



Nordic Endurance 1

NE 1

Tävlings- och mästerskapsregler 2023

Detta dokument innehåller tillägg och avsteg från gällande RA-regler som i övrigt gäller fullt ut

Benämningar/förkortningar:

NE1 = Nordic Endurance 1
R4F = Race4Fun
FIA = Internationella Bilsportförbundet
ASN = Utländskt bilsportförbund
SBF = Svenska Bilsportförbundet
SDF = Specialdistriktsförbund
G = SBF Gemensamma regler
RA = SBF Racingregler
TR = SBF Tekniska regler
RM = Riksmästerskap
VSC = Virtual Safety Car
SC = Safety Car

NE1 1.0	DEFINITION AV NE1	3
NE1 1.1	Tävlingsfordon.....	3
NE1 1.2.1	Reklam på tävlingsfordon/Identifiering av förare.....	3
NE1 1.3	Tävlingsform/Status.....	4
NE1 1.4	Tävlingens genomförande NE1.....	4
NE1 1.5	Tävlingslicens.....	4
NE1 1.6	Tävlingsavgift.....	4
NE1 2.0	SERIEANMÄLAN	5
NE1 3.0	DEPÅ	5
NE1 3.1	Parkeringsdepå.....	5
NE1 3.2	Bandepå.....	5
NE1 3.4	Tankdepå.....	5
NE1 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	6
NE1 5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	6
NE1 6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE	6
NE1 6.1	Extra förarsammanträde.....	6
NE1 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	6
NE1 7.5.4	Virtuell safety car (VSC).....	6
NE1 7.4	Start.....	6
NE1 7.4.1	Uppställning till start.....	6
NE1 7.4.4	Startmetod.....	6
NE1 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	7
NE1 8.1	Förseelse och påföljd.....	7
NE1 9.0	RESULTAT	7
NE1 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	8
NE1 10.1	Prisutdelning.....	8
NE1 20.0	Media	8
NE1 20.1	Onboardkamera.....	8

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens regler **G** och **TR** samt styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

NE1 1.0 DEFINITION AV NE1

- Tävlingsserien, som administreras av promotorn R4F, anordnas i full överensstämmelse med SBF nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingsserien samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att R4F, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör uppgifter om team/namn och fotografier.
- Genom sin anmälan till denna tävlingsserie förklarar förare och anmälare att man är införstådd med att deltagandet sker på egen risk. Vidare avstår man från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolagen, respektive arrangörsklubb, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av deltagande i ovan nämnda tävlingsserie. R4F eller arrangörsklubb kan således inte göras ansvariga för person- och/eller sakskador, som under arrangemanget drabbar deltagaren.
- R4F har rätt att, efter kommunikation med SBF Racingutskott, avlysa hela tävlingsserien eller delar därav, om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet tävlingstillstånd, myndighetstillstånd eller att force majeure inträffar. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före säkerhetsbesiktningens början.
- Anmälan (se även pkt 8) är bindande. Vid förhinder kan platsen överlåtas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas R4F snarast möjligt, dock senast två veckor innan start.
- Anmälan som inte är komplett (inkl. tävlingsavgift) behöver R4F inte acceptera.
- Beslut om tolkningar och eventuella ändringar (via Bulletin) av detta tävlingsreglemente tas av SBF's Racingutskott efter remiss/utlåtande av R4F. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.

NE1 1.1 Tävlingsfordon

- Enligt NE1 Tekniska reglemente
- En uppsättning startnummerskyltar erhålls av R4F vid första tävlingen. Vid förlust av skyltar under säsongen finns nya att köpa av R4F till självkostnadspris.
- Varje team skall ha en egen tidtagningstransponder AMB/Mylaps TranX260/TR2/X2 fast monterad på sitt tävlingsekipage enligt AMB/Mylaps instruktioner. Har man ingen egen transponder går det att hyra av tidtagaren dock bör detta meddelas i god tid före race.

