



Tävlingsregler UTV 2025

Detta dokument innehåller tävlingsregler för UTV uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler UTV
- B. Arrangera en tävling i UTV

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler
Se Gemensamma regler G.1.5

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR och SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga.
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser.
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR och SBF:s bestämmelser.

Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Tävlingsregler UTV.....	5
UTV 1.0	Definition av sportgrenen UTV.....	5
UTV 1.1	Bilklasser	5
UTV 1.2	Reklam.....	5
UTV 1.2.1	Reklam på tävlingsbil - Rätten till reklamplats	5
UTV 1.3	Tävlingsformer	6
UTV 1.3.1	Tävlingsgenomförande.....	6
UTV 1.4	Tävlingslicens	6
UTV. 2.0	Anmälan	6
UTV 2.1	Förarens ansvar.....	6
UTV 2.2	Anmälan av bil.....	7
UTV 2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	7
UTV 3.0	Depåer.....	7
UTV 3.1	Parkeringsdepå.....	7
UTV 4.0	Administrativ Incheckning.....	7
UTV 5.0	TävlingsBesiktning	7
UTV 6.0	Förarsammanträde	7
UTV 7.0	Tävlingskörning UTV.....	8
UTV 7.1	Träning	8
UTV 7.2	Kvalificering.....	8
UTV 7.2.1	Heatindelning.....	8
UTV 7.3	Finaler.....	8
UTV7.3.1	Parc fermé.....	8
UTV 7.4	Start.....	8
UTV 7.4.1	Medhjälpare	9
UTV 7.4.2	Stopp på startplattan	9
UTV 7.5	Tjuvstart	9
UTV 7.6	Omstart	9
UTV 7.6.1.1	Kval.....	9
UTV 7.6.1.2	Final.....	9
UTV 7.6.2	Motorstopp eller stopp på banan	9
UTV 7.6.3	Körning mot svartflagg.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
UTV 7.7	Kommunikation.....	9
UTV 7.7.1	Startnummer	9
UTV 7.7.2	Flagg/Ljussignaler	9
UTV 8.0	Tävlingsbestraffning.....	10
UTV 8.1	Förseelser och påföljder under tävling.....	10

UTV 8.2	Protester och Tidsfrister under tävling	10
UTV 8.2.1	Protest mot tävlingsbestraffning.....	10
UTV 8.2.2	Överklagande mot domarbeslut	10
UTV 9.0	Resultat	11
UTV 9.1	Under tävlingen.....	11
UTV. 9.2	Efter tävlingen	11
UTV. 9.3	Slutplacering.....	11
UTV 10.0	Tävlingens avslutande	11
UTV.10.1	Prisutdelning	11
A.	Arrangera tävling UTV	12
UTV 11.0	Ansökan om tävling/Träning	12
UTV 12.0	Ansökan om tävlings/Träningstillstånd	12
UTV 12.1	Övriga tillstånd	12
UTV 13.0	Tävlingsorganisation	12
UTV 13.1	Funktionärer.....	14
UTV 13.2	Befattningar	15
UTV 13.3	Funktionärers klubbtilhörighet	15
UTV 13.4	Domarordförande	15
UTV 13.5	Domare.....	16
UTV 13.6	Teknisk kontrollant.....	16
UTV 13.7	Tävlingsledare	16
UTV 13.7.1	Biträdande tävlingsledare	16
UTV 13.8	Race controller	17
UTV 13.8.1	Biträdande race controller	17
UTV 13.9	Teknisk chef.....	17
UTV 13.10	Administrativ chef	17
UTV 13.11	Banchef	18
UTV 13.12	Säkerhetschef.....	18
UTV 13.13	Miljöchef	18
UTV 13.14	Faktafunktionär	18
UTV 13.15	Postering Chef	18
UTV 13.16	Starter	19
UTV 13.17	Depåansvarig.....	19
UTV 14.0	Inbjudan	19
UTV 14.1	Arrangörens ansvar	20
UTV 14.2	Inställd eller uppskjuten tävling	20
UTV 15.0	Anmälan	21

UTV 15.1	Administrativ incheckning.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
UTV 16.0	Säkerhet	21
UTV 16.1	Om olyckan är framme.....	21
UTV 16.2	Säkerhetsutrustning	21
UTV 16.3	Säkerhet vid posteringarna	21
UTV 16.4	Säkerhet vid Träning.....	21
UTV 17.0	Anläggningen och Banan.....	22
UTV 18.0	Tävlingens avslutande	22
UTV 18.1	Prisutdelning	Fel! Bokmärket är inte definierat.
UTV 18.2	Åtgärder efter tävlingen.....	22

A. Tävlingsregler UTV

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens/Svemos gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens Tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan.

