



Tekniska regler Radiostyrd Bilsport 2023 – 2025

Gäller från och med **2023-04-01** till **2025-03-31**

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Radiostyrd bilsport uppdelat i två avsnitt:

- A. Gemensamma Tekniska regler Radiostyrd bilsport
- B. Grenspecifika Tekniska regler Radiostyrd bilsport

Copyright © 2023 Svenska Bilsportförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A. Gemensamma Tekniska regler Radiostyrd Bilsport, RB	7
RB-T 1.0 GEMENSAMMA TEKNISKA REGLER	7
RB-T 1.1 Tekniska regler radio	7
RB-T 1.2 Godkända frekvenser	7
RB-T 1.3 Ansvar	7
RB-T 1.4 Strömkälla.....	7
RB-T 1.5 Laddningsregler	7
RB-T 2.0 KLASSREGLER 1:8 IC OR	9
RB-T 2.0.1 Banbestämmelser.....	9
RB-T 2.0.2 Allmänt Bandepå	9
RB-T 2.0.3 Bana och banbeläggning	9
RB-T 2.1 Tekniska specifikationer	9
RB-T 2.2 Allmänt	9
RB-T 2.3 Motor.....	9
RB-T 2.4 Ljuddämpare.....	9
RB-T 2.5 Tank	10
RB-T 2.6 Bränsle	10
RB-T 2.7 Broms och koppling	10
RB-T 2.8 Antenn	10
RB-T 2.9 Kaross	10
RB-T 2.10 Vinge.....	10
RB-T 2.11 Mått och vikt	11
RB-T 2.12 Däck.....	11
RB-T 3.0 KLASSREGLER 1:8 EL OR	12
RB-T 3.0.1 Banbestämmelser.....	12
RB-T 3.0.2 Allmänt Bandepå	12
RB-T 3.0.3 Bana och banbeläggning	12
RB-T 3.1 Tekniska specifikationer	12
RB-T 3.2 Allmänt	12
RB-T 3.3 Motor.....	12
RB-T 3.4 Batterier.....	12
RB-T 3.5 Laddning batterier	12
RB-T 3.6 Transmission.....	12

RB-T 3.7	Antenn	12
RB-T 3.8	Kaross	13
RB-T 3.9	Vinge.....	13
RB-T 3.10	Mått och vikt	13
RB-T 3.11	Däck.....	13
RB-T 3.12	Särskilda elektriska säkerhetsregler	13
RB-T 4.0	KLASSREGLER 1:8 IC TRACK.....	14
RB-T 4.0.1	Banbestämmelse	14
RB-T 4.0.2	Allmänt Bandepå	14
RB-T 4.0.3	Bana och banbeläggning	14
RB-T 4.1	Tekniska specifikationer	14
RB-T 4.2	Allmänt	14
RB-T 4.3	Motor.....	14
RB-T 4.4	Tank.....	14
RB-T 4.5	Bränsle.....	15
RB-T 4.6	Ljuddämpare.....	15
RB-T 4.7	Däck.....	15
RB-T 4.8	Fälgar	15
RB-T 4.9	Broms och koppling.....	15
RB-T 4.10	Stötfångare.....	15
RB-T 4.11	Antenn	15
RB-T 4.12	Kaross	16
RB-T 4.13	Vinge och spoiler	16
RB-T 4.14	Mått och vikt	17
RB-T 5.0	KLASSREGLER 1:10 IC NITRO TOURING.....	18
RB-T 5.0.1	Banbestämmelse	18
RB-T 5.0.2	Allmänt Bandepå	18
RB-T 5.0.3	Bana och banbeläggning	18
RB-T 5.1	Tekniska specifikationer	18
RB-T 5.2	Generella motorregler.....	18
RB-T 5.3	Definitioner.....	18
RB-T 5.4	Bränsletank.....	19
RB-T 5.5	Bränsle.....	19

RB-T 5.6	Ljuddämpare.....	19
RB-T 5.7	Däck och fälg	20
RB-T 5.8	Kaross	20
RB-T 5.9	Vinge/Spoiler	21
RB-T 5.10	Stötfångare.....	21
RB-T 5.11	Chassi.....	21
RB-T 5.12	Mått och vikt	22
RB-T 6.0	KLASSREGLER 1:5 TOURING (LS)	23
RB-T 6.0.1	Banbestämmelser.....	23
RB-T 6.0.2	Bana och banbeläggning	23
RB-T 6.1	Tekniska specifikationer	23
RB-T 6.2	Allmänt	23
RB-T 6.3	Kaross	23
RB-T 6.4	Vinge.....	23
RB-T 6.5	Stötfångare (bumper).....	23
RB-T 6.6	Mått och vikt	24
RB-T 6.7	Chassi.....	24
RB-T 6.8	Motor.....	24
RB-T 6.9	Ljuddämpare.....	25
RB-T 6.10	Bränsle	25
RB-T 6.11	Tank	25
RB-T 6.12	Broms och koppling.....	25
RB-T 6.13	Däck.....	26
RB-T 7.0	KLASSREGLER 1:10 EL TOURING	27
RB-T 7.0.1	Banbestämmelse	27
RB-T 7.0.2	Bana och banbeläggning	27
RB-T 7.	Tekniska specifikationer	27
RB-T 7.2	Strömkälla, fartreglage 1:10 El Touring.....	27
RB-T 7.3	Motor.....	27
RB-T 7.4	Karosser	28
RB-T 7.5	Vinge.....	28
RB-T 7.6	Fjädring.....	28
RB-T 7.7	Transmission.....	28

RB-T 7.8	Fälg och Däck.....	28
RB-T 7.9	Begränsning.....	29
RB-T 7.10	Mått och Vikt.....	29
RB-T 7.11	Regnbil.....	29
RB-T 8.0	KLASSREGLER 1:10 EL OR.....	30
RB-T 8.0.1	Banbestämmelser.....	30
RB-T 8.0.2	Bana och banbeläggning.....	30
RB-T 8.1	Tekniska specifikationer.....	30
RB-T 8.2	Strömkälla 1:10 Off Road.....	30
RB-T 8.3	Fartreglage.....	30
RB-T 8.4	Motor.....	30
RB-T 8.5	Kaross.....	31
RB-T 8.6	Stötfångare.....	31
RB-T 8.7	Däck.....	31
RB-T 8.8	Begränsning däck.....	31
RB-T 8.9	Mått och vikt.....	32
RB-T 9.0	KLASSREGLER 1:12 EL TRACK.....	33
RB-T 9.0.1	Banbestämmelser.....	33
RB-T 9.0.2	Bana och banbeläggning.....	33
RB-T 9.1	Tekniska specifikationer.....	33
RB-T 9.2	Strömkälla.....	33
RB-T 9.3	Fartreglage.....	33
RB-T 9.4	Motor.....	33
RB-T 9.5	Kaross.....	34
RB-T 9.6	Stötfångare.....	34
RB-T 9.7	Vinge och spoiler.....	34
RB-T 9.8	Fälg och däck.....	34
RB-T 9.9	Mått och vikt.....	35
RB-T 10.0	KLASSREGLER 1:5 GTs (ny klass 2023).....	36
RB-T 10.0.1	Banbestämmelser.....	36
RB-T 10.0.2	Bana och banbeläggning.....	36
RB-T 10.1	Tekniska specifikationer.....	36
RB-T 10.2	Allmänt.....	36

RB-T 10.3	Kaross	36
RB-T 10.4	Vinge.....	37
RB-T 10.5	Stötfångare (bumper).....	37
RB-T 10.6	Mått och vikt	37
RB-T 10.7	Chassi.....	37
RB-T 10.8	Motor.....	37
RB-T 10.9	Insugs box (dämpare).....	38
RB-T 10.10	Ljuddämpare.....	38
RB-T 10.11	Bränsle.....	38
RB-T 10.12	Tank	38
RB-T 10.1	Broms och koppling.....	38
RB-T 10.14	Däck	39
RB-T 11.0	KLASSREGLER 1:8 GTe (ny klass 2023)	40
RB-T 11.0.1	Banbestämmelser.....	40
RB-T 11.0.2	Bana och banbeläggning	40
RB-T 11.1	Tekniska specifikationer	40
RB-T 11.2	Allmänt	40
RB-T 11.3	Fartreglage.....	40
RB-T 11.4	Motor.....	40
RB-T 11.5	Antenn	40
RB-T 11.6	Chassi.....	40
RB-T 11.7	Stötfångare.....	40
RB-T 11.8	Kaross	41
RB-T 11.9	Vinge.....	41
RB-T 11.10	Däck och fälg	41
RB-T 11.11	Mått och vikt	42
Appendix 1	43

A. Gemensamma Tekniska regler Radiostyrd Bilsport, RB

RB-T 1.0 GEMENSAMMA TEKNISKA REGLER

Tekniska regelverket gäller alla nationella tävlingar som har tävlingstillstånd av SDF/SBF. Undantag kan beviljas i samråd med RB-utskottet.

Om några mått/vikt saknas, gäller EFRA före IFMAR tekniska regler.

RB-T 1.1 Tekniska regler radio

- Endast styrning och gas/broms får kontrolleras från radion. Eventuellt övriga elektroniska komponenter/sensorer för t.ex. "Traction Control eller Brake Control (ABS)" är inte tillåtna.
- Hjälpmiddel som Gyro, GPS eller motsvarande utrustning för att förbättra resultaten är inte heller tillåtna. Förare som använder externt eller extra batteripack för sändaren måste bevisa att det överensstämmer med tillverkarens specifikation.
- Endast radiostyrningar som är CE-märkta eller av myndigheten motsvarande godkännande får användas vid tävlingar inom Radiostyrd Bilsport.
- Det är inte tillåtet med någon form av trådlös kommunikation från bil till extern källa under tävling som bedöms ge förare fördelar i tävlingsmomentet.

RB-T 1.2 Godkända frekvenser

- CE godkänd 2.4 GHz (DSM) utrustning.
- Tävlände som använder 2.4 GHz baserad utrustning kan inte protestera mot radiostörningar.

RB-T 1.3 Ansvar

- Det är alltid föraren som ansvarar för att hans radioutrustning är godkänd. Arrangören har alltså inte till uppgift att kontrollera detta.

RB-T 1.4 Strömkälla

- Batterier som monteras in i bilar måste snabbt kopplas ifrån i händelse av olycka. Det är inte tillåtet att fast ansluta batterier, till exempel genom lödning.

RB-T 1.5 Laddningsregler

För detaljer se EFRA HOMOLOGATION List.

- Beträffande laddningsregler för alla batterityper så som NiCd, NiMh, LiPo och LiFe eller liknande.
- 1C laddström ska användas exempel: 1C=5300 mA=5,3 ampere laddström.
- Högre C kan användas, se EFRA homologeringslistor för avvikande maximal laddning C.
- Batterier får inte värmas eller kylas förutom genom egenpåverkan.
- Max nominellt värde per cell är för LiPo 3,80V och LiFe 3,30V.
- LiPo (LiHV) får laddas till max 4,20V per cell.
- LiFe får laddas till max 3,70V per cell.
- Utrustningen skall vara anpassad för den typen av batterier som laddas.
- Regeln gäller alla klasser där behov finns för att ladda batterier. Gäller således även batterier för mottagare, startlådor, sändare, m.m.
- Den som bryter mot regeln kan bestraffas enligt [G 15.1](#) Tävlingsbestraffning. och kan också komma att anmälas till förbundsbestraffning.

