Vad hände på Förbundsmötet den 24 maj 2026?

För att förstå det som hände på förbundsmötet den 24 maj 2026 behöver man sätta händelserna i ett större sammanhang. Mötet var i själva verket kulmen på en längre tid av ekonomiska, organisatoriska och personella motsättningar.

Förklaringar av förkortningar

GS = Generalsekreterare Mikael Johansson
SO = Förbundsstyrelseordförande Jessica Bjurström
Tf. SO = Förbundsstyrelsen Pontus Sandell

De bolag som avses under 2025 är Svenska Rallyt AB (som under 2024 fusionerades med Rally Sweden AB), Rally Sweden AB, Svensk Bilsport AB (SBAB) samt Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC).

Uppdragen i förbundsstyrelsen sker på ideell basis utan arvode.
Ersättningsmodellen för förbundsstyrelsen innebär 1 000 kronor per dag för tid som tas i anspråk utanför ordinarie arbete, samt ersättning för direkta kostnader såsom resor och boende mot reseräkning och kvitton.

Distrikten är:

Gotland, Göteborg, Mellannorrland, Nedre Norra, Småland, Stockholm, Södermanland/Västmanland, Södra, Uppland, Västra, Östergötland och Övre Norra.

Namn anges endast när det är nödvändigt för att förstå sammanhanget.

Bakgrund till utvecklingen under 2025, som är en mångårig historia, men vi väljer att börja januari 2025.

Våren 2025 på förbundsmötet valdes ny Ordförande i Förbundsstyrelsen och en ny Generalsekreterare anställdes i mars 2025.
Redan på det mötet (och även året innan) anmärktes det på att ett av bolagen, Rally Sweden AB, går med stora förluster. Distrikten krävde att åtgärder måste till för att balansera upp ekonomin.

Den nya Förbundsordföranden blev snart varse att vissa distrikt, framför allt Övre Norra och Göteborg, hade mycket starka uppfattningar om hur den ekonomiska situationen skulle hanteras.

Bland de åtgärder som föreslogs fanns krav på att entlediga vd:n från de bolag där hon hade ledande befattningar samt att sälja Rally Sweden AB. Förbundsordföranden hamnade därmed i en svår situation, eftersom distrikten drev olika linjer och hade skilda uppfattningar om hur frågan skulle hanteras.

Samtidigt började uppgifter om situationen kring Rally Sweden AB att läcka till media. Trots kraven genomfördes inget vd-byte. En viktig anledning var att en försäljning av

bolaget var nära förestående, vilket gjorde det olämpligt att byta ledning i ett så känsligt skede, inte minst ur en potentiell köpares perspektiv.

Beslutet väckte missnöje i flera distrikt, däribland Övre Norra, Göteborg, Mellannorrland och Västra.

I augusti 2025 blev det ett enat krav från samtliga distrikt att Rally Sweden måste säljas.

Mot hösten meddelade Förbundsordföranden Generalsekreteraren att ett sparkrav om fem miljoner kronor inom förbundet måste genomföras. För en nyanställd generalsekreterare var detta sannolikt en mycket svår situation. Strax före jul lades av den anledningen, varsel om uppsägning för fyra personer. Förhandlingarna med facket drog ut på tiden, varslen drogs tillbaka och lämnades därefter på nytt för fem personer i början av året. Samtliga berörda har nu också lämnat sina uppdrag.

Bilsportgalan i Örebro i januari 2026

I Örebro arrangerades Bilsportgalan lördagen den 17 januari. Redan på fredagen samlades flera distrikt på hotellet och hade ett eget möte, de distrikten var: Göteborg, Mellannorrland, Nedre Norra, Småland, Södra och Västra, samt via telefon Övre Norra. Dessa distrikt ansåg att gränsen nu var nådd och att styrelseordföranden Jessica Bjurström, Pontus Sandell och Fredrik Wakman, som båda satt i förbundsstyrelsen, skulle avsättas med omedelbar verkan.

På lördagen anslöt även Stockholm och Östergötland. Dagen inleddes med ett påkallat distriktsrådsmöte tillsammans med valberedningen och förbundsstyrelsen. Mötet hade ingen agenda framtagen utan skulle mer ses som en träff inför de trevligheter vi skulle gå igenom på Bilsportgalan, med hyllningar till välförtjänta bilsportare.

Under mötet framförde Södra och Göteborg, men även Mellannorrland och Västra, mycket hård kritik och anklagade styrelseordföranden och övriga i styrelsen för att inte vara transparenta och för att inte tala sanning, rent av att ljuga distrikten rakt i ansiktet. De krävde att de tre skulle avgå omedelbart. Småland och Nedre Norra deltog i mötet men sa inget. Stockholm och Östergötland reagerade starkt negativt på det som skedde, och Jessica Bjurström lämnade därefter rummet tillsammans med övriga i styrelsen samt valberedningen.