NE1 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon/Identifiering av förare

- Race4Fun äger rätten till vindrutestreamer (såvida inte SBF utnyttjar denna rätt – se **G 8.2.8** resp. **RA 1.2.1**) & stötfångarhörnen bak & fram samt nummerplattan.
- Varje bil skall ha en ficka fastsatt på insidan av bakre sidoruta (både vänster och höger), passande en ca 10x10 cm stor skylt med svart bokstav på vit botten för identifikation av

förare. Vilken sida skylten skall visas på bestäms av respektive arrangörsklubb. Bokstäverna skall börja på A, B, C och skall svara mot den föraridentifikation som finns i anmälan till resp. deltävling.

NE1 1.3 Tävlingsform/Status

- Tävlingsserien har statusen Riksmästerskap – RM.
- Den genomförs som långlopp över företrädesvis sex (6) timmar samt kval på permanenta racingbanor för team med minst två (2) förare.
- Tävlingsserien skall normalt omfatta fem (5) deltävlingar med målsättningen att köra på så många olika banor som möjligt. Resultat från fyra (4) deltävlingar skall räknas för slutplacering i serien. Genomförs fyra (4) eller färre deltävlingar, räknas samtliga. Vinnare av RM blir det team som samlat flest poäng vid seriens slut, oavsett klass. Guld-, silver-, bronsmedalj tilldelas respektive 1:a, 2:a och 3:a vid speciell ceremoni, Bilsportgalan.

NE1 1.4 Tävlings genomförande NE1

- Tävlingskalendern meddelas via hemsida www.ne1.se
- Preliminär tidplan enligt följande:
 - Dag före tävlingsdag:
18.00-20.00 Incheckning/anmälan öppen
18.15-20.00 Säkerhetsbesiktning öppen
 - Tävlingsdag:
07.30-09.00 Incheckning/anmälan och säkerhetsbesiktning öppen
08.30 Förarmöte
09.00-09.40 Test och kval
10.00-16.00 Race 6 timmar
- Fastställd tidplan för aktuell tävling meddelas i PM.
- Alla klasser: En förare får köra max 90 minuter. Efter totalt körda 90 minuter måste föraren vila minst 60 minuter innan nytt körpass får påbörjas. Om förare kör längre tid än totalt 90 minuter straffas teamet med 10min Stop & Go.
- Körtiden räknas från hans/hennes första passering ut ur bandepå (pit out), till dennes sista passering över inpassering (pit in) till bandepå. Tid för stillastående i depån räknas in i körpassets längd om inte förarbyte skett.
- Varje team måste under tävlingen (start till mål) genomföra minst 3 tidsbestämda stopp (tankstopp) om minst 4 min. Tiden räknas från pit in till pit out om banan har transponderslingor vid in och utfart eller så bestämmer tävlingsledningen hur tiden räknas. Dessutom måste minst ett (1) taktiskt stopp á om 2 min göras, att utnyttja för exv. förarbyte eller service.

NE1 1.5 Tävlingslicens

- minst SBF Nationell licens i racing (eller motsvarande enligt tävlandes land). Deltagare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd, utfärdat av sitt ASN.

NE1 1.6 Tävlingsavgift

- Se hemsida www.ne1.se

NE1 2.0 SERIEANMÄLAN

- Se hemsida www.ne1.se
- Vid eventuell gallring gäller anmälningsdatum.
- Betalning av deltagaravgift bekräftar anmälan.

NE1 3.0 DEPÅ

NE1 3.1 Parkeringsdepå

- Varje team ansvarar för sin depåplats och skall lämna den väl städad. Då bilen står i parkeringsdepå skall det finnas matta/presenning under bilen hela tiden.
- Varje team skall ha en godkänd brandsläckare (en eller flera) på sin depåplats om minst 9kg. Klassning av brandsläckare enligt **RA 3.1**.
- Varje team skall tydligt märka upp sin plats med startnummer.
- Hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet" för alla typer av fordon.
- Eltillgång med ett (1) eluttag 220V 10A skall finnas till varje team från det att anläggningen öppnar för teamens inpassering.
- Depåtystnad enligt lokala föreskrifter eller 20.00 – 08.00.
- Det är inte tillåtet att under denna tid starta och köra tävlingsbilar om inte tävlingsledningen meddelat annorlunda. Det är inte heller tillåtet att med privatbil eller annat fordon köra ovarsamt på eller i närhet av parkeringsdepåområdet.

