

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2020

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



## INNEHÅLL

- |    |                               |    |   |
|----|-------------------------------|----|---|
| 3  | Ordförandes ord               | 19 | Säkerhets- och Miljökommittén. Säkerhet och Miljö |
| 4  | Rallycross och Backe          | 20 | Juridiska kommittén och Diciplinnämnden           |
| 5  | Virtuell Bilsport             | 21 | Bilsportarvet                                     |
| 6  | Racing                        | 22 | Tekniska kommittén                                |
| 7  | Historisk bilsport            | 23 | Regelkommittén och Banbesiktungskommittén         |
| 8  | Radiostyrd bilsport           | 24 | Mästerskap  |
| 9  | Enkel bilsport                | 27 | Utmärkelser                                       |
| 10 | Dragracing                    | 28 | Organisation                                      |
| 11 | Bilorientering och Regularity | 30 | Statistik   |
| 12 | Rally                         | 32 | Året i siffror                                    |
| 13 | Crosskart                     |    |   |
| 14 | Folkrace                      |    |   |
| 16 | Karting                       |    |   |
| 17 | Drifting                      |    |   |
| 18 | Ungdomsgruppen                |    |   |

# Nu blickar vi mot 2021

Vi lämnade ett problematiskt bilsportår bakom oss när 2020 ringde ut. Ett år då inget blev som det brukar. Ett år där vi alla i bilsportens värld ställdes inför helt nya utmaningar. Ett år där vi inte fick bedriva vår idrott och när vi väl kunde det så var det inom väldigt speciella former. I skrivande stund i början av 2021 kan jag bara hoppas att vi så fort som möjligt kommer tillbaka till en tid som påminner mer om hur det en gång var. En tid då vi åter kan ha fulla startfält, publik och där vi kan ses igen.

För så var det inte 2020. Mängder av tävlingar, arrangemang, kurser och möten fick ställas in eller skjutas fram. Just att inte kunna träffas in "real life" har varit en utmaning. Vi som älskar bilsporten gillar ju även att umgås med alla bilsportsvänner, funktionärer, tävlande och publik samt kunna komma ut på banorna och i skogen där vi kan njuta av farten och känna dofterna av tävlingsfordon i full fart. Det har inte blivit så mycket av den varan under gångna året.

Pandemin medförde också att vi fick flytta det planerade förbundsmötet i april 2020 två gånger. Först till den 14 juni och sen ytterligare en gång till den 6 september där det slutligen kunde genomföras på ett Coronasäkert sätt. Ett möte där en ny styrelse valdes. Dessvärre kom sen senhösten och vintern att handla om slitningar i styrelserummet där kärnfrågan om Rally Swedens fortsättning fick den nytillträdde ordföranden att lämna sin post. Detta skedde precis på det nya året 2021 och med det blev jag tillfrågad om jag kunde gå in som tf ordförande. Vilket jag gjorde och det är även det som föranleder mig att skriva denna inledning till verksamhetsberättelsen då det ligger på sittande ordförandes lott när denna ska produceras.

Med det sagt vill jag ändå säga att året till trots har medfört en del positiva saker. Vi såg tidigt under året att den virtuella bilsporten tog fart och vi genomförde två lyckade SM under 2020 tillsammans med två starka partners. Det lyckades även genomföras en del nationella mästerskap inom en del sportgrenar. Ser vi internationellt så kom en hel del serier i gång under sommaren och där vi i Sverige för fjärde året

i rad fick en världsmästare i rallycross och 2020 även en i junior-VM i rally. Men vi tog även flera internationella guldmedaljer inom både, karting, radiostyrd bilsport och rally.

Vi har även fortsatt att arbeta vidare med projektet kring en ny utbildningsplattform. Ett arbete som startades upp under 2020 och som nu går in i nästa steg. Likaså påbörjades arbetet kring hur Svensk Bilsport ska möta upp den kommande förändringen i bilsporten när samhället börjar avveckla de fossildrivan bilarna. Det påbörjades även ett projekt som går under arbetsnamnet Supporterprojekt där målet är att locka fler icke utövare till bilsporten. Vi vet att det finns ett stort bilsportintresse i landet och målet är att få fler att bli en del av Svensk Bilsport.

Mot slutet av året kunde vi även konstatera det positiva att vi tillsammans inom förbundet, i ett år som 2020 blev, lyckats göra ett positivt ekonomiskt resultat.

Slutligen. Jag är övertygad om att alla bara går och väntar på ett normaltillstånd i samhället igen och att vi kan rulla i gång verksamheten undan för undan i takt med att pandemin besegras och restriktionerna minskas av myndigheterna. Det är också vad jag hoppas på och att vi nu kan blicka fram mot ett bättre 2021 där vi ska få hålla på med det vi längtar efter nu, bilsport.



*Roger Engström*  
tf ordförande Svensk Bilsport



# Rallycross och Backe



Foto: Svensk Bilsport

2020 var ett annorlunda men fantastiskt svenskt rallycross-år. I FIA World Rallycross kom Johan Kristoffersson tillbaka och visade sin storhet genom att bli Världsmästare för tredje gången i klassen Supercar. Resten av prispallen i VM fylldes på med exvärldsmästaren Mattias Ekström tvåa och fjolårsmästaren Timmy Hansen trea. I Teammästerskapet segrade unga KYB Team JC och Team Hansen var tvåa. Sverige är helt klart världsledande i Rallycross och via starka nationella serier skapar vi förutsättningar för att fortsätta vara det.

I FIA:s Euro Rx (EM) fick vi sportsligt en svensk Europamästare genom Oliver Eriksson, men inga medaljer delades ut. (Tyvärr hindrades för många tävlingar av C19, men Oliver tog nästintill full pott i de tävlingar som kördes.) Han lyckades även triumfera i RallyX Nordic. I Supercar Lites körde Simon Olofsson till sig tredjeplats totalt i samma serie.

I övriga världen tvingades man ställa in eller korta ner serierna, men i Sverige kunde en full SM-säsong köras. Det krävdes extraordinära insatser för att uppfylla Regeringen, Folkhälsomyndigheten, regioner och kommuners rekommendationer men det gick! Det krävdes också uppoffringar från alla tävlande team då ekonomin var svår att få ihop. Givetvis krävdes det också hängivna och kreativa arrangörer. Alltihop mynnade ut i den mest lyckade SM-säsongen på mycket länge.

I snitt 80 tävlande gjorde upp i fyra spännande och web-sända deltävlingar. Det hela kröntes med en Superfinal med fin mediabevakning genom livesändning i SVT. Värt att nämna är också att tre av fyra tvåhjulsdrevna klasser

inte hade någon klar mästare innan finalheaterna kördes. Det var stenhårda Svenska mästerskap 2020!

De svenska mästarna hette i 2400 Per Berglund, i RM2150 Björn "Putte" Alvarsson, i JSM Filip Martinsson, i Supernationell Per-Erik Blomkvist, i Supercar Lites Linus Östlund och i Supercar Johan Kristoffersson.

På grund av den rådande pandemin kunde inga tävlingar på distriktsnivå genomföras, men redan under 2020 började planer för stark comeback 2021 smidas. Norrlandsveckan och Supercupen var på tå. Därtill rustade Götalandscupen för att skapa tävlingstillfällen för nya och gamla tävlande i området södra Sverige. Rallycrossarrangemangen har varit få i Götaland under några år, men nu jobbar en entusiastisk organisation för att skapa tävlingstillfällen.

I Sverige har året varit tufft på många sätt, men samtidigt det bästa på många år. Rallycrossens tävlande, arrangörer och ledning har visat att med positivt tänkande, kunskap och bra samarbete hittar man kloka lösningar. Det har självklart även hjälpt sportens leverantörer till ett drägligt år. Tack vare bra arrangemang, många tävlande och god mediabevakning har den nationella Rallycrossen gjort stora framsteg 2020.

## BACKE

Tyvärr satte pandemin stopp för SM-tävlingarna i Backe, men arrangörer och tävlande var eniga om att föra över energin till 2021 och ta igen vad man förlorade 2020.

# Virtuell Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Året 2020 var ett spännande och utmanande år för hela Bilsporten p.g.a. Covid-19 men pandemin var lite av tur i oturen för Virtuell Bilsport som bilsportgren. Då samtliga andra bilsporttävlingar behövde pausas, kunde tävlingar i Virtuell Bilsport arrangeras på ett 100% digitalt format. Dock var det inte endast positiva nyheter - året började med ett online-kval till SM i Virtuell Bilsport Rallycross i titeln DiRT Rally 2.0, där de tävlande kämpade om en möjlighet att kunna göra upp om SM-titeln på SM-veckan i Luleå i slutet av mars månad. Dock ställdes hela SM-veckan in och därmed även detta SM, vilket var väldigt tråkigt men för det bästa. Vi hoppas kunna plocka upp denna boll när hälsosituationen ser bättre ut så vi kan kröna en Svensk Mästare i Virtuell Bilsport Rallycross i framtiden!

När pandemin började ta järngrepp om landet och världen och allt började stanna av fick utskottet i uppdrag att hålla igång Svensk Bilsports tävlingsaktivitet och arrangera det första SM:et i Virtuell Bilsport Rally, också i DiRT Rally 2.0.

Detta var en enorm framgång med över 450 anmälda; en av de största tävlingarna i Svensk Bilsports historia. Mästerskapets sex deltävlingar dominerades av Robin Jonsson som tog hem SM-guldet med en deltävling kvar att köra och fick som pris åka till Mantorp Park och testa på att köra en verklig Rallybil, tack vare sponsorn Hankook. Tvåan Daniel Johansson och trean Andreas Zetterlund kämpade även de tappert och varsin SM-medalj.

Mot slutet av året kördes även ett SM i Racing, närmare bestämt SM Virtuell Bilsport Racing Powered by Porsche, där Porsche Sverige gick in som huvudsponsor tillsammans med bl.a. Nej Till Näthat-kampanjen, Huski Chocolate och hårdvaruföretagen Inet och Fanatec. Över 110 deltagare var med och körde tävlingen och till slut var det Carl Jansson som tog hem SM-guldet efter en kamp med Robin Östlund som tyvärr fick nöja sig med andraplatsen, och tredjeplatsen togs hem av Philip Fransson.

*" Vi kan konstatera att vi har otroligt ambitiösa klubbar som i ett tajt samarbete med banägare lyckades genomföra publikfria tävlingar, ett nog så riskabelt vågspel sett ur många synvinklar, speciellt de ekonomiska. "*

## Racing



Foto: STCC

Covid-19-pandemin har satt sin prägel på 2020, ett år som ingen kunde förutspå och ett år som ingen vill uppleva igen, vare sig civilt, rent i allmänhet eller bilsportmässigt i synnerhet. Vi gick in i 2020 med fullt fokus och full energi på en kommande säsong, sett till både tävlings- och utbildningsverksamhet fokuserat i ett framtida perspektiv.