UTV 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN UTV

Utility Terrain Vehicle, UTV.

En UTV-tävling äger rum på en sluten permanent eller tillfällig bana med varierande underlag.

UTV omfattar olika tävlingsformer och klasser.

En tävling genomförs enligt arrangörens anvisningar.

UTV och ATV kan komma att tävla tillsammans.



UTV 1.1 Bilklasser

Klass	Åldersklass
Junior	10 – 16 år
Standard	Från 16 år
Modifierad	Från 16 år
Åldersklass gäller från och till det kalenderår man fyller det angivna året.	

UTV 1.2 Reklam

UTV 1.2.1 Reklam på tävlingsbil - Rätten till reklamplats

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen. Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm
- Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor.

UTV 1.3 Tävlingsformer

Tävlingsform	Definition
Bana	UTV kan köras på alla banor godkända för ATV, UTV, crosskart, rallycross och folktrace.
Backe	En backtävling körs med varierande lutning med en bil i taget på tid.
Sprintrace	Sprintrace körs med en eller flera specialsträckor på varierande underlag som körs med en bil i taget på tid.
Head to head	Körs med flera fordon men på parallella banor.

UTV 1.3.1 Tävlingsgenomförande

- Enligt inbjudan

UTV 1.4 Tävlingslicens

- För deltagande i träningskörning, förarkurs eller klubbtävling utan publik, ska föraren inneha licens.
- Förare benämns Junior från det år man fyller 10 år till och med det år man fyller 18 år.

	Krav för licens	Licensen gäller för
Nationell licens	SBF UTV	Licensen gäller för alla typer av UTV-tävlingar.
Nationell teamlicens	Kontakta kansliet	Licensen gäller för alla typer av UTV-tävlingar.

UTV. 2.0 ANMÄLAN

- Anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan.
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma skyldigheter som för övriga anmälda.
- Startbekräftelse
- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in. Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter, sätts de som reserver.
- När man har anmält sig till en tävling, godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, se även [G 15.2](#)

UTV 2.1 Förarens ansvar

- Delta i tävling till vilken hen har anmält sig och får endast utebli i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Göra anmälan enligt inbjudan.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

UTV 2.2 Anmälan av bil

- Bil ska anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör.
- De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska fyllas i noggrant.
- Endast en bil per förare får anmälas i respektive tävling.

UTV 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävlingsledningen tillsammans med utsedd domarordförande beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domarordförande besluta att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.
- Tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas om anmälnaren vill ta tillbaka sin anmälan. Arrangören har rätt att behålla en administrationsavgift på max 200 kr.

UTV 3.0 DEPÅER

UTV 3.1 Parkeringsdepå

- Högsta tillåtna hastighet i depån är gångfart (7 km/h).
- Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande, är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Förseelser rapporteras till tävlingsledaren.

UTV 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Tävling startar när incheckningen öppnar.
- Tävlingshandlingar och licens ska uppvisas.
- Har anmälnare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.
- Deltagaren ska inlämna mekanieranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen. Blankett finns på www.sbf.se/info/blanketter.
- Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.
- Efter avslutad incheckning omfattas du av gällande tävlingsregler.

UTV 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- [Se Gemensamma Regler Ljudmätning, LM](#)
- Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

UTV 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls före träning/tävling.
- Det bör ledas av tävlingsledaren.
- Domarordföranden ska kallas till sammanträdet.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.
- På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:
 - Upprop
 - Säkerhetsfrågor
 - Presentation av tävlingsorganisation.

- Genomgång av startproceduren.
- Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor.