LiPo/Fe eller liknande

- Utrustningen ska vara anpassad för laddning av LiPo- eller LiFe-celler eller liknande typer. Säkerhetspåse skall användas under laddning. Typ "LiPo-påse".
- Den som bryter mot regeln kan bestraffas enligt **RB 8.0** och kan också komma att anmälas till förbundsbestraffning.

RB-T 2.0 KLASSREGLER 1:8 IC OR

RB-T 2.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

RB-T 2.0.2 Allmänt Bandepå

- De banor som har möjlighet bör måla en linje ca 0,5 meter bakom den inre barriären där mekaniker ska stå när inte tankning är aktuell.

RB-T 2.0.3 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen får bestå av konstgjort material. Dock bör man sträva efter att underlaget är så naturligt som möjligt för att bibehålla andemeningen med Off Road-körning Förutom höger- och vänsterkurvor bör finnas nivåskillnader, hopp och andra svårigheter.
- Minimilängden är 200 meter dock rekommenderas längden vara 240 - 300 meter.
- Minimibredden bör vara 4 meter, kan vara smalare i chikaner, hårnålar och liknande, maximala bredden 6,5 meter.
- Det bör finnas en raksträcka på ca 45 meter. Maximala avståndet från förarställningens mitt till banans mest avlägsna punkt är 60 meter.
- Le Mans start ska användas. Det ska finnas minst tretton nummerade platser i kanten av banan i 20 - 45 graders vinkel mot banan och med minst 2 och högst 4 meter emellan. På redan befintliga banor ska avståndet hållas så nära dessa mått som möjligt.

RB-T 2.1 Tekniska specifikationer

Gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 2.2 Allmänt

- Mått anges med två decimaler på måtten på motorn och en decimal för övriga mått. Måtten måste alltid finnas inom max- och minimåtten.

RB-T 2.3 Motor

- Förbränningsmotor med totalt maximal 3,50 cm³ cylindervolym och maximal innerdiameter på förgasaren 9,00 mm.

RB-T 2.4 Ljuddämpare

- Endast 3 kammarljuddämpare av SBF/EFRA godkänd typ får användas.
- EFRA homologeringsnummer ska finnas etsat/instansat synligt i pipan.
- Aktuell lista på godkända ljuddämpare/pipor finns på EFRA. Listan uppdateras kontinuerligt.
- Varje motor ska vara utrustad med en insugningsdämpare (minst luftfilter) för att minska mängden ljud genererade av bilen.
- Ljudnivån får inte överstiga 83db och ska mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd.

RB-T 2.5 Tank

- Den maximala bränslevolymen, d.v.s. i tanken inklusive i alla slangar och filter fram till förgasaren får vara maximalt 125 ml.
- Om den maximala bränslevolymen inte uppfyller kraven efter ett kval- eller finalheat ska tanken monteras ur bilen för avkylning. Efter 15 minuter kontrollmäts en andra gång. Avkylningsperioden krävs bara om lufttemperaturen överstiger +20 grader Celsius.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas enligt DIN-standard.
- Tankens volym får inte justeras genom insättning av lösa föremål.

RB-T 2.6 Bränsle

- Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av **16 vikt %** nitrometan (CAS nr 75-52-5).
- Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av **16 vikt %**.
- **Kontroll ska göras med en flottör fabrikat NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAP-NITRO16EU).**
- **Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F-68) bränsle och utetemperatur, inte mer.**
- Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se **RB 8.0**.

RB-T 2.7 Broms och koppling

- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 2.8 Antenn

- Antennen måste vara av böjligt material.

RB-T 2.9 Kaross

- Bilar ska rimligt motsvara stilen på bilar som används vid tävlingar Off Road i öken eller trial. Öppningar får göras för motorns kylfläns, för att komma åt tanklock, strömbrytare, antenn samt motorinställning.
- En tredjedel (1/3) av vindrutan får öppnas för kylning till motorn om detta inte redan är gjort för åtkomst av tanken. Ytterligare öppningar får göras för placering av ljuddämpare. Fria utrymmen runt dessa öppningar ska vara ett minimum.
- Bumpen ska vara tillverkad av ett flexibelt material och ha rundade hörn. Används bumper bak ska denna vara utförd på samma sätt och av flexibelt material.
- Täckande kaross av saloontyp tillåts men får bara trimmas så att 50 % av däcken är synliga rakt uppifrån vid fullt nedtryckt fjädring. Öppningar enligt ovan.
- Om en bur monteras måste en kaross med ej täckta hjul monteras under buren för att täcka radioutrustningen och bränsletanken och med tillräcklig front och sidor för att möjliggöra tydlig montering av bilnummer. Karossen behöver inte vara skalendig men bör uppfylla kraven enligt punkt ett ovan.

RB-T 2.10 Vinge

- Den bakre vingen ska ha en max bredd 217 mm samt en korda på max 85 mm.

RB-T 2.11 Mått och vikt

- Mätlådan ska vara med två sidoväggar som är 120 mm höga, 310 mm isär och med en 27 mm kloss i botten, bilen ska tryckas ner mot klossen och gå åt rulla med en hand fram och en hand bak på bilen. Ytan och väggar ska vara konstruerade med material som förhindrar flexibilitet.
- Med körklar bil menas att den är fulltankad, hjul monterade och karossen monterad.

	Mått och Vikt
Bredd total max:	310 mm
Längd total max:	550 mm
Hjulbas:	270 – 330 mm
Höjd total max:	250 mm inklusive störtbåge dock ej antenn. Mäts med fullt nertryckt fjädring
Minimivikt 4 WD:	3200 g (vikt avser körklar och rengjord bil med transponder men utan bränsle i tanken.

- Bilen skall, nertryckt fram och bak mot klossen, gå att rulla fritt i mätlådan.

RB-T 2.12 Däck

- Dubbar eller andra föremål som har till syfte att öka greppet får inte appliceras på utsidan av däcken eller tryckas igenom däcken från insidan.
- Däckets totala diameter måste vara mellan 109 och 120 mm.
- Den maximala bredden är 47 mm. Vid besiktning så kontrolleras däckets diameter och bredd då bilen står uppställd så däcket/hjulet hänger i luften.

RB-T 3.0 KLASSREGLER 1:8 EL OR

RB-T 3.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

RB-T 3.0.2 Allmänt Bandepå

- De banor som har möjlighet bör måla en linje ca 0,5 meter bakom den inre barriären där mekaniker ska stå.

RB-T 3.0.3 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen får bestå av konstgjort material. Dock bör man sträva efter att underlaget är så naturligt som möjligt för att bibehålla andemeningen med Off Road-körning Förutom höger- och vänsterkurvor bör finnas nivåskillnader, hopp och andra svårigheter.
- Minimilängden är 200 meter dock rekommenderas längden vara 240 - 300 meter.
- Minimibredden bör vara 4 meter, kan vara smalare i chikaner, hårnålar och liknande, maximala bredden 6,5 meter.
- Det bör finnas en raksträcka på ca 45 meter. Maximala avståndet från förarställningens mitt till banans mest avlägsna punkt är 60 meter.
- Le Mans start ska användas. Det ska finnas minst tretton numrerade platser i kanten av banan i 20 - 45 graders vinkel mot banan och med minst 2 och högst 4 meter emellan. På redan befintliga banor ska avståndet hållas så nära dessa mått som möjligt.

RB-T 3.1 Tekniska specifikationer

Gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

RB-T 3.2 Allmänt

- Mått på motorn anges med två decimaler och en decimal för övriga mått. .

RB-T 3.3 Motor

- Maximal total längd är **77,0** mm uppmätt från motorns monteringsyta till den längsta punkten på motorn, undantaget lödflikar, kablage och original tillverkarens logotyp eller namn.
- Motorstorens maximala ytterdiameter är 42,0 mm, undantaget lödflikar, kablage och original tillverkarens logotyp eller namn.
- Axeldiameter får max vara 5,0 mm.

RB-T 3.4 Batterier

- 1:8 OR EL drivs av litiumbaserade batterier med en nominell spänning på högst 4,20 volt per cell, (4S) totalt 16,80 volt. Det är tillåtet att använda 2 x 2S eller 1 x 4S. Om flera enskilda batterier är anslutna (parallellt eller i serie) måste alla använda batterier vara av samma tillverkare och samma artikelnummer.
- Endast CE-godkända batterier av typen Hardcase är tillåtna.
- Om någon förare ertappas med batterier som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se **RB 8**.

RB-T 3.5 Laddning batterier

Se laddningsregler [RB-T 1.5](#).

RB-T 3.6 Transmission

Endast en växlade transmission är tillåtet.

RB-T 3.7 Antenn

- Antennen måste vara av böjligt material.

RB-T 3.8 Kaross

- Bilar ska rimligt motsvara stilen på bilar som används vid tävlingar Off Road i öken eller trial.
- Endast 9 hål med en maximal diameter på 10 mm och ett hål för antennen samt hål för karossstärterna är tillåtna i karossen. Fönsterrutorna får inte tas bort.
- Bumpern ska vara tillverkad av ett flexibelt material och ha rundade hörn. Används bumper bak ska denna vara utförd på samma sätt och av flexibelt material.
- Täckande kaross av saloontyp tillåts men får bara trimmas så att 50 % av däcken är synliga rakt uppifrån vid fullt nedtryckt fjädring. Öppningar enligt ovan.
- Om en bur monteras måste en kaross med ej täckta hjul monteras under buren för att täcka radioutrustningen och batteri och med tillräcklig front och sidor för att möjliggöra tydlig montering av bilnummer. Karossen behöver inte vara skalenlig men bör uppfylla kraven enligt punkt ett ovan.

RB-T 3.9 Vinge

- Den bakre vingen ska ha en max bredd 217 mm samt en korda på max 85 mm.

RB-T 3.10 Mått och vikt

- Mätlådan ska vara med två sidoväggar som är 120 mm höga, 310 mm isär och med en 27 mm kloss i botten, bilen ska tryckas ner mot klossen och gå att rulla med en hand fram och en hand bak på bilen. Ytan och väggar ska vara konstruerade med material som förhindrar flexibilitet.
- Med körklar bil menas att den är fulltankad, hjul monterade och karossen monterad.

	Mått och Vikt
Bredd total max:	310 mm
Längd total max:	550 mm
Hjulbas:	270 – 330 mm
Höjd total max:	250 mm inklusive störtbåge dock ej antenn. Mäts med fullt nertryckt fjädring
Minimivikt 4 WD:	3500 g (vikt avser körklar och rengjord bil med transponder.

- Bilen skall, nertryckt fram och bak mot klossen, gå att rulla fritt i mätlådan.

RB-T 3.11 Däck

- Dubbar eller andra föremål som har till syfte att öka greppet får inte appliceras på utsidan av däcken eller tryckas igenom däcken från insidan.
- Däckets totala diameter måste vara mellan 109 och 120 mm.
- Den maximala bredden är 47 mm. Vid besiktning så kontrolleras däckets diameter och bredd då bilen står uppställd så däck/hjulet hänger i luften.