I mitten av mars 'stängdes' i princip hela bilsport-Sverige ner. Vi lyckades genomföra två utbildningar under februari och början av mars, Sportgrensutbildning med inriktning is i Luleå samt vår årliga Racing Elit i Linköping. Samma helg genomförde Åsele MS premiären i is-mästerskapet, en tävling som sedermera blev årets enda i is-racingserien. Genom centrala krav och restriktioner tvingades övriga arrangörer av mästerskapsserien att ställa in sina planerade tävlingar.

Trots mer eller mindre stängda delar av världen, ser vi med stolthet på alla våra formidabla racingförare och deras framgångar, sett både i ett nationellt och internationellt perspektiv. Vi kan räkna in många framstående resultat under det gångna tävlingsåret.

Amerikanska IndyCar-serien kortades av och kördes publikfritt, där våra två svenskar Felix Rosenqvist och Marcus Ericsson var framgångsrika. Felix tog sin första seger i årets mästerskap. Tyvärr ställdes Indy Light-serien in varför Rasmus Lindh inte fick visa sin styrka, men fick istället köra en del sportvagn i USA. I WTCR har Thed Björk Bang-Melchior kämpat väl, vilket resulterade i att det sverigebaserade teamet Lynk & Co lyckades vinna märkesmästerskapet. I TCR Europe-serien har syskonen Jessica o Andreas Bäckman uppnått fina resultat.

Vi kan konstatera att vi har otroligt ambitiösa klubbar som i ett tajt samarbete med banägare lyckades genomföra

publikfria tävlingar, ett nog så riskabelt vågspel sett ur många synvinklar, speciellt de ekonomiska. Flertalet samarbetspartners har av förklarliga skäl tvingats dra sig ur sina sponsoravtal, vilket 'straffat' arrangörsklubbarna och tävlande/team svårt. Dock, här har klubbmedlemmarna visat en otrolig lojalitet och gjort ett 'hästarbete' för att få till tävlingar värdiga mästerskapsstatus.

Årets nationella mästerskap blev mycket komprimerat i tidsperioden från juli till början av oktober. Lindrigt sagt blev det ur mästerskapssynpunkt en synnerligen ovanlig säsong. I vissa klasser såg vi något färre antal förare/team, men likväl har vi haft värdiga mästerskapsserier. Glädjande är att ungdomarna tar för sig i så gott som alla klasser, vilket bådär gott för vår framtid.

De olika mästerskapen i år har bestått av STCC/TCR i SM, Formula Nordic i Junior-SM, Porsche Carrera Cup Scandinavia och V8 Thunder Cars i RM samt Ginetta GT5 Challenge i Junior-RM.

Breddracingen spelar en viktig roll för tillflödet av nya racingintressenter. Sportvagnsracingen frodas i Sportvagnsmästerskapets (SPVM) olika klasser. Många deltar och skolas in i racingen i SSK-serien (Stockholms Sportvagnsklubb) och de tre stora långloppsserierna MSLS, ERCup och NSHC samlar många deltagare.

Time Attack är sedan ett drygt år tillbaka en del i Racingutskottets verksamhet. P.g.a. pandemins utbrott beslöts tidigt att pausa hela mästerskapsserien under detta år. Racingen har på olika sätt både bredd och topp, vilket vi i största möjliga mån tar hänsyn till i all regelskrivning. Stort fokus läggs på hänsyn till att vår sportgren ska vara lättillgänglig och kostnadseffektiv, samt samtidigt ha största möjliga säkerhet.





# Historisk Bilsport

Foto: Bengt-Åce Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)

I historisk bilsport kommer föraren i skymundan av sin bil, som ofta är en raritet. Ändå är farterna höga både på asfaltbanor och på fartsträckor i skogarna. Förare finns det i alla åldrar, medan bilparken spänner över 90-års bilproduktion. Redan 1984 blev Historisk bilsport en självständig sportgren inom Svenska Bilsportförbundet och precis som det finns bilar från Formel Vee till Formel 1 och allt däremellan, så går det bra att tävla från hobbynivå till internationella mästerskap. Historiska Utskottet har genom åren instiftat ett riksmästerskap för Historiska Racing och rallybilar, vilket under 2020 pga. Corona Pandemin, endast har kunnat genomföras för racingbilar.

Historiska Utskottet har under 2020 fortsatt att utveckla den egna hemsidan helt enligt Svensk Bilsports styrelses beslut och har genom denna sida utökat alla möjligheter för de aktiva inom Historisk Motorsport att själva kunna utöka sina kunskaper om historiska motorsporten. Välkomna att besöka oss på [www.sbf.se/hu](http://www.sbf.se/hu) där du kan ta del av officiella meddelanden lagrade i nummerordning, resultat från RM för racing och rally samt regler för Historisk bilsport. Vi presenterar även den fortsatta utvecklingen av "lathundar" som HU skapar med syftet att förenkla

bilbyggandet för de aktiva samt genvägar till FIA Historic och en svensk version av APP K. Vision 2020 Historisk bilsport ska bevara den internationella historia som har funnits sedan början på 1900-talet och i de olika tävlingsmomenten ska historiska tävlingsbilar bjuda åskådare, tävlande och funktionärer en spegel från förr. Glädjen för alla är påtaglig när det tävlas med historiska bilar och att antalet tävlingstillfällen ökar är allmänt känt. Vi arbetar för att säkerställa att den internationella historiska bilsporten ska övervinna människans vilja att utveckla bilsporten och istället acceptera att tävla med bilar som var som "förr".

Säkerheten är ovillkorlig och ständigt föränderlig. Säkerheten är det enda som inte speglar historien inom historisk bilsport och som kommer att fortsätta att moderniseras i takt med utvecklingen.

# Radiostyrd Bilsport

Ännu ett år har gått med radiostyrd bilsport. Det var ett annorlunda år pga Covid-19. I början fick många tävlingar ställas in och det kom igång lite efter midsommar.

Men vi lyckades genomföra några SM/RM och fick fram några mästare.

Övrigt så har nästan hela året handlat om hur vi ska hantera Covid-19.

Annars så lyckades ändå Alexander Hagberg ta sitt 7:e raka EM-guld i klassen 1:12 Track. Denna gång var det i Sittard, Holland.

Det börjar bli ganska vanligt med Hagbergs EM-guld i klassen. Tyvärr så ställdes alla internationella tävlingar in efter EM i Holland, så det blev bara ett guld av Hagberg detta år.



Foto: Svensk Bilsport





## Enkel Bilsport

Det har varit mycket verksamhet både i det tysta och synligt utåt. Rose-Marie Emilsson har, tillsammans med ordförande Thomas Fredriksson, arbetat förutsättningslöst för att få till arrangemang inom Svensk Bilsports verksamhetsområde och att nå nya medlemmar och samarbetspartners innan pandemin tog över vårt land.

År 2019 var det stora året för licensutbildning, totalt så utbildades 256 nya förare. Detta år har vi lyckats med konststycket att utbilda 39 nya förare innan Covid-19 knackade på dörren.

Utskottet har närvarat vid bilsportgalan 2020 för att marknadsföra vårt budskap för att nå ut till potentiella nya medlemmar inom familjen bilsport, och få nya medlemmar inom Svensk Bilsports härliga och trygga atmosfär.

Sedan så väntade Elmiamässan men den ställdes in av ovan angivet skäl.

Utskottet svarade på otroligt många frågor i början av året som var sportsliga men efterhand så ändrades frågorna till om vi vet något om framtiden.

De stora penseldragen under 2020 är att Race4fun, SDC 5000, Mittcup, Offroad samt Drivers Open har haft arrangemang under detta år. Jag citerar smittskyddsläkaren i Norrbotten "detta skitår 2020"

Vidare kan nämnas att UTH Grus/snö försökte att få till några tävlingar.

Utskottet har haft 10 protokollförda möten under året samt skrivit 11 infobrev som har publicerats på olika nätverk.

Utskottet för Enkel Bilsport har gjort färre tävlingsbesök och infobesök under 2020 än vad vi hade hoppats på, men vi ser det som både positivt och utvecklande att vara ute i verksamheten och träffa drivna eldsjälar.

Vår strategi inom utskottet är att nå ut till fler verksamma klubbar/föreningar över tid, varför det är prioriterat på våran agenda.

Ett flertal sammankomster under 2020 inom ramen för folkhälsomyndigheternas riktlinjer under sommaren och hösten för att bredda vår verksamhet har genomförts.

Det är väldigt stimulerande att träffa medlemmar som brinner för sin sak och vi blir hela tiden påmind om det genuina arbetet våra klubbar och medlemmar åstadkommer.

Ledordet för utskottet har varit att nå ut tills så många som möjligt, vilket gäller fortfarande.

Vår förhoppning är att nå ut till alla inom bilsportfamiljen för att prova på vår fantastiska verksamhet.

# Dragracing

Endast ett par publikfria event genomfördes under årets säsong.

SHRA Mantorp arrangerade Drag revival på Mantorp Park i juli månad och det var det största och med flest deltagare för hela säsongen. Klubben arrangerade även några test event på densamma banan.

En SBF-besiktad väg i ett industriområde i Linköping kördes det också på ett antal gånger också den med hjälp av SHRA Mantorp. Resultat från dessa evenemang finner man på hemsidan [Dragracing.eu](http://Dragracing.eu).

I Malmö på Malmö Raceway fanns det också några tillfällen som det kördes på.

I Malmö på Malmö Raceway fanns det också några tillfällen som det kördes på. Resultatet finns på hemsida [Dragracing.eu](http://Dragracing.eu). På Tallhed banan utanför Orsa blev två event genomförda, Även dessa tävlingar finner man resultaten på hemsidan [Dragracing.eu](http://Dragracing.eu).

Många av de större event och serierna ställdes in.

Dragracingtävlingar kostar oftast en del att arrangera pga bla banprepareringen. Både material och tid måste till för att kunna få en bana med grepp på. Så med uteblivna publikintäkter gör det tufft ekonomiskt för arrangören att genomföra tävlingar.

Dragracingutskottet har i samråd med sportgrensansvariga ute i landet jobbade med uppdatering av reglerna under året och de frågor som inkom. Samtalade med förare och arrangörer. Många förare ställde in sin säsong tidigt för de ville inte resa omkring. FHM uppmanade till att inte resa i början på säsongen, vilket resulterade i sabbatsår för många.

