



VÄLKOMNA!

Teknikkurs HTP

Introduktion, Lars Palmkvist

- Välkomna till denna utbildning för Distrikts- och Förbundstekniker.
- Målsättningen med kursen är att ge en kunskap och förståelse för hur en historisk vagnbok, HTP, är upplagd och hur den kan användas vid tekniska kontroller

Exempel på Historiska Racingbilar



Jaguar C-Type (Replica) Period (47-61)



Porsche 356 C Period F (62-65)



RALT Formel 3 Period JR (83-93)



Saab Sonett V4 Period G2 (70-71)

Exempel på Historiska Rallybilar



Volvo 122S Period F (61-65)



Saab V4 Period H1 (72-75)



Ford Escort RS 2000 Period I (77-81)



Vauxhall Astra Period K (93-2000)

Agenda

- Vilka regler gäller för historisk bilsport och var hittar jag dessa
- Kort information om Appendix-K
- Vilka perioder finns och hur är indelningen
- Genomgång av en befintlig HTP
- Förslag och exempel på hur man använder en HTP vid en teknisk kontroll

Regler för historisk bilsport

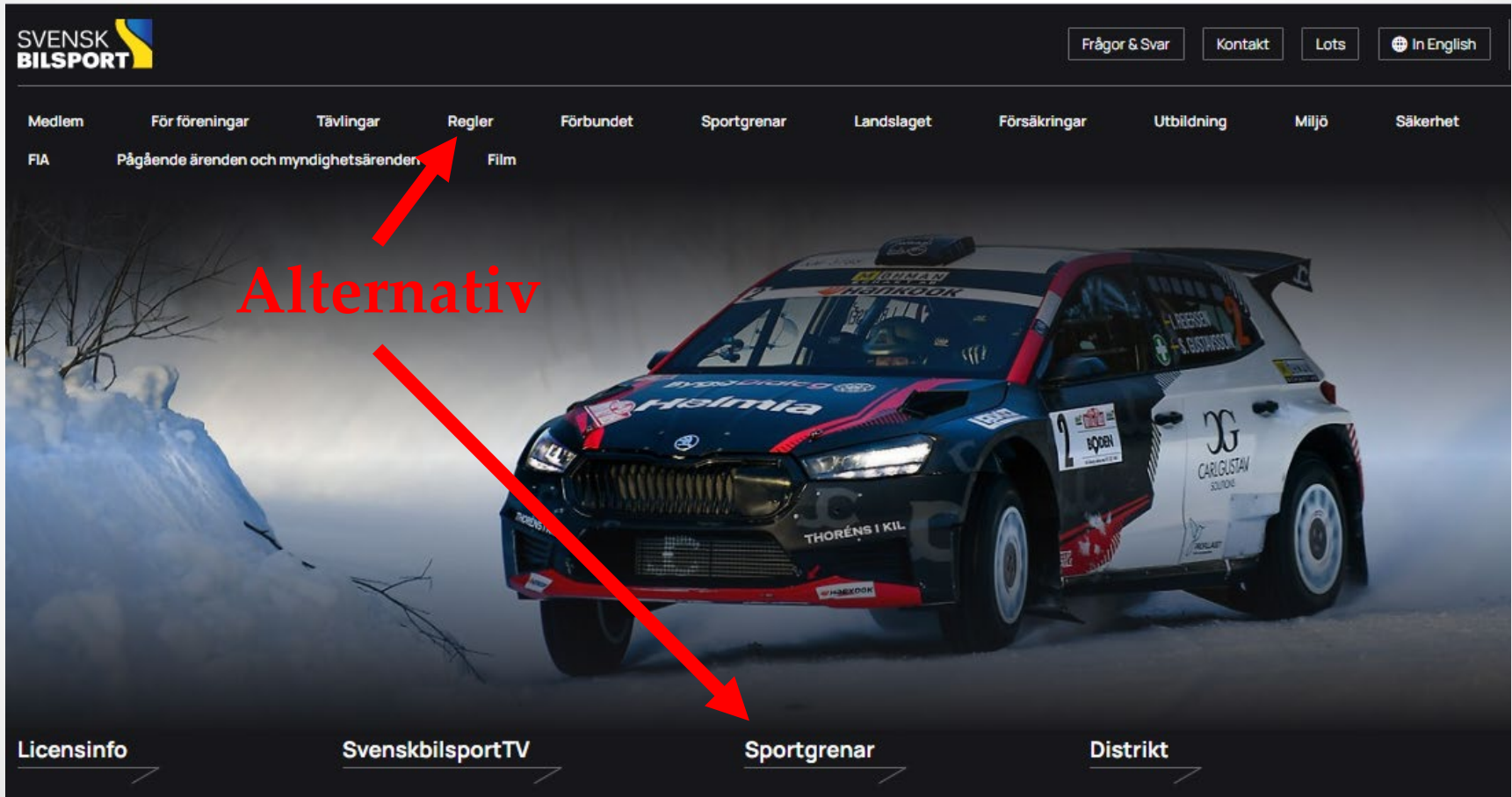
- Historisk bilsport är ingen egen sportgren utan tävlar enligt samma sportgrensregler inom Rally och Racing som övriga klasser
- Appendix-K är ett internationellt tekniskt reglemente på samma sätt som Rally1-5 inom Rally, respektive t.ex. TCR och F1-F4 inom Racing
- Internationellt finns ett Europamästerskap inom Rally men f.n. inget officiellt mästerskap inom Racing
- I Sverige driver Historiska utskottet en RM serie dels för RY dels för RA genom att besluta om mästerskapsregler på samma sätt som Rally utskottet respektive Racingutskottet har sina egna mästerskapsregler. Arrangörer för dessa tävlingar utses för varje säsong

