

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2021

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



## INNEHÅLL

- |    |                                  |    |                                              |
|----|----------------------------------|----|----------------------------------------------|
| 3  | Ordförandes ord                  | 19 | Säkerhets- och<br>Miljökomittén.             |
| 4  | Rallycross och Backe             | 20 | Juridiska Nämnden och<br>Diciplinnämnden     |
| 5  | Virtuell Bilsport                | 21 | Bilsportarvet                                |
| 6  | Racing                           | 22 | Tekniska kommittén                           |
| 7  | Historisk bilsport               | 23 | Regelkommittén och<br>Banbesiktungskommittén |
| 8  | Radiostyrd bilsport              | 24 | Mästerskap                                   |
| 9  | Enkel bilsport                   | 27 | Utmärkelser                                  |
| 10 | Dragracing                       | 28 | Organisation                                 |
| 11 | Bilorientering och<br>Regularity | 30 | Statistik                                    |
| 12 | Rally                            | 32 | Året i siffror                               |
| 13 | Crosskart                        |    |                                              |
| 14 | Folkrace                         |    |                                              |
| 16 | Karting                          |    |                                              |
| 17 | Drifting                         |    |                                              |
| 18 | Ungdomsgruppen                   |    |                                              |

# Halvfart 2021 – önskar beställa full gas 2022

Vi var många som hoppats att vi skulle kunna summera 2021 som ett pandemifritt år. Men när det nu är dags att sammanställa det gångna året vet vi att så inte blev fallet. Året som var blev ännu ett år för världen, samhället och idrotten ett år som täcktes av en grå och tung Corona-filt. Visst. Det blev bättre än 2020 och förhoppningsvis kan vi nu glädjas åt att vi är ur pandemin för den här gången. Tendenserna syntes då verksamheten sista kvartalet inte präglades lika hårt av alla sanktioner som årets tre första kvartal gjorde. Även under 2021 fick vi inom idrotten stöd från Regeringen och Riksidrottsförbundet genom evenemangs- och återstartsbidrag. Återstartsbidragen ser vi kommer följa med in i 2022 och hjälpa till i olika projekt för att driva på vår verksamhet.

Under april månad genomförde vi det årliga Förbundsmötet. Och jag får återigen tacka för förtroendet att axla rollen som Förbundsordförande. Men som ni alla vet så är bilsporten ett lagarbete. Redan initialt satte styrelsen som röstades fram på Förbundsmötet upp några prioriterade riktlinjer att arbeta med. En efterfrågad på kommunikation och mer öppenhet gjorde att ett fokus sattes på förbättrad kommunikation. Ett projekt för ny kommunikationsplan startades och genomfördes där implementering pågår. Vi i styrelsen ville verkligen försöka förbättra tonläget som dessvärre ibland finns inom rörelsen. För att öka delaktigheten har vi nu regelbundet återkommande gemensamma möten mellan förbundsstyrelsen och samtliga hela distriktsstyrelser. Möten som i alla fall jag känner har ökat vår förståelse för olika beslut och som har öppnat upp en mycket bra dialog och hjälpt förbundet att tydligare förankra beslut och riktlinjer.

Inom förbundet har vi även arbetat mycket med att skjuta de frågor som kommer in till rätt instans. Vi i styrelsen får mängder med frågor som bättre behandlas av de som arbetar dagligen med dessa. En del för att underlätta detta är de förändringar som gjorts inom organisationen och då främst personalen på kansliet som har vuxit. Sedan årsskiftet är nu fyra sportgrenskoordinatorer på plats i personalstyrkan.

Rollen som sportgrenskoordinator är till för att kunna hjälpa och stötta i vardagen för våra medlemmar och utskott samt driva utveckling i sporten. Men även att vara en länk in till den centrala verksamheten med övriga avdelningar. De kommer kunna agera projektledare inom olika projekt som kan finnas inom sportgrenarna. Målet med dessa roller är att det centrala arbetet som bedrivs ska komma än mer närmare verksamheten.

I samband med årsskiftet har det även omorganiserats lite på det centrala kansliet för att sätta lite tydligare avdelningar. Målet med den nya organisationen är att Svensk Bilsport ska bli mer tillgängliga medlemmarna. Arbetet kommer fortsätta mer intensivt med det vi påbörjat under senaste året, att styra frågan dit där den hör hemma. Rätt funktioner ska hantera rätt typ av frågor.

En del av arbetet under året har varit att blicka framåt mot den nya bilsporten. Den fossilfria. Där har ett projekt nu startats upp och där vår miljösamordnare är satt som projektledare. Att vi i Sverige är med i framkant här kommer vara väldigt viktigt för vår framtid.

Vi fortsätter även vår digitalisering med utveckling av befintliga system, men där vi även kommer implementera nya digitala lösningar som ska underlätta för bilsportens medlemmar.

När nu året 2021 summeras ser vi igen att trots de stora stöd-paketerna till idrotten under Coronan så har Regeringen inte heller 2021 ökat anslagen till idrotten. En stagnation inom detta slår hårt på idrotten och för oss förbund innebär det att vi måste bli mer kommersiella och säkerställa våra egna inkomstkällor mer. Glädjande har vi inom Svensk Bilsport under året avtalat med tre nya huvudpartners. Därutöver påbörjades under året diskussionerna mer intensivt kring ett övertagande av Rally Sweden. En affär som genomfördes på det nya året. Men också en affär som pekar ut en viktig riktlinje för oss när det gäller just säkerställandet av rättigheter. Med starkare rättigheter och bättre ekonomi kan vi skapa fler och bättre arrangemang, utbildningar och tävlingar som kan locka fler att vilja vara en del av Svensk Bilsport. Säkerställandet om ett helägt Rally Sweden är ett exempel på en, för förbundet, egen stark rättighet.

Till sist. Sverige har även i år utmärkt sig med flera framskjutna placeringar internationellt där vi även 2021 har svensk världsmästare. Men lika mycket värmer det att se att vi börjat komma i gång med tävlandet runt om i landet och i alla våra olika sportgrenar. Att vi alla åter får komma ut på tävlingar, som förare, funktionärer eller publik. Det känns verkligen underbart.



Roger Engström  
Ordförande Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

## Rallycross och Backe

2021 var ett utvecklande svenskt rallycross-år. I FIA World Rallycross för Rx1 (Supercar) var det Sverige för hela slanten. Suveräne Johan Kristoffersson tog sitt fjärde VM-guld och det avgjordes nästan på mållinjen. VM-tvåan Timmy Hansen var snubblande nära, men det lyckades inte denna gång. Utöver guld och silver bärgade Kevin Hansen fjärdeplatsen. Sverige behåller sin position som världsledande i Rallycross och via starka nationella serier skapar vi förutsättningar för att fortsätta vara det.

Även 2021 satte Covid 19 sin prägel på arrangemangen. SM kunde inte köras fullt ut med publik och s.k. DM-arrangemang kördes inte alls bortsett från fyra tävlingar i Övre Norra. Det blev en SM-säsong med 7 deltävlingar, över 4 tävlingshelger. Nytt för året var att RM2150 fick full SM-värdighet och att Supercar Lites deltog vid alla deltävlingar. Nytt var också en stor satsning på livesändningar och åtgärder för att höja kvalitet och status på SM. Svensk Bilsport (SBF), arrangörer och aktiva bidrog alla till bra Tv-produktioner, tävlingsadministration och inramning på banorna. Ett lyft för SM i Rallycross!

Superfinal var ett begrepp som myntades 2020. Det fortsatte 2021 och Westombanan i Arvika var åter arenan där alla klasser skulle avgöras. 2020 års arrangemang var bra. Det bidrog säkert till att 2021 fick storslagen mediatäckning. Hela tävlingen sändes live på Svensk Bilsports egen web-TV och finalpasset på söndag sändes i SVT. Ingen klass var avgjord i förväg så det blev verkligen en Superfinal på en superserie!

De svenska mästarna hette i 2400 Jim Jansson, i 2150 Klara Andersson, i JSM Oskar Hellström, i Supernationell Simon Tiger, i Supercar Lites Nils Andersson och i Rx1 Johan Kristoffersson.

På grund av den rådande pandemin kunde inga tävlingar på distriktsnivå genomföras, men under 2021 började planer för stark comeback 2021 smidas. Norrlandsveckan och Supercupen var tidigt ute med tävlingsdatum 2022. Därtill jobbade Nya Götalandscupen för att skapa tävlingstillfällen för nya och gamla tävlande i området södra Sverige. Rallycrossarrangemangen har varit få i Götaland under några år, men nu jobbar en entusiastisk organisation för att skapa detta.

### BACKE

Äntligen kördes det Backe igen! Suget efter SM i Backe var stort och det blev en bra säsong 2021. Det kördes 8 deltävlingar över 4 helger och uppslutningen från förarna var god! Vid några tävlingar testades att sända även denna gren via Svensk Bilsports egen webb-kanal. Efter utvärdering kan det bli en fortsättning 2022.

# Virtuell Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Året 2021 Var ett spännande år med både utmaningar och framgång. Utskottet har arrangerat tre SM-tävlingar, besökt event och jobbat för att fler ska tävla inom grenen.

Vi inledde året med ett SM i Virtuellt Rally i Dirt Rally 2.0 i samarbete med Svenska Spel och deras satsning Tillsammans För Fler Bakom Ratten. Efter fem stenhårda deltävlingar togs guldet hem av Robin Jonsson, som alltså tog sitt andra raka SM-guld. Nykomlingen för året Torbjörn Eriksson fick silvret och prispallen avrundades av Daniel Johansson. Totalt var det över 200 som var med och tävlade.

Vid slutet av sommaren arrangerade vi ytterligare ett SM, då i Formel 3 i iRacing tillsammans med Hankook. Förra årets mästare i Virtuellt Racing Carl Jansson var naturligtvis med bland de närmare 100 deltagarna och visade att han behärskade formelbil minst lika bra och lyckades segra framför Alexander Spetz och Henrik Lindoff

Under hösten kunde vi besöka några event, bland annat STCC och Carrera Cup-Finalen på Mantorp Park där vi passade på att marknadsföra årets sista stora händelse, SM i Virtuellt Racing Powered By Porsche.

Tillsammans med Porsche Sverige gjorde vi ett stort event där över 100 deltagare gjorde upp i vår första på-plats-tävling sedan 2019. 16 förare var på plats i Stockholm och även denna gång var det Carl Jansson som kammade hem segern, återigen framför Alexander Spetz och med Sam Hammarstedt på tredjeplatsen. SM-tävlingen var en enorm succé med stor publik och härlig racing.

Vi avslutade 2021 med att åka på turné landet runt från Malmö ända upp till Umeå med förbundets Simulatorsläp för att marknadsföra sporten för många nyfikna ögon. En lyckad resa med mycket glada minner och stort intresse från vangens besökare.

# Racing



Foto: Motorsport Publication

Covid-19-pandemin hade fortfarande inte släppt sitt grepp och inledningen av året blev trevande. Alla isracingtävlingar samt isriksdagen blev inställda. Det var länge oklart om racingsäsongen skulle komma igång som det var tänkt och några tävlingar flyttades från våren till hösten, men verksamheten kom igång i maj i alla fall. Sedan kördes de flesta tävlingar såsom det var tänkt under året, till en början med väldigt begränsad publik och alldeles på slutet med publik.

Vårens Sportgrenskonferens/CL-kurs Elit genomfördes digitalt via Teams.

Vi har under året haft flera framgångar internationellt med svenskar på pallen i flera serier.

På hemmaplan kom Porsche med en ny instegsklass för Cayman-modellen. Trots Coronan blev satsningen mycket lyckad med 30 förare till start under året! Marcus Annervi vann före Per "Ploppen" Andersson och Fredrik Danner.

Legends Racing var den klart största racingklassen även i år med 81 förare som tog poäng under året! Oftast körde de uppdelat i två heat, men vid något tillfälle var de så många att de fick köra tre heat.

SSK-serien var en gång i tiden den största racingserien i Sverige och den spelade en betydande roll i utvecklingen av svensk racing. SSK-serien firade 50 år som racingserie i år, men något större firande kunde det inte bli, på grund av Coronan. SSK har ingen elitklass längre, man har i stället valt att lägga krutet på att vara en bra serie för bredden och fram för allt ungdomarna.