Vi låser in 2020 i källaren och kastar nyckeln, sedan hoppas vi att vi får träffa alla utövare under normala förhållanden 2021



Foto: Lena Peres



# Bilorientering och Regularity



Foto: Svensk BilSport

Rådande omständigheter med Coronapandemin har påverkat våra tävlingssäsonger, men både SM i bilorientering och RM i regularity har kunnat genomföras enligt plan. I båda grenarna har ett smärre antal tävlingar med fokus på bredd och rekrytering körts.

Som ett komplement till tävlingsprogrammet har ett antal klubbar i Mellansverige anordnat utbildning i regularity, vilket vi hoppas ska resultera i bättre förberedda nybörjare när restriktionerna väl släpper. Liknande aktiviteter planeras för bilorientering.

Utskottets båda grenar har ett väl utvecklat samarbete med våra grannländer. Detta samarbete fortsätter, trots att det för närvarande inte går att korsa gränserna för att tävla.

Våra huvudsakliga kontakter med aktiva och arrangörer sker genom personliga direktkontakter. I regularity fungerar dessutom vår officiella hemsida bra som informationskälla.

Vi ska försöka att hitta bra samarbetsformer med andra utskott som kan erbjuda billiga former av bil-sport. Vi är övertygade om att våra grenar är bland de billigaste för bilar i skala 1:1 och arbetar därför med att rekrytera ungdomar, samt aktiva från andra grenar som söker efter ett billigare alternativ.





Foto: JWRC

## Rally

Året toppades med fortsättning på tidigare resultat för Tom Kristensson med ett imponerande JWRC-guld och kompletterades med Oliver Solbergs silver i ERC. Stort grattis till resultat som verkligen syns och säkerligen inte är de sista från dessa förare. De två är inte de enda på den internationella rally-scenen men absolut de som sticker ut mest och inspirerar fler.

SM avgjordes i en ommöblerad men ändå fullt värdig SM-serie, först på grund av utebliven vinter och sen pandemi, till att omfatta 4 deltävlingar. Många diskussioner fördes, och förs, hur regelverk och rekommendationer ska tillämpas i samband med rallytävlingar.

Svensk Bilsport tecknade avtal med ny SM-promotor under året och arbete med regelverk och förutsättningar för genomförande av utökat antal SM-serier i rally har genomförts, huvudsakligen via många digitala möten. En fysisk SM-konferens genomfördes i september med utskott, promotor och ett stort antal arrangörer närvarande.

Teknik och regelfrågor har inte tagit paus under året. Det har skapat tillfälle och krav på utveckling och förtydligande av regelverk, vilket även är kopplat till följderna av förändring i övergripande, gemensamma regelverk för Svensk Bilsport.

Digital kommunikation har utvecklats, alltifrån publicering av informativa protokoll till att en digital SGA-konferens genomfördes i november. Alla utskottets möten har genomförts med Teams, möten där SM-promotor och Tekniska kommittén alltid medverkar under sina mötespunkter. Många ärenden avser tolkning och tillämpning av regelverk vilket ofta genererar arbete med förtydliganden och emellanåt dispenser.

Öppet Rallyforum, planerat till Östergötland, kunde inte genomföras. Rally Sweden genomfördes i bantad version under den dåliga vintern. Det medförde stort arbete resten av året för ansvariga inom Svensk Bilsport och Rally Sweden att intressera mer vintersäkra regioner som kan ta över arrangemanget, krav som FIA med promotor uttryckte tydligt. En utmaning med många aspekter som under året tog positiva kliv i önskad riktning.

Det sedan tidigare påbörjade arbetet mot genomförande av ett Nordiskt Mästerskap har fortsatt genom samarbete med framförallt Danmark och Finland. En deltävling i varje land är klara och kommer under 2021 att genomföras som internationella tävlingar ingående i ERT Skandinavien och från 2022 kommer en serie om Nordiskt Mästerskap att genomföras.

# Crosskart

Året som gick blev för crosskartan som för alla övriga ett tufft år när pandemin satte mycket av sporten på paus. Men inom crosskartan lyckades vi ändå genomföra våra SM-tävlingar, vilket var väldigt glädjande och så här i backspeglarna känns riktigt bra.

Östmarks MFF ringde och erbjöd sig att arrangera den första SM-tävlingen och alla vart superglada så ett jättetack till Östmarks MFF.

När vi väl kom igång med tävlandet var vi lite färre förare i år men det vart lyckad tävling. Därefter var det meningen att Bollnäs skulle arrangera, men de fick problem och då blev Västerås tacksamt fram och tog över den SM-tävlingen. Därefter åkte vi ner till Helsingborg och körde tävling som tyvärr hade lågt antal startande. Finalen kördes hos Team Westom i Arvika. Det blev en bra tävling med rätt många startande. Efter det var tävlingsåret för oss slut.

Utvecklingen inom crossarten känns ändå fortsatt stark. Vi ser även fortsatt hur skolande sporten är för de som vill och har målsättningen att först utvecklas inom crosskartan med tyngre kartar för att sen kliva vidare till någon annan sportgren, oftast rallycross eller rally. Ett bra exempel på det är Oliver Solberg som gjorde flera år inom crosskartan innan han valde just rallycross och sen rally. Men det är även glädjande att se att finns flera förare som går åt andra hållet, som lockas till vår sportgren.

Glädjande att se när vi tittar på statistiken är att vi faktiskt hade fler antal starter i år än föregående år. Det är något vi tar med oss när vi nu går in mot ett nytt år.





# Folkrace

Känslan när vi gick in i 2020 var god, vi publicerade de tekniska reglerna som gäller för 2020-2022. Vi i utskottet började förbereda arbetet med tävlingsreglerna för perioden 2021-2023 i en anda att förenkla och göra sporten mer tillgänglig.

Men se, där tog allt en ny vändning. Under våren tvingades vårt förbund att stänga ner all verksamhet på grund av Covid-19 och när regeringen införde begränsningen med 50 personer i publiken var det spiken i kistan för att kunna arrangera tävlingar under våren.

För att ge klubbarna en möjlighet att ha någon form av aktivitet så justerades regelverket med att det tilläts ha tävlingsmoment under träning. Kreativa arrangörer tog till sig förändringen och det blev en positiv förändring som många klubbar tog till sig under året. Den positiva responsen från distrikt och tävlande gjorde att vi valde att behålla denna form och med vissa justeringar följer den med in i nästa regelperiod.

När det gällde klassiska folkrace tävlingar såg det länge mörkt ut men till slut kom informationen att tävlande, team och funktionärer inte räknades in i begränsningen på max 50 personer på samma plats.

Denna nya tolkning gjorde att vi kunde starta upp tävlingsverksamheten med vissa begränsningar. Dessa begränsningar innebar bland annat stängd depå, det vill säga att ingen publik fick finnas på plats, samt att varje tävlande endast fick ha med sig 2 mekaniker in på området. Det var tävlingsledningens ansvar att se till att det inte kom in publik på tävlingsområdet. Vi rekommenderade även att man bytte ut förarmötet mot antingen ett digitalt dokument eller ett utskrivet papper med relevant info. Detta var några av de åtgärder vi rekommenderade för att åtminstone kunna arrangera några tävlingar.

Bra eller dåligt, ja det är svårt att säga men det var det minst dåliga alternativ vi fick fram för att hålla verksamheten i gång. Hur utfallet blev är svårt att säga, det har arrangerats ett antal tävlingar men tappet är tyvärr stort under året. Detta märks ju både på uttag av licenser och klubbarnas medlems tapp under året. Tävlingarna styrs av distrikten och här valde distrikten lite olika, i vissa valde man att stänga ner verksamheten helt.

Utskottet bestod under året av ordförande Håkan Olsson, ledamöterna Mats-Ove Bergström och Bengt Johansson samt adjungerade Madelaine Lundin. Utskottet finns spritt över hela landet och ger oss bra förutsättningar för att göra det bästa för sportens långsiktiga fortlevnad och utveckling.

Som en ovärderlig hjälp till utskottet finns distriktens sportgrensansvariga och distriktstekniker vars uppgift är att vara utskottets förlängda arm, att ta in information från förare och klubbar men även sprida och förklara regler och information från utskottet. Detta väl fungerande arbete att få alla att dra åt samma håll gör att vi ser ljus på framtiden.

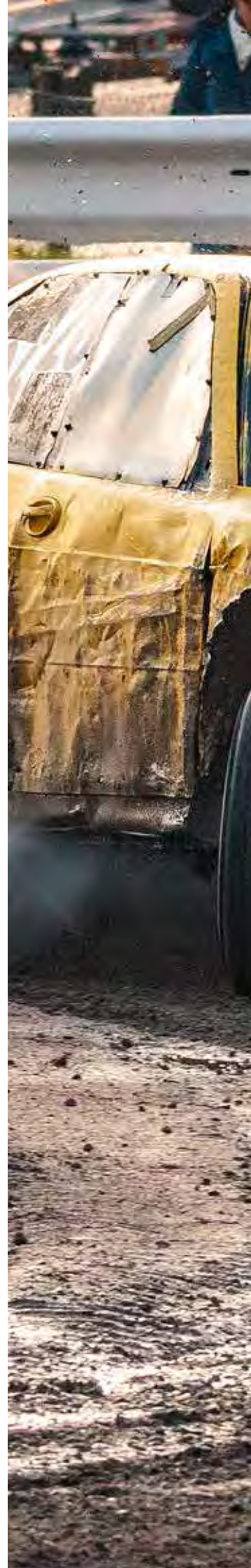






Foto: Henrik Lindberg



# Karting



Foto: Henrik Lindberg

Året som gått började en aning sent och med en hel del nya regler att förhålla sig till, det genomfördes ett antal "coronarace" under våren med kraftigt begränsade deltagarantal och depåpersonal. Nya tankar kring arrangemangen där vi lyckades ta bort de moment som samlar stora mängder folk på samma plats. Många av dessa nyheter kommer nog permanenteras då det underlättade en hel del i flödet vid tävlingarna så en del gott kom ur det hela. SM ställdes först in då arrangören inte kunde genomföra utan risk för personalen, då en stor del var riskgrupper.

Sen när juni kom och restriktionerna lättades för resor och tävlingar så räckte en nygammal arrangör upp handen och erbjöd sig snabbleverera ett SM, tanken var innan att ett EM skulle hållas där och då, men då detta ställdes in så fanns en hel del redan på plats och med stor erfarenhet så syddes ett SM ihop på endast en knapp månad.

Det visade sig finnas ett stort sug därute efter att få tävla igen och det blev ett SM med deltagarrekor! 2 nya SM klasser deltog också och uppflytten från RM till SM lockade fler att delta.

Efter detta så drog tävlingarna igång över landet och alla var duktiga på att Corona anpassa sina evenemang. Detta gjorde säsongen komprimerad och intensiv.