Regler för historisk bilsport

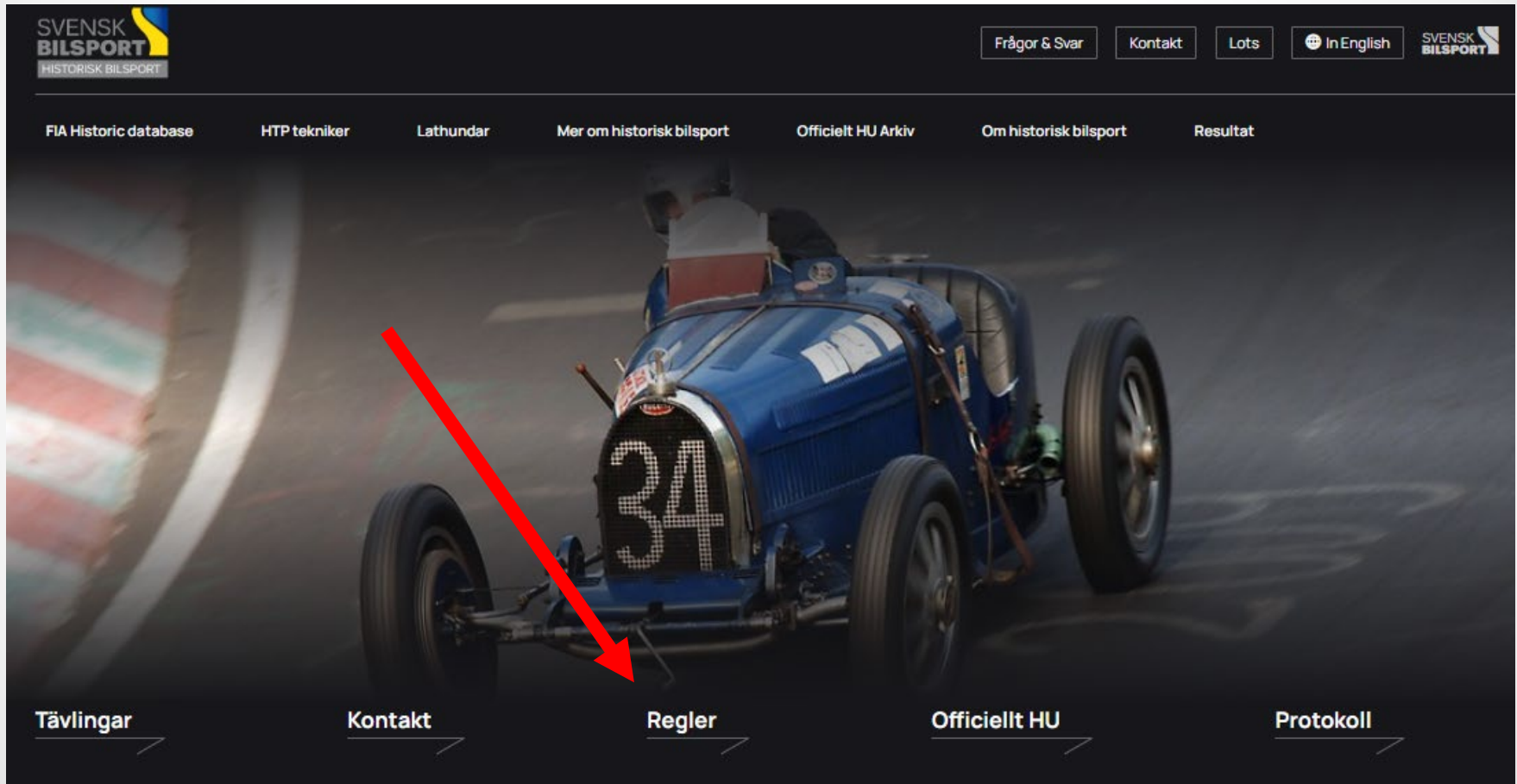
- Gemensamma regler
 - Ex: Definition av tävling, licenser, bränsle, bestraffningar m.m.
- Tävlingsregler för sportgrenen  Samma sportgrensregler för Historisk bilsport som "vanlig" RA och RY
 - Anmälan, tävlingsklasser, startmetod, resultat, tävlingsbestraffning
- Eventuella mästerskapsregler  RM Historic RY / RA
 - Tävlingsklasser, poängberäkning etc.
- Tekniska regler för sportgrenen
 - Unika tekniska regler för sportgrenen, (Rally) t.ex. dubbdäck, stänkskydd m.m.
- Tekniska regler för bilklassen  FIA App-K
 - däck, motor, transmission, hjulupphängning, bromsar m.m.
- Gemensamma säkerhetsregler  FIA App-J 253
 - Säkerhetsbur, säte, bälte, bränslesystem, släcksystem, personlig utrustning.
 - Detta är till 95% en nationell kopia av FIA App-J art. 253.