I rummet fanns även Juridiska nämnden, representerad av Michael Hofstedt, som stannade kvar. Kvar i rummet, förutom Michael, var de distrikt som hade tagit sig till Örebro för Bilsportgalan.

Det som därefter följde var nära nog kaotiskt. Stockholm och Östergötland ställde konkreta och viktiga frågor om vad som hade föregått situationen. Några tydliga svar gavs inte. På frågan varför Stockholm inte hade bjudits in till fredagens möte blev svaret från Södra att det inte ansågs nödvändigt, eftersom de distrikt som deltog, redan kände till Stockholms inställning. Stockholm och Östergötland frågade också hur man hade

tänkt kring konsekvenserna och hur en eventuell ny styrelse skulle sättas samman, men även dessa frågor lämnades obesvarade.

Stockholm ställde därefter en direkt fråga om detta var inledningen på en större kupp som skulle fullbordas på förbundsmötet i maj, samt om Göteborg, Peter Kurtén, skulle kandidera till förbundsstyrelsen och om Mellannorrland, Örjan Eriksson, skulle kandidera till valberedningen. Örjan Eriksson reagerade mycket kraftigt och Stockholm uppfattade situationen som hotfull. Örjan Eriksson nekade dock bestämt till att han skulle kandidera till valberedningen, medan Peter Kurtén inte svarade utan endast log.

Cirka 20 minuter efter mötets slut publicerade Aftonbladet en större artikel om att distrikten gemensamt hade avsatt Jessica Bjurström. Med tanke på hur snabbt artikeln publicerades och dess omfattning, halv sida, uppstod misstankar om att en journalist redan före mötet hade kontaktats av Göteborgs ordförande, Peter Kurtén, som gett en intervju och att man kommit överens om att en publiceringssignal skulle ges så snart mötet avslutats. Något annat går inte att förstå.

Mötet veckan efter

Efter det turbulenta mötet kallades till ett nytt distriktsrådsmöte veckan därpå, denna gång enbart med distrikten. Där framkom att fyra av de distrikt som hade röstat för att avsätta styrelseordföranden och andra företrädare, saknade mandat på hemmaplan. Vid en ny omröstning mellan distrikten om huruvida avsättningen var korrekt blev resultatet att endast två distrikt, Göteborg och Södra, stod fast vid sitt ställningstagande. Övriga fyra backade från sitt tidigare beslut, och de sex övriga distrikten förstod i det närmaste inte hur detta hade kunnat ske. Det som hänt fördömdes från flera håll.

Vägen fram mot förbundsmötet

Rally Sweden närmade sig, och samtidigt pågick arbetet med en eventuell försäljning. Övre Norra lade ned ett omfattande arbete för att Rally Sweden skulle kunna genomföras. Samtidigt som ordföranden i Övre Norra även intervjuades av lokalpressen, som återkommande sökte nya vinklar för att ifrågasätta rallyt, exempelvis genom att lyfta frågor om renar, betesmark eller snöbrist. Dessa skriverier påverkade sannolikt också förutsättningarna för en försäljning negativt. Allt för mycket information kom ut i media i en negativ vinkling efter dessa möten.

I februari fick samtliga distrikt, besked från valberedningen att nomineringar till förbundsstyrelsen måste lämnas in. Inga distrikt nominerade någon alls. Valberedningen lyckades dock senare hitta en kandidat som var beredd att ta sig an uppdraget, och med sin breda erfarenhet från klubbsammanhang på hög nivå sågs detta som ett positivt besked av flera distrikt.

Övre Norra hittade dock uppgifter om att personen vid ett tillfälle, 2008, hade varit stökig en kväll på krogen och hamnat i fyllecell. Man fann också att personen vid några tillfällen

offentligt hade umgåtts med en i ledningen för Rally Sweden i samband med ett Rally Sweden-arrangemang. Mot bakgrund av detta, samt att personen enligt uppgift hade begränsad kunskap om bilsport, valde Övre Norra, Göteborg, Södra och Västra att motsätta sig nomineringen. Valberedningen drog därför tillbaka förslaget. När förbundsmötet närmade sig fanns inga nya namn att lägga fram till förbundsmötet.

Måndagen före förbundsmötet började det plötsligt komma in ett stort antal nomineringar. Valberedningen hade inte möjlighet att intervjua alla kandidater, och sett till de namn som kom in stod det klart att flera av dem sannolikt inte hade möjlighet att lägga ned den tid som ett styrelseuppdrag i SBF kräver. Inför mötet hölls några Teamsmöten, där Stockholm vid ett tillfälle ställde den raka frågan om Göteborg, Peter Kurtén, själv skulle nominera sig på förbundsmötet. Något tydligt svar gavs inte. Dock nominerades Peter Kurtén av ett ombud ifrån Västra, men bara muntligen varför det aldrig kom fram till samtliga innan förbundsmötet. Peter Kurtén driver företaget Nationell Rally 24 AB ihop med Harry Joki, företaget kan ses som en direkt konkurrent till SBF. Rimligtvis kan det inte sitta personer i SBFs styrelse med konkurrerande verksamhet.

