



Mästerskapsregler Dragracing, JSM och SM 2023

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Dragracing, uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Dragracing
- B. Arrangera en mästerskaps Dragracing

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.0 TILLÄMPNING, FÖRÄNDRING OCH DISTRIBUTION

Se gemensamma regler pkt G1.0.

Gemensamma tävlingsregler

Dessa gemensamma tävlingsregler beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Svensk bilsport styrande dokument.
- Svensk bilsport sportgrensregler.
- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s.
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationerna, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.
- **Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.**
- Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

OBS!

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, SBF DR Tävlingsreglerna gäller då fullt ut.

A.	Mästerskapsregler JSM och SM i Dragracing, 2023	3
1.0	Definition av mästerskapsregler jsm och sm dragracing	3
1.1	Tävlingsfordonsklasser	3
1.3	Tävlingsgenomförande	3
1.4	Tävlingslicens	3
1.5	Tävlingsstatus	3
1.6	Tävlingsnamn.....	4
1.7	Tävlingsavgifter.....	4
2.0	Anmälan	4
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	4
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	4
7.0	Tävlingskörning	4
7.1	Kvalificering	4
7.1.1	Kvalificering JSM	4
7.1.2	Kvalificering SM	5
7.20	Stegar och stegstorlekar	5
8.0	Tävlingsbestraffning	5
9.0	Resultat	5
9.0.3	Särskiljning.....	5
9.4	Poängberäkning.....	5
9.4.1	Poäng reserver.....	6
9.4.3	Avbruten deltävling/tävling.....	6
9.5	JSM och SM mästerskapstecken.....	6
10.0	Tävlingens avslutande	7
B.	Arrangera mästerskapstävling JSM och SM Dragracing	8
13.0	Tävlingsorganisation	8
13.1	Centrala Funktionärer.....	8
14.0	Tävlingsinbjudan.....	8
16.0	Tävlingsbesiktning och efterkontroller	9
18.0	Anläggningen och Banan.....	9
19.0	Tävlingens avslutande	9

A. Mästerskapsregler JSM och SM i Dragracing, 2023

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER JSM OCH SM DRAGRACING

- Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, detta SM och JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

1.1 Tävlingsfordonsklasser

Klass	Tävlingssträcka
Juniordragster	201,17 m (1/8 mile)
Pro Street	402,33 m (1/4 mile) alternativt 201,17 (1/8)
Super Pro ET	402,33 m (1/4 mile) alternativt 201,17 (1/8)
Stock/Superstock	402,33 m (1/4 mile) alternativt 201,17 (1/8)
TBD	402,33 m (1/4 mile) alternativt 201,17 (1/8)

För klasserna Super Pro ET och Pro Street återfinns klassspecifika tillägg publicerade på SBF hemsida utöver vad som anges i tekniska regler för Säkerhetsindelning ET

1.3 Tävlingsgenomförande

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

JSM genomförs som serie med deltävlingar.

SM genomförs som direktavgörande tävling.

1.4 Tävlingslicens

G 3:2:1 Mästerskapstecken, SM och JSM

Endast medlem i en förening ansluten till SBF, med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken SM och JSM.

Tävlande med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Förbundets mästerskapstävlingar när detta tillåts av internationella tävlingsregler.

1.5 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.6 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas :
Svenskt Juniormästerskap (JSM) i Dragracing
Svenskt mästerskap SM i Dragracing

1.7 Tävlingsavgifter

Enligt respektive tävlingsinbjudan

2.0 ANMÄLAN

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden går ut.

Efteranmälan kan godkännas av arrangören i mån av plats.

Gallring sker enligt inbjudan till deltävling.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver vid eventuella återbud.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Utöver de för mästerskapet inbjudna tävlingsfordon till respektive klass kan arrangör även inbjuda tävlingsfordon till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

Dragracingutskottet kan, efter samråd med arrangör och domare/distriktsdomare, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.

