

Datum: 2023-04-25 kl 18.00.

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: \* Erik Uppsäll, Ordförande  
(\* = beslutande) \* Raymond Johansson, Sekreterare  
\* Roger Rooth, Rallykoordinatör  
\* Lars Palmkvist, Racingkoordinatör  
Pär Karlsson, Teknisk chef SBF

- 
- § 51: **Mötets öppnande.**  
§ 52: **Godkännande av dagordning.**  
§ 53: **Föregående Mötesprotokoll.**  
§ 54: **Kvarstående ofärdiga punkter**  
§ 55: **Ekonomi & Budget.**  
§ 56: **FIA krav på certifierade burar, status**  
§ 57: **App-K, svensk översättning**  
§ 58: **Info från FIA TWG**  
§ 59: **Checklistor Nat ansökningar**  
§ 60: **Ballast**  
§ 61: **Utgångna HTP:er**  
§ 62: **Tekniska kontroller 2023**  
§ 63: **HU hemsida, Officiella meddelande**  
§ 64: **Övrigt**  
§ 65: **Nästa möte**  
§ 66: **Mötets avslutande.**
- 

- § 51: **Mötets öppnande, EU.**  
Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 52: **Godkännande av dagordning, EU.**  
Dagordningen godkändes.
- § 53: **Föregående Mötesprotokoll, EU.**  
Godkänt och publicerat
- § 54: **Kvarstående ofärdiga punkter**  
Inga utöver de som finns på dagens agenda.
- § 55: **Ekonomi & Budget, EU.**  
Liten upparbetning ännu men säsongen har inte startat  
**Beslut:** Vi måste hålla noggrann kontroll under året då vissa nya poster tillkommit men inte helt budgeteras
- § 56: **FIA krav på certifierade burar, status**  
Punkten hanteras vidare av PK tillsammans med Tekniska kommittén

**Beslut:** Punkten avslutas hos HU

**§ 57: App-K, svensk översättning**

Dokumentet är klart och godkänt

**Beslut:** EU skickar in för publicering

**§ 58: Info från FIA TWG**

Erik informerade om vilka områden och ärenden som planeras av TWG.

Inga beslut om nyheter eller ändringar är tagna

**Beslut:** N/A

**§ 59: Checklistor Nat ansökningar**

LP tog upp frågan om att standardisera våra dokument vid granskning av nya HTP:er

RJ visade ett förslag på en stadardmall

RR ansåg att en standardmall skulle betyda en större tidsåtgång för granskaren och ansåg inte förslaget vara bra

**Beslut:** HU funderar vidare på hur ett standarddokument kan se ut och tar upp detta med teknikerna vid höstens möte

**§ 60: Ballast**

PK har fått en fråga om regler kring ballast för att nå minimivikt på bilen.

**Beslut:** LP besvarar frågeställaren

**§ 61: Utgångna HTP:er**

RJ ställde frågan om hur vi skall hantera och agera i händelse av att en bil kommer med utgången HTP.

Efter diskussion bestämdes att detta tas från fall till fall beroende på respektive

förutsättningar och utgångsläget är att föraren får starta men måste kunna uppvisa påbörjad och betalad HTP före start i nästa tävling

**Beslut:** Skriv anmärkning i vagnboken/HTP:n

**§ 62: Tekniska kontroller 2023**

SBF/PK/HU har fått synpunkter från både FIA och från tävlande om att det finns bilar som tävlar med otillåten utrustning.

HU vill påtala ansvaret för de tävlande att använda möjligheten till protester då de själva är experterna på respektive bilmodell vilket våra tekniker inte kan vara för alla bilmärken och typer

RJ föreslog ett Officiellt meddelande om detta

**Beslut:** RJ skriver ett förslag och skickar på remiss till övriga i HU

**§ 63: HU hemsida, Officiella meddelande**

Allt material är identifierat och sorterat samt överlämnat till kontoret för publicering på HU hemsida

**Beslut:** RJ följer upp

**§ 64: Övrigt.**

PK tog upp frågan om hur internremisser av internationella HTP ansökningar kan fungera

**Beslut:** Det är upp till resp. tekniker att handlingen är komplett och korrekt ifylld och vi gör ingen internremiss på dessa

PK har fått fråga om hur HU är involverade i årets MSR

**Beslut:** HU är inte inblandade i årets organisation

**§ 65: Nästa möte**

Tisdag 13 Juni kl 18-20

**§ 66: Mötets avslutande.**

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

**Protokoll upprättat av:**

*Raymond Johansson*

---

Raymond Johansson

**Protokoll justerat av:**

*Erik Uppsäll*

---

Erik Uppsäll