De yngsta förarna tävlar antingen med Renault Clio eller Aquila. VolvoCupen lyfte sig starkt under säsongen och

blev årets största klass inom SSK. Det blev ett spännande SSK-mästerskap där junioren Kristoffer Norling i Renault Clio och Sanna Andreasson i VolvoCupen gick obesegrade i var sina klasser ända till näst sista tävlingen, där de båda tappade var sin seger. Det var otroligt spännande inför finalen där Norling visserligen vann båda sina heat, men han hade oturen att det var för få deltagare i finalen varför han bara fick halva poäng. Sanna kunde köra taktiskt och hon såg till att plocka tillräckligt med poäng för att vinna det totala SSK-mästerskapet som den första kvinnan någonsin. Vilken lämplig avrundning av 50-årsjubileet!

Breddracingen spelar en viktig roll för tillflödet av nya racingintressenter. Sportvagnsracingen frodas i Sportvagnsmästerskapets (SPVM) olika klasser och för dem som vill åka långlopp finns de tre långloppsserierna MSLS, ERCup och NSHC. Tyvärr kördes inget RM i år heller, eftersom finalen för MSLC flyttades i sista stund. Det körs också klubbbracing med till exempel Alfaklubben, BMW-klubben, Porscheklubben, Mazdaklubben m.fl.

## TIME ATTACK

Time Attack är sedan ett par år en del i Racingutskottets verksamhet. De körde fyra tävlingar under året. Stefan Brink vann SM före Nore Eriksson och Anton Cosmo. Joakim Dyrstedt vann RM före Anders Olsson och Lennart Fröjd.

Vår sportgrens verksamhet har varit intensiv under senhösten i många utbildningar och möten med olika parter, nationella såväl som internationella, vilka alla är viktiga för racingen.

Racingutskottet vill passa på att tacka alla arrangörsklubbar, funktionärer och förare för en väl genomförd säsong.



# Historisk Bilsport

Foto: Bengt-Åce Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)

I historisk bilsport kommer föraren i skymundan av sin bil, som ofta är en raritet. Ändå är farterna höga både på asfaltbanor och på fartsträckor i skogarna. Förare finns det i alla åldrar, medan bilparken spänner över 90-års bilproduktion. Redan 1984 blev Historisk bilsport en självständig sportgren inom Svenska Bilsportförbundet och precis som det finns bilar från Formel Vee till Formel 1 och allt däremellan, så går det bra att tävla från hobbynivå till internationella mästerskap. Historiska Utskottet har genom åren instiftat ett riksmästerskap för Historiska Racing och rallybilar. .

Utskottet har genom fortsatt och ”tight” kommunikation med SBF/kansli en ömsesidig och framåtsträvande utveckling där vi tillsammans strävar efter att utveckla ett professionellt och snabbt hanterande av våra kunders frågor och beställningar.

Tävlingsserien, Racing.

RM i Racing har genomfört tävlingssäsongen på ett fantastiskt sätt och har genom en trogen historisk sammanlutning av idealistiska förare som ställt upp hela säsongen och därmed har också riksmästerskapet i Racing lyckats genomföras, trots pandemin.

Tävlingsserien, Rally.

RM i rally tvingades dessvärre desarmeras till endast 50% av tävlingskalendern och även antalet startande blev, tack vare, pandemin, kraftigt desarmerat till ett minimum. Anledningen till det lilla antalet tävlingar och få startande var bland annat att alla inte erhöll tävlingstillstånd p.g.a. pandemin.

Utskottets medlemmar har under 2021 fortsatt arbetet med att öka intresset för Historisk Motorsport vilket också lett till ett allt större intresse för deltagandet i den Historiska familjen.

Utfärdandet av Historiska Tekniska Pass ökar stabilt och intresset för ”vår” sportgren växer sig allt starkare.

# Radiostyrd Bilsport

Året som har gått, så var det tyvärr ännu ett år med Covid-19.

Efter midsommar kom så tävlandet igång i mindre skala och vi lyckades genomföra några tävlingar som hade en hyfsat deltagande. Ändå blev många tävlingar inställda. Men arrangörerna lyckades genomföra SM/RM i alla klasser.

Vi ser fram emot bättre säsong utan restriktioner och med lika stort deltagande eller större än 2019 som var sist vi hade en full säsong.



Foto: Svensk Bilsport



# Enkel Bilsport

Det har varit mycket verksamhet både i det tysta och synligt utåt. Rose-Marie Emilsson har, tillsammans med ordförande Thomas Fredriksson, arbetat förutsättningslöst för att få till arrangemang inom SBF:s verksamhetsområde och att nå nya medlemmar och samarbetspartners under detta pandemiår.

År 2019 var det stora året för licensutbildning, i år har vi kört på sparlåga under den största delen av år 2021. Det lossnade på höstkanten efter att vaccineringsringarna nådde sin slutfas och då arrangerades UTH som renderade i ett flertal nya licenser. Utskottet har närvarat vid så många tillställningar som det har varit möjligt under 2021 för att marknadsföra vårt budskap. Fokus har varit att nå ut till potentiella nya medlemmar inom familjen bilsport.

Utskottet svarade på otroligt många frågor i början av året som var sportsliga och efterhand så ändrades frågorna om vi vet något om framtiden.

De stora penseldragen under 2021 är att, SDC 5000, Mittcup, Offroad samt Drivers Open har haft arrangemang under detta år. En träff på Mittsverige banan den 26 oktober har genomförts med ca 35 deltagare.

Där diskuterades det gångna året och vad man ska ta med sig till nästa verksamhetsår. Atmosfären vid detta möte bara positivt och man ser framtiden som ljus. Vidare kan nämnas att UTH Grus/snö försökte att få till några tävlingar under året, från sommaren och höstkanten arrangerades det ett antal evenemang. Det är stort intresset om man lyssnar på de arrangörer som vi har kommit i kontakt med och vi hoppas på ett mycket bättre 2022.

Utskottet har haft 17 protokollförda möten under året samt skrivit 15 infobrev som har publicerats på olika nätverk när detta skrivs.

Utskottet för Enkel Bilsport har gjort färre tävlingsbesök och infobesök under 2021 än vad vi hade hoppats på, men det ser vi som både positivt och utvecklande att vara ute i verksamheten och träffa drivna eldsjälur.



Vår strategi inom utskottet är fortfarande att nå ut till fler verksamma klubbar/föreningar över tid, och det finns fortfarande på vår agenda.

Vi har gjort riktade försök att fånga upp de som tänkas kan vilja ta del av gemenskapen inom familjen bilsport. Tanken är att man aldrig vet vart man kan hitta nya medlemmar till vår underbara familj.

Ett flertal sammankomster under 2021 inom ramen för folkhäso myndigheternas riktlinjer under sommaren och efter hösten har det varit fler sammankomster för att bredda vår verksamhet har genomförts.

Det är väldigt stimulerande att träffa medlemmar som brinner för sin sak och vi blir hela tiden påmind om det genuina arbetet våra klubbar och medlemmar åstadkommer.

Framtiden: Motorintresserad ungdom.

Detta är en mycket bra plattform för vidare samarbete och framför allt att ta hand om den växande skara av ungdomar som ser ut att bli mer och mer intresserad av motorfordon tex A-traktorer.

Här försöker vi vara lyhörda.

Ledordet för utskottet har varit att nå ut till så många som möjligt och det gäller fortfarande.

Vår förhoppning är att nå ut till alla inom bilsportfamiljen för att prova på vår fantastiska verksamhet, samt att vi fortsätter att växa och att vi blir starkare inom vår älskade idrott.

Kan även nämnas att från och med november så har vi fått förstärkning inom utskottet.

Vi har fått det stora nöjet att hälsa Daniel Hägg boende i Landvetter välkommen till oss.

Daniel har ett brett kontaktnät och gedigen kunskap av ideell verksamhet som vi ägnar oss åt.

Slutord:

Utskottet är stolt att få tillhöra Svensk Bilsport, en idrott för alla, en värld av känslor.

# Dragracing

Årets tävlingssäsong kom i gång i mitten av sommaren. Lättnader på restriktioner gjorde att några arrangörer vågade satsa. Det märktes stor glädje bland både förare och funktionärer när möjligheten gavs.

Tre deltävlingar i Junior-SM genomfördes av de sex planerade. Det var i Tallhed Orsa, Sundsvall Raceway och finalen i Söderhamn. Det var spännande ända in i det sista.

SM i seniorklasserna kördes på bland annat Mantorp Park där direktavgörande i Stock/Super Stock avgjordes Sundsvall Raceway hade direktavgörande i klasserna Super Pro ET och Super Comp. Pro Modified hade sin första deltävling i ett soligt och varmt Sundsvall.

Det kämpades in i det sista med att få till ett event på Tierp Arena och det gick i lås. Speedgroup och NDRS motorclub var arrangörer för tävlingen. Trots att det var ett nationellt event blev det många utländska förare som var anmälda. Pro Mod körde sin andra deltävling och final på Tierp. Men tyvärr kom regnet så tävling-

en blåstes av på söndagen och finaler kunde ej köras i någon klass. SM förare kunde utses på räknade poäng.

Utskottet har under året jobbat med uppdateringar av regler och problemlösningar av olika slag som pandemin fört med sig. Försökt på bästa sätt stöttat både arrangörer och förare under den korta racesäsongen. Månadsmöte och SGA-möte över teams, även en CL-kurs anordnades över den. Bilsporkonferensen med kick off i november blev ett härligt inslag i höstmörkret, möten med likasinnade gav energi. Utbyte av tankar och lite föreläsningar att ta med sig in i 2022.

Tack alla funktionärer och arrangörer som gjorde sitt yttersta för att få till en bra men kort dragracingssäsong trots rådande omständigheter.

Nu tackar vi för 2021 och blickar framåt och hoppas på en fullmatad dragracingssäsong 2022 i vårt avlånga land.



Foto: Lena Peres

# Bilorientering och Regularity



Foto: Svensk BilSport

Rådande omständigheter har påverkat våra tävlingssäsonger menligt, men både SM i bilorientering och RM i regularity har kunnat genomföras enligt plan. I båda grenarna har ett smärre antal tävlingar med fokus på bredd och rekrytering körts. Utskottets båda grenar har ett väl utvecklat samarbete med våra grannländer. Under året har NEZ-mästerskap kunnat genomföras, om än med mindre startfält än normalt.

Våra huvudsakliga kontakter med aktiva och arrangörer sker genom personliga direktkontakter. I regularity fungerar dessutom vår officiella hemsida bra som informationskälla.

Vi ska försöka att hitta bra samarbetsformer med andra utskott som kan erbjuda billiga former av bilsport. Vi försöker därför hitta former med att rekrytera ungdomar, samt aktiva från andra grenar som söker efter ett billigare alternativ. Att tävla med fordon med alternativa drivmedel kräver inga ändringar av tävlingsformen.



# Rally

Foto: WRC

Första halvan av året ägnades i stort sett till att vänta på besked om det kunde köras några rallytävlingar. I slutet av 2020 fick vi köra utan publik, men under våren 2021 fick man inte ens det. Till och med Svenska Rallyt fick ställas in när Regionen i Värmland nekade tillstånd för tävlingen. Under våren infördes Teams-möte varje vecka där Anna Nordqvist, SM-promotorn SRM samt Rallyutskottet deltog för att diskutera och tolka restriktions-formuleringar och besluta om och hur arrangemang skulle kunna genomföras. Det kom lättnader för nationella mästerskap på inhägnat område och Jönköpings MK skulle varit först ut i påskhelgen, men två veckor före tävlingen gick den lokala smittskyddsläkaren in och vädjade till arrangören att ställa in då Jönköpingsregionen var på väg mot sin absoluta topp i belastning inom sjukvården och arrangören tog sitt samhällsansvar och ställde in. Årets första rallytävling som genomfördes blev en deltävling i Asfalt SM i Uddevalla utan publik och på inhägnat område.