UTV 7.0 TÄVLINGSKÖRNING UTV

- Bankkontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna.
- En förare får inte hindra en medtävlade att köra om.
- Det är inte tillåtet att avsiktligt köra på annan bil.
- Förare som gått i mål och passerat målflaggan ska fortsätta med reducerad hastighet och utan uppehåll fram till parkeringsdepån, eller annan plats som anvisats av arrangören.
- Under pågående tävlings-/träningskörning är endast körning i körriktningen tillåtet.
- Det är INTE tillåtet att ta av sig skyddsglasögon/visir under körning.
- Förare som kör utan skyddsglasögon/nedfällt visir, ska omedelbart tas av banan och anmälas till tävlingsledningen för diskvalifikation ur tävling.

UTV 7.1 Träning

- Om träning finns ska det meddelas i inbjudan om den är frivillig eller obligatorisk.

UTV 7.2 Kvalificering

- Enligt inbjudan

UTV 7.2.1 Heatindelning

- Enligt inbjudan

UTV 7.3 Finaler

- Enligt inbjudan.

UTV7.3.1 Parc fermé

Om parc fermé ska nyttjas ska detta stå i inbjudan och då gäller nedan punkter:

- Parc fermé är en sluten parkering som bevakas av funktionär.
- Parc fermé-regeln gäller direkt efter att bilen fått målflagga.
- Bil som fått DNF i finalen och som bärgas från banan ställs inte i parc fermé utan placeras i sin parkeringsdepåplats.
- Tävlade ska omgående lämna området, vilket inte heller får beträdas av obehöriga.
- Arrangören ska tillse att lämplig bevakning finns.
- När bilarna är föremål för parc fermé-reglerna, är öppnandet av motorhuven, varje reparation eller bränslepåfyllning strängt förbjuden.
- Bara de bilar som har deltagit i final och fått målflagga ska av föraren tas till parc fermé omedelbart efter målgång.
- Bilarna ska stanna i parc fermé i minst 30 minuter efter det att preliminär resultatlista är anslagen och tills dess att tävlingsledningen beslutar om öppnande.
- Det är förbjudet att åtgärda någonting på bil efter målgång under färd till parc fermé, likaså då bil är placerad i parc fermé.
- Förarna ska meddelas när parc fermé öppnas.
- Teknisk chef eller förbundstekniker kan (efter konsultation med tävlingsledare) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.

UTV 7.4 Start

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.4.1 Medhjälpare

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.4.2 Stopp på startplattan

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.5 Tjuvstart

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.6 Omstart

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.6.1.1 Kval

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.6.1.2 Final

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.6.2 Motorstopp eller stopp på banan

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.7 Kommunikation

UTV 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsnummer ska vara enl. [UTV-T 0.7](#)
- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 7.7.2 Flagg/ljussignaler

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

UTV 8.1 Förseelser och påföljder under tävling

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Parkeringsdepå		
Saknar brandsläckare.	Enligt UTV 3.1	Straffavgift 500 kr
Hög hastighet till och från tävlingsbanan samt i depå. Vid grov förseelse.	Enligt UTV 3.1	Straffavgift 1000 kr Diskvalifikation
Tävlingsbesiktning		
Fordonet/personlig utrustning överensstämmer inte med reglerna.	Enligt UTV-T Tekniska regler	Nekad start
Tävlingskörning		
Sen till startuppställning.	Beslut av tävlingsledare.	Tidstillägg alternativt Nekad start
Avsiktligt köra på annan bil.	Beslut av tävlingsledare.	Upp till diskvalifikation ur tävling
Hindra en medtävlare att köra om.	Beslut av tävlingsledare.	Tidstillägg upp till diskvalifikation ur tävlingen.
Köra utan skyddsglasögon/nedfällt visir.	Beslut av tävlingsledare.	Upp till diskvalifikation ur tävlingen.

UTV 8.2 Protester och Tidsfrister under tävling

Protest gällande	Delges senast
Medtävlarens behörighet	En timme före första tävlingsheat.
Beslut av teknisk chef.	15 min efter beslutet.
Fel eller oegentlighet under tävling.	15 minuter efter fastställt och signerat delresultat i respektive tävlingsheat.
Placering i resultatlistan.	Delresultat 15 minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Bilens behörighet efterkontroll.	30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.

UTV 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning

Se [G 15.2](#)

UTV 8.2.2 Överklagande mot domarbeslut

Se [G 15.3](#)

UTV 9.0 RESULTAT

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 9.1 Under tävlingen

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV. 9.2 Efter tävlingen

UTV. 9.3 Slutplacering

- Enligt arrangörens anvisningar.