På fredagen före mötet kom ett mejl till distrikten där Göteborg, Peter Kurtén, nominerade Mellannorrland, Örjan Eriksson, samma person som i januari mycket kraftigt hade förnekat att han skulle kandidera till valberedningen. I mejlet uppgavs också att Örjan var tillfrågad och dessutom önskade bli ordförande i valberedningen.

Detta fick flera distrikt att ana att en ny kupp kunde vara på väg, och att personer med begränsad tid, samt personer med uttalade egna intressen i bilsporten, nu skulle kunna få möjlighet att påverka förbundet inifrån. Det kunde fem distrikt inte acceptera: Gotland, Småland (med ny ordförande), Stockholm, Södermanland/Västmanland och Uppland. Det noterades samtidigt att det inte fanns några färdiga förslag till personvalen som kunde läggas fram och behandlas på ett sittande möte.

Lördagen före förbundsmötet

På lördagen anlände Stockholm till Örebro ca 9.45, vid incheckningen meddelar receptionisten att vårt möte börjar kl 10, ett möte vi alltså inte var kallade till, även Gotland och Östergötland uteblev från att kallas till mötet. Varför flera distrikt inte blev kallade vet vi inte men vi ser det som ett led i det odemokratiska arbete som några distrikt ägnar sig åt. Mötet gick igenom det mycket sena bokslutet för Rally Sweden.

Inför Förbundsmötet

Enligt stadgarna ska samtliga distrikt lämna in namnen på de ombud, totalt 41 stycken, som ska närvara på förbundsmötet. Detta ska ske senast den 5 mars enligt stadgarna.

Det visade sig dock att den person på kansliet som skickade ut påminnelsen om anmälan av ombuden angav ”senast 6 mars”. Gotland och Östergötland skickade därför in sina anmälningar den 6 mars. Östergötland hade tre ombud och Gotland hade ett

ombud, det vill säga en röst per ombud, på mötet. Ytterligare distrikt skickade in sina anmälningar efter den 5 mars: Gotland 1ombud (6 mars), Nedre Norra 4 ombud (19 mars), Västra 8 ombud (9 mars), Östergötland 3 ombud (6 mars) och Övre Norra 4 ombud (10 mars). Totalt rörde det sig om 20 ombud utan formell rösträtt enligt stadgarna.

Fem distrikt samrådde om hur vi skulle förhålla oss till situationen Gotland, Småland, Stockholm, Södermanland/Västmanland och Uppland

Under lördagen och söndagens morgon, innan start av förbundsmötet, hölls ett flertal möten där vi fem distrikt inte fick närvara. Detta stärkte uppfattningen att en kupp var nära förestående, något vi inte kunde acceptera. Att få in personer i styrelsen med starka särintressen i bilsporten, eller personer som redan var hårt engagerade i andra uppdrag, skulle inte gagna SBF:s utveckling.

Vi förlorade också en person som hade både tid och möjlighet samt en bred kunskapsbas inom idrottsvärlden och erfarenhet av att hantera ekonomiska svårigheter. Sådana personer växer inte på träd. Valberedningen har ett mycket svårt uppdrag att hitta lämpliga kandidater till förbundsstyrelsen. Här behöver klubbar och distrikt aktivt identifiera personer med rätt förmåga och i god tid meddela valberedningen, så att intervjuer och förberedelser kan ske inför förbundsmötet 2027. I sammanhanget kan nämnas att valberedningens ordförande avgick pga. det hårda klimatet mellan distrikten

Omröstningen och dess följder

Första punkten blev frågan om vi som hade rösträtt skulle ge de övriga distrikten rösträtten tillbaka, något vi faktiskt hade möjlighet att göra. Vi röstade för att följa stadgarna, vilket vi ansåg vara det enda riktiga.

Detta ledde naturligtvis till missnöje och kommentarer om Fair Race, bristande demokrati och liknande. Södermanland/Västmanland ställde då frågan om det fanns några andra stadgar som skulle kunna sättas åt sidan, eftersom vissa tycktes anse att just denna bestämmelse kunde rundas.

Efter omröstningen reste sig de flesta distrikt som därmed förlorade sin rösträtt men fortfarande hade kvar sin yttranderätt och lämnade mötet. Här kan man naturligtvis ställa en demokratifråga: dessa personer representerar sina distrikt och bör väl kunna göra det hela vägen, även om rösträtten faller bort.