Nyheter för 2021 var två nya sprintserier, dvs korta tävlingar, ofta enbart en sträcka som körs 2-3 ggr, Asfalt-SM resp Grus-SM. En annan nyhet var att bilklassen grpF tilläts delta, en standardbilklass som medger tävlande på en lägre budgetnivå. Med vårens restriktioner krympte säsongen ihop och traditionella SM avgjordes med fyra tävlingar på sju helger i augusti och september.

Säkerheten på rally anser alla vara viktig men kostnaderna som uppstår blir ofta en motpol. Ett antal händelser det senaste året gjorde att initiativ togs till ett projekt "Säkerhet i skogen" där representant från utskottet deltog och deltar. Säkerhet innebär inte enbart ett enda förbättringsområde. Det är mångfacetterat och innebär aktiviteter och utrustning före, under och efter tävling. Ett exempel är resultatet av en aktivitet som utskottet genomförde 2017, ett tävlingsbesök i Lettland som gjorde att vi fick upp ögonen ordentligt för sk trackingsystem, som numera är krav på SM-deltävlingar. Vi ser många spin-off effekter framöver utöver enbart säkerhet när alla blir mer vana och inser

möjligheter till utnyttjande av systemen med nya arbetsätt i tävlingsledningen.

Eftersom alla insåg att då restriktioner släpper måste vi stå beredda att genomföra arrangemang arbetades det intensivt med att uppdatera olika regelverk. De nya tekniska regelverken, främst grp Hb samt grp F behövde översyn gällande frågeställningar som kom i dagen när aktiva passade på att bygga bilar.

Vårt praktiska genomförande av tävlingar där personer möts nära varandra i olika sammanhang och beskrivs i reglerna, krävde nya processer så att tävlingar kunde genomföras med minskade smittspridningsrisker utan att tävlingsjuridiken äventyras. Flera av dessa, ofta digitala lösningar, minskar behovet av antalet funktionärer och förenklar deras arbetsuppgifter och kommer därför säkerligen att kvarstå.

Under hösten inbjöd SRM (Svenska Rally Mästerskapet) till en välarrangerad SM-konferens där 2022 års SM-arrangörer, domare, tekniker samt utskottet var på plats. Det blev ett av få bra tillfällen där alla tilläts träffas samtidigt och med erfarenheter från årets arrangemang skapa bra förutsättningar inför 2022.

Under året fortsatte vi med digitala SGA-träffar ca varannan månad, vi genomförde en fysisk träff i samband med Bilsportkonferensen under hösten. Vi beslöt där att fortsätta på den inslagna linjen och kombinera digitala och fysiska möten oavsett kommande restriktioner eller ej. På detta fysiska möte välkomnade vi även två nya medarbetare i utskottet, Theres Thörnevall och Benny Cronert.

De stora internationella framgångarna har varit färre till antalet 2021, men några namn syns ofta i de stora internationella sammanhangen. Vi tänker då på Oliver Solberg och codriver Jonas Andersson, men vi ska inte glömma bort de svenska ekipage som prövar lyckan utanför Sveriges gränser.

# Crosskart

Året som gick blev för crosskartan som för alla övriga ett tufft år när pandemin satte mycket av sporten på paus. Men inom crosskartan lyckades vi ändå genomföra våra SM-tävlingar, med premiär i Arboga och final i Haninge. Något som var väldigt glädjande och så här i backspeglarna känns riktigt bra.

Utvecklingen inom crosskartan känns ändå fortsatt stark. Vi ser även fortsatt hur skolande sporten är för de som vill och har målsättningen att först utvecklas inom crosskartan

med tyngre kartar för att sen kliva vidare till någon annan sportgren, oftast rallycross eller rally. Ett bra exempel på det är Oliver Solberg som gjorde flera år inom crosskartan innan han valde just rallycross och sen rally. Men det är även glädjande att se att finns flera förare som går åt andra hållet, som lockas till vår sportgren.

Glädjande att se att crosskartan växer. Det är något vi tar med oss när vi nu går in mot ett nytt år.



Foto: Quba--

# Folkrace

Då 2020 kändes som ett lite förlorat år på grund av Covid-19, hade vi förhoppningen att 2021 skulle bli bättre. Vi fick tyvärr ganska snart erfara att så skulle inte bli fallet, åtminstone inte första halvan av året vilket innebar att vår tävlingsverksamhet stod still. När regeringen och smittläget äntligen tillät att vi startade upp verksamheten igen (med samma restriktioner som året innan) så var det en efterlängtd återstart som märktes av ute i rörelsen med väldigt många anmälda till de tävlingar som kördes i början. Det intresset mattades sedan av lite grann när utbudet av tävlingar ökade och fler arrangörer vågade sig på att arrangera tävlingar med restriktioner.

När sedan restriktionerna först lättades för att sedan tas bort helt och hållet innebar det äntligen att vi kunde öppna upp våra publikplatser och depåer för all publik igen. Vi genomförde en SGA-träff under Bilsportkonferensen i november där vi diskuterade alla delar av våra regelverk inför kommande regelperioder, folkraceserien som planeras att köras under 2022 m.m.

I samband med Bilsportkonferensen tog styrelsen beslut om att låta HiQ utveckla en anbudsapp tillsammans med oss i utskottet och utvalda personer från kansliet. En digital lösning har efterfrågats ett tag av både förare och arrangörer, dels då det är svårare att få tag på kontanter, dels för att spara tid då det traditionella anbudsläggandet kan ta lång tid på tävlingar med många anbud. Ett första uppstartsmöte genomfördes i slutet av 2021 och arbetet kommer att fortgå under 2022 för att förhoppningsvis ha ett system att testköra innan säsongen 2023.

Utskottet bestod fram till 2021-10-31 av ordförande Håkan Olsson, ledamöterna Mats-Ove Bergström och Bengt Johansson samt adjungerade Madelaine Lundin. Från och med 2021-11-01 tar Madelaine Lundin över rollen som ordinarie ledamot från Mats-Ove, så vi vill passa på att tacka honom för hans tid i utskottet!

Vi blickar nu framåt mot 2022 och hoppas att det kan bli ett år där vi slipper restriktioner och stopp för tävlingar.





Foto: Henrik Lindberg

# Karting



Foto: Henrik Lindberg

Utskottet som det ser ut i skrivande stund tillträdde i mitten på april efter att ganska sent fått frågan från valberedningen. Dessvärre så byttes alla ledamöter i utskottet ut varför det har varit väldigt många frågor att sätta sig in i och väldigt många rutiner att fastställa. Verksamheten börjar dock så sakteliga att flyta på.

Under året har det gjorts både stora och små insatser för att verksamheten ska kunna rulla vidare inom karting. Först och kanske störst har naturligtvis varit den däckupphandling som genomförts. Tre stycken olika leverantörer offererade däck för karting till perioden 2022-2024 och omfattande tester genomfördes av alla offererade däck. KU har därefter tillsammans med kansliet i Stockholm sammanställt ett avtal som säkerställer god leverans av däck som håller jämn kvalitet.

Under året så har även undersökningar gjorts för att kunna införa ett enhetsbränsle inom karting från och med 2022. Valet föll på Aspen + från Lantmännen som var den enda leverantören som kunde leverera alkylatbensin som passade alla kartingklasser som körs i landet.

Ett nytt treårigt avtal har tecknats med Radne Motor AB angående Raket 95-motorer till instegsklasserna inom karting.

Under året har även ett svenskt mästerskap i karting genomförts. Arrangör av mästerskapet var Rasbo MK i nära samarbete med KU.

Även ett VM har arrangerats i landet, där var Kristianstads KK arrangör med visst stöd från KU. Lite extra roligt är att vi fick en svensk världsmästare i klassen KZ genom Noah Milell, samt att Kristianstads KK utsågs till bästa arrangör av CIK-FIA 2021.

Även under 2021 har det varit kraftfulla restriktioner under stor del av året. Det har dock varit möjligt att genomföra tävlingar utan publik med vissa anpassningar. Sent

på säsongen släpptes restriktionerna och publik kunde återigen tillåtas på tävlingar.

Antalet licenser inom karting 2021 har ökat med inte mindre än 305 licensierade förare under året.

Klubbarna som har egna banor och bedriver träningsverksamhet har gjort ett fantastiskt jobb med att kunna bedriva träning på ett säkert sätt med tanke på den risk som finns för spridning av Covid 19 vid sådan verksamhet. Både nationellt och internationellt har det tävlats på mycket hög nivå under året. Flera förare har utvecklat mycket bra under året på nationell nivå och kommer att ta steget till internationella tävlingar. Vid många större internationella tävlingar WSK, EM och VM har svenska förare visat att vi är en nation med stor potential att utbilda duktiga kartingförare. Inte minst kan vi glädjas åt att världsmästaren i KZ 2021 är Noah Milell från Kristianstad KK.

KU har i samarbete med J Ward motor AB bedrivit Karting On Tour under år 2021. Rekryteringsevenemang har med viss anpassning kunnat genomföras hos de klubbar som haft önskan att delta i projektet. Ett antal deltagare har provat på karting vid de tillfällen som arrangerats av klubbarna. Här ser KU dock ett kommande bekymmer i de brevlådeklubbar som attraherar fler och fler utövare. Dessa klubbar som inte har egna anläggningar att bekosta delar frikostigt ut ersättningar till förare som är licensierade hos dem. Det kan tyckas lockande för många utövare att både få en ekonomisk ersättning samtidigt som de inte behöver ställa upp på arbetsdagar med mera på de av andra klubbar ideellt drivna banorna.

Utbildningar på klubbnivå för förare och funktionärer har genomförts med vissa begränsningar under året. Mindre grupper vid flera tillfällen har varit den vanligaste lösningen för att kunna erbjuda utbildningstillfällen under året. Ingen central ledarutbildning kunde genomföras under året då FHM meddelat begränsningar i antalet deltagare som kunde närvara vid evenemang. CL-kurs är dock planerad att genomföras i mars 2022 om inte skärpta restriktioner införs.



# Drifting

Driftingåret 2021 har så klart påverkats mycket av Corona pandemin och det som såg ut att bli en riktigt härlig säsong blev inte som vi tänkt det. Men med de lättade restriktioner som kom kunde ändå SM, JSM och RM genomföras med vinnarna: I SM Mathias Johansson VMK. I RM Filip Josefsson Hamre MK och i JSM Filip Josefsson Hamre MK.

Och lagom till mitten av säsongen fick även publiken komma tillbaka till arenorna även om det var i begränsat antal.

Trots de restriktioner som varit har arrangörerna lyckats arrangera frikörningar.

Utskottet har även under året genomfört öppna träffar via Skype. Och utskottet fanns på plats vid Bilsportkonferensen i Solna i november där det även genomfördes en SGA-träff.



Foto: Coffe

# Ungdomsgruppen

Ungdomsgruppen har under 2021 fokuserat mycket på intern arbete. I en tid av ovisshet valde vi tidigt att lägga det här året på att, tillsammans med alla fantastiska unga ledare runt om i bilsportsrörelsen, bygga starka ungdomskommittéer runt om i distrikten. Vi fokuserade även på att vidareutveckla hur vi internt jobbar samt sätta tydliga och smarta mål för framtiden. Förutom detta hann vi även med att delta på Miljöforum, årsmötet, bilsportskonferensen och stötta de totalt fem tjejerna som representerat bilsporten i riksidrottsförbundets utbildningsprogram Eldsjäl 2.0.

En stor del av 2021 har gått till att bygga upp en stabil grund för alla unga engagerade ledare som finns inom vår fantastiska rörelse där vårt mantra har varit;

– Skapa en gemenskap mellan drivna ungdomar som vill förbättra bilsporten

– där de enkelt och prestigelöst kan byta erfarenheter emellan varandra och stärka varandra i att våga förverkliga deras mål och drömmar inom bilsporten.

