

Mästerskapsregler 1:8 GTe SM/RM

1 Rubrik 1

Detta avsnitt beskriver grenspecifika mästerskapsregler. Det är den tävlandes ansvar att följa:

- Bilsportförbundets Gemensamma regler.
- Tävlingsregler Radiostyrd bilsport.
- Mästerskapsreglerna.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Eventuella tilläggsregler i inbjudan.
- Eventuella kommunicerade förändringar från SBF, tävlingsledning och/eller arrangör.

2 Definition av Mästerskapsregler

- Ett SM/RM arrangeras separat som är rankingrundande.
- Ranking 1/8 GTe räknas endast av ett resultat i SM/RM.
- Vid lika poäng rankas tävlingar i ordning SM/RM.
- Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

2.1 Deltävlingar

- Se kalender på SBF hemsida.

2.2 Tävlingsupplägg

- SM/RM ska arrangeras som nationelltävling enligt SBF nationella reglemente.
- Tävlingshandlingar och tävlingsinbjudan SM/RM ska före publicering granskas och godkännas av RB-utskottet. Tävlingens domare skall delges tävlingsinbjudan.
- Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglemente och detta reglemente, ska vara godkända av RB-utskottet.

2.3 Deltagare

- Maxantal startande är 48 st. Vid större antal anmälda förare läggs dessa på reservlistan efter anmälningstidpunkt. Förarna meddelas via anmälningsystemet om de fått en plats eller inte.
- Förare med giltig svensk Nationell/Debutant-licens har rätt att delta i tävlingen. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna. Endast svenska förare tilldelas poäng (TQ och placering) efter inbördes ranking.
- Antal förare i ett heat/final är minst 4 och max 10st. Lägsta final max 13st.
- Förarrepresentanterna får inte vara medlem i arrangörsklubben.
- OBS! Internationella förare skall ej medräknas i totalsammanställningen av cupen.

3 Anmälan

- Anmälan och avanmälan skall göras via House Of RC eller motsvarande anmälningsfunktionallitet.
- Anmälan/avanmälan skall vara möjlig fram till 10 dygn innan tävlingsdagen.

3.1 Anmälningsavgift

- Se RB 2.4 för anmälningsavgift.
- 10% av anmälningsavgiften betalas in till grenansvarig till cuppriser.

4 Bilvändare

- I heaten är alltid förarna i föregående heat bilvändare. I första heatet är förarna i sista heatet bilvändare.

5 Resultatberäkning

- Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan. Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar- /teamlicens.
- Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 50 poäng, 2 plats = 47 poäng, 3 plats = 45 poäng, 4 plats = 44 poäng, 5 plats = 43 poäng, 6 plats = 42, 7 plats = 41, 8 plats=40, 9 plats=39, 10 plats = 38, 11 plats = 35 osv. TQ erhåller 1 poäng som skall räknas i totalresultatet oavsett om den tävlingen räknas bort eller inte.
Totalpoängen i serien erhålls genom alla körda deltävlingarna -2 plus finalen räknas.

Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng: 1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv.

i de deltävlingarna som förarna får räkna. 2. Högsta totala poängsumman i de

tävlingarna där förarna har mötts. 3. Placering i finalen. 4. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv. i kvalen på alla deltävlingarna + final. 5. Rangordnat per deltävling från deltävling 1 högst placerad.

För att en förare ska få poäng för deltävlingen måste föraren ha ett kvalresultat med minst ett (1) registrerat varv.

5.1 Resultatlistor

- Resultatlista (Excel med placering, namn, klubb, och licensnummer (LoTS ID) samt i förekommande fall team i separata kolumner) för totalen skall omgående skickas med e-post till grenansvarig

6 Priser

- Pris skall utdelas till de 12 bästa förarna, samt bästa junior. Kostnaden för dessa ansvarar respektive arrangerande klubb för.
- För RM deltävlingen skall RM priser utdelas de 12 bästa förarna samt bäste junior.

7 Övrigt

- Vid eventuella frågor gällande detta reglemente, kontakta grenansvarig. Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.

Uppträdande på förarställningen och bandepå

- För att efterleva SBF:s policy en inkluderande bilsport, skall osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker, uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.