

## TÄVLINGSREGLEMENTE SKROTBILSKLASSIKERN

**OBS! Blå markerad text är nytt för 2023**

**Det som står i detta reglemente är tillåtet, allt annat är ej tillåtet!**

**Detta reglemente gäller under 2023**

### TEAM / FÖRARE

- **TEAMCHEFER:** Varje team ska utse en teamchef samt en vice teamchef som är ansvariga kontaktpersoner mot Race4fun. Namnen registreras i samband med teamets anmälan till Race4fun. Teamcheferna är de personer som för teamets talan under pågående race. Teamcheferna behöver inte vara förare.
- **FÖRARE:** Minst 2 förare per team. Förare är tillåtna från det år de fyller 15 år. Samtliga förare ska inneha giltig licens utfärdad av SBF, årslicens ([Nationell](#), [Debut eller Enkel](#)) eller [Prova Bilsportlicens](#) (löses i [Svensk Bilsports app för licenser.](#)) **Obs att denna licens endast får användas vid 2 tillfällen. endagslicens.** För förare under 18 år är det krav på årslicens samt skriftligt godkännande av vårdnadshavare.
- **Bilspecifika frågor skickas till [tr@race4fun.se](mailto:tr@race4fun.se)**

### MEDÅKNING

- Passagerare / medåkning under race är tillåtet om följande krav är uppfyllda:
- Föraren ska vara minst 18 år, inneha körkort och giltig årslicens eller [Prova Bilsportlicens](#) endagslicens.
- Bilen ska vara utrustad med fullbur.
- Passageraren måste ha giltig årslicens eller [Prova Bilsportlicens](#) endagslicens.
- Passageraren omfattas av samma krav på personlig säkerhetsutrustning som föraren.

### FORDON

- Förarsidoruta måste vara helt uppe, alternativt helt nere dock endast om godkänt fönsternät används, övriga sidorutor får vara helt nere eller helt uppe.
- Detta gäller så fort bil antrar banan och oavsett om man exempelvis ligger i kö bakom safety eller under en gulflagg.
- Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort under tävlingens gång inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i parkeringsdepån för reparation.
- Om ruta skulle spricka eller en "ros" efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras. Tävlingsledningen avgör detta.
- Om stötfångare faller bort under tävlingen ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas efter godkännande av besiktningspersonal.

## STARTNUMMER

- En uppsättning startnummerskyltar erhålls av arrangören vid första tävlingen.
- Vid förlust av skyltar under säsongen finns nya att köpa av arrangören till självkostnadspris.

## PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

- Heltäckande klädsel, inklusive handskar, är obligatoriskt av ej smältande material, ex bomull.
- Under körning ska hjälm samt nackkrage bäras. Hjälm ska inneha minimum säkerhetsnormen ECE22:05.
- Säkerhetsbälte ska alltid användas.

## ARRANGÖRSREKLAM

- Arrangörsreklam kan förekomma vid varje tävling.
- Race4Fun äger rätten till vindrutestreamer samt nummerplatta & [kofångare hörnen](#).

## INCHECKNING

- Vid ankomst till tävlingsbana ska teamet alltid först anmäla sig till sekreteriatet.
- Samtliga förare och mekaniker registrerar sig, visar upp godkänd förarlicens, alternativt tecknar [Prova Bilsportlicens \(löses i Svensk Bilsports app för licenser.\)](#) Obs att denna licens endast får användas vid 2 tillfällen. endagslicens.
- Startnummer delas ut och teamet hämtar sin transponder.

## BESIKTNING

- Samtliga deltagande bilar och komplett säkerhetsutrustning ska tävlingsbesiktigas före start.
- Missad besiktningstid innebär besiktning efter tävlingens start.
- [Besiktningssprotokoll skall uppvisas från bilprovning eller annat organ, att bromsar är godkända vid första tävlingen.](#)
- Bil som underkänns i besiktning pga av reglementeskav kan tilldelas fördröjd start med 30min som minimum eller tävlingsförbud.
- Bil som åtgärdats och godkänts vid ombesiktning får starta enligt tidsplan.