Detta har gjorts genom att fastställa olika rutiner för att säkerställa att alla känner sig välkomna samt inkluderade. Det har även etablerats ett månadsmöte där alla ungdomsgrupper på distriktsnivå möts tillsammans med oss i nationella ungdomsgruppen för att öka gemenskapen samt öka transparensen. Detta har varit mycket uppskattat och vi har stora planer för vidareutveckling kring detta under 2022. I linje med att bygga en stabil grund för alla unga engagerade ledare har vi fortsatt jobbat intern för att vidareutveckla ungdomsgruppens visioner samt målsättningar för att dels möta Svensk Bilsports Vision 2025 samt den förändringsresan vi ser inom den svenska idrottsrörelsen.

Vi har under året fortsatt ha bra samarbete med flertalet utskott och kommittéer där vi bland annat var inbjudna till Miljöforum 2021. Där fick vår ledamot Sandra Nyström

möjligheten att presentera ungdomsgruppens arbete samt hålla ett föredrag kring ”Ungas engagemang för hållbar utveckling inom idrotten för delar av SBF och Svemo”. Ett mycket uppskattat samarbete som vi med glädje tar med oss in i 2022. Vi deltog även på bilsportkonferensen i november 2021 vilket var en helt fantastisk tillställning som gav oss chansen att nätverka med såväl distriktsstyrelserna, utskotten och delar av kansliet. Vi hade förmånen att få gå runt till flertalet sportgrenar för att presentera ungdomsgruppen samt diskutera framtida samarbeten och gemensam vision för att vidare lyfta svensk bilsport. Otroligt givande och välorganiserad helg som vi i ungdomsgruppen är mycket tacksamma att vi fick ta del av.

Vi vill även passa på att tacka Martin Dahlén för hans tid och engagemang inom ungdomsgruppen och önskar honom lycka till i vidare uppdrag.



Foto: Svensk Bilsport

# Säkerhet- och Miljökommittén

Under året som gått hade vi ett fysiskt möte i samband med Kommittéträffen i Stockholm i november, där några ur Kommittén deltog. Resterande möten har skett via telefon. Det blev inte så många tävlingsbesök under året som vi hade planerat, men vi representerade Kommittén på vissa tävlingar som exempelvis VM i RX i Höljes, Falkenberg mm.

Planerna för utbildningar fortsätter, bland annat har vi jobbat med utbildningsmaterial för banbesiktare i sportgrenarna folktrace, rallycross, crosskart och bilcross. Planen är att få till utbildning för alla sportgrenar. Målet är att få klart och genomföra utbildning för alla sportgrenar under 2022. Även en digital utbildning inom miljö planeras tillsammans med Svemo.

## Lite kort information från Bilsportens Stöd och Analysfunktion

Detta år har varit extremt lugnt. WRC Sweden var inställt i februari pga Covid 19. I slutet av augusti skedde en dödsolycka i samband med en driftingtävling. Olyckan inträffade i depån och anhängare tog om hand via klubben och ingen kontaktade mig om någon ytterligare hjälp i ärendet. 13-14 aug var det SM i Rallycross samt RX Nordic på Westombanan i Arvika. Arbetade som medicinskt ansvarig. Inga olyckor eller skadade.

19-22 aug var det WRX i Höljes. Arbetade som CMO. Hade ett hjärtstopp i depån men det gick bra tack vare snabb hjälp från Finnskogas sjukvårdsorganisation. Inga skadades under tävlingen. Utbildades av FIA vg säkerhetsfrågor med elbilar och de hade även ett spanskt räddningsteam som var experter på elbilar med till tävlingen som höll en genomgång av sin utrustning i uttrykningsbilen för våra brandmän och doktorer inför tävlingen. Mycket uppskattat och givande. Även SBF's styrelse var på plats under tävlingsdagarna och hade en egen genomgång av säkerhet och elbilar via FIA.

## Säkerhet:

Året 2021 började ganska lugnt, det var inte många evenemang. Sedan släppte restriktionerna och det var ett stort antal klubbar som anordnade tävlingar. Under första

halvåret av 2021 kördes det en del så kallade publikfria arrangemang som tyvärr genererade en del olyckor. Med tanke på det lilla antal arrangemang som genomfördes så var det för många olyckor. Även när det lättades upp i samhället så fortsatte olycksstatistiken att stiga. Detta har medfört att Styrelsen har satt i gång en arbetsgrupp som har som syfte att se över olyckorna och vad som kan vara en bakomliggande orsak.

Det blev ingen träff för distriktens säkerhetsrådgivare under året, vi hoppas på att kunna samordna en träff under 2022.

## Miljö:

Vi har fortlöpande tillsammans med distriktens miljörådgivare implementerat miljöfrågor i distriktens klubbar. Givit råd och stöttat i miljöutbildningar och även hunnit med att ha några utbildningar.

SBF.s miljökommitté har tillsammans med Svemos miljökommitté arrangerat ett gemensamt miljöforum i oktober månad för respektive förbunds miljörådgivare och kommittéer. Det var även deltagare från andra sportgrenar närvarande. Vi hade många intressanta föreläsare på plats och även via teams.

SBF har beslutat att anställa Mikael Norén som miljösamordnare på 25%. Han skall hjälpa till i miljöarbetet inom SBF. Vi har haft flera möten under året som bland annat resulterat i en ny miljöpolicy och en miljöplan.

Under året har miljö- och säkerhetskommittén haft möten per telefon. Det har inte varit många fysiska besök under året, däremot har vi haft telefon möten med olika klubbar som efterfrågat vår hjälp.

En stor utmaning framöver blir fortsatt detta med elbilar inom bilsporten.

Miljökommittén tackar våra klubbar och våra miljörådgivare för det arbete som lagts ner under 2021.



Foto: Lena Perés

## Juridiska Nämnden

Under året 2021 har Juridiska Nämnden haft nio protokollförda möten. Ett ärende har överklagats till RIN. Under året har Juridiska Nämnden deltagit vid Bilsportkonferensen i november. JN och DN utbytte under konferensen erfarenheter kring den dömande verksamheten. JN har under året påbörjat planering för en bilsportjuridisk utbildning vilken förhoppningsvis kommer kunna hållas under 2022.

## Disciplinnämnden

Disciplinnämnden fick 2021 en ny medlem så nu är det en geografisk spridning över hela Sverige.

Vi håller våra möten med Teams men fick träffas fysiskt i november under Bilsportkonferensen.

Där hade vi även ett möte med Juridiska nämnden för att lära känna varandra lite bättre och diskutera vissa ärenden där vi har haft skilda uppfattningar.

Tillsammans har vi haft sju protokollförda möten och det har totalt inkommit 25 ärenden vilket är ett ärende mer än 2020.

Ärendena är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14 kap RF s stadgar. På grund av Covid-19 har ett färre antal tävlingar genomförts än föregående år.

En tråkig trend som vi kan se är att klimatet på sociala medier har hårdnat ännu ett steg med fler anmälningar som följd.

# Bilsportarvet

Bilsportarvet har under året haft tre protokollförda styrelsemöten samt fyra besök i arkivet. Dels för lämning av material, samt att visa våra faciliteter. Vi har också haft en lunch för några av de personer som vi haft stor hjälp av vid identifiering av bilder och övrigt som har med vårt uppdrag att skaffa. Tillsammans med Gunnar Dyberg har ett antal arbetsdagar i Ljungbyhed genomförts där vi sorterat material. Tyvärr har även detta år inneburit att det mesta varit inställt av de evenemang vi tidigare besökt, bortsett från Jakri-borg Prix. Vilket också redovisades på vår Facebooksida.

Vårt samarbete med Göteborgs Bilsportförbund fortsätter på så sätt att Peter Kurten varit med i en utbildning om hur man arbetar på nätet och även använder den scanner som göteborgarna inhandlat och tillsvidare låter oss använda, något som vi är mycket tacksamma för.

Av inkommet material är bilder och info om numera bortgångne Håkan Dahlqvist, SM-mästare i Formel 3. Material består av pärmar med bilder och klipp ur Hå-

kans minst sagt spännande karriär. Hans hustru har lånat oss detta mot att vi lovat att lämna tillbaka det.

Från Lars-Erik Pettersson i Malmö, som tidigare givit oss en stor mängd med bilder, kontakta- de oss för ytterligare material, mestadels tidningar, men även en unik ljudintervju med Ulf Norinder som idag finns på vår hemsida. [www.bilsportarvet.se](http://www.bilsportarvet.se)

Vi ser nu fram emot ett bättre 2022 och undersöker löpande vad som kommer att hända under året. Klart är att vi ska besöka några av våra duktiga bilbyggare för att på vår FB-sida visa vad de kan. Under det gångna året har vi besökt Pekka Nyström och hans fantastiska rekonstruktion av Bill Thomas bygge Cheeta. Vi har även besökt Anders Lindskoug och hans Bugatti-inspirerade egna konstruktioner. Se även FB.



Foto: Bengt-Åce Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)

# Tekniska kommittén

Tekniska kommittén har under verksamhetsåret haft 14 protokollförda sammanträden samt ett betydande antal informella överläggningar. Tekniska kommittén har varit representerade vid flera sammankomster anordnade av Svenska Bilsporthörsbundet och även under året har tätare kontakter knutits mellan utskotten och Tekniska kommittén med positivt resultat så att reglementen, ärenden och beslut har kunnat hanteras effektivt och korrekt.

Tekniska kommittén arbetar med att öka bilsäkerheten främst för rally med utökat antal tekniska kontroller. På grund av pandemin har Tekniska kommittén hållit fyra digitala träffar med Homologeringstekniker inom Rally. Årlig träff/utbildning av registreringsbesiktare inom Racing, Rallycross och Drifting hölls i november. Det årliga

mötet med certifierade burtillverkare hölls digitalt.

Tekniska kommittén ansvarar för årlig uppdatering av Gemensamma Tekniska Regler (TR).

Tekniska kommittén har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Racing, Rallycross och Drifting.

Tekniska kommittén har även bistått arrangerade klubbar och Rally Utskottet med hjälp i tekniska kontroller och frågor.

Tekniska kommittén driver även Svensk Bilsports teknikbuss som har utrustning för kontroller av tävlingsfordon. Teknikbussen har hyrts av tävlingsarrangörer 13 gånger under 2021.



# Regel- kommittén

Under 2021 har Regelkommittén fortsatt arbetet med att ta fram en ny gemensam mall för de tekniska reglementena. Ett arbete som kräver mycket tanke då våra sporter ser väldigt olika ut och det ska passa allt från Racing till Karting och Radiostyrt. De planerade fysiska mötena har ställts in på grund av pandemin men vi har i stället haft arbetsmöten digitalt.

# Banbesiktningss- kommittén

Inom folkrace och rallycross har besiktningar gjorts som tidigare år med fysiska besök då det endast är några få personer på plats, dock en minskning av besiktningar. Telefonkontakt har varit samma antal som tidigare. Inom racing har licenserna förlängts, har haft intensiv kontakt med klubbarna både via telefon och digitalt.



Foto: Mattias Person

# Mästerskap

Under 2021 ställdes fortsatt en del mästerskapstävlingar in till följd av den coronapandemi som då fanns över världen.