NE1 3.2 Bandepå

- Maxhastighet i "Fastlane" är 30km/h.
- I samband med tävlingsstart får inga obehöriga personer vistas vid bandepåmur/räcke/skyddsstaket mot banan.
- Inga kemiska/tekniska vätskor får påfyllas i bandepå, dock kan avvikelse bestämmas i samråd med arrangörsklubb/tävlingsledning.
- Åldersgräns i bandepån är minst 15 år. Vistelse i bandepå sker på egen risk. Rökning och öppen eld är absolut förbjuden i bandepå.

NE1 3.4 Tankdepå

- Arrangörens brandpersonal med utrustning skall finnas i tankdepå under hela tävlingsheatet. Rökning och öppen eld är absolut förbjuden inom tankdepån.
- Max hastighet i tankdepå är "gånghastighet".
- Teamens tankpersonal skall vara klädda i heltäckande kläder i icke flambart material, d.v.s. minst bomullsoverall, balaklava och heltäckande handskar och heltäckande skor.
- Förvaring av bränsle får endast ske på anvisad plats. Jordkabel mellan tankutrustning och bil skall finnas under tankning och ett uppsamlingskärl för bränslespill är obligatoriskt.
- Vid tankning får max 3 personer/team vistas i tankdepån (förutom föraren). En person från teamet skall vara beredd med pulverbrandsläckare om minst 6 kg vid allt arbete i tankdepån.
- Föraren ska sitta kvar i bilen under hela tankningen och motorn får vara påslagen. Förutom dunkar om max 25 liter/enhet, får besiktigad och godkänd tankningsutrustning användas t.ex. tanktorn eller mobil tankanläggning som är CE-märkt och godkänd för transport till direktförbrukning enligt ADR 1.1.3.1.c).
- Vid tankning får max 2 personer plus förare vistas i tankdepå varav 1 person skall vara beredd med pulverbrandsläckare om minst 6kg:s kapacitet (Klassning enligt **RA 3.1**) vid allt arbete i tankdepå.
- Innan tankning får påbörjas skall förare vara ur bilen, dörr stängd och motor avstängd.

- Förarbyte är tillåtet efter avslutad tankning. Förvaring av bränsle får endast ske på anvisad plats.
- Endast godkänd tankningsutrustning (tanktorn eller dunkar) tydligt uppmärkt med startnummer får användas.

NE1 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Före säkerhetsbesiktningen görs incheckning. Samtliga förare och mekaniker registrerar sig. Förare visar upp gällande förarlicens. Ev. startnummer hämtas ut samt transpondernummer anmäls om inte detta redan gjorts i anmälan.

NE1 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Samtliga deltagande bilar och förares kompletta personliga utrustning ska säkerhetsbesiktigas före start. Missad tid för säkerhetsbesiktning innebär att säkerhetsbesiktning sker efter tävlingens start. Alla bilar ska uppvisa en vagnbok utfärdad av SBF.

NE1 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Obligatorisk närvaro för samtliga förare vid förarsammanträdet. Kontroll sker med kvittenslista. Förare som ej kvitterat sin närvaro bestraffas i enlighet med [RA](#).

NE1 6.1 Extra förarsammanträde

- Extra förarsammanträde kan påkallas, där minst en (1) person från varje team skall närvara.

NE1 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

NE1 7.5.4 Virtuellt safety car (VSC)

- Företrädesvis används VSC under tävlingen vid incidenter som kräver arbete på banan, exempelvis bärgning eller andra tjänstefordon. Under VSC ska alla bilar sänka farten till max 60 km/h och behålla avstånden mellan bilarna. Detta kontrolleras även med resp. tävlingsbils varvtid under VSC.
- SC kan användas om omständigheterna så kräver.
- Se även [RA 7.5.4](#).