## TANKNING

- Tankning får endast ske på anvisad plats.
- Absorbentmatta, gummimatta samt minst 1st 6kg brandsläckare med pulver ska alltid finnas nära till hands vid tankning av fordon.
- Heltäckande klädsel vid tankning är obligatoriskt, [inkl handskar](#) (rek flamsäker balaklava med skyddsglasögon)
- Ingen tankning i raceoverall.
- Vid eventuellt bränslespill får bilen ej startas förrän platsen sanerats.
- Skulle förening uppstå måste teamet omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till personal på plats i tankdepån.
- Tankning skall ske med bränsledunk med pip.

- Trycksatt bränslebehållare är inte tillåtet.
- Bränsledunk får ej modifieras.
- Max 40liter per tankningstillfälle.
- Oljor samt andra vätskor är tillåtet att kontrollera och fylla på i tankdepå.
- Bränslebehållare får inte förvaras i tankdepå, [bränslebehållare skall märkas upp med teamnummer](#).
- Förare ska sitta kvar i bilen med uppknäppt bälte och öppen dörr.
- Max hastighet i tankdepå är gångfart.
- Barn under 15 år och djur får ej vistas i tankdepå.
- [Endast tankpersonal till teamet får vistas i tankdepå](#).
- Förarbyte får ej ske i tankdepån.
- Rökning och öppen eld är absolut förbjudet.

## DEPÅ

- Team får endast ställa fordon på anvisade platser.
- [Team skall märka ut sin plats med startnummer & namn \(skylt\)](#)
- Tät presenning eller motsvarande skydd ska alltid användas under bil vid service eller vid uppställning av bilen. [Gäller även i depåbox/garage](#).
- [Tät presenning eller motsvarande skydd skall ha ett säkerhetsavstånd med minst 1meter till bodel/husvagn/husbil](#).
- 6kg brandsläckare skall finnas nära till hands i teamets depå.
- Motortystnad gäller under angivna tider i hela banområdet.
- Högsta tillåtna hastighet i hela depåområdet är gångfart. Fordon som bryter mot detta kommer svartflaggas och bestraffas.
- I samband med start får endast funktionärer och press vistas i bandepån/pitlane [dom första tre varven](#).
- Varje team ansvarar för sig att städa efter sig och att lämna allt skräp vid anvisad återvinningsstation.
- Åldersgräns för vistelse i bandepån/pitlane är 15 år.
- Depåutfart till banan stänger 10 min före målgång.

## FÖRARMÖTE

- Tid och plats för förarmöte meddelas i förarbrev, ev ändringar meddelas vid incheckning.
- [Förarbrev skickas ut ca en vecka före start](#)
- Närvaro vid förarmötet är obligatoriskt för alla förare.
- Team som ej meddelat sin närvaro kan bli bestraffade och får startförbud tills tävlingsledningen meddelat annat.

## START

- Rullande eller stående start beroende på banans förutsättningar.
- Exakt starttid samt startmetod för tävlingen kommuniceras på förarmötet.
- Om teamets lineup-tid missas flyttas startpositionen till längst bak på startgriddan alternativt kan teamet tvingas starta från depån.
- [Startplats/position baseras på datum och tidpunkt av anmälan. Vid sammanslagning av klass 1 & 2 prioriteras klass 2.](#)

## SÄKERHET

- Det är absolut förbjudet att kliva ur bilen på banan under pågående tävling.
- ENDAST om bilen brinner får man lämna bilen.
- Föraren ska omedelbart ta skydd bakom närmsta stålräcke eller barriär.
- Påkörning av annat fordon är FÖRBUDET och kommer medföra svartflagg.
- Det är inte tillåtet att hindra bakomliggande bilar att köra om.
- Vid infart från bandepå (pitlane) ska bilar på banan lämnas företräde, vit heldragen linje får ej korsas.
- Längs med hela bansträckningen finns utplacerade säkerhetsposteringar.
- Varje säkerhetspostering är utrustad med brandsläckare.
- Posteringarna använder följande flaggor:
  - Gul: Omkörning förbjuden.
  - Grön: Banan klar. Omkörning tillåten.
  - Röd: Tävligen avbruten, [följ Safety Car och invänta information från tävlingsledning.](#)
  - Svart: Bestraffning - kör omedelbart till bandepå, gäller den bil vars startnummer syns på tavlan vid huvudpostering.
  - Svart med Orange punkt: Teknisk flagg kör direkt till depå, gäller den bil vars startnummer syns på tavlan vid huvudpostering.
  - Gul/röd randig: Banan är hal (olja/regn eller annat dylikt)
  - Vit: Långsamtgående fordon
  - Svart/vit rutig: Tävligen slut.