Regler för historisk bilsport

Man kan nå HU:s hemsida direkt med www.sbf.se/hu eller genom följande vägar:



Regler för historisk bilsport



Regler för historisk bilsport

Regler

Gemensamma regler

Folktrace

Rally

Racing

Karting

Bilcross

Enkel bilsport

Crosskart

Drifting

Dragracing

Rallycross/Backe

→ Historisk bilsport

Radiostyrd bilsport

Regularity

Esport

Bilorientering

Offroad

Historisk bilsport

Gemensamma regler

Regler gemensamma för alla sportgrenar hittar du här

Mästerskapsregler

Mästerskapsregler Historisk bilsport RM 2025, Racing

Mästerskapsregler Historisk bilsport RM 2025, Rally

Övriga Historiska Serier

För dessa Rikstäckande serier, se deras hemsida för regler

Rallyklassikerna

RHK, Racer Historiska Klubben

Tekniska regler

Presentation Appendix K handlingar

App K 2025 (Länk till FIA)

Appendix K 2023 engelsk version

Appendix K 2023 svensk version

Tekniska regler, RY, RA, RC 2025

Tekniska regler, Historisk Racing, Formula Ford 1600

Förnyelse av FIA Internationell HTP

Förnyelse nationell HTP

Publicerad

2024-12-10

2023-11-13

2023-04-06

2023-04-06

2022-10-20

2024-11-05

2023-06-09

2023-06-09

2025-12-23

2020-04-17

2018-09-18

2023-06-21

Appendix-K

- Appendix-K är det tekniska reglementet för historisk bilsport
- App-K täcker hela bilhistorien från 1890 talet till 2000, alla bilmärken, alla biltyper och alla årsmodeller
- För att göra tävlandet hanterbart är det indelat i Perioder som bygger på olika tekniskeden
- Bilarna dokumenteras i en vagnbok som kallas "HTP", Historic Technical Passport, Historisk vagnbok
- En bil måste alltid överensstämma med både utseende och teknik som gällde för den valda perioden. Undantaget är säkerhetsreglerna som följer App-J art 253