För att inställa tävling fordras särskilt vägande skäl. I undantagsfall kan ny arrangör utses.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.1 Kvalificering

7.1.1 Kvalificering JSM

Elimineringsstegen enligt modell SBF:s haltande sportsman stege.

Varje JSM deltävling avslutas var för sig, och kan inte köras färdigt på annan tävling.

Kval sker på reaktionstid i övrigt enligt [DR 7.1.2](#)

I eliminering gäller Breakoutregeln. Detta innebär att tävlande som kör under sina dial in i elimineringen är uteslutna ur heatet, med följande undantag:

- Om någon av de tävlande bryter mot bestraffningsbestämmelserna
- Vid solokörning
- Om båda tävlande kör under sina dial in vinner den som avviker minst.
- Om båda tävlande kör lika långt under sina dial in, vinner den som passerar mållinjen först.
- Om en eller båda tävlande kör under sina respektive klass säkerhetsbreakout är den tävlande diskvalificerad ur arrangemanget Diskvalifikation medför att samtliga resultat stryks och gäller under hela arrangemanget se [DR 7.7.1](#)

7.1.2 Kvalificering SM

Elimineringsstegen enligt modell SBF:s haltande sportsman stege för klasserna Super Pro ET och Stock Superstock.

Elimineringsstegen för klassen Pro Street enligt modell SBF:s haltande Pro Stege och enligt 4stege min 3 deltagare, 8 stege minst 5 deltagare, 16 stege min 13 deltagare. Max. 16 till eliminering

7.20 Stegar och stegstorlekar

Om arrangören begränsar stegens storlek ska detta anges i tävlingsinbjudan för aktuell tävling. Samtliga inkvalade förare ska tas med i resultatlistan.

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se [DR 8.1](#) sammt [G 15](#)

9.0 RESULTAT

- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor och mästerskapstabell enligt [G 20](#) och [DR 9.0](#)
- Om en förare under eller efter en deltävling/tävling förlorar alla poäng (tilldelas noll (0) poäng), medför detta ingen justering av medtävlarens poäng för den aktuella deltävlingen. Aktuell deltävling ska räknas in i sammanställningen som en av de fem (5) deltävlingarna som utgör grunden för slutresultatet. Se punkt [7.1.1](#)

9.0.3 Särskiljning

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering enligt följande ordning tills särskiljning sker:

JSM och SM	
1	Genom antalet segrar
2	Antalet andraplacingar
3	Efter bäst uppnått resultat i den sist arrangerade tävlingen som någon av förarna deltog i
4	Genom Kvalplacering på sista tävlingen i serien

9.4 Poängberäkning

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll (0) poäng.

Kvalpoäng delas ut enligt följande poängberäkningssystem:

Placering	Poäng
1:a	8
2:a	7
3:a	6
4:a	5
5-6:e	4
7-8:e	3
9-12:e	2
13-16:e	1

Vid 17 bilar stege eller större utdelas endast kvalpoäng till de 16 första

Poängberäkningssystem

Stegstorlek tävlingsfordon	1-2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
1:a omg. förlorare		20	20	20	20	20
2:a omg. förlorare			40	40	40	40
3:a omg. förlorare				60	60	60
4:a omg. förlorare					80	80
5:a omg. förlorare						100
Runner up	20	40	60	80	100	120
Winner	40	60	80	100	120	140

9.4.1 Poäng reserver

Första elimineringsomgångens poäng erhålls av den ursprungliga kvalificerade föraren.

En reserv som blir utslagen i första elimineringsomgången erhåller inga elimineringspoäng, därefter får reserv poäng enligt poängberäkningssystemet.