RB-T 3.12 Särskilda elektriska säkerhetsregler

- Vid teknisk inspektion kommer det att kontrolleras att inget batteri visar någon deformitet eller manipulation. Batterier måste skyddas av chassit eller karosseriet.

RB-T 4.0 KLASSREGLER 1:8 IC TRACK

RB-T 4.0.1 Banbestämmelse

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

RB-T 4.0.2 Allmänt Bandepå

- Bandepån ska innehålla 10 rutor där varje förarens mekaniker kan tanka, byta däck etc under pågående heat/final. Rutorna ska vara 0.5m djupa och så breda som depån tillåter, mekanikern skall stå bakom linjen för depårutorna när tankning etc inte är aktuell.

RB-T 4.0.3 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen ska vara jämn asfalt med släta skarvar. Minimilängden är 200 meter (240 – 300 rekommenderas). Banan ska begränsas av kantlinjer som måste vara 8 - 10 cm breda och antingen vita eller gula. Minimibredden på banan mellan kantlinjerna ska vara 4 meter och max bredden 6,5 meter. Det bör finnas minst en raksträcka på ca 45 meter.
- En streckad linje kan dras mitt i banan på raksträckan för att banan ska synas bättre. I kurvorna får inga linjer utöver kantlinjerna finnas. Le Mans start ska användas och det ska finnas 11 nummerade rutor i kanten av banan i 20 - 45 graders vinkel mot banan och med minst 5 meters mellanrum. På redan befintliga banor ska avståndet hållas så nära dessa mått som möjligt. Rutorna bör vara 70 - 100 cm långa och 30 - 40 cm breda.

RB-T 4.1 Tekniska specifikationer

För gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

För laddningsregler se [RB-T 1](#).

RB-T 4.2 Allmänt

- Mått på motorn anges med två decimaler och en decimal för övriga mått.

RB-T 4.3 Motor

- Förbränningsmotor med totalt maximal 3,50 cm³ cylindervolym och maximal innerdiameter på förgasaren 9,00 mm.

RB-T 4.4 Tank

- Den maximala bränslevolymin, d.v.s. tanken, inklusive alla slangar och filter fram till förgasaren, får vara maximalt 125 ml.
- Om den maximala bränslevolymin inte uppfyller kraven efter ett kval- eller finalheat ska tanken monteras ur bilen för avkylning. Efter 15 minuter kontrollmäts tanken en andra gång. Avkylningsperioden krävs bara om lufttemperaturen överstiger +20 grader Celsius.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas enligt DIN-standard.
- Tankens volym får inte justeras genom insättning av lösa föremål.

RB-T 4.5 Bränsle

- Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5).
- Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %.
- Kontroll ska göras med en flottör fabrikat **NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAP-NITRO16EU)**.
- Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F-68) bränsle och utetemperatur, inte mer.
- Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se **RB 8.0**.

RB-T 4.6 Ljuddämpare

- En EFRA-homologerad avgaspipa och EFRA godkänd Ins-box måste vara monterad på motorn.
- EFRA homologeringsnummer ska finnas etsat/instansat synligt i pipan och dess stinger får inte peka uppåt ovanför en horisontell linje.
- Aktuell lista på godkända ljuddämpare/pipor finns på EFRA hemsidan. Listan uppdateras kontinuerligt.
- Om tävlingsledaren i samråd med förarrepresentanterna utlyser regntävling måste inte EFRA godkänd INS-box vara monterad.
- Ingen modifiering får ske på avgaspipan. Endast externa och ytliga modifieringar får ske på Ins-boxen utan att luftflödet genom den förändras.
- Om alternativa luftfilter för Ins-boxen används ska dessa luftfilter uppvisa samma funktionalitet som originalluftfiltret. (t ex det tillåts inte luftfilter som inte tätar mellan luftfiltret och Ins-boxen).

RB-T 4.7 Däck

- Max bredd bak 64 mm.
- Däcken måste vara svarta med undantag för eventuell text på sidorna. Ingen form av däcksocka får förekomma.

RB-T 4.8 Fälgar

- Max diameter 54 mm +1,00 mm tolerans.
- En ingjuten fläns i innerkant av fälgen med 2 mm tjocklek och 3 mm höjd är tillåten.
- Max tillåten diameter på flänsen 60 mm.
- Hjulmuttrar eller annat inuti fälgarna får inte sticka ut utanför fälgen.

RB-T 4.9 Broms och koppling

- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 4.10 Stötfångare

- Stötfångare av ett flexibelt stötupptagande plastmaterial måste sitta framtill på bilen och ha väl avrundade kanter.
- Stötfångarens konturer ska följa karossen.
- Stötfångaren får inte någonstans sticka ut mer än 5 mm framför karossen och 13 mm på sidorna om karossen dock inte så att bredden blir mer än 267 mm.
- Om en bakre stötfångare används får den inte sticka ut mer än 50 mm bakom bakaxeln.

RB-T 4.11 Antenn

- Antennen måste vara av böjligt material.

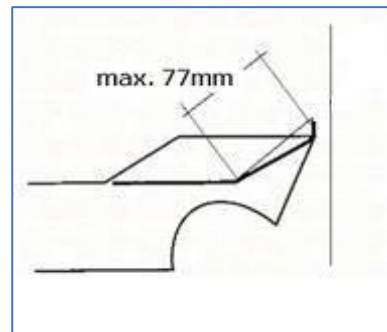
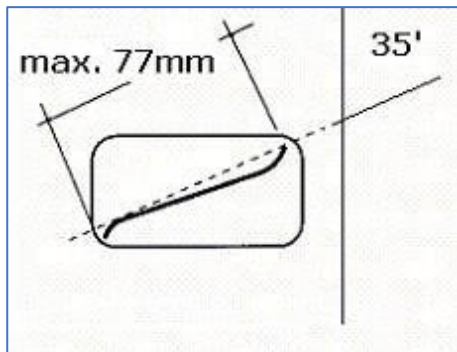
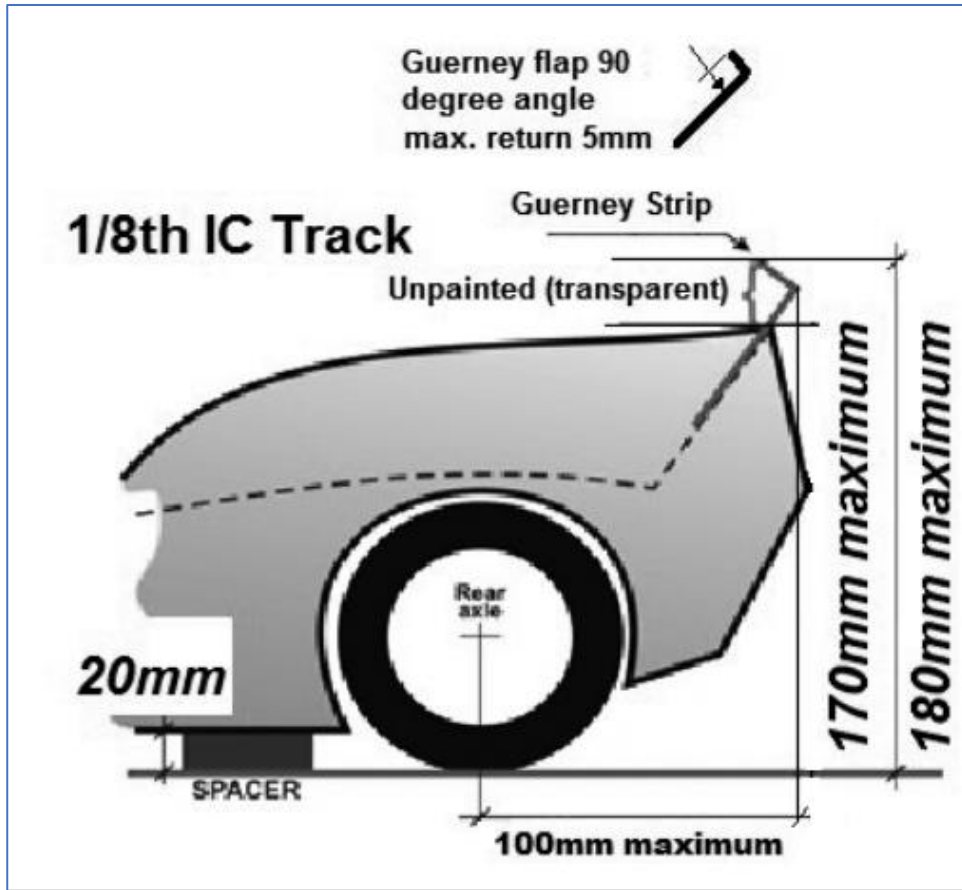
RB-T 4.12 Kaross

- Sportscars med öppna/stängda sittbrunnar, Can Am typer, GT-P, Grupp C eller liknande karosser är godkända.
- Karosser tillåtna i denna klass ska vara EFRA godkända.
- Lista över godkända karosser finns på EFRA hemsida. EFRA-nummer ska finnas ingjutet i karossen.
- Karossbredd max 267mm.
- Karossen får vara max 277mm på den lägre delen av karossen mellan hjulhusen.
- En skalenlig förare ska vara realistiskt monterad i bilar med öppen sittbrunn.
- För Grupp C-bilar gäller att fram och sidorutor skall vara transparenta.
- Utskärningar:
Vindrutan får inte skäras ut. Ett hål med max sex kvadratcentimeter för kylning är tillåtet. Gäller för Grupp C- och GT-P karosser.
- Karossformen bakom bakaxeln är fri.
- Sidorutor och bakrutor får tas bort. Gäller Grupp C- och GT-P karosser.
- Hjulhusen måste vara utskurna.
- Hjulens ytterkant får inte synas mitt över navets centrum sett rakt uppifrån.
- Alla bilens delar måste vara täckta utom: motors kyltopp, luftfilter, antenn, ljuddämparens utblåsningsrör, störtbåge och tanklock om de sticker utanför karossen. Utskärningar får göras med max 10 mm spelrum mellan nämnda delar och karossen.
- Störtbåge får monteras men får inte vara högre än 30 mm över motors kyltopp eller karossens tak.
- Dessutom tillåts följande hål med diameter enligt nedan:

Tanklock	Max 50 mm sett rakt uppifrån eller 40 x 60 mm ovalt hål sett ovanifrån. Hålet för tanklocket får under inga omständigheter sammanfalla med hålen för störtbågen. Ovanstående regel refererar till Grupp-C/GT-P karosser. För Can Am eller karosser med öppen "cockpit" gäller max.10mm spelrum mellan tanklock och kaross.
Glödstift	Max 20 mm (Gäller Grupp C och GT-P karosser)
Bränslenål	Max 15 mm

RB-T 4.13 Vinge och spoiler

- Lös vinge eller spoiler är inte tillåtet, endast en gurney strip är tillåten att monteras på bakre delen av karossen.
- Gurney "läppen" får inte vara högre än 5mm med en vinkel av 90grader (se bild).
- Maxhöjd för hela karossen är 170mm med chassit vilande på 20mm block.
- Maxhöjd för hela karossen med gurney strip är 180mm med chassit vilande på 20mm block.
- Maxutstick bakom bakaxel för gurney strip är 100mm.