Periodindelning historisk bilsport

- "Förkrigsbilar" *Homologated Touring och GT cars*
- **A** Before 1905 **E** 1947-1961
- **B** 1905-1918 **F** 1962-1965
- **C** 1919-1930 **G1** 1966-1969
- **D** 1931-1946 **G2** 1970-1971
- H1** 1972-1975 (alla plastdetaljer dras tillbaka)
- H2** 1976 (många tillägg dras tillbaka pga. prod. Minimum)
- I** 1977-1981
- J1** 1982-1987 (ändrad period från 2025
Tidigare 1982-1985)
- J2** 1988-1992 (ändrad period från 2025
Tidigare 1986-1990)
- K** 1993-2000
- KC** 1995-2000 "Kit Car EVO"
- KRC** 1997-2000 "WRC"

Periodindelning historisk bilsport

Ej homologerade, "single seater", "2 seat racing car"

- *Periodindelningen är ungefär densamma som för homologerade bilar men är mer uppdelad mellan "2 seat racing cars" och olika typer av formelbilar.*
- *Speciellt Period K har en omfattande indelning där olika varianter av Formel 1 bilar ingår.*
- *➔För komplett lista se App-K artikel 3*

Historisk vagnbok, HTP

- Eftersom Appendix-K är ett internationellt reglemente är en HTP i grunden också internationell
- SBF beslöt 2013 att införa en nationell variant av HTP, med syftet att erbjuda en billigare variant för de som enbart vill tävla nationellt, och på så vis inte behöver betala FIA:s avgift för HTP.

Historisk vagnbok, HTP

- Reglemente och dokument är dock samma för att inte skapa unika nationella klasser. Undantag finns för ålder på säte och bälte samt möjligheten att ersätta släcksystem med handbrandsläckare. Denna information finns inte heller angiven i en HTP
- .En HTP skall behandlas och hanteras som alla andra vagnböcker, dvs. de skall tas in vid förbesiktning och lämnas tillbaka med eventuella kommentarer när tävlingen eller Parc Fermé är slut

Historisk vagnbok, HTP

- En HTP är giltig i 10 år förutsatt att ingenting ändras på bilen. Om ändring görs skall HTP:n uppdateras.
- Förnärvarande förekommer, förutom internationella och nationella vagnböcker, 3 olika generationer av dokumentet:
- Den äldsta varianten är en s.k. "Gula Sida" vilket utgör dokumentation på skador och felaktiviteter som måste vara åtgärdade för nästa tävling.
- Från 2015 tillkom den gröna vagnboken för rallybilar som ett krav för homologerade fordon. Gula sidan och den gröna vagnboken existerade tyvärr parallellt vilket kräver att båda dokumenten kollas vid förbesiktning
- F.o.m. 2022 finns sidor i HTP:n där anmärkningar skall noteras. Detta gäller även för internationella HTP:er

Genomgång av en HTP

Exempel Internationell HTP

FIA field reserved

Red/black dot entries:

Mandatory fields *

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN RACING & HILL-CLIMB

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. The FIA merely certifies that the required information gathered and confirmed by the ASN at the date of the inspection, is sufficient for the car to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the items shown below as represented as those were provided by the Applicant (as detailed in Page 24), on behalf of the owner, based upon his best available knowledge and are not verifiable by the ASN and/or the FIA.

ISSUING ASN : SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

FORM NUMBER : S-7700 CATEGORY : COMPETITION TOURING CAR

PERIOD H1 01.01.1982 to 31.12.1985 Valid to 31.12.2034 FIA CLASS : CT40

The original of this document was filled in by the Applicant and verified by the ASN in accordance with Appendix A to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the deductions of this HTP.

