

Officiellt Meddelande ang. RY-T 8 Nationell Special – Uppdatering/komplettering

Ett antal uppdateringar/kompletteringar för att möjliggöra fortsatt tävlande med dessa bilar även om det börjar bli svårt att få tag på vissa homologerade delar.

Dessa uppdateringar/kompletteringar gäller fram tills att det uppdaterade regelverket RY-T 8 publiceras.

Text under **RY-T 8** justeras härmed:

Tidigare text som utgår:

Kategori A

Bilar med fyrhjulsdrift (**4 WD**) som har varit klassade i WRC, Super 2000, Grupp A eller Grupp N, för rally.

Grupp N4 bilar med R4-tillägg i handlingen får inte utnyttja R4-tilläggen i aktuellt handling.

Ny text som ersätter:

Kategori A

Bilar med fyrhjulsdrift (**4 WD**) som har varit klassade i WRC, Super 2000, Grupp A eller Grupp N, för rally.

Grupp N4 bilar med R4-tillägg i handlingen **får** utnyttja R4-tilläggen i aktuell handling.

Tillägg under **RY-T 8.4 Bromsar**

Pedalställ/Tryckregulator

- Fri till utseende, form och fabrikat men under följande villkor:
- Pedalställ får inte förändras/utbytas från original om detta inte är homologerat.
- Homologeringar kan vara till annat bilmärke. Monteringsanvisning ska tillhandahållas av tillverkaren för pedalstället.
- Pedalstället kan vara justerbart (i läge) i förhållande till karossen.

Fortsätter på nästa sida →

Tryckregulator:

Är tillåten, antingen som en del av pedalstället eller som en separat hydraulventil vars plats är fri.

Tillägg under **RY-T 8.5 Övrigt**

I de fall original homologerad subframe ej längre går att få tag på gäller:

Främre och bakre subframe får utbytas så länge följande villkor uppfylls:

- Måste vara möjligt att tas bort från karossen.

- Infästningarnas placering i karossen får inte ändras, original homologerad subframe ska kunna monteras.

- Minimivikt på subframe är 8 kg.

Rallyutskottet

Gm Benny Cronert

Ledamot