RB-T 4.14 Mått och vikt

Mått	
Bredd totalt	max 267 mm (Exklusive kaross och vinge)
Längd totalt	max 637 mm
Minimivikt 4 WD	2350 g inklusive transponder och med tom tank.

RB-T 5.0 KLASSREGLER 1:10 IC NITRO TOURING

RB-T 5.0.1 Banbestämmelse

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

RB-T 5.0.2 Allmänt Bandepå

- Bandepån ska innehålla 10 rutor där varje förarens mekaniker kan tanka, byta däck etc under pågående heat/final. Rutorna ska vara 0.5m djupa och så breda som depån tillåter, mekanikern skall stå bakom linjen för depårutorna när tankning etc inte är aktuell.

RB-T 5.0.3 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen ska vara jämn asfalt med släta skarvar. Minimilängden är 200 meter (240 – 300 rekommenderas). Banan ska begränsas av kantlinjer som måste vara 8 - 10 cm breda och antingen vita eller gula. Minimibredden på banan mellan kantlinjerna ska vara 4 meter och max bredden 6,5 meter. Det bör finnas minst en raksträcka på ca 45 meter.
- En streckad linje kan dras mitt i banan på raksträckan för att banan ska synas bättre. I kurvorna får inga linjer utöver kantlinjerna finnas. Le Mans start ska användas och det ska finnas 11 numrerade rutor i kanten av banan i 20 - 45 graders vinkel mot banan och med minst 5 meters mellanrum. På redan befintliga banor ska avståndet hållas så nära dessa mått som möjligt. Rutorna bör vara 70 - 100 cm långa och 30 - 40 cm breda.

RB-T 5.1 Tekniska specifikationer

För gemensamma tekniska regler se [RB 1.0](#)

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 5.2 Generella motorregler

- Motorerna ska ha luftkyllning, vara frontmatade via insug genom den roterande vevaxeln, 2takts typ och får maximalt ha fyra portar inklusive avgasporten.
- Ingen form av överladdning av insuget är tillåtet ej heller någon form av variabla porttider.
- Endast glödstifts tändning är tillåten. Standard och koniska glödstift är tillåtna.
- Inga hål är tillåtna i kolven förutom hålen för kolvbult. Ytterligare slitsar eller hål i foder vars ändamål är kylning är tillåtna så länge de ej når ovanför kolven då denna är i den lägsta positionen.

	Mått
Specifikationer	"12" motor
Maximal cylindervolym	2,11 cm ³
Max förgasarhål diameter	5,50 mm

RB-T 5.3 Definitioner

- Ett hål är helt omslutet av material, en slits har minst en öppning ur materialet.

RB-T 5.4 Bränsletank

- Max volym 75 ml inklusive filter och bränsleslang fram till förgasaren.
- Tankens kapacitet får inte justeras genom insättning av lösa föremål.
- Om någon tank inte uppfyller kraven efter ett kvalheat eller final ska den monteras ur bilen. Därefter kontrollmätas en andra gång efter en 15 minuters avkylningsperiod. Denna avkylningsperiod krävs bara om lufttemperaturen överstiger +20 grader Celsius.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas enligt DIN-standard.

RB-T 5.5 Bränsle

- Bränslet får endast innehålla metanol (metylalkohol CAS nr 67-56-1), olja/smörjmedel, litet innehåll antikorrosionsmedel samt ett max innehåll av 16 vikt % nitrometan (CAS nr 75-52-5).
- Den specifika viktdensiteten av bränsleblandningen får inte vara tyngre än 0,859. Baserat på normal oljetäthet ger detta en maximal nitrometan inblandning av 16 vikt %.
- Kontroll ska göras med en flottör fabrikat **NITROMAX 16%EU EFRA APPROVED (CAP-NITRO16EU)**.
Endast en liten del av övre spets får sticka över bränsleytan vid 20 grader Celsius (=F-68) bränsle och utetemperatur, inte mer.
- Om någon förare ertappas med bränsle som inte håller sig inom specifikationerna blir han/hon bestraffad. Se **RB 8.0**.

RB-T 5.6 Ljuddämpare

- En EFRA-homologerad avgaspipa och EFRA godkänd Ins-box måste vara monterad på motorn.
- EFRA homologeringsnummer ska finnas etsat/instansat synligt i pipan och dess stinger får inte peka uppåt ovanför en horisontell linje.
- Aktuell lista på godkända ljuddämpare/pipor finns på EFRA hemsidan. Listan uppdateras kontinuerligt.
- Om tävlingsledare i samråd med förarrepresentant utlyst regntävling måste inte EFRA godkänd INS-box vara monterad.
- Ingen modifiering får ske på avgaspipan. Endast externa och ytliga modifieringar får ske på Insboxen utan att luftflödet genom den förändras.
- Om alternativa luftfilter för Ins-boxen används ska dessa luftfilter uppvisa samma funktionalitet som originalluftfiltret. (t.ex. det tillåts inte luftfilter som inte tätar mellan luftfiltret och Ins-boxen).

RB-T 5.7 Däck och fälg

- Däcken ska vara svarta med undantag för eventuell text på däcksidorna. Foam och/eller gummi är tillåtet. Däcken får inte prepareras eller rengöras med någon form av så kallad "däcksoppa".
Följande övriga begränsningar
 - Hjulen skall fästas med skruv eller mutter
 - Inget system för snabbkoppling är tillåtet.
 - Inga automatiska system för hjulskifte är tillåtet.

	Mått
Fälg diameter, max.	50 mm
Fälg diameter, min.	46 mm
Däckbredd fram, max.	31 mm
Däckbredd bak, max.	31 mm

RB-T 5.8 Kaross

- Endast karosser från SBF/EFRA lista över godkända karosser för 1:10 Nitro Touring är tillåtna. Dess EFRA homologiseringsnummer (eller artikelnummer) måste vara läsbart.
- Alla rutor ska vara genomskinliga eller semitransparenta.
- Båda främre sidorutorna och bakrutan får tas bort helt eller delvis för ökad ventilation, bakre sidorutorna får ej tas bort.
- Två hål med max 60 mm i diameter får tas upp.
- Ett hål med max 35 mm i diameter får tas upp ovanför glödstiftet.
- Det måste vara 5 mm avstånd mellan alla hål förutom små hål för karosstolpar, förgasarjustering och antennhål (max 10 mm i diameter på dessa hål).
- Ett hål med rimlig frigång för utblåsningsröret från ljuddämparen får tas upp.
- Detaljer av alla fram och bakljus, grill, luftintag och fönster måste klart avvika från resten av målningen.
- Uppklippning av bakdelen av karossen får ske till max 50 mm mätt med chassiet vilande på en 10 mm spacer. Sidoprofilen måste vara intakt.
- Ingenting får sticka utanför karossen, undantaget utblåsningsröret, när bilen ses ovanifrån.
- Ingenting får sticka utanför karossen, undantagen antenn och karosstolpar, när bilen ses från sidan.
- Inga tillägg eller förändringar av karossens ursprungsform och/eller aerodynamik får göras, förstävningar i karossen får ej användas undantaget i vingfästet.

RB-T 5.9 Vinge/Spoiler

- En vinge är ett aerodynamiskt tillägg som sitter på utsidan av karossen.
- En spoiler är en ingjuten "läpp" på bakluckan av karossen där luft enbart passerar på ovasidan och där dess undersida är lika med karossens insida.
- Vingen måste vara en singel gjuten del (förutom sidedams).
- En vinge och en spoiler får monteras på bilen (om fullskalebilen har fler är det tillåtet att göra samma).
- En vinge och en spoiler får monteras på bilen (om fullskalebilen har fler, är det tillåtet att göra samma).
- Inga övriga aerodynamiska hjälpmedel får fästas på eller under chassiet förutom.
- Vinge och spoiler måste vara tillverkat i ett flexibelt material och får inte fästas på karossen med pianotråd utan måste monteras på karossen direkt som tillverkaren tänkt det.
- Vinge och spoiler (inkluderat sidedams) får inte överskrida takhöjden eller max bredd av karossen när karossen är monterad på bilen som står horisontellt med en 10 mm distans under chassiet.
- Sidedams får vara max 35,0 mm x 50,0 mm.
- Vingens överhäng bakåt får inte överskrida 10 mm som mest mätt från bakersta delen av karossen.

RB-T 5.10 Stötfångare

- Alla bilar måste vara utrustade med stötfångare av ett flexibelt stötupptagande plast- eller foam material och vara utformad för att minimera skada om någon blir träffad av bilen.
- Ingen del av stötfångaren får sticka utanför karossen.

RB-T 5.11 Chassi

- Bilen ska vara två- eller fyrhjuldriven. En mekaniskt verkande broms måste vara monterad så att den kan hålla bilen stillastående. Bilen skall också vara utrustad med koppling som tillåter att bilen går på tomgång stillastående.
- Maximalt 2 växlade transmissioner är tillåtna.
- Separat framhjulsbroms är ej tillåten.
- Antennen måste vara tillverkad i flexibelt material. Ej stål eller kolfiber.
- Endast två servos är tillåtna.

RB-T 5.12 Mått och vikt

	Min	Max
Hjulbas	230 mm	270 mm
Bredd, utan kaross	170 mm	200 mm
Bredd med kaross	175 mm	205 mm
Längd inkl. Kaross och vinge	360 mm	460 mm
Höjd till takets topp ¹	120 mm	175 mm
Vingbredd	125 mm	200 mm
Ving cord		55 mm
Sidedams		35x50 mm
Vingens överhäng bak		10 mm
Vikt ²	1650 gr	

¹ Mätt med en 10 mm distansbricka under chassiet.

² Vikten är på körklar bil med tom tank inkl. transponder.

RB-T 6.0 KLASSREGLER 1:5 TOURING (LS)

RB-T 6.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

RB-T 6.0.2 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen ska vara jämn asfalt med släta skarvar. Minimilängden är 200 meter (240 – 300 rekommenderas). Banan ska begränsas av kantlinjer som måste vara 8 - 10 cm breda och antingen vita eller gula. Minimibredden på banan mellan kantlinjerna ska vara 4 meter och max bredden 6,5 meter. Det bör finnas minst en raksträcka på ca 45 meter.
- En streckad linje kan dras mitt i banan på raksträckan för att banan ska synas bättre. I kurvorna får inga linjer utöver kantlinjerna finnas.

RB-T 6.1 Tekniska specifikationer

För generella tekniska bestämmelser, se [RB 1.0](#).

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 6.2 Allmänt

- Denna skala ska efterlikna fullskala bilar i de följande klasserna, Touring Car Championship serier, (STCC, BTCC, WTCC etc.) enligt FIA klass 2 Super Touring Car, FIA Grupp N och Touring Cars Super 2000.
- Alla 1:5 bilar ska vara skalensliga avseende detaljer och proportioner jämfört med existerande tävlingsbil i fullskala. Om de accepterade toleranserna används, måste alla skaldelar ha samma toleranser (hjulbas kortare = längden kortare // hjulbas längre = längden längre). Det är ej tillåtet att blanda olika märken design med varandra.