EM och VM genomfördes, även om det blev en komprimerad och reducerad säsong, vi hade betydligt färre som deltog internationellt men det är nog fullt förståeligt med tanke på osäkerhet kring resor och karantäner.

Under året som gått har vi haft fina framgångar internationellt i form av en Europamästare (Viktor Gustavsson) i klassen KZ2 samt Rotax Euro Challenge där Mathilda Olsson för andra året i rad vann seniorklassen.

Karting on Tour tvingades vi ställa in, men har avtalat att 2021 ersätter som 3:e år. Antalet licenserade förare ökar svagt 2020 vilket vi är mycket nöjda med i dessa pandemitider.

Träningsverksamheten under året har verkligen exploderat och det har varit full aktivitet ute på våra banor under hela året vilket visar på att 2021 kan bli ett kanonår!

Kartingutskottet har under året haft fyra protokollförda möten, CL kurs tvingades ställas in och alla möten med FTG, FDG och SGA har hållits digitalt vilket är lite svårare med större grupper. Vi hoppas på lättnader under 2021 så vi alla kan ses igen snart!

# Drifting

Driftingåret 2020 har så klart påverkats mycket av Corona pandemin och det som såg ut att bli en riktigt härlig säsong blev inte som vi tänkt det.

Både förare och arrangörer påverkades mycket av de begränsningar som infördes i samhället och till följd av detta fick SM och RM serien ställas in 2020.

Även den planerade NEZ tävlingen i samband med Påskmässan i Jönköping blev inställd.

Våren innehöll väldigt lite aktiviteter på driftingbanorna, men efter hand att arrangörerna hade kommit fram till vad man faktiskt fick göra så började det dyka upp tävlingar och "frikörningar" i mitten av sommaren med ganska bra deltagande trots allt.

Vad gäller tävlingsdriften tog Gatebil beslutet att arrangera en svensk variant av GDS (Gatebil Drift Series). Uppslutningen till dessa 2 tävlingar blev över förväntan

och större delen av den svenska driftingeliten deltog på tävlingarna i augusti och september på Mantorp Park. Tävlingen i september bjöd på ett ganska speciellt inslag där man körde tävlingen i mörker på en upplyst bana. Mikael Johansson och Andreas Lilja vann var sin av dessa tävlingar i GDS.

Även SHRA Sundsvall fick till en tävling under säsongen med hårda bataljer på den nu klassiska driftingbanan på Sundsvall Raceway. Joakim Andersson gick vinnande ur den fajten till slut.

Vad gäller utbildningar i klubbarna och av utskottet blev det av förklarliga själ ingen aktivitet men planeringen för nästa år är igång.

Arrangörerna och förarna visade att driftingen fortfarande är stark trots det svåra året. vi ser verkligen fram emot 2021!



Foto: Coffe



# Ungdomsgruppen

Ungdomsgruppen har under 2020, precis som så många andra, fått ställa om sin verksamhet flera gånger under detta märkliga år men, precis som så många andra, har vi försökt göra det bästa av situationen. Vi har istället fokuserat på vår egen värdegrund och passat på att vidareutvecklat vår vision med ungdomsgruppen.

Under året har även Sandra Nyström tillsammans med två andra representanter från Svenska Bilsportförbundet, Ida Holmberg och Ellinor Aspeqvist, blivit nominerade till att delta i ett utbildningsprogram skapat av Riksidrottsförbundet och Folkspel kallat "Eldsjal 2.0". Det syftar till att stärka det unga ledarskapet inom svenskt föreningsliv och inom detta projekt har alla tre fått möjlighet att bedriva varsina projekt kopplade till verksamhetsutveckling inom Svenska Bilsportförbundet.

Utöver detta gjorde vi ett försök under hösten när restriktionerna började lätta lite. Vi började planera för att anordna vårt efterfrågade ungdomsforum på Bosön där ungdomar från hela Sverige kan träffas för att knyta kontakter, inspireras av varandra samt diskutera aktuella ämnen inom det vi alla brinner för, bilsporten. Vi hade planerat att genomföra en mindre version av ungdomsforumet i början av december men allteftersom Corona-situationen återigen förändrade förutsättningarna fick vi tyvärr ställa in eventet. Givetvis tar vi med oss all planering och förarbete samt hoppas på att vi kan genomföra denna spännande version av ungdomsforumet i slutet av 2021 istället.

Vi i ungdomsgruppen vill passa på att tacka Anna Hallams och Anna Öbrand för deras otroliga arbete inom ungdomsgruppen som präglas av drivkraft och glädje, ni är riktiga förebilder!



Foto: Oliver Solberg media office

# Säkerhet- och Miljökommittén

Övergripande har Säkerhet- och Miljökommittén under året som gått haft bara ett fysiskt möte i Gävle i samband med Bilsportgalan, där några ur Kommittén deltog. Resterande mötet skedde via telefon.

Det blev inte så många tävlingsbesök under året som vi hade planerat, men vi representerade Kommittén på vissa tävlingar som exempelvis VM i RX i Höljes, Mantorp mm. Planeringarna för kurser och liknande fortgår och vi hoppas att 2021 blir ett bättre år och att vi ska kunna ses både på tävlingar/arrangemang och kunna genomföra kurser och annat.

Året 2020 var varit ett annorlunda år i o m Corona och många publika evenemang har varit inställda på grund av det. Några höjdpunkter har det varit iaf:

Rally Sweden i februari:

Väl genomfört rally trots snöbrist men goda betyg från FIA vg säkerheten och organisation.

RX Höljes i juli:

Tävlingen genomfördes med Coronarestriktioner (utan publik) vilket krävde en hel del organisation inför att kunna genomföra tävlingen. Det krävdes negativt test på alla funktionärer, temperaturmätning, ett tält för att kunna ta om hand eventuella covidsjuka med syrgas, personlig skyddutrustning osv.

FIA var behjälpliga med Covidtester och vi lyckades genomföra tester på samtliga tävlande, team och FIA-del-

tagare de sista dagarna innan de skulle åka vidare till RX Finland och behövde kunna visa upp ett negativt test. Totalt testade vi 178 personer och samtliga var negativa.

Vi körde också elektriska supercars vilket verkligen belyste bristen på att vi i Sverige saknar material, utbildning och vana av att köra elbilstävlingar. Vi saknar ett rescue team i Sverige som har vana av elbilstävlingar och kan göra en säker urtagning ur en strömförande bil, hantering av elbilsbränder i en publiksituation, miljötänket runt risken att förgifta grundvattnet vid en ev släckning, omhändertagande av en mass-skadesituation av t ex publik vid gasbildning och antidoter centralt att kunna låna vid tävlingar, mm. Inte ens FIA verkade ha full koll.

Vår räddningspersonal fick kanske 2 H utbildning i att ta ur en skadad förare ur en elektrisk bil samma dag som tävlingen skulle genomföras, ihoplånat skyddsmaterial från elbilsteamerna som vi skulle jobba med vilket inte känns acceptabelt när det handlar om säkerheten för personalen. Som tur var hände inga olyckor eller bränder i depån men vill inte ens tänka på hur det skulle ha lösts om det hade inträffat. Säkerhetskommittén borde varit mer involverad och inbjudna då där finns mkt kunskap om det elektriska och risktänk. Det var bra att iaf miljösidan blivit inbjudna för att kunna bidra med sin kunskap men säkerhetstänket saknades från centralt håll.

Detta behöver verkligen fokuseras på från SBF's sida om vi skall utöka dessa tävlingar!



Foto: Lena Peres





Foto: Mattias Persson / Motorsport Publication.

## Juridiska kommittén      Disciplinnämnden

Under året 2020 har Juridiska kommittén haft sju protokollförda möten. Ett ärende har överklagats till RIN som dock inte meddelat prövningstillstånd i ärendet.

Under året har Juridiska kommittén bytt namn till Juridiska Nämnden (JN). Hans Avelin har återvalts som ledamot.

Disciplinnämnden har under detta år fått flera nya ledamöter. Tillsammans har vi haft sju protokollförda möten och det har totalt inkommit 24 ärenden.

Ärendena är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14 kap RF s stadgar. På grund av Covid-19 har ett färre antal tävlingar genomförts än föregående år. Detta återspeglar sig i att ett flertal anmälningar handlat om personangrepp, förolämpningar och beteenden på sociala media.

# Bilsportarvet

Bilsportarvet har av pandemin haft en något begränsad verksamhet under året utöver de två protokollförda möten vi haft den 19 februari och den 6 oktober. Vi har även gratat CG Wilke och Gunnar Dyberg som uppnått den mogna åldern av sjuttio år, samt undertecknad som fyllde 80 den 19 augusti. Hemsidan och facebookside har haft cirka 25-35000 besökare per månad. Flera bilder har scannats in i arkivet. Det mesta av arbetet med Bilsportarvets göranden och låtanden har skett hemifrån utöver besök i arkivet av intresserade som önskat få se vårt material. Gunnar Dyberg och Jan Tromarl har också haft några arbetsdagar i arkivet.

Göteborgs Bilsportförbund har lånat oss en Scanner av märket Epson som är en typ av scanner som arbetar snabbt och scannar båda sidor av en bild vilket gör att fotograf och övrig text även hamnar tillsammans med bilden.

Vi har fått in en del material från bland annat ett par av KAK- medlemmar som besökte oss för denna leverans. Bengt-Åce Gustavsson har även varit oss be-

hjälplig med bilder vilket han alltid ställer upp på, samt Lars-Göran Sjöberg som alltid hjälper till med identifiering av bilder och även lånar oss bilder ur sitt arkiv.

Vi har även via mail fått in bilder från Per Benson som också kommer att leverera mer material via Lars Edvall. Detta material kommer en bekant till mig att hämta i Stockholm för vidarebefordran till Ljungbyhed.

Vi har under året bytt webshotell för Hemsidan och även installerat ett program där vi framöver ska förvara våra bilder vartefter de scannas in. Detta har vi fått hjälp med av Mikael Persson som är en god vän och mycket duktig programmerare som skapat programvara för IKEA och Volvo. Mikael är stor motorsportvän och gör detta kostnadsfritt.



Foto: Bengt-Åce Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



# Tekniska kommittén

Tekniska kommittén har under verksamhetsåret haft 12 protokollförda sammanträden samt ett betydande antal informella överläggningar. Tekniska kommittén har varit representerade vid flera sammankomster anordnade av Svenska Bilsportförbundet och även under året har tätare kontakter knutits mellan utskotten och Tekniska kommittén med positivt resultat så att reglementen, ärenden och beslut har kunnat hanteras effektivt och korrekt.

Tekniska kommittén arbetar med att öka bilsäkerheten främst för rally med nationell variant av "side protection". På grund av pandemin har inte Tekniska kommittén hållit årlig träff/utbildning av registreringsbesiktare inom Racing, Rallycross och Drifting. Det årliga mötet med certifierade burtillverkare hölls digitalt.