Make represented : VOLVO Model represented : 242 TURBO

Year of specification : 1985 FIA identity n° :

Engine type : STRAIGHT 4 OHC Engine capacity : 2127 cm³ Corrected : 2978 cm³

FIA homologation form number (if applicable) : A-5020 Number of relevant valid pages of homologation form : 67



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the SBF, have checked the information given on this form up to and including page 24 and confirm that to the best of our reasonable knowledge and belief as of today, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 01/04/2024

Name and status of signatory: PÅR KARLSSON TECHNICAL MANAGER

Signature: Stamp:

FIA HTP vignette

2020 International HTP Form Page 1 : Complete

Exempel Nationell HTP

SVENSK BILSPORT

Red/black dot entries:

Mandatory fields *

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN RACING & HILL-CLIMB & RALLY

Detta tekniska dokument är inte ett äkthetsintyg och det verifierar inte heller bilens eller dess beståndsdelars historia. SBF intygar endast att den information som SBF samlade in och bekräftade vid tidpunkten för inspektionen är tillräcklig för att bilen ska vara godkänd att tävla i SBF-sanktionerade evenemang för historiska fordon. SBF tar ej ansvar för de poster som visas nedan som den sökande framförde vid besöksanmälan (enligt vad som anges på sidan 24) på ägarens vägnar.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

FORM NUMBER : S-6440 CATEGORY : COMPETITION TOURING CAR

PERIOD H1 01.01.1972 to 31.12.1975 Valid to 31.12.2034 FIA CLASS : CT24

Originaliet till detta dokument fyller i med information av sökanden och kontrollerades av SBF i enlighet med Appendix K för bilar som deltar i historiska tävlingar. Denna bekräftade kopia av originalformuläret förblir SBF:s egendom och måste om den ersätts återlämnas till SBF. Under hela dokumentets giltighetstid måste bilen överensstämma enligt denna HTP.

Make represented : VOLVO Model represented : 142 S

Year of specification : 1975 Chassis number : 452486

Engine type : STR 4 OHV Engine capacity : 1986 cm³ Corrected : cm³

FIA homologation form number (if applicable) : 5314 Number of relevant valid pages of homologation form : 48



Svenska Bilsportförbundet har kontrollerat informationen i detta formulär från till och med sidan 24 och bekräftar att bilen efter bästa möjliga kunskap och utöppgiven information från och med idag överensstämmer med periodspecifikationen för fabrikatet och den modell som presenterats.

Date: 09/07/2024

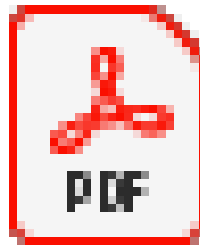
Name and status: RAYMOND JOHANSSON TEKNIKER

Stamp: Signatur kontrollant:

2021 HTP Form Page 1 : Complete

Genomgång av en HTP

(Gå ur presentations mode för
att öppna dokumentet)



240 T Int

HTP vid teknisk kontroll

- Den stora fördelen med en HTP jämfört med en nationell vagnbok är att nästan all data och bilder finns i dokumentet vilket gör att en teknisk kontroll lätt kan utföras genom att jämföra bilen med sin HTP.
- I händelse av avvikelser mellan bil och HTP skall detta noteras i vagnboken om avvikelsen inte har kunnat påverka prestanda. Om det kan påverka prestanda skall detta rapporteras till tävlingsledare/domare på samma sätt som för vanlig nationell rally eller racing
- Gör aldrig noteringar i HTP eller vagnbok utan dialog med förare (eller anmälare)
- Om ett tekniskt fel hittas där även info i HTP:n är fel skall detta noteras i vagnboken med tillägget att kontakta en HTP-tekniker för uppdatering av dokumentet.

FRÅGOR?

Summering och avslutning. LP

- **Summering:**
 - -Historisk bilsport är en internationell bilklass med ett internationellt tekniskt reglemente
 - -En historisk vagnbok, HTP, skall hanteras som alla andra vagnböcker
 - -En bil med HTP skall alltid följa de tekniska reglerna i App-K och som är dokumenterade i HTP:n på samma sätt som andra bilar skall följa de tekniska reglerna som dom är besiktigade enligt.
 - -
- Vi kommer att skicka ut en utvärdering av kursen/konferensen och ber att ni svarar på denna för att kunna bli bättre till nästa gång!