RB-T 6.3 Kaross

- **Det är EFRA publicerade lista över godkända karosser som gäller**
- Karosserna ska vara **tillförlitligt monterad till chassit** och ska täcka hjulens ytterkant vid centrumlinjen sett uppifrån. Det är inte tillåtet att skära ut vindrutan. Sido- och bakfönster får tas upp för bättre kylning av motorn. Därvid får en stödkant runt rutan sparas för att skydda karossen för skador vid kollisioner eller rullningar. Det är inte tillåtet att perforera rutorna. Det är inte heller tillåtet att forma kylkanaler från sidorutorna för att rikta luften inåt. Dock får kylargrillen tas upp.
Karossen ska vara lackad, och samtliga rutor ska vara genomskinliga.
Dock tillåts "solfilmsfärgade" rutor liksom solskärm på framrutan och bakrutan.
- Alla delar av bilen ska vara täckt av karossen. Enbart antennen får sticka ut. Alla övriga öppningar i karossen måste motsvara originalets (skala 1:1).
- **Karossens ursprungliga profil ska bibehållas.** T.ex. det är inte tillåtet att modifiera karossen genom att klippa upp den över markerade linjer, ej heller är det tillåtet att bredda karossen med t.ex. värmepistol. Karossmodell skall noteras av tävlingsledningen vid förbesiktning och får ej bytas under pågående tävling.
- **Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross.**

RB-T 6.4 Vinge

- **En Bakre vinge i ett plan är tillåten. Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt eller utanför karossens bakersta del. Vingen skall rymmas i en box med innermått 260x60x60mm.**

RB-T 6.5 Stötfångare (bumper)

- **Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit. Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel.**

Den ska vara 40 mm hög och sticka minst 35 mm framför dess fästpunkt. Ingen del av bilen får ha icke flexibelt material som sticker ut mer än 10 mm utanför karossen.

RB-T 6.6 Mått och vikt

Super Touring Car	Mått
Minimilängd komplett bil	798 mm
Max total bredd	395 mm mätt på karossens bredaste ställe.
Min vikt körklar bil	10 000 gram utan bränsle. Inklusiv transponder
Max vikt körklar bil	12 000 gram utan bränsle. Inklusiv transponder

RB-T 6.7 Chassi

- Endast bakhjulsdrivna bilar är tillåtna. All form av variabel transmission som växellåda eller variomatic är förbjudet.
- Inga andra funktioner än gas/broms och styrning får manövreras via radion. Inga andra elektroniska eller hydrauliska system är tillåtna med undantaget av en elektronisk failsafe för att stanna bilen vid radio fel, samt hydrauliska bromsar. Det rekommenderas att använda en elektronisk failsafe.

RB-T 6.8 Motor

- Endast encylindriga 2 eller 4 taks motorer med max 23,00 cm³ cylindervolym och magnapullstart är tillåtna.
- All form av överladdning (T.ex. turbo eller kompressor) på insuget är förbjudet. Inte heller är direktinsprutning tillåtet. Wankel motorer är ej tillåtna. Endast magnetändning som är fast vid körning är tillåtet, den får bara justeras manuellt på plats.
- Elektronisk tändning är ej tillåtet.
- En säkerhetsbrytare för tändningen måste finnas och ska sitta på ordinarie plats på motorn. Rutan ska då vara borttagen. En extra strömbrytare får även sitta åtkomlig genom bakrutan och ska vara särskilt utmärkt med ett rött E (Höjd 20 mm).
- En mekanisk "fail-safe" måste vara monterad så att trotteln stänger vid radioproblem eller haveri på trotteln länkage.
- Maximalt 4 överströmningskanaler och max 13,00 mm innerdiameter på förgasaren är tillåtet.
- Endast "open deck" insugningsportar är tillåtna.
- Borttagande av material är fritt så länge som den anpassade formen av portarnas väggar följer cylinderns längsgående riktning.
- Motorerna ska vara fläktkylda med fläkten driven av svänghjulet.
- Cylindern ska vara gjuten i ett stycke, inga lösa foder tillåts. (Dock tillåtet med lös topp). Vevaxeln ska vara delbar med slutna storände på vevstaken. Vevaxel lagrad på bara ena sidan är inte tillåten.
- Insugs box (dämpare) är obligatoriskt.
- **Maximalt får två motorer per tävling besiktigas in.**
- Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.
- **Motor får repareras utan påföljd förutsatt att vevhus och cylinder inte demonteras.**

- Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande final. Demontering av cylindern skall ske under uppsyn av besiktningsman. Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.

RB-T 6.9 Ljuddämpare

- Inga öppna avgasrör eller pipor är tillåtna. Endast ljuddämpare av trekammar typ eller två (2) stycken tvåkammar dämpare tillåts.
- Bilens avgassystem måste rymmas inom karossen, endast slutröret får sticka ut max 10 mm. Max inner diameter på slutrör 13,00 mm.
- Den individuella bilen får inte under några förhållanden generera mer än 81 dB. Arrangören avgör hur mätning av ljudnivå ska ske.

RB-T 6.10 Bränsle

- Bara Alkylatbensin skall tillåtas
- Det är inte tillåtet att tillsätta additiver, förutom 2-taktsolja, i bränslet (tex friktionssänkande medel)

RB-T 6.11 Tank

Mätning ska vara genomförd innan start av semifinaler

- Inför besiktningen skall tank och blåsa vara tomt.
- Föraren förser besiktningen med 700ml för upphällning i mätglas.
- Tanken fylls från mätglaset, bränsle pumpas fram så blåsan är fylld, fyll på resterande av de 700ml. Är tanken full så är tanken av godkänd volym.
- Går det i mer när mätglaset är tomt så kompenseras detta med p-ändar eller annat material som har en väl definierad volym (besiktningsman avgör från fall till fall vad som är definierad volym) till full tank uppnåtts.
Objekten noteras av besiktningsmannen i mätprotokollet.
Efter finalerna körts färdigt kontrolleras att tankens innehåll stämmer mot protokollet.
- Vid avvikelser så diskas bilen från tävlingen.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA:s officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas av DIN standard med minimum storlek på 700 ml.

RB-T 6.12 Broms och koppling

- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 6.13 Däck

	Mått
Max fälg	107 mm diameter
Max fälg/däck ¹	136 mm diameter
Max fälg/däck ¹ bredd fram	75 mm
Max fälg/däck ¹ bredd bak	80 mm

- Ingen form av däckpreparering får ske inom tävlingsområdet.
- Däckvärmare är tillåtet.
- Däcken måste vara delvis luft fyllda och svarta, designen på profilen är fri. Så kallade spongedäck är ej tillåtna.

¹ Mätt med däcket monterat på fälg.

RB-T 7.0 KLASSREGLER 1:10 EL TOURING

RB-T 7.0.1 Banbestämmelse

För generella bestämmelser, se [RB 18](#).

RB-T 7.0.2 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen ska vara jämn asfalt eller nålfiltmatta med släta skarvar och kantlinjerna ska vara antingen gula eller vita och minst 2,5 cm breda. Minimilängd är 100 meter. Minimibredd är 3 meter mellan kantlinjerna.
- Banavgränsningarna runt utsidan av banan ska stoppa men inte skada bilen om föraren missar en kurva eller tappar kontrollen över bilen. Avgränsningens höjd ska vara minst 60 cm. Banavgränsningarna ska förhindra gening samt möjlighet för bilen att hamna på andra delar av banan. Avgränsningarna måste vara mjukt formade. Om koner eller s.k. tallrikar används bör de ej vara högre än 5 cm. Bilvändarnas jobb måste underlättas genom att banmarkeringar och Banavgränsningar är konstruerade så att de hindrar men inte förstör eller välter bilen. Banmarkering får inte vara utformad så att bilarna blir skymda från förarställningen. Platser för bilvändare som baseras på bilnummer måste vara jämnt fördelade runt hela banområdet.
- I kvalificeringsheaten måste startlinjen placeras minst 6 meter före efterföljande kurva och mållinjen får inte vara närmre än 8 meter efter föregående kurva.
- Formula 1 start ska användas och startmarkeringar ska göras på banan. Två rader med numrerade boxar ska placeras, företrädesvis på rakan, med ca 1,5 – 2 meters mellanrum. En rad ska innehålla de udda startpositioner och den andra de jämna. Bil nr 1 ska placeras två meter framför bil nr 2, bil nr 2 två meter framför bil nr 3 o.s.v.
- Kvalsabbast förare väljer från vilken sida av banan han önskar starta. Startnummer 1 i övriga finaler startar även dessa från denna sida. Bilarna placeras fritt med fronten pekande framåt i banans färdriktning inom gränsen för respektive startruta, (bilen behöver INTE placeras vinkelrätt mot främre linjen av startrutan).
- **Inomhus gäller följande;
Banmaterial skall vara matta med en rekommenderad banlängd av minst 100 meter mätt i centrum, rekommenderad banbredd raksträcka 2,5 meter och 2,0 meter i övrigt med undantag för vissa passager, skarpa kurvor och chikaner.**

RB-T 7. Tekniska specifikationer

För gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 7.2 Strömkälla, fartreglage 1:10 El Touring

- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA/ROAR/SBF:s godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.

RB-T 7.3 Motor

- Endast motorer enligt EFRA handbok Appendix 3 kapitel 2 är tillåtna

RB-T 7.4 Karosser

- Endast Touringcar karosser enligt EFRA lista är tillåtna se www.efra.ws.
- Bakre stötfångaren får trimmas till max 35 mm från underlaget med karossen monterad på bilen. Detta enligt Global Body Spec.
- På sidorna får karossen trimmas till höjd med dörrarnas nedre linje. Inga andra hål än de som krävs för karossfästen, antenn- och transpondermontering tillåts. Inte heller öppna fönster.
- Förarens namn får sättas på rutorna.
- Karosser som homologiserats efter 2005-01-01 måste efter 2006-01-01 ha tillverkarens artikelnummer ingjutet i framrutan.

RB-T 7.5 Vinge

- En vinge får monteras på karossens bakdel, dock inte på taket eller ovanför taklinjen. Vingens översta del får inte nå högre än takets högsta punkt.
- Godkänd vinge bör märkas vid besiktning för att undvika problem vid eventuell deformation under race
- Kaross och vinge ska överensstämma proportionellt med fullskala förebilden.
- Vingprofilen måste passa i en box med måtten bredd 40 x höjd 20 mm.
- Max bredd 190 mm.
- Max dimension på sidoplattor: bredd 40 x höjd 20 mm.
- Vingen får sticka ut max 10 mm bakom karossens bakdel.

RB-T 7.6 Fjädring

- Bilen ska ha individuell fjädring fungerande på alla fyra hjulen.

RB-T 7.7 Transmission

- Flerväxlad transmission är inte tillåten. Slirkoppling är inte tillåtet.

RB-T 7.8 Fälg och Däck

- Hjulmuttrar och axlar får inte sticka ut mer än 1,5 mm utanför fälgen.
- Enhetsdäck gäller för klassen.

Asfalt:

- RB konferensen tar beslut om nästa års däck efter förslag från RB-utskottet.
- En typ av slicksdäck för torrt underlag och en typ av mönstrat däck för vått underlag.
- De mönstrade däcken får endast användas efter tillåtelse från Tävlingsledare

Nålfilt:

- RB konferensen tar beslut om säsongsdäck (1/9 - 31/4), i mån av tillgänglighet. - En typ av slicksdäck och en typ av mönstrat däck ska utses.
- Godkända däck publiceras på www.sbf.se/Sportgrenar/RadiostyrdBilsport/
- Däcken får inte vara våta eller feta vid start av heat. Bör kontrolleras av besiktningsman.