Tekniska kommittén ansvarar för årlig uppdatering av Gemensamma Tekniska Regler (TR).

Tekniska kommittén har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Racing, Rallycross och Drifting.

Tekniska kommittén har även bistått arrangerade klubbar och Rally Utskottet med hjälp i tekniska kontroller och frågor.

Tekniska kommittén driver även Svensk Bilsports teknikbuss som har utrustning för kontroller av tävlingsfordon. Teknikbussen har på grund av pandemin endast ett fåtal gånger hyrts av tävlingsarrangörer under 2020.



## Regel- kommittén

Regelkommitténs huvudfokus under 2020 har varit att slutföra arbetet med den nya mallen för de Gemensamma reglerna, som fastställdes av FS i juni och fortsätta arbetet med en ny, gemensam mall, för de tekniska reglerna. Arbetet med de nya mallarna har varvats med det fort- löpande arbetet med att hjälpa utskotten att uppdatera sportgrensreglerna. Regelkommittén har under året haft två stycken fysiska träffar samt digitala möten.

## Banbesiktningss- kommittén

Inom folkrace och rallycross har besiktningar gjorts som tidigare år med fysiska besök då det endast är några få personer på plats, dock en minskning av besiktningar. Telefonkontakt har varit samma antal som tidigare. Inom racing har licenserna förlängts, har haft intensiv kontakt med klubbarna både via telefon och digitalt. Inga fysiska besiktningar har gjorts under året.



Foto: Mattias Person



# Mästerskap

Under 2020 ställdes en del mästerskapstävlingar och serier in både nationellt och internationellt till följd av den coronapandemi som då fanns över världen.

## RALLY

### SM Trimmat 2WD

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK  
Göran Bergsten, Forshaga MC
- 2) Hampus Jakobsson, SMK Nyköping  
Pontus Jakobsson, SMK Nyköping
- 3) Emil Karlsson, Hällefors MK  
Toni Sundqvist, SMK Motala Bil

### SM Trimmat 4WD

- 1) Per Gunnar Andersson, Årjängs MK  
Anders Fredriksson, Årjängs MK
- 2) Mattias Adielsson, Göteborgs MF  
Andreas Johansson, Eskilstuna MK
- 3) Stig Andervang, MK Rimo  
Robin Eriksson, SMK Valdemarsvik

### SM Otrimmat 2WD

- 1) Pontus Lönnström, KAK  
Stefan Gustavsson, Ludvika MS
- 2) Joakim Ellner Landberg, SMK  
Södermanland  
Emil Nilsson, SMK Arboga
- 3) Victor Hansen, SMK Hörby  
Victor Johansson, Ryds MK

### SM Otrimmat 4WD

- 1) Jari Liiten, Sandvikens MK  
Tommy Andersson, SMK Sundsvall
- 2) Kristoffer Karlsson, SMK Trollhättan  
Ida Bood, MK Ratten
- 3) Robin Adolfsson, Wäxjö MS  
Nicklas Jidflo, Wäxjö MS

### JSM 1 Otrimmat 2WD

- 1) Pontus Lönnström, KAK  
Stefan Gustavsson, Ludvika MS
- 2) Joakim Ellner Landberg, Kolsva MS  
Emil Nilsson, SMK Arboga
- 3) Victor Hansen, SMK Hörby  
Victor Johansson, Ryds MK

### JSM 2 Trimmat 2WD

- 1) Hampus Jakobsson, SMK Nyköping  
Pontus Jakobsson, SMK Nyköping
- 2) Martin Jakobsson, Kolsva MS  
Henrik Lundh, Eskilstuna Motorklubb
- 3) Victor Bergsander, Kullings MS  
Christoffer Lund, Kullings MS

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### VM WRC 2

- 2) Pontus Tideman, SMK Eda  
Patrik Barth, MK Ratten

### FIA Junior WRC

- 1) Tom Kristensson SMK Hörby  
Joakim Sjöberg, Hofors Motorsällskap

### Rally EM Junior (ERC1)

- 1) Oliver Solberg, MK Ratten  
Aaron Johnston

### ERC Drivers

- 2) Oliver Solberg, MK Ratten  
Aaron Johnston

## HISTORISK BILSPORT

### RM Historiska GT-Sportvagnar

- 1) Claes Andersson, SSJ Jönköping
- 2) Anders Lotsengård, RHK
- 3) Anders Schildt MSCC

### RM Historiska Standardbilar

- 1) Kenneth Nilsson, SMK Eda
- 2) Kjell Gustavsson, Tjörns IF
- 3) Lennart Bengtsson, Hyllinge MS

### RM Historiska Formelbilar

- 1) Johan Lund, Västerås MS
- 2) Richard Persson, Tomelilla MK
- 3) Magnus Rugsveen, MSCC

## CROSSKART

### Crosskart Cup 85 cc

- 1) Vilgot Wetter, Teknis MC
- 2) Charlie Rosmalm Sebom, Haninge MK
- 3) Alfred Åhlander, Haninge MK

### JSM Crosskart 125 cc

- 1) Patrik Hallberg, Haninge MK
- 2) Jonathan Rådström, Likenäs MK
- 3) Einar Friberg, MK Team Westom

### SM Crosskart 250 cc

- 1) Eric Bönström, Östmarks MFF
- 2) Rasmus Brunnkvist, Västerås MS
- 3) William Franzén, Kolsva MS

### SM Crosskart 650 cc

- 1) Markus Andersson, MK Kopparberg
- 2) Mattias Andersson, MK Kopparberg
- 3) Linus Andersen, Haninge MK

### SM Xtreme

- 1) Sebastian Enholm, Teknis MC
- 2) Tommie Svärd, Finnskoga MK
- 3) Jimmy Kujanpää, Haninge MK

### RM Xtreme Isracing

- 1) Micke Göthesson, Jämtlands MK
- 2) Timmy Enlund, Västerås MS
- 3) Robert Cameron, Vännäs MK

## RALLYCROSS

### SM Supernationell

- 1) Per-Erik Blomkvist, MSK Hammaren
- 2) Andreas Israelsson, Finnskoga MK
- 3) Micke Nilsson, Finnskoga MK

### SM Klass 2 Supernationell 2400

- 1) Per Berglund, Finnskoga MK
- 2) Simon Claesson, Skene MS
- 3) Rasmus Carlsson, SMK Nyköping

### Junior SM

- 1) Filip Martinsson, Orust Bilspportklubb
- 2) Klara Andersson, SMK Hörby
- 3) Alexander Jeppsson, Tomelilla MK

### RM 2150

- 1) Björn Alvarsson, Vadstena RRC
- 2) August Krokström, Finnskoga MK
- 3) Anton Eriksson Therus, Team Westom

### SM SuperCar Lite

- 1) Linus Östlund, Finnskoga MK
- 2) Simon Olofsson, MK Team Westom
- 3) Mats Oskarsson, Finnskoga MK

### SM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Oliver Eriksson, MK Speed
- 3) Robin Larsson, Skene MS

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### VM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Mattias Ekström, Finnskoga MK
- 3) Timmy Hansen, Götene Motorklubb

### VM Teammästerskapet

- 1) KYB Team JC, JC Raceteknik
- 2) Team Hansen, Hansen Motorsport

### EM SuperCar

- 1) Oliver Eriksson, MK Speed

### RallyX Nordic SuperCar

- 1) Oliver Solberg, MK Ratten
- 3) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

### RallyX Nordic SuperCar Lite

- 3) Simon Olofsson, STS RX
- 2) Jan Jonsson, Mora MK
- 3) Elisabet Pettersson, Fagersta MK

## ISRACING

### SM Klass 1 Långnabb

- 1) Niklas Mörtzell, Ålsbyns MS
- 2) Sven-Inge Sjödin, Kramfors MSK
- 3) Andreas Sandberg, Kalix MK

### JRM Junior Klass 3

- 1) Simon Olsson, Vännäs MK
- 2) Oskar Hellström, Strängnäs AMS

### RM Klass 5 Dubbklass

- 1) Iikka Anttila, Lakeuden UA
- 2) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 3) Joel Larsson, Lycksele MK

### RM Klass 2 Kortnabb

- 1) Jonas Ökvist, Piteå MS
- 2) Martin Åberg, Arjeplogs SSF
- 3) Björn Eriksson, Luleå MS

#### RM Klass 5 Dubbklass

- 1) Iikka Anttila, Lakeuden UA
- 2) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 3) Joel Larsson, Lycksele MK

#### KARTING

##### JSM Junior 125

- 1) Junior Jonsson, Västra Östergötlands MK
- 2) Arvid Rosén, Umeå AK
- 3) Caspian Hagman, KAK Motorsport (V)

##### JSM Klass OK Junior

- 1) Teodor Ödmark, KAK Motorsport (Ö)
- 2) Albin Stureson, Kristianstad KK
- 3) Hugo Holm, KS Klippan

##### SM Senior 125

- 1) Viktor Öberg, Borås MK
- 2) Isac Valtonen, Lidköpings KK
- 3) Alex Bergqvist, Wäxjö Motorsällskap

##### SM Klass OK

- 1) Norton Andreasson, KAK Motorsport (Ö)
- 2) William Siverholm, KAK Motorsport (V)
- 3) Theo Wernersson, KAK Motorsport (V)

##### SM KZ 2

- 1) Benjamin Thörnqvist Persson, Kristianstads KK
- 2) Jesper Sjöberg, SMK Västerås Karting
- 3) Noah Milell, Kristianstads KK

#### INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

##### EM KZ2

- 1) Viktor Gustafsson, Kristianstads KK

##### Euro Trophy 2020 Rotax Senior

- 1) Mathilda Olsson, KAK Motorsport (Ö)

#### BIL-ORIENTERING

##### SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS  
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Hans-Eric Haraldsson, Kinds MK  
Mikael Andersson, Degerfors RC
- 3) Joacim Ahnheim, Tibro MK  
Peter Kihlstenius, Södertörns BOK

#### RACING

##### JRM Ginetta GT5 Challenge

- 1) Alexzander Kristiansson, Falkenbergs MK
- 2) Jesper Ramsberg, Team 13
- 3) Kevin Blomberg, Helsingborgs KK

##### RM V8 Thunder Cars

- 1) Dennis Strandberg, Helsingborgs KK
- 2) Freddie Hemborg, Jämtlands Motorklubb
- 3) Sebastian Arenram, KAK Motorsport (Ö)

##### JSM Formula Nordic

- 1) Joel Granfors, KAK Motorsport (Ö)
- 2) Philip Victorsson, KAK Motorsport (V)
- 3) William Karlsson, KAK Motorsport (Ö)