9.4.3 Avbruten deltävling/tävling

Avbruten tävling	Poäng tilldelas till
Före första kvalificering	10 poäng till alla som genomgått administrativ incheckning. Arrangörens ansvar att skicka aktuell lista till poängräknare vid avbryten tävling.
Efter första kvalificeringsomgången	Alla inkvalificerade förare får kvalificeringspoäng samt första omgångens förlorarpoäng enl. poängsystemet
Före en elimineringsomgång	Alla förare som fortfarande var kvar i eliminering erhålla denna omgångs förlorarpoäng
Under en elimineringsomgång	Alla förare som är kvar i denna elimineringsomgång erhålla denna omgångs förlorarpoäng.

9.5 JSM och SM mästerskapstecken

För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling/tävling krävs att den tävlandes tävlingsfordon blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen.

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Dragracing, tilldelas enligt följande:

De förare som uppnått de högsta fallande sammanlagda poängsummorna tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

9.6 Slutresultat JSM och SM

Se även [punkt 16](#) och [G 20](#)

De förare som uppnått de högsta fallande sammanlagda poängsummorna från tre (3) deltävlingar, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.
- De två förare som placerat sig främst i respektive deltävling/tävling tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till respektive deltävling.
- Prisutdelning i deltävling/tävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift.
- Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.
- Förare som ska få pris, ska obligatoriskt delta i prisutdelningsceremonin klädda i knäppt föraroverall alternativt teamuniform.
- Uteblir någon av dessa från prisutdelningen utan i förväg godkänd anledning, ska arrangören anmäla vederbörande till Dragracingutskottet för eventuell bestraffning och borttagande av JSM/SM-poäng i berörd tävling.
- Pokaler, ersättningar och andra priser ska då också anses förverkade.
- Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid Bilsportgalan.

B. Arrangera mästerskapstävling JSM och SM Dragracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.1 Centrala Funktionärer

Tävlingens domarjury ska bestå av minst två (2) domare, varav en (1) förbundsdomare, tillika juryns ordförande, som utses av SBF:s Dragracingutskott.

Teknisk kontrollant, utsedd av SBF:s Dragracingutskott, ingår i juryn vid behandling och beslut i tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i respektive tävlingsinbjudan.

13.2 Poäng koordinator

Namn, adress samt telefonnummer på utsedd poängkoordinator ska framgå i inbjudan/PM till JSM-deltävling/SM tävling. Poängkoordinator 2023 är Jonas Staflund jonas.staflund@sbf.se

14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst två (2) månader innan tävling.

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedda observatör för den aktuella tävlingen.

Har SBF:s Dragracingutskott inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings domarordförande.

Handlingarna ska även tillställas SBF:s Dragracingutskott.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.

PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Domarjuryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH EFTERKONTROLLER

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes fordon och säkerhetsutrustning, under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen. Efterkontroll kan utföras av arrangören. **Arrangören** ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och kontroll av cylindervolymer samt till övriga kontroller som utförs. Arrangören skall genomföra noggrann teknisk extra kontroll, främst med avseende på vikt, cylindervolymer och drivmedel enligt DRT. Urval av fordon sker antingen via lottning, stickprov eller på finalekipagen.

Tävlande som under pågående SM-deltävling eller JSM deltävling begår teknisk eller annan förseelse som medför uteslutning ur tävlingen förlorar alla poäng för tävlingen (föraren tilldelas noll (0) poäng.) Vid uteslutning ur tävling kan anmälan till ytterligare bestraffning bli aktuell. Om en förare under eller efter en tävling förlorar alla poäng (tilldelas noll (0) poäng), medför detta ingen justering av medtävlarens poäng för den aktuella tävlingen. Aktuell deltävling ska räknas in i sammanställningen som en av de deltävlingarna som utgör grunden för slutresultatet.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Arrangör ska flagga med SBF:s officiella flagga, Dragracing SM-flagga samt Svensk flagga inom tävlingsområdet.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Arrangör ska insända godkänd resultatlista för mästerskapet till SBF per e-post till mailbox@sbf.se inom 24 timmar efter tävlingen, samt till utsedd poängkoordinator enligt **13.2**. Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer och klubbtilhörighet till SBF inom tre (3) dagar efter genomförd tävling.