	Mått
Fälgdiameter	Max 50 mm
Däcksbredd	Max 28mm
Däcksbredd	Min 24 mm

RB-T 7.9 Begränsning

- Inomhus: Endast 2 omgångar (8 st) däck är tillåtet att använda för en tävling.
- Utomhus: Endast 2 uppsättningar är tillåtna under kval. För A-finaler får ytterligare en uppsättning användas. Däck från kval får användas/sparas till final. Vid regn får en uppsättning av regndäck dessutom besiktigas in.
- Däck limmade på fälg ska lämnas in till besiktningen för märkning före start. Märkning skall vara av typen så att däck ej kan blandas mellan utövare. Numrerade däck eller annat sätt som arrangör anser vara lämplig metod skall användas. Vid så kallade handout skall däcken märkas i senast i samband med utlämnande till deltagare.

RB-T 7.10 Mått och Vikt

	Mått
Total bredd med kaross	Max 195 mm
Total bredd utan kaross	Max 190 mm
Takhöjd	Minimum 115 mm
Hjulbas	Max 270 mm
Vikt	Minimum 1320 g inklusive transponder

- Markfrigång vid tävling på nålfiltsmatta: 5 mm innan start av heat mätt på plan hård yta.

RB-T 7.11 Regnbil

- Ytterligare en bil får besiktigas in vid blöta förhållanden. Regnförhållande utannonseras av tävlingsledare. Regnbilens chassi märkes med annan märkning än ordinarie chassi. Regnchassi ska inbesiktigas innan start av tävling.
- Om tävlingsledaren, i samråd med förarrepresentanterna, utlyser regntävling innan "3 min till start" utlysts, får besiktad regnbil användas. Under resten av tävlingen får båda bilarna användas, dock med förbehållet att bil inte får bytas under pågående heat/final d.v.s. mellan "3 min till start" och "Samtliga bilar i mål". Bil får inte heller bytas under Time Out.

RB-T 8.0 KLASSREGLER 1:10 EL OR

RB-T 8.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#)

RB-T 8.0.2 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen får bestå av konstgjort material. Dock bör man sträva efter att underlaget är så naturligt som möjligt för att bibehålla andemeningen med Off Road-körning. Minimilängden är 100 meter och minimibredden är 3 meter. Banan måste innehålla såväl vänster- som höger kurvor och minst en raksträcka. Inga föremål på banområdet får skymma sikten från förarställningen till någon del av banan. Maximala avståndet från förarställningens mitt till banans mest avlägsna punkt är 40 meter.
- Startlinjen, vid kvalheat, måste placeras minst 6 meter före efterföljande kurva och mållinjen får inte ligga närmre än 8 meter efter föregående kurva.
- Banbegränsningar runt utsidan av banan ska stoppa men inte skada bilen om föraren missar en kurva eller tappar kontrollen över bilen.
- Banavgränsningar ska förhindra gening samt möjligheten för bilen att hamna på andra delar av banan. Bilvändarnas jobb måste underlättas genom att banmarkeringar/avgränsningar är konstruerade så att de hindrar bilen att åka av banan men inte skadar eller välter den. Banmarkering får inte vara utformad så att bilarna blir skymda från förarställningen. Platser för bilvändare, baserat på bilnummer, ska vara jämnt fördelade runt hela banan.
- Formula 1 start ska användas och startmarkeringar ska göras på banan. Två rader ska placeras, företrädesvis på rakan, med ca 1,5 – 2 meters mellanrum. En rad ska innehålla de udda startpositioner och den andra de jämna. Bil nr 1 ska placeras ca två meter framför bil nr 2, bil nr 2 ca två meter framför bil nr 3 o.s.v.
- **Inomhus gäller följande;**
Banmaterial skall vara matta med en rekommenderad banlängd av minst 100 meter mätt i centrum, rekommenderad banbredd raksträcka 2,5 meter och 2,0 meter i övrigt med undantag för vissa passager, skarpa kurvor och chikaner. Hopp skall täcka banbredden.

RB-T 8.1 Tekniska specifikationer

- För gemensamma tekniska regler, se [RB-T 1.0](#)
- För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)
- 1:10 OR 2WD och 1:10 OR 4WD är att betrakta som 2 olika klasser.

RB-T 8.2 Strömkälla 1:10 Off Road

- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA/ROAR/SBF:s godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.

RB-T 8.3 Fartreglage

- Alla typer av fartreglage kan användas men de får ej störa varvräkningssystemet. Reglaget måste rymmas inom bilen och får inte sticka ut genom karossen. Inga yttre sensorer, (magnetiska, optiska eller mekaniska), som känner av hastighet på hjul, drev etc. får finnas. Ingen back.

RB-T 8.4 Motor

- **Endast motorer enligt EFRA eller IFMAR homologiserade listor.**

RB-T 8.5 Kaross

- Bilar som ställer upp i Off Road-tävlingar ska på ett hyggligt sätt likna fullskalebilar som allmänt accepteras som lämpliga för rallycross-, rally- eller ökentävling.
- Karossen måste så vitt möjligt vara en kopia av en aktuell tävlingsbil. En öppen bil med störtbåge tillåts enbart om deltagaren kan bevisa att bilen exakt bygger på en fullskalebil. I öppna bilar ska en realistiskt målad förarattrapp bestående av minst hjälm, axlar och armar vara monterad i naturlig position.
- Fram och bakdelen av karossen måste behålla större delen av ursprungsprofilen. Områden som är markerade som öppningar är tillåtna att tas bort, om inga sådana områden finns kan man göra egna öppningar för att underlätta luftflödet kring motorn och fartreglaget. Endast 10mm material i valfri riktning får öppnas upp inom ett område av 30x30 mm och endast på två positioner. Fönster får inte innehålla öppningar förutom hål för antenn, karossfästen eller transponder.
- Öppna drev måste täckas med någon form av kåpa för att skydda bilvärdare.

RB-T 8.6 Stötfångare

- Stötfångaren måste vara tillverkad av ett elastiskt material såsom gummi eller plast och monterad på ett sådant sätt att den minimerar skadorna vid en sammanstötning.
- Materialet måste vara minst 2,5 mm tjockt och alla hörn samt skarpa kanter måste vara avrundade och det bör vara en separat enhet som nitas eller skruvas fast i chassiet.
- En främre stötfångare måste alltid finnas, stötfångaren får inte vara bredare än vad bilen är över framhjulen.
- Stötfångare av hårda oelastiska material som metall, spröd plast, plywood, masonit etc. är inte tillåtna.

RB-T 8.7 Däck

- Hjulets (däck och fälg) maximala diameter är 90 mm.
- Alla kombinationer av i handeln tillgängliga 1/10-hjul och däck kan användas. Nabbade däck är tillåtna men nabbarna måste vara av mjukt gummiliknande material.
- Metaller eller hårda plastmaterial får inte användas till nabbar. Modifiering av däcktjänstret är tillåtet.
- Så kallad däckssoppa är inte tillåten.

RB-T 8.8 Begränsning däck

- Arrangören anger i inbjudan vilken däcktjänstret som är tillåten i samråd med utskottet.
- Endast 3 par däck på drivande axel är tillåtet att användas under tävlingen. Man får endast klippa bort men inte addera något på däck eller inlägg.
- **Limning av däcksidor får endast göras om tävlingsledaren godkänner det.**
- Märkning av däck kan göras före heat/final eller vid efterbesiktning direkt efter heat/final.
- Godkända däck och foam för tävling skall meddelas av arrangören minst en månad i förväg.
- Vid brustet hjul kan förare få detta utbytt genom att lämna in det trasiga och samtidigt få ett ersättningshjul med däck i samma kondition som det trasiga, märkt och registrerat. Detta kan dock endast göras en gång per tävling. Vid misstanke om otillåtet inlägg eller annan manipulering, kan däcket klippas upp för inspektion. Detta sker helt på deltagarens bekostnad
- Regndäck: Tävlingsledaren bestämmer om det är regndäck som gäller. Då får alla besiktiga in en omgång regndäck enligt inbjudan.

RB-T 8.9 Mått och vikt

	Mått
Längd totalt	Max 460 mm
Bredd totalt	Max 250 mm, inklusive all hjulupphängning vid rörelse
	Mått
Höjd totalt	Max 200 mm, mäts med fjädringen helt nedtryckt
Vinge	Max 178 x 80 mm
Dams	Max 80 x 80 mm
Minimivikt 2WD	1474 g
Minimivikt 4WD	1588 g

- Vikterna gäller inklusive transponder.
- Lådan skall ha sidor med 20 mm höjd.

RB-T 9.0 KLASSREGLER 1:12 EL TRACK

RB-T 9.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#)

RB-T 9.0.2 Bana och banbeläggning

- Inomhusbana måste läggas med nålfiltsmatta stadigt förankrad mot golvet och med jämna skarvar. Utomhus tillåts enbart jämn ytbeläggning. Rekommenderad minimilängd enligt EFRA är 120 meter. Minsta banbredd är två meter mellan kantlinjerna. Den del av banan där start av finalen sker, oftast längsta raksträckan, ska vara minst tre meter bred fram till och med första kurvan. Kantlinjerna ska vara vita eller gula, minst 2,5 cm breda. Eventuella barriärer måste placeras minst 20 cm från banbeläggningskanten. Banan måste innehålla såväl höger- som vänsterkurvor och minst en raksträcka. Inga föremål på banområdet får skymma sikten från förarställningen till någon del av banan. Maximala avståndet från förarställningens mitt till banans mest avlägsna punkt är 40 meter.
- En start-/mållinje måste finnas målad tvärs över banan, helst framför varvräkningsplatsen. Bandesignen måste vara utformad så att den försvårar för bilarna att missa mållinjen. Den första startplatsen måste vara minst 6 meter från nästa kurva.
- Triangelformade och/eller "dots" är av säkerhetsskäl inte tillåtna då bilarna kan lyfta och okontrollerat flyga iväg. Om koner eller så kallade tallrikar används bör de inte vara högre än 2,5 cm. Curbs bör vara utformade på ett sätt så att de inte skadar bilarna.
- Vid bilvändarnas positioner bör det finnas en skiss som anger vilken del av banan denne ansvarar för.
- Formula 1 start ska användas och startmarkeringar ska göras på banan. Två rader ska placeras, företrädesvis på rakan, med ca 1,5 – 2 meters mellanrum. En rad ska innehålla de udda startpositioner och den andra de jämna. Bil nr 1 ska placeras ca två meter framför bil nr 2, bil nr 2 ca två meter framför bil nr 3 o.s.v.
- Kvals snabbast förare väljer från vilken sida av banan han önskar starta. Startnummer 1 i övriga finaler startar även från denna sida. Bilarna placeras fritt med fronten pekande framåt i banans färdriktning inom gränsen för respektive startruta, (bilen behöver INTE placeras vinkelrätt mot främre linjen av startrutan).

RB-T 9.1 Tekniska specifikationer

För gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 9.2 Strömkälla

- Endast batterier upptagna på EFRA/BRCA/ROAR/SBF:s godkända lista får användas.
- Batterierna får inte laddas eller bytas under pågående heat.
- Extra batterier för att driva radioutrustningen är tillåtna.