##### RM Porsche Carrera Cup Scandinavia

- 1) Lukas Sundahl, Wäxjö MS
- 2) Pontus Fredricsson, KAK (Ö)
- 3) Edvin Hellsten, KAK (V)

##### JSM STCC/TCR Scandinavia

- 1) Hannes Morin, Umeå AK
- 2) Oliver Söderström, KAK
- 3) Isac Aronsson, Lessebo MK

##### SM STCC/TCR Scandinavia

- 1) Robert Dahlgren, Skellefteå MS
- 2) Tobias Brink, SMK Hörby
- 3) Hannes Morin, Umeå AK

##### SM STCC/TCR Scandinavia Teammästerskap

- 1) Lestrup Racing Team

#### JINTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

##### Formula Regional Americas

- 1) Linus Lundqvist, KAK (Ö)

##### Italienska F4 mästerskapet

- 3) Dino Beganovic, KAK Motorsport (Ö)

##### Italienska GT serien

- 1) Daniel Vebster Kristianstad KK

##### Clio Cup Central Europe Junior

- 1) Filip Sandström, Falkenbergs MK

#### RADIOSTYRD BILSPORT

##### RM 1/8 IC OFF ROAD

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Hampus Berg, Tomelilla Motorklubb
- 3) Jessica Pålsson, Furulunds RC-Klubb

##### SM Large Scale GT

- 1) Hampus Broman, MK Eskil
- 2) Johan Blomqvist, Lidköpings R/C Klubb
- 3) Thord Rundblad, RBN Norrköping

##### SM Large Scale Touring

- 1) Fredrik Björk, SMK Örkeljunga
- 2) Micael Fredriksson, Lidköpings RCK
- 3) Tony Gunnarsson, SMK Örkeljunga

##### RM 1/8 IC Track

- 1) Markus Hellquist, Wäxjö MS
- 2) Niclas Nilsson, MHF Skarpnäck
- 3) Niklas Johansson, MHF Skarpnäck

##### SM 1:10 IC Nitro Touring

- 1) Andreas Husman, MHF Skarpnäck
- 2) Markus Elmerfors, Västerås MS
- 3) Nikolaj Hviid, Staffanstorp HS

##### SM 1:10 EI Touring

- 1) Viktor Wilck, Wäxjö MS
- 2) Fabian Vernersson, Wäxjö MS
- 3) Edwin Suneson, MHF Skarpnäck

#### INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

##### EM 1:12 Track

- 1) Alexander Hagberg, Wäxjö MS

#### REGULARITY

##### RM

- 1) Mikael Knutsson, MK Rimo  
Carl-Gustav Andersson, MK Rimo
- 2) Mats Andersson Wäxjö MS  
Arne Gustafsson, Wäxjö MS
- 3) Roger Andersson, Katrineholms MK  
Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK

#### VIRTUELL BILSPORT

##### SM Virtuellt Bilspport Rally DiRT Rally 2.0

- 1) Robin Jonsson, Kolsva MS
- 2) Daniel Johansson, Kolsva MS
- 3) Andreas Zetterlund, Västerås MS

##### SM Virtuellt Racing Powered by Porsche

- 1) Carl Jansson, Lidköpings Karting Klubb
- 2) Robin Östlund, KAK
- 3) Philip Fransson, Skövde Motorklubb





Foto: Oliver Sölberg media office

# Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna  
Ingen tilldelning 2020

Resestipendiet  
Ingen tilldelning 2020

Kungliga Medaljen  
Ingen tilldelning 2020

Bilsportens Hederspris  
Ingen tilldelning 2020

Bilsportens Miljöpris  
Ingen tilldelning 2020-

Årets Bilsportare – Tävlände  
Ingen tilldelning 2020-

Årets Ungdom – Tävlände  
Ingen tilldelning 2020-

Årets Ungdomsledare  
Ingen tilldelning 2020-

Årets Bilsportledare  
Ingen tilldelning 2020-

Årets Klubbledare  
Ingen tilldelning 2020-

Stora Grabbars & Tjejers Märke  
Kevin Hansen, Götene Motorklubb  
Timmy Hansen, Götene Motorklubb  
Mattias Adielsson, Göteborgs MF  
Viktor Öberg, Borås MK

Guldratten  
507 - Lars Stahre, Bromma Motorsällskap  
508 - Tina Lennartsson, Tomelilla Motorklubb  
509 - Jan Wendel, Svedala Motorklubb  
510 - Lennart Nielsen, Eslövs Motorklubb  
511 - Kenneth Hansen, Götene Motorklubb  
512 - Anneli Lundmark, Haninge Motorklubb  
513 - Catherine Eriksson, SMK Trollhättan  
514 - Lennart Mossberg, SMK Trollhättan  
515 - Mikael Johansson, SMK Trollhättan

Silverratten  
344 - Kai Koivuranta, Trelleborgs Motorklubb  
345 - Liselott Schönström, Arlövs Motor Club  
346 - Pernilla Grahn, SHRA Malmö

Ronnie Peterson Minnesfond  
Linus Lindqvist, KAK (Ö) - Racing  
Viktor Gustavsson, Kristianstads KK - Karting

Essebro-Anecto Minnesfond  
Jim Jansson, Rallycross  
Lucas Westerlund, Radiostyrd Bilsport  
Theodor Ödmark, KAK Motorsport (Ö) - Karting





# Organisation



Foto: Svensk Bilsport

## STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †

Sture Agvald †

Bertil Lundberg †

Lars Österlind

Jan-Olof Bohlin

Kåge Schildt

Kenneth Thorén

Styrelsen

Lars Pettersson, ordförande t.o.m 5 maj

Daniel Nyman, tf ordförande f.o.m 5 maj - t.o.m 6 sep.

Magnus Berthling ordförande f.o.m 6 sep

Urban Wahlberg

Per-Gunnar Andersson

Karin Leandersson

Örjan Eriksson, t.o.m 6 sep

Anna Elgtorp, t.o.m 6 sep

Fredrik Wakman, f.o.m 6 sep

Maria Björk Svensson, f.o.m 6 sep

Roger Engström f.o.m 6 sep

Valberedningen

Anneli Lundmark, ordförande, t.o.m 6 sep

Ronny Nyström, ordförande f.o.m 6 sep

Clas-Göran Larzon, vice ordf, t.o.m 6 sep

Mats Öberg

Magnus Rugsveen, t.o.m 6 sep

Kennet Ericson, f.o.m 6 sep

Per-Erik Persson, t.o.m 6 sep

Maj-Lis Svensson, f.o.m 6 sep

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbunds läkare

Jan Erik Berglund, t.o.m 6 sep

Thorsten Egonsson

Maria Lannerås

Klas- Göran Gravander

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund, t.o.m 6 sep

Vakant f.o.m 6 sep

Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Pettersson, SBF

Håkan Leman, SVEMO

Roland Edin, SVERA

Bengt Lindgren, FSF

## FIA-UPPDRAG

FIA Homologation Regulations Commissio

Johan Vestergren

FIA Circuit Commission

Bo Runbjörk

FIA Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA Offroad Commission

Morgan Östling

FIA Rally Commission

Pierre Elisson

FIA Drivers Commission

Kenneth Hansen

CIK Karting Commission

Johnny Misljevic

FIA Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

FIA Historic Motor Sport Commission

Erik Uppsäll

FIA Cross Country Commission

Raymond Johansson

FIA Historic Technical Working Group

Conny Johansson

FIA Women in Motorsport Commission

Sussane Kottulinsky Åhlin

## NEZ-UPPDRAG

NEZ Council and Working - member

Karin Leandersson

NEZ Chairman Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Karting Commission

Christofer Lindberg

NEZ Auto navigation Working Group

Ulf Andersson

Peter Kihlstenius

## KANSLIET

Anna Nordkvist, VD

Mats Ekblad, ekonomi

Annika Vinberg, ekonomiassistent

Janina Strömqvist, teknik, kurser och vagnböcker

Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet

Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling

Tomasz Nowakowski, licens, f.o.m feb.

Jörgen Ekwall, marknad

Hans Ericson, IT

Sören Emmervall, pr och kommunikation

Disa Glaser, utbildning

Pier Steffansson, förbundskapten

Peter Lindkvist, kommersiellt ansvarig

Lars Jonsson, rekryteringsprojekt

## UTSKOTT

### Bilorientering

Jonas Öhman, ordförande  
Lars Karlsson, ledamot bilorientering  
Bernt Eriksson, ledamot Regularity  
Lars Mörnborg, ledamot  
Daniel Mörnborg, adjungerad ungdom

### Crosskart

Peter Sielck, ordförande fr.o.m maj  
Evert Nilsson, ledamot  
Torgny Johansson, f.o.m maj  
Michael Thomsen, f.o.m maj

### Dragracing

Helene Rapp, ordförande  
Jonas Stafflund, ledamot  
Frank Johansen, ledamot  
Rolf Lundberg, adjungerad  
Jonas Lundgren, adjungerad utbildare  
Jessica Lundgren, adjungerad sekreterare  
Wilma Andersson, adjungerad,

### Drifting

Max Lundgren, Ordförande  
Matilda Svensson, Ledamot  
Alexander Kvist, Ledamot  
Caroline Andersson, Adjungerad  
Rickard Johansson, Adjungerad  
Andreas Lundkvist, Adjungerad

### Enkel Bilsport

Thomas Fredriksson, ordförande  
Rose-Marie Emilsson, ledamot

### Folkrace

Håkan Olsson ordförande  
Bengt Johansson, ledamot  
Mats-Ove Bergström, ledamot  
Madelaine Lundin, adjungerad

### Historisk bilsport

Erik Uppsäll, ordförande  
Conny Johansson, ledamot  
Roger Rooth, ledamot  
Lars Palmkvist, ledamot,

### Karting

Christofer Lindberg, ordförande  
Niclas Strömbäck, ledamot  
Nicklas Bernthsson, ledamot

### Racing

Claes G Elofsson, ordförande  
Olle Odsell, ledamot  
Lisa Källberg, ledamot  
Bengt-Åke Gustavsson, adjungerad  
Helene Filander, adjungerad  
Fredrik Lestrup, adjungerad

### Radiostyrd bilsport

Peter Olin, ordförande  
Johan Östvall, ledamot

### Rally

Janne Rydh, ordförande  
Stefan Ohlsson, ledamot  
Johan Garli, ledamot  
David Lindström, ledamot  
Lotta Lundqvist, ledamot

### Rallycross/Backe

Christer Ekevad, ordförande  
Magnus Krokström, ledamot  
Sune Runborg, ledamot  
Christer Jönsson, adjungerad f.o.m jan.

