder men inget bränsle.

Modifierande eller självbyggda bilar är tillåtna i den mån de uppfyller de nämnda tekniska reglerna.

RB-T 9.2.5 Stötfångare

Alla modeller måste ha en främre stötfångare, en bakre stötfångare är tillåten men inte obligatorisk. Stötfångare måste vara gjorda av ett flexibelt material. Den främre stötfångaren måste ha en minsta bredd på 100 mm.

En maximal bredd på 220mm och 300 mm minsta bredd för Short Course. En bakre stötfångare kan ha en maximal storlek på 300 mm bredd.

RB-T 9.2.6 Övrigt**RB-T 9.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 9.3.1 Motor**

Biltyp	Motor
2WD (max)	26cc
4WD (max)	32cc
Short Course (max)	32cc

RB-T 9.3.2 Insug & ljuddämpare

Maximal ljudnivå är 81dB

Både tävlingsledaren och domaren kan avgöra om någon bil producerar överdrivet buller och inte tillåts tävla. Avgasrör måste vara av minst trekammartyp. Inga öppna avgassystem eller rör är tillåtna. Hela avgasröret måste vara inne i karossen, med undantag för ändröret som får sticka ut ur karossen med högst 10 mm. Inga justerbara eller rörliga delar är tillåtna i grenröret eller ljuddämparen. Karossen får skäras ut vid den punkten med max. 20 mm mer än ändrörets diameter.

Max. innerdiameter ändrör 13 mm

RB-T 9.3.3 Fartreglage**RB-T 9.3.4 Batterier****RB-T 9.3.5 Bränsle & Tank**

Det maximala innehållet i bränsletanken inklusive alla slangar och förgasare är:

Biltyp	Volym
2WD (max)	700cc
4WD (max)	800cc
Short Course (max)	850cc

Endast alkylatbensin är tillåten.

RB-T 9.3.6 Drivlina

- Endast bakhjulsdrift är tillåten i 2WD-klassen.
- Endast fyrhjulsdreven är tillåtna i 4WD- och Short Course-klasserna.
- Bilar med eldrift är inte tillåtna.
- Bilar kan bara ha 1 växel: inga växellådor är tillåtna.

RB-T 9.3.7 Övrigt

- Bilarna måste ha ett fungerande kopplings- och bromssystem.
- Aktivt ABS-system är inte tillåten.
- Inga andra begränsningar för bromsar.

RB-T 9.4 Tekniska – Däck & Fälg**RB-T 9.4.1 Mått**

Fälg: Maximal diameter 160mm och maximal bredd 75mm.

Däck: maxdiameter 190mm och max bredd 85mm

RB-T 9.4.2 Begränsningar

Endast hjul och däck som är konstruerade och tillverkade för Largescale offroad är tillåtna och de måste vara kommersiellt tillgängliga.

RB-T 9.4.3 Övrigt

RB-T 10.0 Klassregler - 1:10 4WD EL Touring

RB-T 10.1 Allmänt

1:10 4WD baseras på EFRA 1:10 Electric touring car regelverk. Skillnader i regelverk kan förekomma. Klassen kan om så behövs delas in i olika underkategorier med eller utan motor respektive fartreglage, RPM-limit samt utväxlingsbegräsning. Om så sker meddelas dessa begränsningar på SBF hemsida samt vid inbjudan till respektive tävling.

1:10 4WD EL skall ses som det naturliga steget gällande svårighetsgrad då man kommer som utövare från 1:10 FWD eller andra klasser inom SBF.

RB-T 10.2 Tekniska – Chassi

RB-T 10.2.1 Chassi

- Bilen ska ha individuell fjädring fungerande på alla fyra hjulen.
- Hjulmuttrar och axlar får inte sticka ut mer än 1,5 mm utanför fälgen.

RB-T 10.2.2 Kaross

- Endast Touringcar karosser enligt EFRA listor (även tidigare års) är tillåtna.
- På sidorna får karossen trimmas till höjd med dörrarnas nedre linje.
- Inga andra hål än de som krävs för karossfästen, antenn tillåts.
- Fönster får ej vara "öppna" vare sig helt eller delvis.
- Karossen måste ha tillverkarens artikelnummer ingjutet i framrutan.
- Karossens minimum vikt är 65g.
- Karossen får ej modifieras på annat sätt för att uppnå minimivikt än att tillföra "anti-tuck" karossförstärkningar.
- Lampor, grill och luftintag skall finnas representerade.
- Rutor får vara tonade.