## RALLY

### JSM Nationella 2 WD

- 1) Hampus Jakobsson, SMK Nyköping  
Pontus Jakobsson, SMK Nyköping
- 2) Martin Jakobsson, Kolsva MS  
Henrik Lundh, Eskilstuna MK
- 3) Jacob Johannesson, Gullabo RC  
Danny Holgersson, Ryds MK

### JSM Internationella 2 WD

- 1) Calle Carlberg, Nässjö MK  
Torbjörn Carlberg, Nässjö MK
- 2) Victor Hansen, SMK Hörby  
Victor Johansson, Ryds MK
- 3) Isac Nordström, Kullings MS  
Karl-Johan Borhammar, Kullings MS

### SM Nationella 2 WD

- 1) Hampus Jakobsson, SMK Nyköping  
Pontus Jakobsson, SMK Nyköping
- 2) Emil Karlsson Hällefors MK  
Jessica Larsson, Rasbo MK
- 3) Victor Karlsson, Vimmerby MS  
Jonas Magnér, KAK

### SM Internationella 2 WD

- 1) Calle Carlberg, Nässjö MK  
Torbjörn Carlberg, Nässjö MK
- 2) Victor Hansen, SMK Hörby  
Victor Johansson, Ryds MK
- 3) Isac Nordström, Kullings MS  
Karl-Johan Borhammar, Kullings MS

### SM Internationella 4 WD

- 1) Per Gunnar Andersson, Årjängs MK  
Anders Fredriksson, Årjängs MK
- 2) Mattias Adielsson Göteborgs MF  
Andreas Johansson, Eskilstuna MK
- 3) Jonas Åkesson, Karlskrona AK  
Martin Holmdahl, KNA Kongsvinger

### SM Nationella 4 WD

- 1) Joachim Carlström, Gullabo RC  
Jörgen Norman, Gullabo RC
- 2) Dan Johannesson, Dals MK  
Joakim Johannesson, Dals MK
- 3) Peter Johannesson, Sätters MK  
Jim Hjerpe, Sätters MK

### SM Standard

- 1) Isak Arvidsson, Gullabo RC  
Victor Svensson, Ryds MK
- 2) Patrik Tallåker, Skillingaryds MK  
Emilia Sjöberg, Skillingaryds MK
- 3) Johan Holm, SMK Trollhättan  
Christer Holm SMK Trollhättan

### JSM Standard

- 1) Isak Arvidsson, Gullabo RC  
Victor Svensson, Ryds MK
- 2) Johan Holm, SMK Trollhättan  
Christer Holm SMK Trollhättan
- 3) Rasmus Bengtsson, Älmhults MK  
Torbjörn Ivarsson Hässleholms MK

### Grus SM 2WD

- 1) Nicklas Ledin, MK Kopparberg  
Jonna Olsson, Katrineholms MK
- 2) Johan Holm, SMK Trollhättan  
Christer Holm SMK Trollhättan
- 3) Lucas Helin, Tibro MK  
Annie Seel KAK

### Grus SM 4WD

- 1) Mats Jonsson, Forshaga MC  
Jon Magnusson, SMK Linde
- 2) Örjan Vahlund, Sigtuna RC  
Mats Lundström Sigtuna RC
- 3) Bengt Thorsell, Skaraborgs  
Philip Haag Vara MK

### Asfalts SM 2 WD

- 1) Joacim Kristiansson, SMK Hörby  
Maya Ragntoft, SMK Hörby
- 2) Johan Holm, SMK Trollhättan  
Christer Holm SMK Trollhättan
- 3) Per Erik Jonsson, SMK Trollhättan  
Erling Jonsson SMK Trollhättan

### Asfalts SM 4 WD

- 1) Stefan Kristensson, Tomelilla MK  
Rickard Nilsson, Simrishamns MK
- 2) Per Gunnar Andersson, Årjängs MK  
Anders Fredriksson SMK Årjängs MK
- 3) Mattias Olsson, Stenungsunds MS  
Joakim Johannesson Stenungsunds MS

## HISTORISK BILSPORT

### RM Historiska GT-Sportvagnar

- 1) Bengt-Åke Bengtsson, RHK
- 2) Tommy Bencsik, Svedala MK
- 3) Hans Eklund, Falkenbergs MK

### RM Historiska Standardbilar

- 1) Gustaf Stenquist, RHK
- 2) Bengt-Åke Bengtsson, RHK
- 3) Kjell Gustavsson, Tjörns IF

### RM Historiska Formelbilar

- 1) Johan Lund, Västerås MS
- 2) Anders Tjärnlund, Falkenbergs MK
- 3) Magnus Rugsveen, MSCC

### RM Historiska Rallybilar

- 1) Håkan Holm, Vallentuna Motorklubb
- 2) Per-Henrik Hedberg, SMK Söderhamnsavdelning
- 3) Curt Åkerberg, Flens Motorsällskap

## CROSSKART

### JSM Crosskart 125 cc

- 1) Jonathan Rådström, Likenäs MK
- 2) Elias Nilsson, Likenäs MK
- 3) Einar Friberg, MK Team Westom

### SM Crosskart 250 cc

- 1) Marcus Svensson, Dals MK
- 2) Eric Bönström, Östmarks MFF
- 3) Rasmus Brunnkvist, Västerås MS

### SM Crosskart 650 cc

- 1) Noel Eliasson SMK Arboga
- 2) Linus Andersen, Haninge MK
- 3) Johan Fransson, MK Team Westom

### SM Xtreme

- 1) Tommie Svärd, Finnskoga MK
- 2) Marcus Agerheim, Haninge MK
- 3) Sebastian Enholm, Teknis MC

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### NEZ Championship 125 cc

- 1) Josefin Holmqvist, Gestrike RT
- 3) Erik Andersson, Östmarks MFF

### NEZ Championship 250cc

- 2) Roger Lindberg, Kolsva MS

### NEZ Championship 650cc

- 1) Mattias Andersson, MK Kopparberg
- 2) Linus Andersen, Haninge MK
- 3) Julius Nilsson, Tomelilla MK

## RALLYCROSS

### Junior-SM

- 1) Oskar Hellström, Strängnäs AMS
- 2) Filip Martinsson, Orust BSK
- 3) Alexander Jeppsson, Tomelilla MK

### SM 2150

- 1) Klara Andersson, SMK Hörby
- 2) Erno Antikainen, Skene MS
- 3) August Krokström, Finnskoga MK

### SM 2400

- 1) Jim Jansson, MK Team Westom
- 2) Rasmus Olsson, Karlskrona AK
- 3) Per Berglund, Finnskoga MK

### Supernationell / Open 2wd

- 1) Simon Tiger, Kalix MK
- 2) Emil Öhman, Tväråns IF
- 3) Michael Jansson Tväråns IF

### SM SuperCar Lite

- 1) Nils Andersson, MK Team Westom
- 2) Martin Enlund, Västerås MS
- 3) Casper Jansson, Rasbo MK

### SM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Fraser McConnell, MK Speed
- 3) Anton Marklund, Bolidens MK

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### VM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Timmy Hansen, Götene Motorklubb

### VM Teammästerskapet

- 1) Team Hansen, Hansen Motorsport
- 3) KYB Team JC, JC Raceteknik

### Nitro RX

- 3) Timmy Hansen, Götene Motorklubb



### RallyX Nordic SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

### RallyX Nordic SuperCar Lite

- 2) Nils Andersson, MK Team Westom
- 3) Linus Östlund, Finnskoga MK

### RallyX Supernationell / Open 2wd

- 1) Simon Tiger, Kalix MK
- 2) Mathias Jansson, Rasbo MK
- 3) Marcus Norrman, Strängnäs Automobil O MS

## BACKE

### SM Supernationell

- 1) Johan Schilström, Västerås MS
- 2) Micke Nilsson, Finnskoga MK
- 3) Mikael Ternestål, Åsele MS

### SM 2400

- 1) Andreas Israelsson, Finnskoga MK
- 2) Peter Karlsson, Ljusdals MS
- 3) Henrik Jansson, Karlstads MC Bil

### SM 2150

- 1) Jonas Skoglund, Finnskoga MK
- 2) Micke Gullinder, SMK Sundsvall
- 3) Anders Lind, Bollnäs MK

### SM Rallybilar 2 WD

- 1) Mikael Lundberg, SMK Gävle
- 2) Johan Eriksson, Ludvika MS
- 3) Tomas Pettersson, Fagersta MK

### RM Rallybilar 4 WD

- 1) Peter Johansson, Sätters MK
- 2) Micke Gälliner, MK Nordjämten
- 3) Jennie-Lee Hermansson, KAK

### RM Rallybilar Gr F & Voc

- 1) Jonas Wallin, Krokoms MK
- 2) Dan Hoff, Jämtlands MK
- 3) Mats Wallin, Krokoms MK

### RM Rallybilar Gr E

- 1) Jan Jonsson, Mora MK
- 2) Roger Andersson, Borlänge MK
- 3) Mikael Söderholm, SHRA Östersund

### RM Supercar Lites

- 1) Mattis Jansson, Rasbo MK
- 2) Emil Persson, Finnskoga MK
- 3) Marcus Larsson, Rasbo MK

### RM Klass 51, 52, 53, 54

- 1) Jonas Wallin, Krokoms MK
- 2) Jan Jonsson, Mora MK
- 3) Dan Hoff, Jämtlands MK

### RM Damer

- 1) Katriina Henrysson, Teknis MC
- 2) Elisabet Pettersson, Fagersta MK
- 3) Jennie-Lee Hermansson, KAK

## KARTING

### JSM 125

- 1) Enzo Hallman, Jönköpings KC
- 2) Sebastian Svensson, Rasbo MK
- 3) Theo Thorszeius, Rasbo MK

### JSM Klass OK Junior

- 1) Joel Bergström, KAK
- 2) Albin Stureson, Kristianstad KK
- 3) Ludvig Fransson, Kalmar MK

### SM Senior 125

- 1) Max Sjölander, Varggropens KRC
- 2) Isac Blomqvist, Rasbo MK
- 3) Alex Bergqvist, Wäxjö Motorsällskap

### SM Klass OK

- 1) Oscar Pedersen, KAK Motorsport
- 2) Caspian Hagman, Jönköpings KC
- 3) Julius Ljungdahl, Karlskoga MF

### SM KZ 2

- 1) Rasmus Jansson, Rasbo MK
- 2) Emil Skärås, SMK Västerås Karting
- 3) Noah Milell, Kristianstads KK

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### VM KZ2 Super Cup

- 1) Noah Milell, Kristianstads KK

### Rotax Grand Finals

- 2) Hannes Morin, Umeå AK

## BIL-ORIENTERING

### SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS  
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Rune Nilsson, Hässleholms MK  
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
- 3) Joacim Ahnheim, Tibro MK  
Peter Kihlstenius, Södertörns BOK

## RACING

### Time Attack RM Klass Standard

- 1) Joakim Dyrstedt, SMK Trollhättan
- 2) Anders Olsson, Stockholms BK
- 3) Lennart Fröjd, Club Corvette Sweden

### Time Attack SM Klass PRO + PRO/AM

- 1) Stefan Brink, Porsche Club Sverige
- 2) Nore Eriksson, Vallentuna MK
- 3) Anton Cosmo, Vallentuna MK

### JRM Ginetta GT5 Challenge

- 1) Kevin Blomberg, Helsingborgs KK
- 2) Jesper Ramsberg, Team 13
- 3) Andreas Lundin, SMK Västerås Karting

### RM V8 Thunder Cars

- 1) Dennis Strandberg, Helsingborgs KK
- 2) Andreas Nilsson, MK Rimo
- 3) Conny Brorsson, Hyllinge MS)

### JSM Formula Nordic

- 1) William Karlsson, KAK Motorspor
- 2) Philip Victorsson, KAK Motorsport
- 3) Elias Adestam, KAK Motorsport

### RM Porsche Carrera Cup Scandinavia

- 1) Lukas Sundahl, Wäxjö MS
- 2) Hampus Ericsson, SMK Örebro
- 3) Edvin Hellsten, KAK

### JSM STCC/TCR Scandinavia

- 1) Oliver Söderström, KAK
- 2) Hugo Nerman, Helsingborgs Karting Klubb
- 3) Robin Knutsson, Gbg Karting & RC Team 13

### SM STCC/TCR Scandinavia

- 1) Robert Dahlgren, Skellefteå MS
- 2) Mikaela Åhlin-Kottulinsky, KAK
- 3) Tobias Brink, SMK Hörby

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### Indy Light

- 3) Linus Lundqvist, KAK

### Formula Regional European Championship

- 3) Dino Beganovic, KAK Motorsport

### Eset Cup Series

- 1) Filip Sandström, Falkenbergs Motorklubb

### PURE ETCR

- 1) Mattias Ekström, Finnskoga MK

### WTCR - teammästerskap

- 1) Cyan Racing

## RADIOSTYRD BILSPORT

### RM 1/8 IC OFF ROAD

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Hampus Berg, Tomelilla Motorklubb
- 3) Jessica Pålsson, Furulunds RC-Klubb

### SM Large Scale GT

- 1) Tommy Alvarsson, Lidköpings RCK
- 2) Tommy Broman, Modellklubben Eskil
- 3) Johan Blomqvist, Lidköpings RCK

