Rapporteringsmall för SBF delegater i FIA kommittéer

”Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare”

SBF representant:		**Eric Emanuelsson**
FIA Commission:		**FIA Homologation Commission**
Datum:		**2026-09-24**
Plats:		**Digitalt**

Kort sammanfattning av mötet

Rapporten fördröjd pga avvaktande kompletterande information från FIA

Namnändring till ”FIA Homologation *Commission”*
Ett antal reglementen uppdateras med namnändringen.

HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES
Fortsatta diskussioner avseende hur takförstärkningen kan konstrueras vid användning av ”räddningslucka” taket. (krav för GT3)
Mindre definitions uppdatering FIA flaggar för att införa någon typ av dimensions ändring för takförstärkning och dörrsträvor.

Homologerings tillverknings krav.
För att stimulera nya Gr A och Electric Touring Cars homologeringar dubbleras tiden (12->24 månader) för att uppnå Touringcars homologeringar (25000 ex) samt en preliminär homologering efter 1000 tillverkade bilar.

31 homologerings handlingar granskades nya och tillägg.
17 Rally
13 GT3
1 Cross Country

Cross Country
ULTIMATE (Class T1+) nytt/uppdaterat regelverk 2030
CHALLINGER eventuellt kommer en utvecklings uppdatering skall utvärderas av CC och W2RC Commissions
SSV och STOCK diskussion förs med fabrikanterna hur man kan begränsa prestandan för de homologerade fordonen.

Förslag på standardiserade fast element för säten
Typ H eller CHC återkoppling önskas till nästa möte.