RB-T 10.2.3 Vinge/Spoiler

- En vinge får monteras på karossens bakdel, dock inte på taket eller ovanför taklinjen.
- Vingens översta del får inte nå högre än takets högsta punkt.
- Vingprofilen måste passa i en box med måtten (BxDxH) 190x40x20mm.
- Max dimension på sidoplattor (BxH) 40x20mm.
- Vingen får sticka ut max 10 mm bakom karossens bakersta del.
- Inga hål än montagehålen tillåts i vingen.
- Godkänd vinge bör märkas vid besiktning för att undvika problem vid eventuell deformation under race.

RB-T 10.2.4 Mått & Vikt

- Alla mått anges med chassit stående på **10mm** klossar

	Mått
Bredd ink. kaross (max)	195 mm
Bredd ex. kaross (max)	190 mm
Takhöjd (min)	118 mm
Hjulbas (max)	270 mm
Vikt (min), inomhus	1320g, inkl. transponder
Vikt (min), utomhus	1300g, inkl. transponder
Markfrigång (min), innan start	5 mm
Bakre uppklipp (max)	40 mm

RB-T 10.2.5 Stötfångare

- Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit.
- Den får ej skada andra bilar, underlaget eller människor. Den får ej heller sticka utanför karossen sett ovanifrån.

RB-T 10.2.6 Övrigt**RB-T 10.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 10.3.1 Motor**

- Endast motorer enligt EFRA homologeringslista.
- Inbjudan kan innehålla motorbegränsningar.

RB-T 10.3.2 Insug & ljuddämpare**RB-T 10.3.3 Fartreglage**

- Endast fartreglage enligt EFRA homologeringslista.
- Inbjudan kan innehålla begränsningar gällande fartreglage. (RPM begränsning, blinkymode etc.).
- Eventuella begränsningar presenteras på SBF hemsida och inbjudan.

RB-T 10.3.4 Batterier

- Endast 2S LiPo/LiHV batterier av typen hardcase är godkända.
- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.

RB-T 10.3.5 Bränsle & Tank**RB-T 10.3.6 Drivlina**

- Flerväxlad transmission är inte tillåten.
- Slirkoppling är inte tillåtet.

RB-T 10.3.7 Övrigt

- Om utväxlingsbegränsning tillämpas presenteras denna på SBF hemsida och inbjudan.

RB-T 10.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Enhetsdäck gäller för klassen.
- Däck limmade på fälg ska lämnas in till besiktningen för märkning före start.
- Märkning skall vara av typen numrerade så att däck ej kan blandas mellan utövare.
- Vid så kallade handout skall däcken märkas i senast i samband med utlämnande till deltagare.

RB-T 10.4.1 Mått

	Mått
Fälgdiameter (max)	50 mm
Däcksbredd (max)	28 mm
Däcksbredd (min)	24 mm

RB-T 10.4.2 Begränsningar

- Klassen körs på enhetsdäck såväl inne som ute.
- Aktuell typ av däck presenteras på SBF hemsida och inbjudan.
- Handout-däck skall lämnas ut som tidigast på första tävlingsdagen.
- Godkänd däcksoffa presenteras på SBF hemsida och inbjudan.

Inomhus

- Maximalt 2set (8st hjul) per tävlande.

Utomhus

- Maximalt 3set (12st hjul) per tävlande.
- Regndäck 1 set (4st) får användas då regn har utlysts.

RB-T 10.4.3 Övrigt

- Däck/fälg kan i händelse av totalskada få bytas ut. Detta sker genom att maximalt 2 hjul får lämnas ut mot att det skadade hjulet samt motstående på samma axel lämnas in till besiktning innan utlämning. Tävlingsledning har beslutsrätten att neka utlämnande av nya hjul.
- Däckvärmare är tillåtet.