### Virtuell bilsport

Eric Stranne, ordförande  
Felicia Grundtman, ledamot  
Niklas Falk, ledamot

## KOMMITTÉER

### Säkerhet och miljökommittén

Pernilla Karlsson, ordförande  
Ulf Danielsson, Banbesiktning ledamot  
Terje Carlin, Banbesiktning ledamot  
Bo Runbjörk, Banbesiktning ledamot  
Börje Fröberg, Banbesiktning ledamot  
Frankie Larsen, Miljö ledamot  
Madelene Sandström, Miljö ledamot  
Jan-Olov Nyman, Säkerhet ledamot  
Ulf Jernström, Säkerhet ledamot  
Per-Anders Mårtensson, Säkerhet adjungerad  
Göra Tyrbjörn, Bilsportens stöd och analys-funktion

### Bilsportarvet

Jan Tromark, ordförande  
Claes Göran Wilke, ledamot  
Michael Hoffstedt, ledamot  
Bo Hesselmark, ledamot  
Monica Möller, ledamot  
Gunnar Dyberg, adjungerad, f.o.m jan

### Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande, t.o.m jan  
Maria Pedersen, ordförande, f.o.m jan  
Ann-Marie Lewin, ledamot, t.o.m jan  
Ann Johansson, ledamot, f.o.m jan  
Lars Nilsson, ledamot  
Emma Malmros, ledamot, t.o.m jan  
Anders Gustafsson, ledamot, f.o.m jan  
Christer Landén, utredare

### Tekniska kommittén

Johan Vestegren, ordförande  
Eric Emanuelsson, ledamot  
Håkan Andersson, ledamot  
Anna Rönne, ledamot, f.o.m jan

### Ungdomsgruppen

Hampus Juteryd, ordförande  
Anna Hallams, ledamot, t.o.m jan  
Martin Dahlen, ledamot, f.o.m jan  
Anna Öbrand, ledamot, t.o.m jan  
Sandra Nyström, ledamot, f.o.m jan

### Regelkommittén

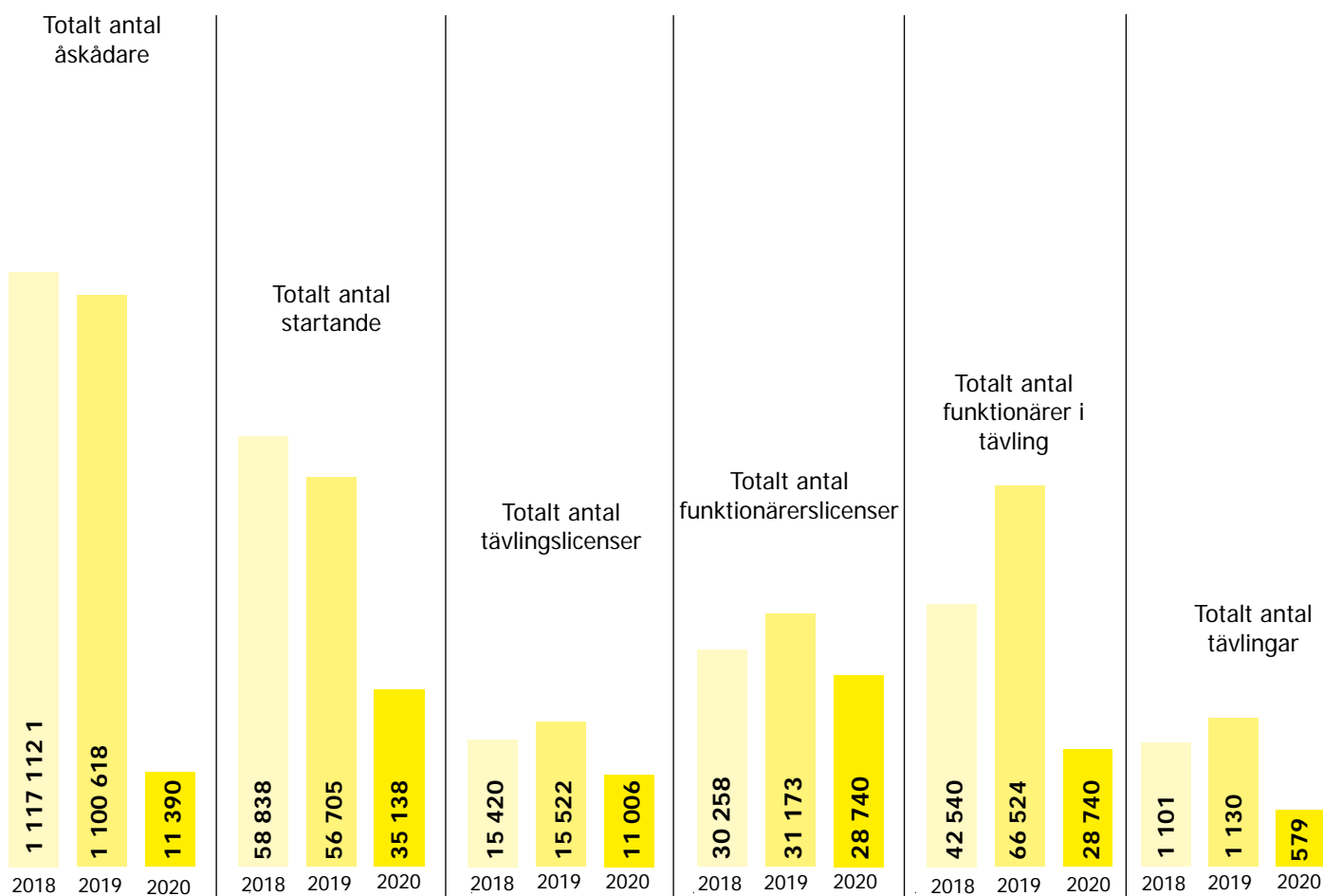
Jessica Rönnerhall, ordförande  
Eva Nyman, ledamot  
Mikael Karlstedt, ledamot, f.o.m jan  
Roger Engström, ledamot

### Juridiska kommittén

Peter Öfverman, ordförande, t.o.m jan  
Fredrik Sundin, ordförande, f.o.m jan  
Annemo Friberg, ledamot  
Michael Hoffstedt, ledamot  
Karolina Hansen, ledamot  
Jan Christer Udén, föredragande



# Statistik



## Totalt antal tävlingar per sportgren

### BACKE



### BILORIENTERING



### CROSSKART



### DRAGRACING



### DRIFTING



## Totalt antal startande per sportgren

### BACKE



### BILORIENTERING



### CROSSKART



### DRAGRACING



### DRIFTING



### FOLKRACE



### KARTING



### ENKEL BILSPORT



### RACING



### RADIOSTYRD BILSPORT



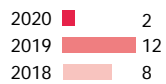
### RALLY



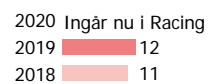
### RALLYCROSS



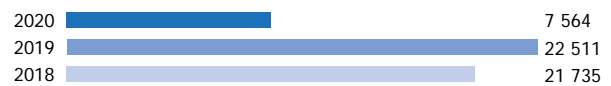
### REGULARITY



### TIME ATTACK



### FOLKRACE



### KARTING



### ENKEL BILSPORT



### RACING



### RADIOSTYRD BILSPORT



### RALLY



### RALLYCROSS



### REGULARITY



### TIME ATTACK

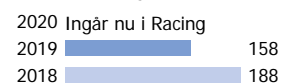


Foto: Svensk Bilsport



# Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

Svenska Bilsportförbundet ingår som ett av alla de specialidrottsförbund som finns inom Riksidrottsförbundet, RF. Förbundet ingår även i det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 % Svensk Bilsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier samt 100% av aktierna i Swedish Racing Car Championship (SRCC). Dotterbolaget SRCCs verksamhet är än så länge vilande. SBF äger även 50% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Förbundets säte är Sollentuna.

### Flerårsjämförelse

	2020	2019	2018	2017
Verksamhetsintäkter	37 838 622	38 420 602	37 300 622	38 016 208
Res. efter finansiella poster	4 655 410	-801 644	-1 334 376	-523 333
Balansomslutning	21 264 775	17 844 585	14 445 713	17 666 948
Soliditet (%)	60,8	46,4	62,9	58,9

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

### Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distrikt och 414 klubbar som i sin tur har 106 695 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 11 006. Det finns 23 257 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

### Väsentliga händelser under året

Coronapandemin har påverkat Svenska Bilsportförbundet under 2020. Färre tävlingstillfällen vilket i sin tur medfört färre som löst ut sin förarlicens under året. Under 2020 löste 11.006 personer licens vilket skall jämföras med 2019 då antal licensierade förare var 15.522. Detta innebar lägre intäkter än budgeterat. Förbundet har emellertid fått ett extra stöd från Riksidrottsförbundet på 8,9 mkr som en följd av coronapandemin.

Förbundets engagemang som delägare i Svenska Rallyt har prövats hårt på grund av den ekonomiska situationen bolaget Svenska Rallyt har befunnit sig i på grund av vädret 2020 vilket bidrog till minskade intäkter, och det faktum att det blev helt inställt 2021 med anledning av pandemin.

### Förändringar i eget kapital

	Förbundets kapital	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	8 107 097	-679 680
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till förbundets kapital	-679 680	679 680
Årets resultat inkl utnyttjande av ändamålsbestämda medel		4 821 504
Belopp vid årets utgång	7 427 417	4 821 504
<b>Ändamålsbestämda medel</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
Ronnie Peterson Minnesfond	447 650	503 718
Robert Essebros Minnesfond	237 409	185 753
Anecto Minnesfond	0	161 683
	685 059	851 154

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till 12 933 981 (8 278 571) kr. Anecto Minnesfond har under året slagits samman med Robert Essebros Minnesfond.

# Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

## RESULTATRÄKNING

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
<b>Verksamhetsintäkter</b>			
Licensintäkter		11 646 408	16 504 565
Klubbavgifter		1 164 650	1 122 400
RF-bidrag	3	15 724 674	7 735 000
Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter		7 171 217	9 584 902
Övriga intäkter	4	<u>2 131 673</u>	<u>3 473 735</u>
		37 838 622	38 420 602
<b>Verksamhetskostnader</b>			
Tillståndsavgifter		-3 497 929	-3 692 196
Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader	5	-5 500 627	-5 882 875
Arvodes-, rese-, & övriga kostnader		-12 274 167	-15 183 883
Personalkostnader	6	-10 713 767	-13 198 215
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-1 241 116</u>	<u>-1 313 884</u>
		-33 227 606	-39 271 053
<b>Verksamhetsresultat</b>		4 611 016	-850 451
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		0	49 501
Ränteintäkter		44 394	2 997
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>0</u>	<u>-3 691</u>
		44 394	48 807
<b>Årets resultat</b>		4 655 410	-801 644
<b>Förändring av ändamålsbestämda medel</b>			
Årets resultat enligt resultaträkning		4 655 410	-801 644
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år		<u>166 095</u>	<u>121 965</u>
<b>Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat</b>		<b>4 821 505</b>	<b>-679 679</b>



Foto: FIA Worldrallycross



# Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

## BALANSRÄKNING

	Not	2020-12-31	2019-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för programvaror	7	<u>2 398 017</u> 2 398 017	<u>3 049 946</u> 3 049 946
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	8	1 286 251	1 345 099
Inventarier	9	<u>460 762</u>	<u>488 887</u>
		1 747 013	1 833 986
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	10	150 000	150 000
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	11	0	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	<u>5 387 706</u>	<u>5 443 533</u>
		5 537 706	5 593 533
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		9 682 736	10 477 465
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		47 013	493 016
Fordringar hos koncernföretag		0	550 000
Övriga fordringar		152 656	339 590
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>318 673</u>	<u>4 323 016</u>
		518 342	5 705 622
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		<u>11 063 697</u>	<u>1 661 498</u>
		11 063 697	1 661 498
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		11 582 039	7 367 120
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>21 264 775</b>	<b>17 844 585</b>

**BALANSRÄKNING**

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

**Förbundets kapital**

Ingående kapitalbehållning  
Årets resultat

**Ändamålsbestämda medel**

Ronnie Peterson Minnesfond  
Robert Essebros Minnesfond  
Anecto Minnesfond  
Summa ändamålsbestämda medel

**Förbundets kapitalbehållning vid årets slut**

**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder  
Skulder till koncernföretag  
Övriga skulder  
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter  
**Summa kortfristiga skulder**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Not

**2020-12-31**

**2019-12-31**

7 427 417  
4 821 505  
12 248 922

13

447 650  
237 409  
0  
685 059

12 933 981

1 258 345  
589 000  
1 562 721  
4 920 728  
8 330 794

**21 264 775**

8 107 097  
-679 680  
7 427 417

503 718  
185 753  
161 683  
851 154

8 278 571

4 573 407  
0  
241 447  
4 751 160  
9 566 014

**17 844 585**





## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Resultaträkningen

##### *Verksamhetsintäkter*

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

##### *Medlemsavgifter*

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

##### *Bidrag*

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

#### Balansräkningen

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges nedan.

##### *Ändamålsbestämda medel*

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget-kapital rapporten.

##### *Eventualförpliktelser*

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

##### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

##### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

## NOTER

### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uttrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

	Antal år
Byggnader och mark	
Stommar	40-50
Fasader, yttertak och fönster	40-50
Hissar, ledningssystem och armatur	30-40
Övrigt	30-50
Inventarier	3-10

### *Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för programvaror	5

### *Finansiella instrument*

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

### *Värdepappersportfölj*

Företagets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

### *Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång*

Per varje balansdag bedömer företaget om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Företagets värdepappersportfölj utgör en post då företaget utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

### *Ersättningar till anställda*

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

## **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekterna av dessa kunna påverka postens värdering väsentligt.



# Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

## NOTER

### UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

<b>Not 3</b>	<b>RF-bidrag</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	Statsanslag	3 725 000	4 188 000
	Idrottslyft och förbunds- & verksamhetsutveckling	1 130 944	2 077 000
	Elitstöd / landslagsstöd	1 925 729	1 470 000
	Coronastöd	8 943 000	0
		<u>15 724 673</u>	<u>7 735 000</u>
<b>Not 4</b>	<b>Övriga rörelseintäkter</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	Avtalsintäkter	1 447 643	764 968
	Gåvor	11 900	38 232
	Överskottsdelning Folksam	0	706 078
	Övriga intäkter	672 130	1 964 457
		<u>2 131 673</u>	<u>3 473 735</u>
<b>Not 5</b>	<b>Försäkrings-, kurs- &amp; övriga förbundskostnader</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	Licensutskick	59 149	139 408
	Tävlingsförsäkringar	2 390 700	2 390 700
	Kurskostnader	966 213	2 184 779
	Ungdomssatsning	33 922	51 438
	Övrigt	2 050 642	1 116 550
		<u>5 500 626</u>	<u>5 882 875</u>
<b>Not 6</b>	<b>Medelantal anställda</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av förbundet betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda	13	16
<b>Not 7</b>	<b>Balanserade utgifter för programvaror</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	6 885 183	5 507 308
	Inköp	265 000	1 377 875
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 201 933	6 885 183
	Ingående avskrivningar	-3 835 237	-2 836 498
	Årets avskrivningar	-968 679	-998 739
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 803 916	-3 835 237
	Utgående redovisat värde	2 398 017	3 049 946
<b>Not 8</b>	<b>Byggnader och mark</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	4 426 970	4 426 970
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 426 970	4 426 970
	Ingående avskrivningar	-3 081 871	-3 023 023
	Årets avskrivningar	-58 848	-58 848
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 140 719	-3 081 871
	Utgående redovisat värde	1 286 251	1 345 099
	Redovisat värde byggnader	907 639	966 487
	Redovisat värde mark	378 612	378 612
		<u>1 286 251</u>	<u>1 345 099</u>

# Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

## NOTER

<b>Not 9</b>	<b>Inventarier</b>		<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde		5 115 158	5 125 189
	Inköp		237 214	75 538
	Försäljningar/utrangeringar		-51 750	-85 569
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		5 300 622	5 115 158
	Ingående avskrivningar		-4 626 271	-4 455 543
	Försäljningar/utrangeringar		0	85 569
	Årets avskrivningar		-213 589	-256 297
	Utgående ackumulerade avskrivningar		-4 839 860	-4 626 271
	Utgående redovisat värde		460 762	488 887
<b>Not 10</b>	<b>Andelar i koncernföretag</b>		<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
	<b>Företag</b>	<b>Antal/Kap.</b>	<b>Redovisat</b>	<b>Redovisat</b>
	<b>Organisationsnummer</b>	<b>andel %</b>	<b>värde</b>	<b>värde</b>
	Svensk Bilsport AB	100	100 000	100 000
	556464-0471	Stockholm	100,00%	
	Swedish Racing Car Championship AB	100	50 000	50 000
	556924-4147	Stockholm	100,00%	
			150 000	150 000
	Ingående anskaffningsvärde		5 391 000	5 391 000
	Inköp		0	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		5 391 000	5 391 000
	Ingående nedskrivningar		-5 241 000	-5 241 000
	Utgående ackumulerade nedskrivningar		-5 241 000	-5 241 000
	Utgående redovisat värde		150 000	150 000
<b>Not 11</b>	<b>Andelar i intresseföretag</b>		<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
	<b>Företag</b>	<b>Antal/Kap.</b>	<b>Redovisat</b>	<b>Redovisat</b>
	<b>Organisationsnummer</b>	<b>andel %</b>	<b>värde</b>	<b>värde</b>
	Svenska Rallyt Aktiebolag	50	0	0
	556400-3050			
			0	0
	Svenska Rallyt Aktiebolag			
	Ingående anskaffningsvärde		2 249 340	2 249 340
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		2 249 340	2 249 340
			0	0
	Ingående nedskrivningar		-2 249 340	-2 249 340
	Utgående ackumulerade nedskrivningar		-2 249 340	-2 249 340
	Utgående redovisat värde		0	0
<b>Not 12</b>	<b>Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>		<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde		5 443 533	6 664 454
	Inköp		2 500 000	2 000 000
	Försäljningar/utrangeringar		-2 555 827	-3 220 921
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		5 387 706	5 443 533
	Utgående redovisat värde		5 387 706	5 443 533

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på Förbundets samt minnesfondernas totala värdepappersinnehav till 5 454 846 (5 514 897) kr.



**NOTER****Not 13 Ändamålsbestämda medel**

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Ronnie Petersons Minnefond</b>		
Behållning vid årets ingång	503 718	531 043
Kostnader	-208	-234
Finansiellt resultat	-12 860	14 677
Gåvor	17 000	38 232
Utbetalda stipendier	-60 000	-80 000
	<b>447 650</b>	<b>503 718</b>
<b>Robert Essebros Minnefond</b>		
Behållning vid årets ingång	185 753	227 771
Kostnader	0	
Finansiellt resultat	-10 527	7 982
Gåvor	500	0
Utbetalda stipendier	-100 000	-50 000
Sammanslagning Essebro-Anecto	161 683	0
	<b>237 409</b>	<b>185 753</b>
<b>Anecto Racing Minnefond</b>		
Behållning vid årets ingång	161 683	214 305
Finansiellt resultat	0	7 378
Utbetalda stipendier	0	-60 000
Sammanslagning Essebro-Anecto	-161 683	0
	<b>0</b>	<b>161 683</b>
Förändring ändamålsbestämda medel	-166 095	-121 965

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

**Not 14 Eventualförpliktelser**

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

Under 2020 inkom en stämning mot Förbundet. Motparten yrkade ersättning om 1,8 miljoner. Styrelsen bestrider kravet.

**Not 15 Väsentliga händelser in på det nya året 2021**

När det gäller Svenska Rallyt är ekonomin nu i balans genom aktieägartillskott och förväntade bidrag från Riksidrottsförbundet. Kapitaltillskottet om 2,1 mkr som lämnats till Svenska Rallyt motsvarar den osäkra fordran som reserverats i bokslutet för 2020. Nuvarande ägare kan nu tillsammans arbeta för en ny ägarstruktur.

Förbundet får även extra stöd från Riksidrottsförbundet 2021 och så här långt är man beviljad 888 tkr.

Pandemin håller fortsatt Idrotten ”on hold”, myndigheterna stärker sina restriktioner efterhand som utvecklingen eskalerar i samhället.

För förbundet innebär detta begränsade möjligheter att driva verksamhet på vanligt sätt.

Generalsekreterare jobbar aktivt tillsammans med andra specialförbund för att hitta möjligheter att på ett Corona-anpassat sätt få möjlighet att träna och tävla samtidigt som vi möter Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

**UNDERSKRIFTER**

Sollentuna

Roger Engström  
tf Ordförande

Urban Wahlberg  
Vice ordförande

Maria Björk Svensson

Karin Leandersson

Fredrik Wakman

Per-Gunnar Andersson

Vår revisionsberättelse har lämnats den

KPMG AB

Mikael Käll  
Auktoriserad revisor

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilspportförbundet för år 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2019 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 9 april 2020 med modifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelsen som vi inhämtade före datumet för denna revisionsberättelse. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

---

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilspportförbundet för år 2020. Vi tillstyrker att förbundsstyrelsen beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

---

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

---

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

---

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den

KPMG AB

Mikael Käll

Auktoriserad revisor



**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

Box 705  
191 27 Sollentuna  
Telefon 08-626 33 00  
mailbox@sbf.se  
www.sbf.se