RB-T 9.3 Fartreglage

- Alla typer av fartreglage kan användas men de får inte störa varvräkningssystemet.
- Fartreglaget måste rymmas inom bilen och får inte sticka ut genom karossen.
- Inga yttre sensorer, (magnetiska, optiska, mekaniska eller gyro) som känner av hastighet på hjul, drev etc. får finnas.

RB-T 9.4 Motor

- **Endas** motorer som är borstlösa och uppfyller **EFRA, BRCA eller ROAR godkända lista får användas.**

RB-T 9.5 Kaross

- Endast karosser, enligt SBF:s och EFRA lista, är tillåtna. EFRA lista finns att tillgå på www.efra.ws.
- Vid urskärning av kaross får hjulhusens radie inte vara mer än 15 mm större än däckets.
- Hjulhusen måste vara utskurna om förebilden är sådan.

RB-T 9.6 Stötfångare

- Stötfångare är inget krav men om sådan monteras måste den vara tillverkad av ett elastiskt material såsom gummi eller plast och monteras på ett sådant sätt att den minimerar skadorna vid en sammanstötning.
- Materialet måste vara minst 2,5 mm tjockt och alla hörn samt skarpa kanter måste vara väl avrundade.
- Stötfångare av tråd ska ha en diameter på minst 2,5 och högst 4 mm.
- Alla bilar får ha en bakre stötfångare som i så fall måste sitta bakom bakhjulen.
- Främre stötfångare måste vara plana och parallella med marken i alla riktningar.
- Stötfångare får sticka ut 6,5 mm utanför sidorna dock inte så att bredden blir mer än 172 mm.

RB-T 9.7 Vinge och spoiler

- Bara en vinge är tillåten såvida inte förebilden har två. Den andra vingen måste vara skalenlig inom 10 % vad gäller storlek och placering.
- Vingen får inte sitta närmare någon annan del av karossen än 6,5 mm förutom fenor och sidodams. Vingen definieras som en separat enhet vilken monteras till karossen.

	Mått
Bredd	Max 172 mm
Längd	Max 51 mm
Dams	26 mm (H) x 52 mm (L)

- Spoiler är alltid ingjuten i karossen. Måtten på spoiler och sidodams bestäms av karossens utformning.

RB-T 9.8 Fälg och däck

- Fälg, diameter: min 29 mm, max 38 mm inkluderad allt icke gummimaterial i däck och fälg.
- Däck, bredd: min 13 mm, max 40 mm. Hjuldiametern är fri.
- Hjul och däck får inte vara av sådant material att banbeläggningen kan skadas.
- Däcksoppan ska vara tillåten på SM och rankingtävlingar. I övriga fall är det arrangören som avgör.
- Hjulmuttrar och axlar får inte sticka ut mer än 1,5 mm utanför fälgen. Inte mer än 1,5 mm av fälgens yttre diameter får exponeras, (t.ex. om däckets inte täcker hela fälgen).
- Däckens bredd mäts på det bredaste stället av anläggningsytan eller däcksidan. Reglerna för däckstorlek gäller vid heatets början.
- Så kallade "lösa däckssidor" som fästes över däck och fälg är förbjudna vid SM.
- Luktfri däcksoppa, enligt SBF:s lista, är tillåten för tävlingar på nålfilt.

RB-T 9.9 Mått och vikt

	Mått
Bredd totalt	Max 172 mm
Längd totalt	Max 450 mm
Vikt	Minimum 730 g inklusive transponder

- Markfrigång vid tävling på nålfiltsmatta: 3 mm innan start av heat mätt på plan hård yta, undantaget huvuddrev.

RB-T 10.0 KLASSREGLER 1:5 GTs (ny klass 2023)

RB-T 10.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#)

RB-T 10.0.2 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen ska vara jämn asfalt med släta skarvar. Minimilängden är 200 meter (240 – 300 rekommenderas). Banan ska begränsas av kantlinjer som måste vara 8 - 10 cm breda och antingen vita eller gula. Minimibredden på banan mellan kantlinjerna ska vara 4 meter och max bredden 6,5 meter. Det bör finnas minst en raksträcka på ca 45 meter.
- En streckad linje kan dras mitt i banan på raksträckan för att banan ska synas bättre. I kurvorna får inga linjer utöver kantlinjerna finnas.

RB-T 10.1 Tekniska specifikationer

För gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 10.2 Allmänt

- Denna skala ska efterlikna fullskala bilar från GT3 klassen.
- Alla 1:5 bilar ska vara skalenslika avseende detaljer och proportioner jämfört med existerande tävlingsbil i fullskala. Det är ej tillåtet att blanda olika märken design med varandra.

RB-T 10.3 Kaross

- Karosserna ska vara tillförlitligt monterad till chassit och ska täcka hjulens ytterkant vid centrumlinjen sett uppifrån. Det är inte tillåtet att skära ut vindrutan. Sido och bakfönster får tas upp för bättre kylning av motorn. Därvid får en stödkant runt rutan sparas för att skydda karossen för skador vid kollisioner eller rullningar. Det är inte tillåtet att perforera rutorna. Det är inte heller tillåtet att forma kylkanaler för att rikta luften inåt. Dock får kylargrillen tas upp.
- Karossen ska vara lackad, och samtliga rutor ska vara genomskinliga. Dock tillåts "solfilmsfärgade" rutor liksom solskärm på framrutan och bakrutan. Alla delar av bilen ska vara täckt av karossen. Enbart antennen får sticka ut. Alla övriga öppningar i karossen måste motsvara originalets (skala 1:1).
- Karossen ska efterlikna bilar från GT3.
- Karossens ursprungliga profil ska bibehållas. Det är inte tillåtet att modifiera karossen genom att klippa upp den över markerade linjer, ej heller är det tillåtet att bredda karossen med exempelvis värmepistol. Karossmodell skall noteras av tävlingsledningen vid förbesiktning och får ej bytas under pågående tävling.
- Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross.
- Karossen ska väga minst 750 gram körklar.

Följande karosser är tillåtna:

- | | |
|---|----------------|
| - Porsche 911 GT3 Typ 997 (FG eller SR88) | 510mm |
| - Porsche 911 GT3R typ 991 | 530 mm |
| - Stone GT3 (liknande AMG GT) | 510 och 530 mm |
| - STtwo GT3 (liknande McLaren 650) | 530 mm |
| - BMW M3 ALMS | 530 mm |
| - Audi R8 LMS | 530 mm |
| - Kilam-AM (liknande Aston Martin) | 530 mm |
| - C6 och GT-C (liknande Corvette) | 530 mm |
| - Ferrari S88R | 510 mm |
| - TCN5 (liknande Nissan GTR) | 535-550 mm |
| - eX Zero GT-E | 530 mm |
- Nya GT3-karosser kan läggas till under säsongen.

RB-T 10.4 Vinge

- Vingen får inte vara bredare än bilens bredaste punkt.
- Ingen del av vingen får monteras högre än karossens högsta punkt.
- Vingen ska vara skalenlig med en GT3 bil (skala 1:1).

RB-T 10.5 Stötfångare (bumper)

- Stötfångaren ska vara gjord av ett material som kan ta emot stötar och ska vara monterad framtill på chassit.
- Stötfångaren ska vara utformad så att den fyller karossens framdel. Den ska vara 40 mm hög och sticka minst 35 mm framför dess fästpunkt.
- Ingen del av bilens får ha icke flexibelt material som sticker ut mer än 10 mm utanför karossen.

RB-T 10.6 Mått och vikt

- Hjulbas: 500 - 535 mm
- Max total bredd: 395 mm mätt på karossens bredaste ställe
- Min vikt: 10 000 gram utan bränsle. Inkluderar transponder
- Max vikt: 12 000 gram utan bränsle. Inkluderar transponder

RB-T 10.7 Chassi

- Endast bakhjulsdrivna bilar är tillåtna. All form av variabel transmission som växellåda eller variomatic är förbjudet.
- Inga andra funktioner än gas/broms och styrning får manövreras via radion.
- Inga andra elektroniska eller hydrauliska system är tillåtna med undantaget av en elektronisk failsafe för att stanna bilen vid radio fel, samt hydrauliska bromsar.
- Det är rekommenderat att använda en elektroniskt failsafe.

RB-T 10.8 Motor

Följande motorer är tillåtna:

Motor	Cylindervolym	Tillåtna förgasare
- Zenoah G230RC	23 cm ³	Walbro WT-603, WT-603B
- Zenoah G240RC	23 cm ³	Walbro WT-990

- Motorn ska vara i standardutförande från tillverkaren och följa de specifikationer som tillverkaren har fastställt.
- All form av överladdning såsom turbo eller kompressor på insuget är förbjudet. Direktinsprutning är inte heller tillåtet. Endast magnettändning som är fast vid körning är tillåtet.
- En säkerhetsbrytare för tändningen måste finnas och ska sitta på ordinarie plats på motorn. Rutan ska då vara borttagen.
- En mekanisk "failsafe" måste vara monterad så att trotteln stänger vid radioproblem eller haveri på trotteln länkage.
- Maximalt två motorer får besiktigas in per tävling.
- Tävlingsledningen kan ge dispens för motorbyte, då ska den utbytta motorn deponeras hos Tävlingsledaren tills tävlingen är avslutad.
- Motor får repareras utan påföljd förutsatt att vevhus och cylinder inte demonteras.
- Förare som byter motor eller demonterar cylinder får automatiskt stop and go i nästkommande final. Demontering av cylindern ska ske under uppsyn av besiktningsman. Stop and go skall automatiskt tas av föraren inom fyra varv.
- Endast original reservdelar som tillhör motorn får användas. Delar får inte blandas mellan olika motorer eller från samma tillverkare. Exempel: Kolv och cylindersats, lager, packbox, förgasare etcetera. Packningar får ej avlägsnas eller läggas till.
- Endast original cylinderfotspackning är tillåtet. Exempel: Zenoah original cylinderfotspackning magnetisk grå.

- Lägga till eller borttagande av material är inte tillåtet. Motorn får anpassas så den kan installeras i bilen.
Anpassningen får inte ha en påverkan på motorns interna delar eller prestanda.
- Motorn får avvika på följande punkter:
- Muttern till fläkthjulet får bytas mot en likvärdig som stödjer extern elstart.
- Dragstarten får ersättas med valfri dragstart eller likvärdigt skydd. Svänghjulet ska vara petskyddat.
- Alla kommersiellt tillgängliga tändstift är tillåtna.
- Gasspjället får förses med två bussningar eller kullager på förgasaren.
- Choke får plockas bort, och axelhålet får pluggas.
- Motorer som kommer med två skruvar som standard för infästning av cylindern mot vevhuset får fästas med ytterligare två fästen monterade på vevhuset. Skruvarna får inte ha en påverkan på motorns interna delar eller prestanda.
- Isolator får bytas ut mot valfri isolator. Packningarna mellan förgasare, isolator och cylinder får ersättas mot likvärdiga packningar.
- Förgasarstöd får monteras på vevhuset,

RB-T 10.9 Insugs box (dämpare)

- Insugs box är obligatoriskt och ska vara tillverkad av plast.
- Venturi (adapterplatta till insugs box) ska vara tillverkad av plast eller aluminium.