RB-T 11.0 Klassregler - 1:10 FWD EL

RB-T 11.1 Allmänt

1:10 FWD EL är klassen den klass med flest prestandabegränsningar i regelverket och riktar sig framförallt till hobbyutövarna inom radiostyrd bilsport. Klassen baseras på EFRA regelverk men med förändringar för att passa svenska utövare samt våra förhållanden. Klassens strikthet gör den relativt billig att tävla med.

1:10 FWD är en klass ytterst lämplig för nya tävlande inom radiostyrd bilsport.

RB-T 11.2 Tekniska – Chassi

RB-T 11.2.1 Chassi

- Bilen ska ha individuell fjädring fungerande på alla fyra hjulen.
- Hjulmuttrar och axlar får inte sticka ut mer än 1,5 mm utanför fälgen.

RB-T 11.2.2 Kaross

- Endast karosser enligt separat lista är godkända.
- Aktuell lista presenteras på SBF hemsida och inbjudan.
- Datum för nya karosser införande/borttagande är 1/4, 1/9.
- Fönster får ej vara "öppna" vare sig helt eller delvis.
- Inga andra hål än de som krävs för karossfästen samt antenn tillåts.
- Karossen ska vara målad i minst två (2) färger samt med tydligt definierade rutor, lufttag, grill och lampor.
- Karossen skall klippas ut samt monteras likt förebilden.
- Rutor får vara tonade.

RB-T 11.2.3 Vinge/Spoiler

- Endast vinge som medföljer karossen får användas.
- Vinge skall vara monterad enligt tillverkarens intention.
- Inga egna distanser eller annan förändring är tillåtet.

RB-T 11.2.4 Mått & Vikt

	Mått
Bredd ink. kaross (max)	195 mm
Takhöjd (min)	118 mm
Hjulbas (max)	270 mm
Vikt (min)	1200g, inkl. transponder
Markfrigång (min), innan start	5 mm

RB-T 11.2.5 Stötfångare

- Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit.
- Den får ej skada andra bilar, underlaget eller människor. Den får ej heller sticka utanför karossen sett ovanifrån.

RB-T 11.2.6 Övrigt

RB-T 11.3 Tekniska – Motorer & Drivlina

RB-T 11.3.1 Motor

- Klassen körs med begränsning gällande motor.
- Godkänd motor presenteras på SBF hemsida och inbjudan.

RB-T 11.3.2 Insug & ljuddämpare

RB-T 11.3.3 Fartreglage

- Klassen körs med begränsningar gällande fartreglage. (RPM begränsning, blinkymode etc.)
- Godkänt reglage samt dess inställningar presenteras på SBF hemsida och inbjudan.

RB-T 11.3.4 Batterier

- Endast 2S LiPo/LiHV batterier av typen hardcase är godkända.
- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.

RB-T 11.3.5 Bränsle & Tank

RB-T 11.3.6 Drivlina

- Endast drivning på fram axeln är tillåten.
- Flerväxlad transmission är inte tillåten.
- Slirkoppling är inte tillåtet.

RB-T 11.3.7 Övrigt

Utväxlingsbegränsning gäller enligt följande:

- Inomhus: Final Drive Ratio om lägst 5.00. (Dvs 4.99 är ej godkänt.)
- Utomhus: Final Drive Ratio om lägst 4.00. (Dvs 3.99 är ej godkänt.)

RB-T 11.4 Tekniska – Däck & Fälg

- Enhetsdäck gäller för klassen.
- Däck limmade på fälg ska lämnas in till besiktningen för märkning före start.
- Märkning skall vara av typen numrerade så att däck ej kan blandas mellan utövare.
- Vid så kallade handout skall däcken märkas i senast i samband med utlämnande till deltagare.

RB-T 11.4.1 Mått

	Mått
Fälgdiameter (max)	50 mm
Däcksbredd (max)	28 mm
Däcksbredd (min)	24 mm

RB-T 11.4.2 Begränsningar

- Klassen körs på enhetsdäck inne såväl ute.
- Aktuell typ av däck presenteras på SBF hemsida.
- Handout-däck skall lämnas ut som tidigast på första tävlingsdagen.

Inomhus

- Maximalt 1set (4st hjul) per tävlande.
- Godkänd däcksocka presenteras på SBF hemsida.

Utomhus

- Maximalt 1set (4st hjul) per tävlande.
- Däcksocka ej tillåtet.