# forts. Mästerskap



## SM Large Scale Touring

- 1) Micael Fredriksson, Lidköpings RCK
- 2) Adam Westholm, StaffanstorpsHobbysällskap
- 3) Stefan Hellberg, RB i Norrköping

## RM 1/8 IC Track

- 1) Niclas Nilsson, MHF Skarpnäck
- 2) Alexander Andersson, MC Linköping
- 3) Fredrik Andersson, Väst-8 Gbg RC-bilklubb

## SM 1:10 IC Nitro Touring

- 1) Michael Hahne, MHF Skarpnäck
- 2) Johnny Karlsen, MHF Skarpnäck
- 3) Nikolaj Hviid, Staffanstorp HS

## DRAGRACING

### JSM Junior Dragster

- 1) Emelie Svensson, SHRA Sundsvall
- 2) Fanny Andersson, SHRA Sundsvall
- 3) Marcus Andersson, SHRA Vansbro-Äppelbo

### SM Super Comp

- 1) Wilma Andersson, SHRA Sundsvall
- 2) Amanda Sjöström Andersson, SMF Sollefteå
- 3) Pontus Garefeldt, SHRA Sundsvall

### SM Super Pro ET

- 1) Mikael Nilsson, SHRA Borås
- 2) Jan Hallman, Borlänge DRK
- 3) Martin Häggström, SHRA Sundsvall

### SM Stock/Superstock

- 1) Mathias Färm, Gunroad DRC
- 2) Jonas Bengtsson, Borlänge DRK
- 3) Theodor Brandt, Rod'n Kustom RC

### SM Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, SHRA Sundsvall
- 2) Jan Ericsson, SMF Västerås
- 3) Marcus Perman, Rod'n Kustom RC

## DRIFTING

### RM Semi Pro

- 1) Filip Josefsson, Hedemora MK
- 2) Alfred Grindberg, Katrineholms MK
- 3) Andreas Johansson, MK 5100

### JSM Semi Pro

- 1) Filip Josefsson, Hedemora MK
- 2) Alfred Grindberg, Katrineholms MK
- 3) Andreas Johansson, MK 5100

### SM Pro

- 1) Mathias Johansson, Vännäs MK
- 2) Mikael Johansson, Stenungsunds MS
- 3) Andreas Staberg, Hedemora MK

## REGULARITY

### RM

- 1) Roger Andersson, Katrineholms MK  
Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK
- 2) Kenneth Lannermo, KAK Motorsport  
Lars Karlsson, MK Orion
- 3) Kenneth Johansson, Mölndals BSK  
Kerstin Johansson, Mölndals BSK

## VIRTUELL BILSPORT

### SM Virtuell Bilspport Rally DiRT Rally 2.0

- 1) Robin Jonsson, Kolsva MS
- 2) Torbjörn Eriksson, Mantorps MK
- 3) Daniel Johansson, Kolsva MS

### SM Virtuell Racing Powered by Porsche

- 1) Carl Jansson, Lidköpings Karting Klubb
- 2) Alexander Spetz, KAK
- 3) Sam Hammarstedt, Järfälla Motorklubb

### SM Virtuell Racing Formel by Hankook

- 1) Carl Jansson, Lidköpings Karting Klubb
- 2) Alexander Spetz, KAK
- 3) Henrik Lindoff, AES

## INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

### Extreme E

- 1) Johan Kristoffersson/Molly Taylor
- 3) Kevin Hansen/Mikaela Åhlin-Kottulinsky

# Utmärkelser och stipendier

Kungliga Medaljen  
Claes G Elofsson

Bertils Kanna  
Skillingaryds Motorklubb

Resestipendiet  
Kenneth Ax, Säffle MC  
Marie Andersson, SMK Örebro

Bilsportens Miljöpris  
Ingen tilldelning 2021

Årets Bilsportare – Tävlände  
Noah Milell, Kristiandstads KK

Årets Ungdom – Tävlände  
Klara Andersson, SMK Hörby

Årets Ungdomsledare  
Sandra Nyström, Tidaholms MK

Årets Bilsportledare  
Lars Grennberger, Linköpings MS

Årets Klubbledare  
Anders Dahlgren, SSK

Stora Grabbars & Tjejers Märke  
255 Alexander Hagberg, Wäxjö Motorsällskap  
256 Mikael Johansson, Ludvika MS  
257 Ulf Granberg, Falkenbergs MK  
258 Felix Rosenqvist, KAK (Ö)

Guldratten  
516 - Ola Bergman, SMK Eda  
517 - Sven Olov Pettersson, Nora MK  
518 Per Pettersson, Nora MK  
519 Marcus Rutgersson, Nora MK  
520 Göran Carlsson, Nora MK  
521 Mats Larsson, Nora MK  
522 Johan Andersson, Nora MK  
523 Kenneth Ax, Säffle MC  
524 Sven Börjesson, Fjärås MK  
525 Bengt Hammarberg, Fjärås MK  
526 Sivert Nordefjäll, Fjärås MK  
527 Stig-Åke Börjesson, Fjärås MK  
528 Anders Manelö, Fjärås MK

Silverratten  
347 Kjell Carlsson, Nora MK  
348 Börje Gustafsson, Nora MK  
349 Marie Andersson, Nora MK

Ronnie Peterson Minnesfond  
Joel Granfors, Racing  
Noah Milell, Karting

Essebro-Anecto Minnesfond  
Joel Bergström, Karting  
Calle Carlberg, Rally



Foto: Alastair Staley - Extreme E

# Organisation



## STYRELSE

### Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †  
Sture Agvald †  
Bertil Lundberg †  
Jan-Olof Bohlin †  
Lars Österlind  
Kåge Schildt  
Kenneth Thorén

### Styrelsen

Magnus Berthling, ordförande t.o.m 5 jan  
Roger Engström, tf ordf f.o.m 6 jan. Ordförande f.o.m 18 april  
Urban Wahlberg, t.o.m 18 april  
Per-Gunnar Andersson, t.o.m 18 april  
Karin Leandersson, t.o.m 18 april  
Lars Stugemo, f.o.m 18 april  
Susanne Kotttulinsky Åhlin, f.o.m 18 april  
Ninna Hansson Engberg, f.o.m 18 april  
Tony Ring, f.o.m 18 april  
Fredrik Wakman  
Maria Björk Svensson

### Valberedningen

Ronny Nyström, ordförande  
Mats Öberg, t.o.m april. Adjungerad f.o.m april  
Kennet Ericson,  
Mats-Ove Bergström f.om april  
Maj-Lis Svensson,  
Rebecka Gabrielsson, f.o.m april

### Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

### Förbunds läkare

Thorsten Egonsson  
Maria Lannerås  
Klas- Göran Gravander  
Ulf Tingnert, f.o.m jan

### Antidopingansvarig

Vakant

### Kommittén för Kungliga medaljen

Roger Engström, SBF  
Håkan Leman, SVEMO  
Roland Edin, SVERA  
Bengt Lindgren, FSF

## FIA-UPPDRAG

### Vice President Europa

Anna Nordkvist, f.o.m dec

### FIA Homologation Regulations Commission

Johan Vestergren, t.o.m maj  
Eric Emanuelsson, f.o.m maj

### FIA Circuit Commission

Bo Runbjörk, t.o.m maj  
Fredrik Sjöqvist, f.o.m maj

### FIA Dragracing Commission

Lars Pettersson

### FIA Offroad Commission

Morgan Östling

### FIA – Touring Car Commission

Claes G Elofson

### FIA Rally Commission

Pierre Elisson

### FIA Drivers Commission

Kenneth Hansen

### CIK Karting Commission

Johnny Misljevic

### FIA Electric and New Energy Championships Commission

Mikaela Åhlin-Kottulinsky

### FIA Historic Motor Sport Commission

Erik Uppsäll

### FIA Cross Country Commission

Raymond Johansson

### FIA Historic Technical Working Group

Conny Johansson

### FIA Women in Motorsport Commission

### FIA – Digital Motor Sport Commission - President

Anna Nordkvist

### FIA – Closed Road Commission

Susanne Kotttulinsky Åhlin

## NEZ-UPPDRAG

### NEZ Council and Working - member

Karin Leandersson, t.o.m maj  
Roger Engström, f.o.m maj

### NEZ Chairman Racing Commission

Claes G Elofsson

### NEZ Rally Commission

Janne Rydh

### NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman, t.o.m maj  
Christer Jönsson, f.o.m maj

### NEZ Karting Commission

Christofer Lindberg, t.o.m okt  
Jo Anna Axelsson, f.o.m okt

### NEZ Crosscart Commission

Torgny Johansson

### NEZ Auto navigation Working Group

Ulf Andersson  
Peter Kihlstenius

## KANSLIET

Anna Nordkvist, VD

Mats Ekblad, ekonomi, t.o.m sep

Annika Vinberg, ekonomiassistent, t.o.m april

Janina Strömqvist, teknik, kurser och vagnböcker

Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet

Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling

Tomasz Nowakowski, licens

Jörgen Ekwall, marknad

Hans Ericson, IT

Sören Emmervall, pr och kommunikation

Disa Glaser, utbildning

Pier Steffansson, förbundskapten

Peter Lindkvist, kommersiellt ansvarig

Lars Jonsson, rekryteringsprojekt, t.o.m dec

Sportgrenskoordinator, f.o.m dec

Niklas Falk, sportgrenskoordinator, f.o.m nov

Christer Jönsson, sportgrenskoordinator, dec

Mikael Norén, miljösamordnare, f.o.m mars

## UTSKOTT

### Bilorientering

Jonas Öhman, ordförande  
Lars Karlsson, ledamot bilorientering  
Bernt Eriksson, ledamot Regularity  
Lars Mörnborg, ledamot  
Krister Berglund, adjungerad Regularity, f.o.m okt  
Daniel Mörnborg, adjungerad ungdom

### Bilorientering

Stefan Lundqvist, ordförande, f.o.m jan

### Crosskart

Peter Sielck, ordförande t.o.m okt  
Håkan Persson, ordförande f.o.m okt  
Evert Nilsson, ledamot  
Leif Larsson, ledamot f.o.m okt  
Niklas Fransson, ledamot f.o.m okt  
Torgny Johansson, ledamot t.o.m okt  
Michael Thomsen, ledamot t.o.m okt

### Dragracing

Helene Rapp, ordförande  
Jonas Staflund, ledamot  
Frank Johansen, ledamot  
Jonas Lundgren, adjungerad utbildare  
Jessica Lundgren, adjungerad sekreterare  
Wilma Andersson, adjungerad  
Rolf Lundberg, adjungerad, t.o.m maj  
Almathea Granholm, adjungerad, f.o.m maj

### Drifting

Max Lundgren, Ordförande, t.o.m okt  
Matilda Svensson, Ledamot, t.o.m okt  
Alexander Kvist, Ledamot, t.o.m okt  
Caroline Andersson, Adjungerad, t.o.m okt  
Rickard Johansson, Adjungerad, t.o.m okt  
Andreas Lundkvist, Adjungerad, t.o.m okt  
Samuel Lundqvist, ledamot, t.o.m okt.  
Adjungerad f.o.m okt  
Lars Scödén, ordförande f.o.m nov  
Zandra Nordquist, ledamot, f.o.m nov  
Fredrik Lindberg, ledamot, f.o.m nov

### Enkel Bilsport

Thomas Fredriksson, ordförande  
Rose-Marie Emilsson, ledamot  
Daniel Hägg, ledamot, f.o.m nov

### Folkrace

Håkan Olsson ordförande  
Bengt Johansson, ledamot  
Mats-Ove Bergström, ledamot, t.o.m nov  
Madelaine Lundin, ledamot

### Historisk bilsport

Erik Uppsäll, ordförande  
Conny Johansson, ledamot, t.o.m nov  
Roger Rooth, ledamot  
Lars Palmkvist, ledamot,

### Karting

Christofer Lindberg, ordförande, t.o.m maj  
Niclas Strömbäck, ledamot, t.o.m maj  
Nicklas Bernthsson, ledamot, t.o.m maj  
Jo Anna Axelsson, ordförande, f.o.m maj