## SAFETY CAR

- Vid händelser som kräver insatser / åtgärder från säkerhetspersonal kommer Race4funs Safety Car att skickas ut på banan under pågående tävling för att av säkerhetsskäl begränsa deltagande fordons hastighet.
- Safety Car har blinkande gula ljus.
- Omkörning av Safety Car eller andra deltagande fordon är absolut förbjudet.
- Deltagare ska skyndsamt köra ikapp Safety Car för att samla ihop startfältet.

## GENOMFÖRANDE

- Flest varv under tävlingens angivna tid vinner.
- Minst 24 minuter depåstop under 8 timmar.
- Minst 72 minuter depåstop under 24 timmar.
- Varje körpass får vara max 90min.
- Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet under pågående tävling
- Race4fun förbehåller sig rätten att utdela eventuella extra bonusvarv.
- Resultatet baseras på antalet varv teamen kört samt i den ordningen de passerar målflaggan/mållinjen.
- Målflaggan visas för det ledande fordonet först.
- Prisutdelning sker ca 30 minuter efter målgång.
- Det är inte tillåtet att hindra snabbare bilar att köra om.

- Vid infart från bandepå(pitlane) ska bilar på banan lämnas företräde, vit heldragen linje får ej korsas.

## FÖRARBYTEN

- Sker på anvisad plats i bandepå/pitlane.
- Avtorkning av rutor samt kontroll av däcktryck & hjulbultar är tillåtet i samband med förarbyte.
- Endast personal som är direkt inblandade i förarbytet får vistas inom området.
- Bilens motor ska vara avstängd.
- Maxfart i hela bandepån är gångfart.
- Förarbyte är inte tillåtet vid "Stop & go" eller "köp dig fri".

## BESTRAFFNINGAR

- Bestraffningar utdelas av racecontrol eller tävlingsledningen.
- I bandepån/pitlane finns angiven plats för tidsbestraffning.
- Bestraffning sker genom "stop and go" eller "köp dig fri".
- Alla intäkter från svartflagg skänks oavkortat till välgörenhet.
- Miljöförseelser kommer alltid bestraffas.
- Bestraffning kan även medföra uteslutning från tävlingen eller indragen licens.
- Påkörning av kona renderar i 5min "Stop N Go" samt 500sek i böter.

## MEDIA

- Tävlingarna livesänds på följande mediaplattformar:
- [SvenskbilsportTV](#) - [Facebook](#) - [YouTube](#)
- Liveuppdatering av varvtider finns att följa via app eller webbsida.
- Mer information finns på [www.race4fun.se](http://www.race4fun.se)
- All sändning, inspelning, kabel, satellit, digital och video samt rättigheterna till alla media i Race4Funs evenemang är ensamt Race4Funs egendom.
- Alla inspelade sändningar av Race4Fun evenemang, återsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från Race4fun är inte tillåtet.
- Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till Race4Fun.
- Genom anmälan till tävling eller serie godkänner de tävlande och deras team att medverka och hjälpa till i marknadsföringen av Race4funs evenemang.
- Varje team tillåts att installera sina egna fästen för ombordkameror, vilka måste godkännas från Race4Fun, Teknisk chef och/eller förbundstekniker samt eventuellt utvalda produktionsbolaget.
- Beslut om vilken/vilka team som ska ha produktionsbolagets ombordkamera ägs helt av produktionsbolaget.

## ANSVAR

- Alla deltagare åtager sig att de ordningsregler som Race4fun och aktuell bana stipulerat.

- Den som deltar i tävlingen gör det på eget ansvar och på egen risk. Race4fun, funktionär eller markägare kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under loppet drabbar deltagaren.
- Anmälan är bindande, vid förhinder kan platsen dock säljas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas Race4fun snarast möjligt, dock senast två veckor innan start.
- Anmälan som inte är komplett behöver Race4fun inte acceptera.
- Race4fun har rätt att avlysa hela tävlingen eller delar därav, i de fall för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet tävlingstillstånd eller force majeure. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före besiktningens början.
- Race4fun ansvarar för att högsta hastighet för aktuell bana inte överskrids.

Race4fun har rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras innan loppets start. I de fall oenighet skulle ske äger Race4fun i samråd med Svenska Bilsportförbundet rätten att ta beslut.

Vid frågor eller funderingar kontakta [info@race4fun.se](mailto:info@race4fun.se)

**I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före besiktningens början.**