RB-T 11.4.3 Övrigt

- Däck/fälg kan i händelse av totalskada få bytas ut. Detta sker genom att maximalt 2 hjul får lämnas ut mot att det skadade hjulet samt motstående på samma axel lämnas in till besiktning innan utlämning. Tävlingsledning har beslutsrätten att neka utlämnande av nya hjul.
- Däckvärmare är EJ TILLÅTET.
- Tvättande av däck med till exempel Bräckclean är ej godkänt.

RB-T 12.0 Klassregler – 1:10 EL Off Road

RB-T 12.1 Allmänt

- 1:10 EL off road består av två klasser, 2WD och 4WD. Alla tekniska regler gäller för båda klasserna där inte annat specifikt anges.

RB-T 12.2 Tekniska – Chassi

RB-T 12.2.1 Chassi

- Vid tävling får endast ett chassi användas. Chassi skall märkas senast vid efterbesiktning efter första genomförda kvalheat
- Vid skadat chassi tillåts byte endast till samma specifikation och skall meddelas tävlingsledaren för registrering

RB-T 12.2.2 Kaross

- Bilar som ställer upp i Off Road-tävlingar ska på ett hyggligt sätt likna fullskalebilar som allmänt accepteras som lämpliga för rallycross-, rally- eller ökentävling.
- Karossen måste så vitt möjligt vara en kopia av en aktuell tävlingsbil. En öppen bil med störtbåge tillåts enbart om deltagaren kan bevisa att bilen exakt bygger på en fullskalebil. I öppna bilar ska en realistiskt målad förarattrapp bestående av minst hjälm, axlar och armar vara monterad i naturlig position.
- Fram och bakdelen av karossen måste behålla större delen av ursprungsprofilen. Områden som är markerade som öppningar är tillåtna att tas bort, dock får dimensionen av öppningen inte överstiga 10mm i någon riktning, oavsett tillverkarens markeringar.
- Om inga markerade områden finns kan man göra egna öppningar för att underlätta luftflödet kring motorn och fartreglaget. Endast två urtag om max 10mm material i valfri riktning får öppnas upp inom ett område av 30x30 mm.
- Fönster får inte innehålla öppningar förutom hål för antenn, karossfästen eller transponder.
- Öppna drev måste täckas med någon form av kåpa för att skydda bilvärdare.

RB-T 12.2.3 Vinge/Spoiler

- Endast en vinge fram och en vinge bak är tillåtet.
- Vingar med mer än ett horisontalplan är inte tillåtet.

RB-T 12.2.4 Mått & Vikt

- Vikterna gäller inklusive transponder och batteri.
- Vid breddmätning så skall mätlådan ha sidor med 20mm höjd

	Mått & Vikt
Längd totalt (max)	460 mm
Bredd totalt (max)	250 mm, inklusive all hjulupphängning vid rörelse
Höjd totalt (max)	200 mm, mäts med fjädringen helt nedtryckt
Bakvinge (max)	Bredd=178 mm, Corda=77 mm
Dams (max)	Höjd=50mm, Längd=80 mm
Framvinge (max)	Bredd=127 mm, Corda=64 mm
Vikt 2WD (min)	1474 g
Vikt 4WD (min)	1588 g

RB-T 12.2.5 Stötfångare

- Stötfångaren måste vara tillverkad av ett elastiskt material såsom gummi eller plast och monterad på ett sådant sätt att den minimerar skadorna vid en sammanstötning.
- Materialet måste vara minst 2,5 mm tjockt och alla hörn samt skarpa kanter måste vara avrundade och det bör vara en separat enhet som nitas eller skruvas fast i chassiet.
- En främre stötfångare måste alltid finnas, stötfångaren får inte vara bredare än vad bilen är över framhjulen.
- Stötfångare av hårda oelastiska material som metall, spröd plast, plywood, masonit etc. är inte tillåtna.

RB-T 12.2.6 Övrigt**RB-T 12.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 12.3.1 Motor**

- Endast motorer enligt EFRA eller IFMAR homologeringslistor.

