

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Eric Emanuelsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Homologation Regulation Commission</u>
Datum:	<u>2023-09-20</u>
Plats:	<u>Digitalt</u>

Kort sammanfattning av mötet

Förslaget från FIA avseende radikalt förändrat regelverk avseende cert- och FIA homologering av safety cages har tillsvidare pausats. Ytterligare analys skall genomföras. Återkoppling från ASN efterfrågas.

Genomgång av TWG rapporter.

Alla HRC förslag godkända av senaste WMSC

29 homologerings handlingar granskades.

Rally5-KIT planeras att godkännas på nästa WMSC möte och introduceras 2024.

Även 2024 kommer det genomföras en Safety week planerat slutet av februari som även skall inkludera tekniker delar (besiktning).

Rally2 Toyota Yaris homologerad från 2024-01-01.

Nytt regelverk för eSPORT fordon typ Serie byggda el GT bilar (Porsche, Audi etc) dock skall de homologeras av FIA, ha originalbatteri och elmotorer, effekt testat och utrustade med FIA log system för effekt övervakning. Säkerhet i enligt AppJ 253.