Mötet fortsatte därefter med frågan om mötet hade kallats på korrekt sätt. Enligt stadgarna ska mötet utlysas tre månader i förväg, kallelse ska skickas ut till röstberättigade senast tre veckor före mötet och samtliga handlingar ska vara tillgängliga två veckor i förväg.

Samtliga handlingar kom ut i rätt tid, med undantag för årsredovisningen för Rally Sweden AB. I utskicket med övriga handlingar framgick dessutom att denna handling

ännu inte var klar och skulle komma senare. Den kom nu först på fredagen före mötet, vilket var olyckligt.

Orsaken till förseningen var att revisorn hade fått ändrade direktiv gällande periodiseringarna i bokslutet.

Rally Sweden AB bokslutet innehöll väsentliga poster som gjorde att koncernredovisningen justerades i SBF:s bokslut. SBF:s bokslut kom i tid men blev förändrad några dagar innan förbundsmötet.

Eftersom denna handling, och justering, inkom dagen innan så är det långt ifrån de två veckor som statueras i stadgarna. Göteborg och Södra argumenterade för att mötet skulle ajourneras i två veckor.

Vi resonerade annorlunda. Förbundsmötet var redan kallat, ombuden på plats och kostnaden för ett sådant möte uppgår till cirka 400 000–500 000 kronor. Vår bedömning var att handlingen inte skulle ha sett annorlunda ut om den hade kommit två veckor tidigare och därmed inte skulle påverka mötets innehåll i någon väsentlig del. Omröstningen slutade med att mötet skulle fortsätta, med siffrorna 13–8. Därefter reste sig Göteborg och Södra och lämnade rummet. Det innebär att två distrikt med rösträtt, som enligt uppdraget ska företräda sina klubbar, avstod från den möjligheten. Hur tänkte man här och vilket ansvar anser man sig inför de egna medlemmarna i respektive distrikt?

I den fortsatta behandlingen beviljades inte styrelsen ansvarsfrihet för 2025, och vi röstade för att den sittande styrelsen skulle få möjlighet att reda upp ekonomin. Det bedömdes inte vara realistiskt att byta ut hela styrelsen när boksluten samtidigt visade på ett kraftigt underskott, och dessutom fanns det ingen kö av kandidater till uppdragen.

En av styrelseledamöterna avgick omedelbart efter personvalen, vilket innebar att styrelsen nu saknar tre ledamöter, och enligt stadgarna, samt RF:s direktiv för ekonomiskt stöd, ska samtliga tre vara kvinnor. Ett extra förbundsmöte efter sommaren gavs som förslag för att ge valberedningen viss tid att fylla på i styrelsen.

Det är självklart inte ett möte att hylla.

Samtidigt är det viktigt att klubbarna engagerar sig i distrikten och väljer ledamöter och ombud som de anser kan företräda dem på ett ansvarsfullt sätt.

Att personer behöver ha bred kunskap om motorsport är inte nödvändigtvis avgörande. Den kunskapen finns redan i organisationen, och att som ledamot sätta sig in i frågorna bedömer vi inte som något problem för en person med rätt grundförutsättningar. Kontakterna med ledande personer i Rally Sweden AB är också en fråga som framför allt har drivits av Övre Norra. Många av personerna i Rally Sweden AB har ett omfattande kontaktnät, och det är sannolikt svårt att hitta någon inom bilsporten som aldrig har haft kontakt med dessa personer i något sammanhang.

Med denna korta sammanfattning hoppas vi att bilden har blivit något tydligare. Det finns mycket mer att säga, men i stora drag är detta vår uppfattning om vad som hände och hur vi bedömde att vi behövde agera för SBF:s bästa.

Vad händer nu?

Preliminärt i september 2026 kommer SBF ha ett extra förbundsmöte där valberedningen, förhoppningsvis kan presentera förslag på tre nya kvinnliga styrelseledamöter som kan röstas in i förbundsstyrelsen.

Det är viktigt nu att distrikten samlar ihop sig och inte försöker styra förbundets olika bolag via direktkontakt, media eller sociala medier. Distrikten ska återgå till kärnverksamheten och utveckla bilsporten inom sina områden, hjälpa klubbar, hålla utbildningar och genomföra tävlingar. Eller som det står i stadgarna: *Svensk Bilsport ska bidra till att ge medlemsföreningarnas medlemmar en värdefull fritidssysselsättning, samt främst genom sina Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) utbilda aktiva tävlande och funktionärer samt verka för att öka trafiksäkerheten och stimulera till den fordonstekniska utvecklingen*.

Med vänlig hälsning
Småland
Stockholm
Uppland
Södermanland/Västmanland
Gotland (utan rösträtt men med yttranderätt)