RB-T 12.3.2 Insug & ljuddämpare**RB-T 12.3.3 Fartreglage**

- Alla typer av fartreglage kan användas men de får ej störa varvräkningssystemet. Reglaget måste rymmas inom bilen och får inte sticka ut genom karossen. Inga yttre sensorer, (magnetiska, optiska eller mekaniska), som känner av hastighet på hjul, drev etc. får finnas.

RB-T 12.3.4 Batterier

- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.

RB-T 12.3.5 Bränsle & Tank

RB-T 12.3.6 Drivlina

- En bil i 4WD klassen skall vara designad för drift på alla hjulen under hela heatet.
- En bil i 2WD klassen skall vara designad för drift på en axel, fram eller bak, under hela heatet.

RB-T 12.3.7 Övrigt

RB-T 12.4 Tekniska – Däck & Fälg

RB-T 12.4.1 Mått

- Hjulens (däck och fälg) maximala diameter är 90 mm.
- Alla kombinationer av i handeln tillgängliga 1/10-hjul och däck kan användas.
- Nabbade däck är tillåtna men nabbarna måste vara av mjukt gummiliknande material.
- Metaller eller hårda plastmaterial får inte användas till nabbar. Modifiering av däckmönstret är tillåtet.

RB-T 12.4.2 Begränsningar

- Arrangören anger i inbjudan vilken däckstyp och foam som är tillåten i samråd med utskottet minst en månad i förväg.
- Endast 3 par däck på drivande axel är tillåtet att användas under tävlingen. Man får endast klippa bort men inte addera något på däck eller inlägg.
- Limning av framdäckens däcksidor får göras mellan fälg och däcksmönster.
- Märkning av däck kan göras före heat/final eller vid efterbesiktning direkt efter heat/final.
- Vid trasigt hjul kan förare få detta utbytt genom att lämna in det trasiga och samtidigt få ett ersättningshjul med däck i samma kondition som det trasiga, märkt och registrerat. Detta kan dock endast göras en gång per tävling.
- Vid misstanke om otilåtet inlägg eller annan manipulering, kan däcket klippas upp för inspektion. Detta sker helt på deltagarens bekostnad
- Tävlingsledaren bestämmer om det är regnrace. Då får alla besiktiga in en omgång regndäck enligt inbjudan.
- Så kallad däckssoppa är inte tillåten.

RB-T 12.4.3 Övrigt

RB-T 13.0 Klassregler – 1:12 EL Track

RB-T 13.1 Allmänt

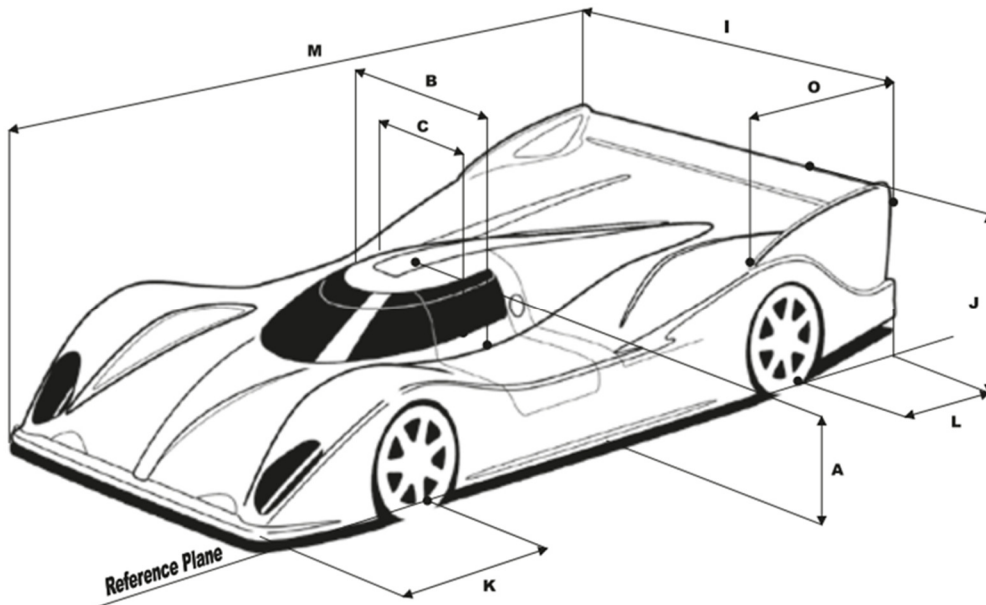
RB-T 13.2 Tekniska – Chassi

RB-T 13.2.1 Chassi

- Vid tävling får endast ett chassi användas. Chassi skall märkas senast vid efterbesiktning efter första genomförda kvalheat
- Vid skadat chassi tillåts byte endast till samma specifikation och skall meddelas tävlingsledaren för registrering