Magnus Petersson, ledamot, f.o.m maj  
Bengt Söderberg, ledamot, f.o.m maj  
Mikael Dagberg, ledamot, f.o.m maj

### Racing

Claes G Elofsson, ordförande  
Olle Odsell, ledamot  
Lisa Källberg, ledamot  
Bengt-Åke Gustavsson, adjungerad  
Helene Filander, adjungerad  
Fredrik Lestrup, adjungerad  
Anna Axehult, adjungerad ungdom

### Radiostyrd bilsport

Peter Olin, ordförande, t.o.m jan  
Johan Östvall, ledamot, t.o.m jan  
Kai Koivuranta, ordförande, f.o.m jan  
Niklas Wahlström, ledamot f.o.m jan  
Jenny Pålsson, ledamot f.o.m nov  
Christer Olsson, adjungerad f.o.m nov  
Ronny Svensson, adjungerad f.o.m nov  
Mickael Brandt, adjungerad f.o.m nov  
Hans Lyxell, adjungerad f.o.m nov  
Nils Lindbäck, adjungerad f.o.m nov  
Pjerre Gustavsson, adjungerad f.o.m nov  
Mattias Skjöldebrand, adjungerad f.o.m nov

### Rally

Janne Rydh, ordförande  
Stefan Ohlsson, ledamot t.o.m nov  
Johan Garli, ledamot t.o.m nov  
David Lindström, ledamot  
Lotta Lundqvist, ledamot  
Theres Thörnevall, ledamot f.o.m nov  
Benny Cronert, ledamot f.o.m nov

### Rallycross/Backe

Christer Ekevad, ordförande  
Magnus Krokström, ledamot  
Sune Runborg, ledamot, t.o.m feb  
Christer Jönsson, ledamot, t.o.m dec  
Thomas Persson, adjungerad f.o.m feb

### Virtuell bilsport

Felicia Grundtman, ordförande t.o.m nov  
Eric Stranne, ledamot  
Niklas Falk, ordförande f.o.m nov

## NÄMNDER OCH KOMMITTÉER

### Säkerhet och miljökommittén

Pernilla Karlsson, ordförande  
Ulf Danielsson, Banbesikt. ledamot t.o.m nov  
Terje Carlin, Banbesikt. ledamot t.o.m nov  
Bo Runbjörk, Banbesiktning ledamot  
Börje Fröberg, Banbesiktning ledamot  
Frankie Larsen, Miljö ledamot  
Madelene Sandström, Miljö ledamot t.o.m nov  
Jan-Olov Nyman, Säkerhet ledamot  
Ulf Jernström, Säkerhet ledamot  
Per-Anders Mårtensson, Säkerhet adjungerad t.o.m nov  
Göra Tyrbjörn, BSA. t.o.m nov  
Maria Lannerås, BSA f.o.m nov.

### Bilsportarvet

Jan Tromark, ordförande  
Claes Göran Wilke, ledamot  
Michael Hoffstedt, ledamot  
Bo Hesselmark, ledamot t.o.m nov  
Monica Möller, ledamot  
Gunnar Dyberg, adjungerad

### Disciplinnämnden

Maria Pedersen, ordförande, t.o.m april  
Ann Johansson, ledamot  
Lars Nilsson, ledamot t.o.m april  
ordförande f.o.m april  
Anders Gustafsson, ledamot  
Elisabeth Eriksson, ledamot  
Christer Landén, utredare  
Håkan Junfors, ledamot f.o.m feb

### Tekniska kommittén

Johan Vestegren, ordförande t.o.m feb  
Anna Rönne, ordförande, f.o.m feb  
Eric Emanuelsson, ledamot  
Håkan Andersson, ledamot  
Thomas Lindgren, adjungerad f.o.m feb

### Ungdomsgruppen

Hampus Juteryd, ordförande  
Martin Dahlen, ledamot,  
Sandra Nyström, ledamot

### Regelkommittén

Jessica Rönnerhall, ordförande  
Eva Nyman, ledamot t.o.m april  
Mikael Karlstedt, ledamot,  
Emma Malmros, ledamot f.o.m april  
Roger Engström, ledamot t.o.m jan

### Juridiska Nämnden

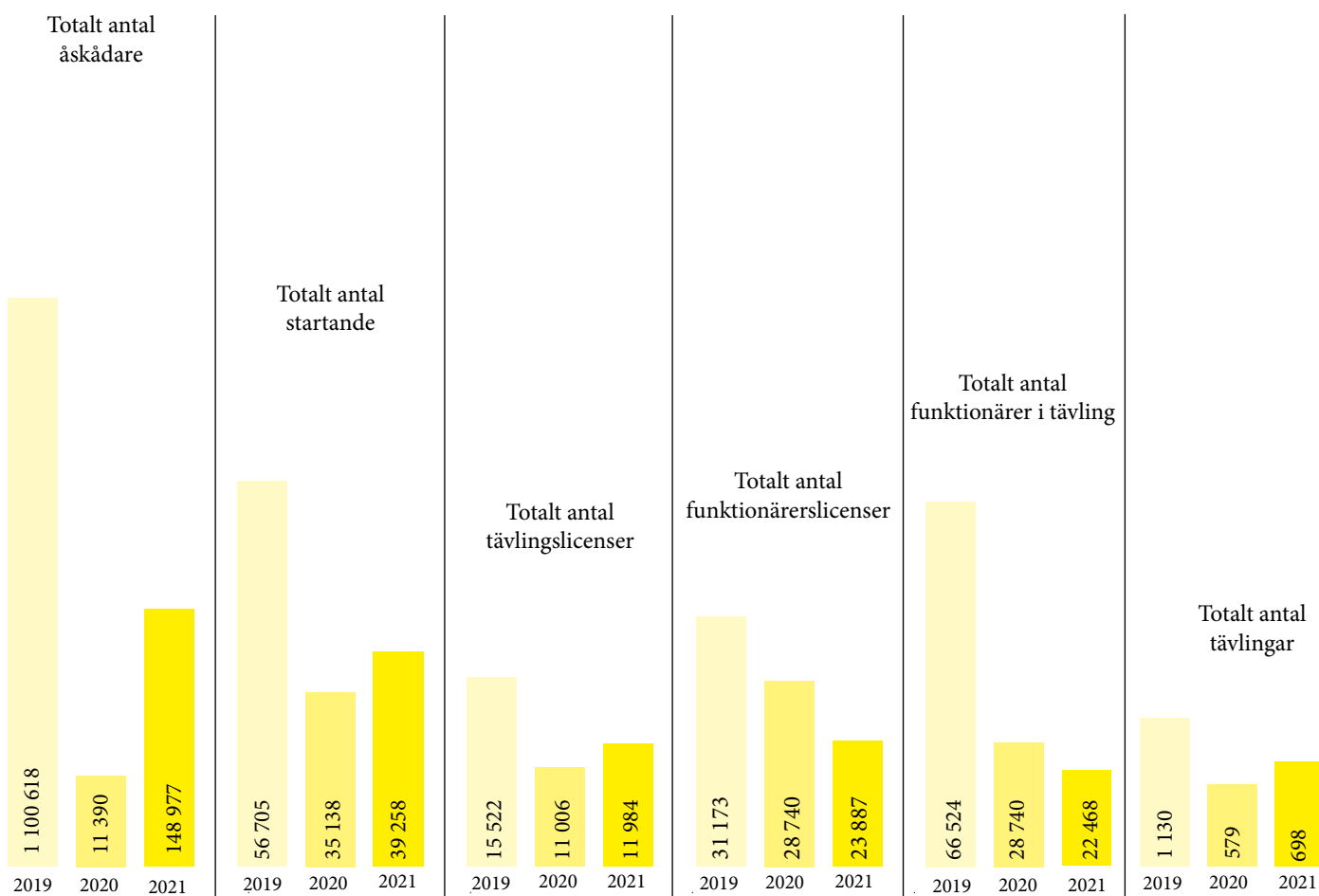
Fredrik Sundin, ordförande  
Annemo Friberg, ledamot t.o.m april  
Anna Breidedenskog Hjalmi, ledamot f.o.m april  
Hans Avelin, ledamot  
Michael Hoffstedt, ledamot  
Karolina Hansen, ledamot  
Jan Christer Udén, utredare  
Juridiska Nämnden

Fredrik Sundin, ordförande  
Annemo Friberg, ledamot t.o.m april  
Anna Breidedenskog Hjalmi, ledamot f.o.m april  
Hans Avelin, ledamot  
Michael Hoffstedt, ledamot  
Karolina Hansen, ledamot  
Jan Christer Udén, utredare

### Lekmanarevisorer

Hans Hillebrink  
Magnus Edsäter

# Statistik



## Totalt antal tävlingar per sportgren

### BACKE



### BILORIENTERING



### CROSSKART



### DRAGRACING

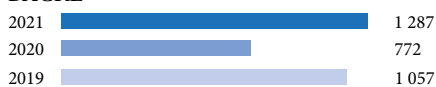


### DRIFTING



## Totalt antal startande per sportgren

### BACKE



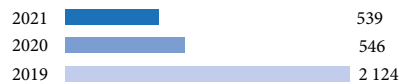
### BILORIENTERING



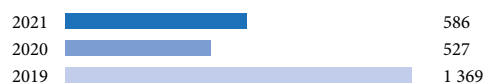
### CROSSKART



### DRAGRACING



### DRIFTING



### FOLKRACE



### KARTING



### ENKEL BILSPORT



### RACING



### RADIOSTYRD BILSPORT



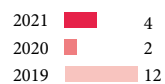
### RALLY



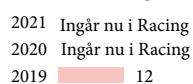
### RALLYCROSS



### REGULARITY



### TIME ATTACK



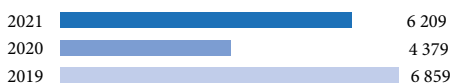
### VIRTUELL BILSPORT



### FOLKRACE



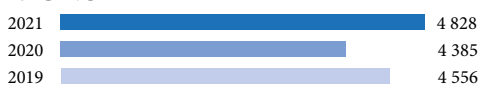
### KARTING



### ENKEL BILSPORT



### RACING



### RADIOSTYRD BILSPORT



### RALLY



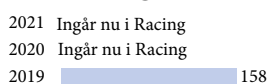
### RALLYCROSS



### REGULARITY



### TIME ATTACK



### VIRTUELL BILSPORT



Foto: Svensk Bilsport



## Lekmannarevisorer

Förbundets lekmannarevisorer enligt Förbundsmötets föredragningslista ska årligen granska om Förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kontroll är tillräcklig

Lekmannarevisorer ska varje år efter verkställd granskning till Förbundsstyrelsen överlämna en gransknings-rapport.



# Granskningsrapport

Till Förbundsmeetet i Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

Undertecknade, av Förbundsmeetet valda lekmannarevisorer, har granskat om Förbundets verksamhet under 2021 skötts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kontroll varit tillräcklig.

Baserat på vår granskning har vi haft genomgång med styrelsen och generalsekreteraren samt med yrkesrevisorerna.

Gransknigen har, i enlighet med uppdragsbeskrivningen, skett stickprovsmässigt och i huvudsak varit inriktad på verksamhetens mål och effektiviteten i nyttjandet av resurser. Samråd om granskningsuppdelning har skett med yrkesrevisorerna.

Inget har framkommit som föranleder någon anmärkning i vår granskningsrapport.

2022-03-23

Hans Hillebrink  
lekmannarevisor

Magnus Edsäter  
lekmannarevisor

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Svenska Bilsportförbundet, 802000-3425, med säte i Sollentuna, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

### Verksamheten

Svenska Bilsportförbundet ingår som ett av alla de specialidrottsförbund som finns inom Riksidrottsförbundet, RF. Förbundet ingår även i det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 % Svensk Bilsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier samt 100 % av aktierna i Swedish Racing Car Championship (SRCC). Dotterbolaget SRCCs verksamhet är än så länge vilande. SBF äger även 50 % i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Förbundets säte är Sollentuna.