NE1 7.4 Start

NE1 7.4.1 Uppställning till start

- Placering i startuppställningen bestäms av teamets bästa kvaltid, där snabbaste team startar i pole position. (oavsett klass eller förare)
- Lineup sker på startrakan.
- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition. Teamen skall ställa upp en representant med väl synlig startnummerskylt på startgridden.
- Om lineup-tiden missas sker start från bandepå

NE1 7.4.4 Startmetod

- Både rullande eller stående start kan förekomma, men företrädesvis rullande.
- Exakt starttid samt startmetod för tävlingen meddelas på förarmötet.

- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition. Teamen skall ställa upp en representant med väl synlig startnummerskylt på startgridden.
- Om lineup-tiden missas sker start från bandepå.

NE1 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Tävlingsledningen utdömer bestraffningar enligt **G** och **RA**.

Tidstillägg och varvavdrag kan utdömas som bestraffning. Fasta bestraffningar enligt nedan.

Omkörning under gul flagg:

- första (1:a) gången: Stop & Go
- andra (2:a) gången: Stop & Go i 2 minuter
- tredje (3:e) gången: Stop & Go i 5 minuter
- vid upprepade förseelser kan bestraffningen bli uteslutning.

NE1 8.1 Förseelse och påföljd

Körning mot svart eller teknisk flagg:

- Team som fått svart eller teknisk flagg och inte kör i depå inom stipulerat antal varv, bestraffas enligt tävlingsledningens bedömning.

Övriga förseelser:

- ojust körning, tankspill, överskriden hastighet i depåer, överskriden körtid, bestraffas enligt tävlingsledningens bedömning med Stop & Go i minst 10 minuter.

NE1 9.0 RESULTAT

- Resultatet baseras på antalet varv teamen kört samt i den ordningen de passerar målflaggan/mållinjen.
- Målflaggan visas först för den ledande tävlingsbilen.
- Placering i tävlingen baseras på antalet varv som teamet kört under den totala tävlingstiden, och i den ordning de passerat mållinjen. Placeringen erhålls oavsett om teamet har brutit tävlingen innan målflagg.
- För slutplacering i serien räknas resultatet från de fyra (4) bästa deltävlingarna (vid 5 genomförda deltävlingar).
- Poäng per tävling delas ut till de 10 bästa i varje klass. Vid färre startande än 10 så får 1:an poäng = antal startande + 5, och sedan poäng i fallande skala enligt tabell nedan.

Startande/ Placering	10 & fler	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
2	12	11	10	9	8	7	6	5	4	
3	10	9	8	7	6	5	4	3		
4	8	7	6	5	4	3	2			
5	6	5	4	3	2	2				
6	5	4	3	2	1					
7	4	3	2	1						
8	3	2	1							
9	2	1								
10	1									

NE1 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

NE1 10.1 Prisutdelning

- Prisutdelning sker efter teknisk efterkontroll och protesttidens utgång.
- Tävlingsens pristagare, ska obligatoriskt delta i prisutdelningsceremonin klädda i knäppt föraroverall. (Teamchef i teamuniform)

NE1 20.0 MEDIA

- Tävlingarna livesänds på följande mediaplattformar:
 - Svenska Bilsportsförbundets plattform
 - Facebook
 - Youtube
- Liveuppdatering av varvtider finns att följa via app eller webbsida. Mer information finns på www.ne1.se
- All sändning, inspelning, kabel, satellit, digital och video samt rättigheterna till alla media i NE1-evenemang är ensamt R4F egendom (såvida inte SBF utnyttjar denna rätt enligt **G 8.0**).
- Alla inspelande sändningar av NE1-evenemang, återsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från Race4Fun är inte tillåtet.
- Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till R4F.
- Genom anmälan till tävling eller tävlingsserie godkänner de tävlande och deras team att medverka och hjälpa till i marknadsföringen av NE1-evenemang.

NE1 20.1 Onboardkamera

- Varje team tillåts att installera sina egna fästen för ombordkameror, vilka måste godkännas av R4F, Teknisk chef och/eller förbundstekniker samt eventuellt det utvalda produktionsbolaget.
- Beslut om vilken/vilka team som ska ha produktionsbolagets ombordkamera ägs helt av produktionsbolaget.
- Kamera ska monteras enligt SBF **TR 5.23**, externt monterad kamera är ej tillåtet.