RB-T 13.2.2 Kaross

- Endast karosser enligt EFRA lista, är tillåtna. EFRA lista finns att tillgå på www.efra.ws.
- Vid urskärning av kaross får hjulhusens radie inte vara mer än 15 mm större än däckets.
- Hjulhusen måste vara utskurna om förebilden är sådan.



	Mått		Mått
A (min)	55 mm	K (max)	70 mm
B (min)	76 mm	L (max)	70 mm
C (min)	55 mm	M (max)	340 mm
I	166-176 mm	O (max)	116 mm
J (max)	65 mm		

- Karossens minimivikt är ~~38~~ 30 gram.
- Karossen får inte viktas, förutom nödvändiga lagningar.

RB-T 13.2.3 Vinge/Spoiler

Vinge	Mått
Bredd (max)	172 mm
Längd (max)	51 mm
Dams	26 mm (H) x 52 mm (L)

- Bara en vinge är tillåten såvida inte förebilden har två. Den andra vingen måste vara skalenlig inom 10 % vad gäller storlek och placering.
- Vingen får inte sitta närmare någon annan del av karossen än 6,5 mm förutom fenor och sidodams. Vingen definieras som en separat enhet vilken monteras till karossen.
- Spoiler är alltid ingjuten i karossen. Måtten på spoiler och sidodams bestäms av karossens utformning.

RB-T 13.2.4 Mått & Vikt

1:12	Mått
Bredd totalt (max)	172 mm
Längd totalt (max)	450 mm
Vikt (min)	730 g inklusive transponder

- Markfrigång vid tävling på nålfiltsmatta: 3 mm innan start av heat mätt på plan hård yta, undantaget huvuddrev.

RB-T 13.2.5 Stötfångare

- Stötfångare är inget krav men om sådan monteras måste den vara tillverkad av ett elastiskt material såsom gummi eller plast och monteras på ett sådant sätt att den minimerar skadorna vid en sammanstötning.
- Materialet måste vara minst 2,5 mm tjockt och alla hörn samt skarpa kanter måste vara väl avrundade.
- Stötfångare av tråd ska ha en diameter på minst 2,5 och högst 4 mm.
- Alla bilar får ha en bakre stötfångare som i så fall måste sitta bakom bakhjulen.
- Främre stötfångare måste vara plana och parallella med marken i alla riktningar.
- Stötfångare får sticka ut 6,5 mm utanför sidorna dock inte så att bredden blir mer än 172 mm.

RB-T 13.2.6 Övrigt**RB-T 13.3 Tekniska – Motorer & Drivlina****RB-T 13.3.1 Motor**

- Endas motorer som är borstlösa och uppfyller EFRA, BRCA eller ROAR godkända lista får användas.
- Klassen kan köras med motorbegränsning på lägst 6,5T eller 13,5T, se inbjudan.

RB-T 13.3.2 Insug & ljuddämpare

RB-T 13.3.3 Fartreglage

- Alla typer av fartreglage kan användas men de får inte störa varvräkningssystemet.
- Fartreglaget måste vara inställt med 0-timing (Blinky)
- Fartreglaget måste rymmas inom bilen och får inte sticka ut genom karossen.
- Inga yttre sensorer, (magnetiska, optiska, mekaniska eller gyro) som känner av hastighet på hjul, drev etc. får finnas.

RB-T 13.3.4 Batterier

- Endast 1s batterier upptagna på EFRA/BRCA/ROAR:s godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.
- Extra batterier för att driva radioutrustningen är tillåtna.