### Utveckling av förbundets verksamhet, resultat och ställning

	2021	2020	2019	2018	Belopp i kr 2017
Verksamhetsintäkter	35 933 551	37 838 622	38 420 602	37 300 622	38 016 208
Res. efter finansiella poster	4 837 787	4 655 409	-801 644	-1 334 376	-523 333
Balansomslutning	28 427 932	21 264 775	17 844 585	14 445 713	17 666 948
Soliditet %	61,1	60,8	46,4	62,9	58,9

Definitioner: se not 16

### Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distrikt och 409 föreningar som i sin tur har 108 549 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 11 986. Det finns 23 185 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Coronapandemin har påverkat Svenska Bilsportförbundet även under 2021. Tävlingarna kom i gång först under senare halvan av 2021. De osäkra förhållandena som rådde under första, andra och en bit in på det tredje kvartalet medförde återigen en påverkan på uttagna licenser men efter en återhämtning under fjärde kvartalet blev utfallet cirka 1 000 fler licenser än under 2020. I likhet med 2020 har Förbundet fått extra stöd från Riksidrottsförbundet på 7,9 mkr som en följd av Coronapandemin.

Förbundet som delägare i Svenska Rallyt har under 2021 gått in med aktieägartillskott om 2,1 mkr på grund av den ekonomiska krisen bolaget befann sig i början av 2021. Samtidigt har förbundet sökt och fått Coronastöd för den inställda tävlingen direkt till förbundet 1,5 mkr och även för Svenska Rallyt AB 1,9 mkr. Rallyt står idag på en betydligt bättre ekonomisk grund och i december 2021 togs beslut om återbetalning av aktieägartillskott om 1 mkr vardera.

### Eget kapital

	Förbundets kapital	Årets resultat
Vid årets början	7 427 417	4 821 505
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till förbundets kapital	4 821 505	-4 821 505
Årets resultat		5 005 187
<b>Vid årets slut</b>	<b>12 248 922</b>	<b>5 005 187</b>
<b>Ändamålsbestämda medel</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
Ronnie Peterson Minnesfond	370 250	447 650
Essebro & Anectos Minnesfond	147 409	237 409
	<b>517 659</b>	<b>685 059</b>

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till 16 771 768 kr (12 993 981 kr).



Foto: STCC

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>	<i>2020-01-01- 2020-12-31</i>
<b>Verksamhetsintäkter</b>			
Licensintäkter		12 838 609	11 646 408
Klubbavgifter		1 210 550	1 164 650
RF-bidrag	3	14 664 853	14 790 088
Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter		4 885 595	7 171 217
Övriga intäkter	4	2 333 944	3 066 259
		<u>35 933 551</u>	<u>37 838 622</u>
<b>Verksamhetskostnader</b>			
Tillståndsavgifter		-405 791	-3 497 929
Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader	5	-4 784 122	-5 500 627
Arvodes-, rese-, & övriga kostnader		-14 641 462	-12 274 167
Personalkostnader	6	-11 533 318	-10 713 767
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-728 933	-1 241 116
		<u>3 839 925</u>	<u>4 611 016</u>
<b>Verksamhetsresultat</b>			
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 000 000	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		723	44 394
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 861	-
		<u>4 837 787</u>	<u>4 655 410</u>
<b>Årets resultat</b>			
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år		167 400	166 095
<b>Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat</b>		<u>5 005 187</u>	<u>4 821 505</u>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	1 799 517	2 398 017
		<u>1 799 517</u>	<u>2 398 017</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	8	1 227 403	1 286 251
Inventarier, verktyg och installationer	9	606 192	460 762
		<u>1 833 595</u>	<u>1 747 013</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	10	150 000	150 000
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	11	-	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	14 744 706	5 387 706
		<u>14 894 706</u>	<u>5 537 706</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>18 527 818</u>	<u>9 682 736</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		396 798	47 013
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 000 000	-
Övriga fordringar		221 592	152 656
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		782 063	318 673
		<u>2 400 453</u>	<u>518 342</u>
<b>Kassa och bank</b>		7 499 661	11 063 697
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>9 900 114</u>	<u>11 582 039</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>28 427 932</u>	<u>21 264 775</u>



## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<b><i>Förbundets kapital</i></b>			
Ingående kapitalbehållning		12 248 922	7 427 417
Årets resultat		5 005 187	4 821 505
		<u>17 254 109</u>	<u>12 248 922</u>
<b><i>Ändamålsbestämda medel</i></b>	<b>13</b>		
Ronnie Peterson Minnesfond		370 250	447 650
Essebro & Anectos Minnesfond		147 409	237 409
		<u>517 659</u>	<u>685 059</u>
<b>Förbundets kapitalbehållning vid årets slut</b>		<u>17 771 768</u>	<u>12 933 981</u>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		1 820 024	1 258 345
Skulder till koncernföretag		-	589 000
Övriga kortfristiga skulder		209 190	1 562 721
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		8 626 950	4 920 728
		<u>10 656 164</u>	<u>8 330 794</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>28 427 932</u>	<u>21 264 775</u>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### *Allmänna redovisningsprinciper*

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

#### **Resultaträkningen**

##### *Verksamhetsintäkter*

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

##### *Medlemsavgifter*

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

##### *Bidrag*

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

#### **Balansräkningen**

Tillgångar, skulder och avsättningar har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

##### *Ändamålsbestämda medel*

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget-kapital rapporten.

##### *Eventualförpliktelser*

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

##### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### **Immateriella anläggningstillgångar**

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Balanserade utgifter för programvaror

År

5

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Byggnader	40-50
Fasader, yttertak och fönster	40-50
Hissar, ledningssystem och armatur	30-40
Övrigt	30-50
Inventarier	3-10

### **Finansiella tillgångar och skulder**

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

#### *Värdepappersportfölj*

Förbundets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

#### *Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång*

Per varje balansdag bedömer förbundet om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Förbundets värdepappersportfölj utgör en post då förbundet utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

#### *Ersättningar till anställda*

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

### **Andelar i dotterföretag, intresseföretag, gemensamt styrda företag och företag med ägarintresse i**

Andelar i dotterföretag, intresseföretag, gemensamt styrda företag och företag det finns ägarintresse i redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

### **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekterna av dessa kunna påverka postens värdering väsentligt.



### Not 3 RF-bidrag

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Statsanlag	3 510 000	3 725 000
Idrottslyft och förbunds- och verksamhetsutveckling	938 235	1 130 944
Elitstöd / landslagsstöd	2 272 618	991 144
Coronastöd	7 944 000	8 943 000
<b>Summa</b>	<b>14 664 853</b>	<b>14 790 088</b>

### Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Avtalsintäkter	1 389 524	1 447 643
Gåvor	12 600	11 900
Övriga intäkter	922 340	577 725
Bidrag Tillväxtverket	9 480	1 028 991
<b>Summa</b>	<b>2 333 944</b>	<b>3 066 259</b>

### Not 5 Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Licensutskick	21 875	59 149
Tävlingsförsäkringar	1 761 025	2 390 700
Kurskostnader	1 437 423	966 213
Ungdomssatsning	8 131	33 922
Övrigt	1 555 668	2 050 643
<b>Summa</b>	<b>4 784 122</b>	<b>5 500 627</b>

### Not 6 Anställda

#### Medelantal anställda

Medelantal anställda bygger på en av förbundet betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2021-12-31	2020-12-31
Medelantalet anställda	12	13
<b>Totalt</b>	<b>12</b>	<b>13</b>

### Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	7 201 933	6 885 183
-Övriga investeringar	-	265 000
-Omklassificeringar	-	51 750
Vid årets slut	7 201 933	7 201 933
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-4 803 916	-3 835 237
-Årets avskrivning	-598 500	-968 679
Vid årets slut	-5 402 416	-4 803 916
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>1 799 517</b>	<b>2 398 017</b>

### Not 8 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	4 426 970	4 426 970
Vid årets slut	4 426 970	4 426 970
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-3 140 719	-3 081 871
-Årets avskrivning	-58 848	-58 848
Vid årets slut	-3 199 567	-3 140 719
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>1 227 403</b>	<b>1 286 251</b>
<b>Varav mark</b>	<b>378 612</b>	<b>378 612</b>

### Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	5 300 622	5 115 158
-Nyanskaffningar	368 750	237 214
-Avyttringar och utrangeringar	-520 240	-51 750
	5 149 132	5 300 622
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-4 839 860	-4 626 271
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	368 505	-
-Årets avskrivning	-71 585	-213 589
	-4 542 940	-4 839 860
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>606 192</b>	<b>460 762</b>

### Not 10 Andelar i koncernföretag

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	5 391 000	5 391 000
Vid årets slut	5 391 000	5 391 000
<i>Ackumulerade nedskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-5 241 000	-5 241 000
Vid årets slut	-5 241 000	-5 241 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>

#### **Specifikation av moderföretagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag**

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>i %</i>	2021-12-31 <i>Redovisat värde</i>	2020-12-31 <i>Redovisat värde</i>
Svensk Bilsport AB, 556464-0471, Stockholm	100	100	100 000	100 000
Swedish Racing Car Championship AB, 556924-4147, Stockholm	100	100	50 000	50 000
			<b>150 000</b>	<b>150 000</b>

### Not 11 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 249 340	2 249 340
Vid årets slut	2 249 340	2 249 340
Akkumulerade nedskrivningar:		
-Vid årets början	-2 249 340	-2 249 340
Vid årets slut	-2 249 340	-2 249 340
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	-	-

### Spec av företagets innehav av andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

		2021-12-31	2020-12-31
<i>Intresseföretag/ org nr, säte</i>	<i>Antal/Kap. andel %</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>Redovisat värde</i>
Svenska Rallyt Aktiebolag, 556400-3050, Stockholm	50	-	-
		-	-

### Not 12 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	5 387 706	5 443 533
-Tillkommande tillgångar	9 500 000	2 500 000
-Avgående tillgångar	-143 000	-2 555 827
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>14 744 706</b>	<b>5 387 706</b>

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på Förbundets samt minnesfondernas totala värdepappersinnehav till 14 927 510 (5 454 846) kr.

### Not 13 Ändamålsbestämda medel

	2021-12-31	2020-12-31
<b>Ronnie Petersons Minnesfond</b>		
Behållning vid årets ingång	447 650	503 718
Kostnader	-	-208
Finansiellt resultat	-	-12 860
Gåvor	12 600	17 000
Utbetalda stipendier	-90 000	-60 000
	<b>370 250</b>	<b>447 650</b>
<b>Essebro &amp; Anectos Minnesfond</b>		
Behållning vid årets ingång	237 409	185 753
Kostnader	-	-
Finansiellt resultat	-	-10 527
Gåvor	-	500
Utbetalda stipendier	-90 000	-100 000
Sammanslagning Essebro-Anecto	-	161 683
	<b>147 409</b>	<b>237 409</b>
Förändring ändamålsbestämda medel	-167 400	-166 095

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

#### **Not 14 Eventualförpliktelser**

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

#### **Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Förbundet har den 4 Mars 2022 förvärvat 50% av Uvån Näringslivcenters aktier i Svenska Rallyt AB. Enligt upprättat avtal sker slutreglering och övertagande i två delar, 25% direkt och resterande 25% i Juni 2022. Förbundet blir därmed ensam ägare till Svenska Rallyt AB.

#### **Not 16 Nyckeltalsdefinitioner**

*Verksamhetsintäkter:*

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

*Balansomslutning:*

Totala tillgångar.

*Soliditet:*

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

## Underskrifter

Sollentuna 2022-

Roger Engström  
Styrelseordförande

Lars Stugemo  
Vice ordförande

Maria Björk Svensson  
Vice ordförande

Fredrik Wakman  
Styrelseledamot

Tony Ring  
Styrelseledamot

Ninna Hansson Engberg  
Styrelseledamot

Susanne Kottulinsky Åhlin  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

KPMG AB

Mikael Käll  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till förbundsmötet i Svenska Bilsportförbundet, org. nr 802000-3425

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelsen som vi inhämtade före datumet för denna revisionsberättelse. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

---

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2021. Vi tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

---

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

---

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

---

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

KPMG AB

Mikael Käll

Auktoriserad revisor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705  
191 27 Sollentuna  
[mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se)  
[www.sbf.se](http://www.sbf.se)