RB-T 10.10 Ljuddämpare

- Inga öppna avgasrör eller pipor är tillåtna. Endast ljuddämpare av trekammar typ eller två stycken tvåkammar dämpare tillåts.
- Ljuddämpare ska vara tillverkad av stål.
- Bilens avgassystem måste rymmas inom karossen, endast slutröret får sticka ut max 10 mm. Max innerdiameter på slutrör 13,00 mm.
- Den individuella bilen får inte under några förhållanden generera mer än 81 dB. Arrangören avgör hur mätning av ljudnivå ska ske.

RB-T 10.11 Bränsle

- Bara Alkylatbensin är tillåtet.
- Det är inte tillåtet att tillsätta additiver, förutom 2-taktsolja, i bränslet (till exempel friktionssänkande medel).

RB-T 10.12 Tank

- Mätning ska vara genomförd innan start av semifinaler.
- Inför besiktning ska tank och blåsa vara tom. Föraren förser besiktningen med 700ml för upphällning i mätglas.
- Tanken fylls från mätglaset, bränsle pumpas fram så blåsan är fylld, fyll på resterande av de 700ml. Är tanken full så är tanken av godkänd volym.
- Går det i mer när mätglaset är tomt så kompenseras detta med p-ändar eller annat material som har en väl definierad volym (besiktningsman avgör från fall till fall vad som är definierad volym) tills full tank uppnåtts. Objekten i tanken ska sedan noteras av besiktningsman i mätprotokollet.
- Efter finalerna körts färdigt kontrolleras tankens innehåll stämmer mot protokollet. Vid avvikelser så diskas bilen från tävlingen.
- Mätning av bränsle ska ske med EFRA:s officiella mätglas (<https://www.vidrafoc.com/>) eller ett mätglas av DIN standard med minimum storlek på 700 ml.

RB-T 10.1 Broms och koppling

- Alla bilar ska vara utrustade med broms och koppling så att bilen kan hållas stilla med motorn igång.

RB-T 10.14 Däck

- Omprofilering är inte tillåtet.
- Ingen form av däckspreparering får ske.
- Däckvärmare är tillåtet.
- Bilen ska ha godkända däck av samma tillverkare på fram- och bakaxel.

Följande däck är tillåtna vid torr bana:

Artikelnummer	Tillverkare	Benämning
- SUPREV2-S00/P2	PMT Tyres	SOFT "SUPREME"- PROFILE V2 -Vit
- GWH04-XM2	GRP Tyres	XM2 Medium - Vit
- GWX04-XM2	GRP Tyres	XM2 Medium - Svart
- GWH02-XM2	GRP Tyres	XM2 Soft - Vit
- GWX02-XM2	GRP Tyres	XM2 Soft – Svart

Följande däck är tillåtna vid våt bana:

Vid de tillfällen som banan av tävlingsledningen är förklarad våt, så får alla kommersiellt förekommande typer av 1:5 däck från PMT och GRP användas.

RB-T 11.0 KLASSREGLER 1:8 GTe (ny klass 2023)

RB-T 11.0.1 Banbestämmelser

För generella bestämmelser, se [RB 18](#)

RB-T 11.0.2 Bana och banbeläggning

- Banbeläggningen ska vara jämn asfalt med släta skarvar. Minimilängden är 200 meter (240 – 300 meter rekommenderas). Banan ska begränsas av kantlinjer som måste vara 8 - 10 cm breda och antingen vita eller gula. Minimibredden på banan mellan kantlinjerna ska vara 4 meter och max bredden 6,5 meter. Det bör finnas minst en raksträcka på ca 45 meter.
- En streckad linje kan dras mitt i banan på raksträckan för att banan ska synas bättre. I kurvorna får inga linjer utöver kantlinjerna finnas.

RB-T 11.1 Tekniska specifikationer

För gemensamma tekniska regler se [RB-T 1.0](#)

För Laddningsregler se [RB-T 1.5](#)

RB-T 11.2 Allmänt

- Chassi skall vara av Buggy eller Truggy-typ eller annat chassi av GTe typ. Karosfästen får inte vara på bärarmar eller andra rörliga ställen.
- Bilen måste vara utrustad med 4WD (4 wheel drive), "wishbone suspension", differential. Inga extra bromssystem är tillåtna att använda utöver elmotorn & ESC även kallat "friction brake".

RB-T 11.3 Fartreglage

- Endast ESC (fartreglage) som är kommersiellt tillgängliga får användas.
- Back får inte användas under tävlingen och måste vara bortkopplad.

RB-T 11.4 Motor

- Motorn får inte överstiga 2400 KV eller 2400 RPM per Volt.

RB-T 11.5 Antenn

- Antennen måste vara av böjligt material.

RB-T 11.6 Chassi

- Kraftöverföringen mellan bak och framaxel måste ske genom en eller flera kardanaxlar. Ingen form av remdriven överföring är tillåten.
- Kuldiffr är inte tillåten.
- Alla hjul måste kunna drivas av elmotorn 4WD.
- Ingen one-way, spools, låsning genom "Torsion-type" eller externt justerbara differentialer är tillåtna.
- Differentialerna får endast justeras med användning av silikonbaserad olja.
- Samma utväxling fram och bak, ingen över- eller under-utväxling.

RB-T 11.7 Stötfångare

- Alla modeller måste vara utrustade med bumper av flexibelt material utan skarpa kanter för att minimera konsekvenserna av en eventuell kollision.
- Bumpen skall följa karossens form och skall sticka ut minst 20 mm utanför alla hårda chassidelar.
- Storleken ska vara minst 200mm bred, 20mm hög och 20 mm djup.
- Ingen del av stötfångaren får sticka utanför karossen.

RB-T 11.8 Kaross

- Inga "Lola", Wedge eller "open cockpit style" är tillåtna.
- Karossen ska täcka alla fyra hjul.
Karossen måste ha strålkastare och detaljer för att efterlikna den efterlikna verkliga 1:1 förlagor.
- En diffusor monterad baktill på chassit är tillåtet.
- Diffusorn får inte sticka ut längre bak än vingen när bilen står på 20 mm block.
- Diffusorn ska vara tillverkad av flexibelt material utan några vassa kanter.
- Karossen får inte ha raka sidor modell 1:8 Track.
Endast sidorutor och tydligt markerad bakruta får skäras ut, hål för antenn får göras. Inga andra öppningar får göras i karossen.
- Karossen får fästas på max fem (5) punkter.
- Karossen måste vara gjorda av polycarbonat eller Lexan.

RB-T 11.9 Vinge

- Vingen ska vara en separat del från karossen.
- Vingen ska monteras fast på karossen och får vila på maximalt tre (3) punkter á ø 30 mm.
- Vingen får sticka upp max 10 mm över takhöjd och får inte sticka ut mer än 20 mm bakom karossen med chassiplattan på 20 mm block.
- Vingens djup får inte överstiga max 80 mm.
- Vingens bredd får inte överstiga max 315 mm och får inte vara bredare än karossens bredaste punkt.
- Vingen ska vara tillverkad polykarbonat eller Lexan.
- Endplates får maximalt vara 40 mm hög och 80 mm bred.

RB-T 11.10 Däck och fälg

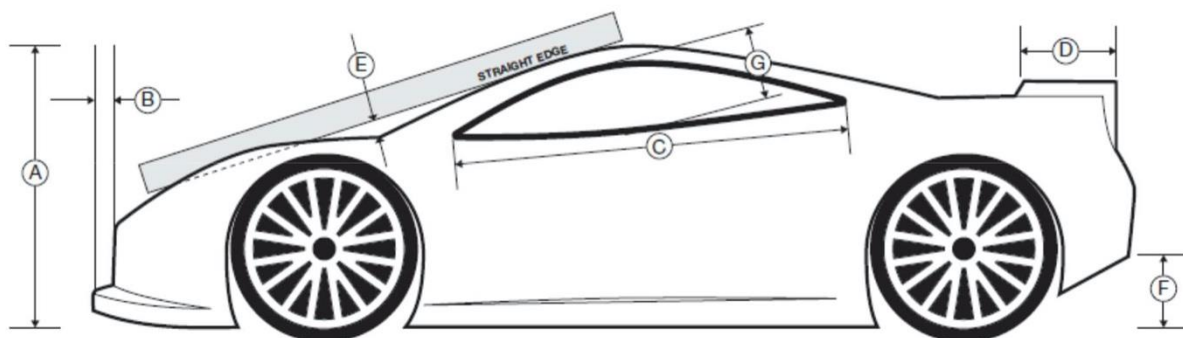
Endast följande däck är tillåtna:

- PMT Soft Q03 RALLY18-Q03/B1 (Svart)
- PMT Soft Q03 RALLY18-Q03/W1 (Vit)
- GRP T03 REVO - XM3 Soft GTY03-XM3 (Flex Gul)
- GRP T03 REVO - XM3 Soft GTH03-XM3 (Flex Vit)
- GRP T03 REVO - XM3 Soft GTK03-XM3 (Flex Silver)
- GRP T03 REVO - XM3 Soft GTX03-XM3 (Flex Svart)

Endast följande regndäck är tillåtna:

- PMT Carved Rain RALLY18-400/B1 (Svart)
- PMT Carved Rain RALLY18-400/W1 (Vit)
- SP Racing Rally Game tires WET Belted Wet SP01025
- Om tävlingsledaren, i samråd med förarrepresentanten, utlyser vått underlag kommer regndäck att tillåtas.
- Däcken ska ha tillverkarens sigill inuti däcken vars modellbeteckning kan avläsas.
- Behandling av däcken med tillsatser eller modifiering på ett sådant vis där prestationen ökar är strängt förbjudet.
- Tävlingsledare som bryter mot denna regel kommer diskvalificeras från tävlingen med omedelbar verkan.
- Det är dock tillåtet att använda däckvärmare.

RB-T 11.11 Mått och vikt



Mått avges med bilen körklar och chassiplattformen på 20 mm block om inget annat anges.

GTe	Mått	Not
Bredd total max	317 mm	
Längd total max	590 mm	
Hjulbas min/max	320 – 379 mm	
Vikt min	3800 g	Avser körklar och rengjord bil
A höjd total min/max	175 – 195 mm	Inkluderar vinge
B max	15 mm	
D max	50 mm	
F max	75 mm	

Appendix 1

Mätprocedurer

- Vikten ska kontrolleras på körklar bil, se respektive klassregler.
- Bilarna bör vägas på digital våg. Vägning kan göras före start av kvalheat, delfinal och final eller efter ett avslutat heat.
- Bilens längd och höjd ska mätas i en box byggd på liknande sätt med innermått enligt reglemente. Boxen ska vara försedd med anordning för att mäta maxhöjden.
- Mätning av hjulbas kan göras genom ett enkelt mått av avståndet mellan axlarnas mitt med fjädringen i godtyckligt läge men arrangören ska vara beredd att göra mer noggrann kontroll i tveksamma fall eller i händelse av protest.
- Förslagsvis tas hjulen av och hjulspindlarna placeras stadigt i V-formade block medan noggranna mätningar görs. Det är förarens ansvar att se till att bilen överensstämmer med reglementet när den är på banan och arrangören kan besiktiga bilen när som helst under tävlingen.