RB-T 13.3.5 Bränsle & Tank

RB-T 13.3.6 Drivlina

- Markus kollar

RB-T 13.3.7 Övrigt

RB-T 13.4 Tekniska – Däck & Fälg

RB-T 13.4.1 Mått

- Fälg, diameter: min 29 mm, max 38 mm inkluderad allt icke gummimaterial i däck och fälg.
- Däck, bredd: min 13 mm, max 40 mm. Hjuldiametern är fri.
- Hjulmuttrar och axlar får inte sticka ut mer än 1,5 mm utanför fälgen. Inte mer än 1,5 mm av fälgens yttre diameter får exponeras, (t.ex. om däcket inte täcker hela fälgen).
- Däckens bredd mäts på det bredaste stället av anläggningsytan eller däcksidan. Reglerna för däckstorlek gäller vid heatets början.

RB-T 13.4.2 Begränsningar

- Däcksoppan ska vara tillåten på SM och rankingtävlingar.
- Så kallade "lösa däckssidor" som fästes över däck och fälg är förbjudna vid SM.

RB-T 13.4.3 Övrigt

RB-T 14.0 Klassregler – 1:8 GTe

RB-T 14.1 Allmänt

- Chassi skall vara av Buggy eller Truggy-typ eller annat chassi av GTe typ. Karossfästen får inte vara på bärarmar eller andra rörliga ställen.
- Bilen måste vara utrustad med 4WD (4 wheel drive), "wishbone suspension", differential. Inga extra bromssystem är tillåtna att använda utöver elmotorn & ESC även kallat "friction brake".

RB-T 14.2 Tekniska – Chassi

RB-T 14.2.1 Chassi

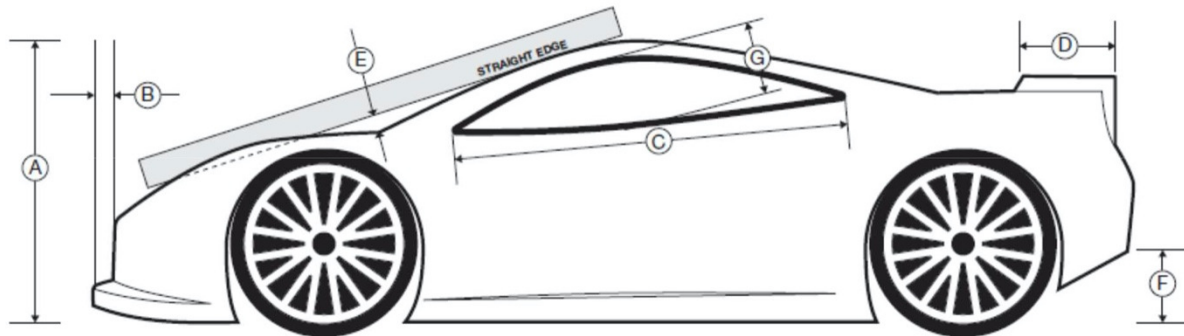
- Skriv nått

RB-T 14.2.2 Kaross

- Inga "Lola", Wedge eller "open cockpit style" är tillåtna.
- Karossen ska täcka alla fyra hjul.
- Karossen måste ha strålkastare och detaljer för att efterlikna den efterlikna verkliga 1:1 förlagor.
- En diffusor monterad baktill på chassit är tillåtet.
- Diffusorn får inte sticka ut längre bak än vingen när bilen står på 20 mm block.
- Diffusorn ska vara tillverkad av flexibelt material utan några vassa kanter.
- Karossen får inte ha raka sidor modell 1:8 Track.
- Endast sidorutor och tydligt markerad bakruta får skäras ut, hål för antenn får göras. Inga andra öppningar får göras i karossen.
- Karossen får fästas på max fem (5) punkter.
- Karossen måste vara gjorda av polycarbonat eller Lexan.

RB-T 14.2.3 Vinge/Spoiler

- Vingen ska vara en separat del från karossen.
- Vingen ska monteras fast på karossen och får vila på maximalt tre (3) punkter á \varnothing 30 mm.
- Vingen får sticka upp max 10 mm över takhöjd och får inte sticka ut mer än 20 mm bakom karossen med chassiplattan på 20 mm block.
- Vingens djup får inte överstiga max 80 mm.
- Vingens bredd får inte överstiga max 315 mm och får inte vara bredare än karossens bredaste punkt.
- Vingen ska vara tillverkad polykarbonat eller Lexan.
- Endplates får maximalt vara 40 mm hög och 80 mm bred.

RB-T 14.2.4 Mått & Vikt

Mått avges med bilen körklar och chassiplattformen på 20 mm block om inget annat anges.

GTe	Mått	Not
Bredd total (max)	317 mm	
Längd total (max)	590 mm	
Hjulbas	320 – 379 mm	
Vikt (min)	3800 g	Avser körklar och rengjord bil
A höjd total	175 – 195 mm	Inkluderar vinge
B (max)	15 mm	
D (max)	50 mm	
F (max)	75 mm	

RB-T 14.2.5 Stötfångare

- Alla modeller måste vara utrustade med bumper av flexibelt material utan skarpa kanter för att minimera konsekvenserna av en eventuell kollision.
- Bumpern skall följa karossens form och skall sticka ut minst 20 mm utanför alla hårda chassidelar.
- Storleken ska vara minst 200mm bred, 20mm hög och 20 mm djup.
- Ingen del av stötfångaren får sticka utanför karossen.

RB-T 14.2.6 Övrigt

- Vikten ska kontrolleras på körklar bil, se respektive klassregler.
- Bilarna bör vägas på digital våg. Vägning kan göras före start av kvalheat, delfinal och final eller efter ett avslutat heat.
- Bilens längd och höjd ska mätas i en box byggd på liknande sätt med innermått enligt reglemente. Boxen ska vara försedd med anordning för att mäta maxhöjden.
- Mätning av hjulbas kan göras genom ett enkelt mått av avståndet mellan axlarnas mitt med fjädringen i godtyckligt läge men arrangören ska vara beredd att göra mer noggrann kontroll i tveksamma fall eller i händelse av protest.
- Förslagsvis tas hjulen av och hjulspindlarna placeras stadigt i V-formade block medan noggranna mätningar görs. Det är förarens ansvar att se till att bilen överensstämmer med reglementet när den är på banan och arrangören kan besiktiga bilen när som helst under tävlingen.

RB-T 14.3 Tekniska – Motorer & Drivlina

RB-T 14.3.1 Motor

- Motorn får inte överstiga 2400 KV eller 2400 RPM per Volt.

RB-T 14.3.2 Insug & ljuddämpare

RB-T 14.3.3 Fartreglage

- Endast ESC (fartreglage) som är kommersiellt tillgängliga får användas.

RB-T 14.3.4 Batterier

- Bilen drivs av litiumbaserade batterier med en nominell spänning på högst 4,20 volt per cell, (4S) totalt 16,80 volt. Det är tillåtet att använda 2 x 2S eller 1 x 4S. Om flera enskilda batterier är anslutna (parallellt eller i serie) måste alla använda batterier vara av samma tillverkare och samma artikelnummer.
- Endast batterier av typen Hardcase är tillåtna.
- Om någon förare ertappas med batterier som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se RB reglementet.

RB-T 14.3.5 Bränsle & Tank

RB-T 14.3.6 Drivlina

- Kraftöverföringen mellan bak och framaxel måste ske genom en eller flera kardanaxlar. Ingen form av remdriven överföring är tillåten.
- Kuldiff är inte tillåten.
- Alla hjul måste kunna drivas av elmotorn 4WD.
- Ingen one-way, spools, låsning genom "Torsion-type" eller externt justerbara differentialer är tillåtna.
- Differentialerna får endast justeras med användning av silikonbaserad olja.
- Samma utväxling fram och bak, ingen över- eller under-utväxling.

RB-T 14.3.7 Övrigt

RB-T 14.4 Tekniska – Däck & Fälg

RB-T 14.4.1 Mått

RB-T 14.4.2 Begränsningar

- Endast två uppsättningar däck får besiktigas in före tävlingen och märks av besiktningsspersonalen.
- Enhetsdäck specificeras i inbjudan.
- Däcken ska ha tillverkarens sigill inuti däcken vars modellbeteckning kan avläsas.
- Behandling av däcken med tillsatser eller modifiering på ett sådant vis där prestationen ökar är strängt förbjudet.
- Tävlare som bryter mot denna regel kommer diskvalificeras från tävlingen med omedelbar verkan.
- Det är dock tillåtet att använda däckvärmare.

RB-T 14.4.3 Övrigt