UTV 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

UTV.10.1 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare utan föraroverall kan nekas pris.

A. Arrangera tävling UTV

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap i följande:

- Bilsportens gemensamma regler och Svemos regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens Tekniska regler.

UTV 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

Vid SBF-tävlingar:

- Alla tillstånd ska senast tävlingsdagen anslås på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.
- Ansökan om tävling ska ske till respektive SDF eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider. Se **G 4**
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året.
- Om SM arrangeras i grenen får Inga lokala tävlingar eller serier läggas samtidigt.
- Tävlingar kan också ske genom Svemo tillsammans med ATV-tävlingar, då gäller Svemos tillstånd och deras regler.

UTV 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS-/TRÄNINGSTILLSTÅND

Vid SBF tillstånd:

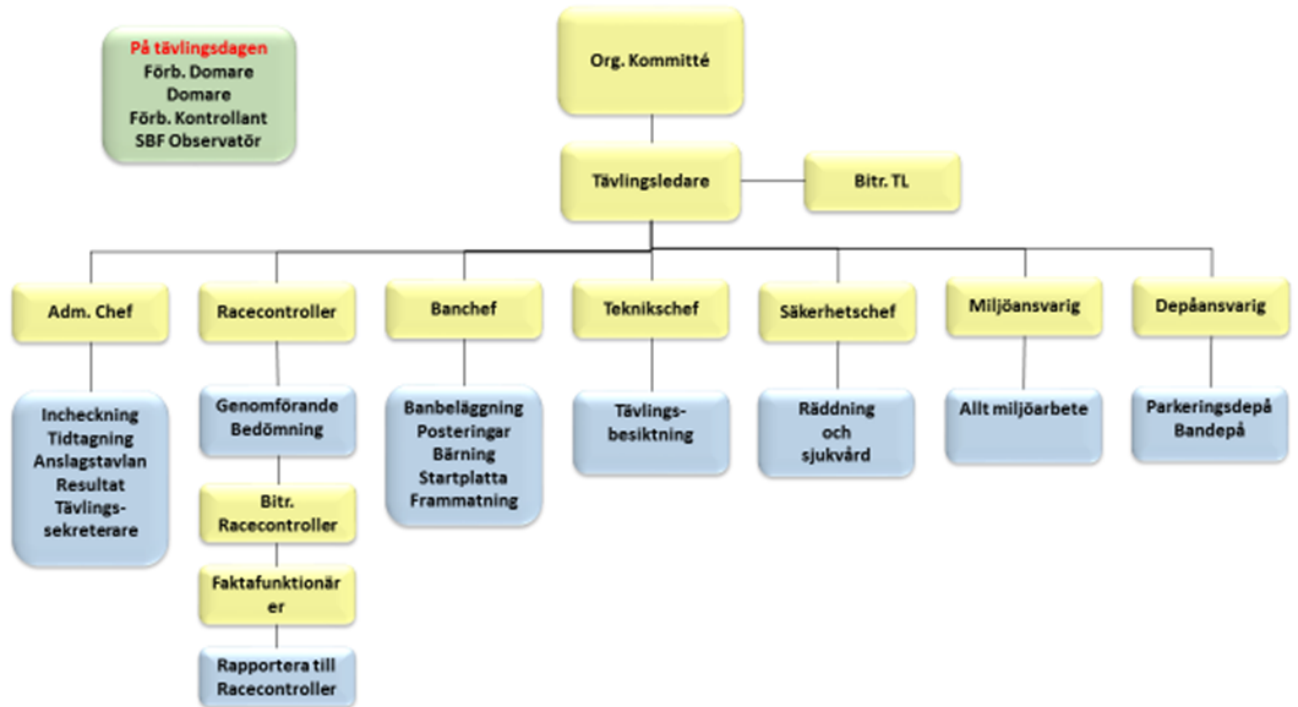
- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings-/tävlingstillfälle i enligt med gällande ansökningstider. Se **G 4**
- Tävlingsstillståndet ska gälla från det administrativ incheckning öppnar.
- Tävlingsstillstånd kan också ges genom Svemo tillsammans med ATV-tävlingar, då gäller Svemos tillstånd.

UTV 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävling och träning sker ska godkänd banlicens finnas samt övriga myndighetstillstånd från polis, kommun eller länsstyrelsen.

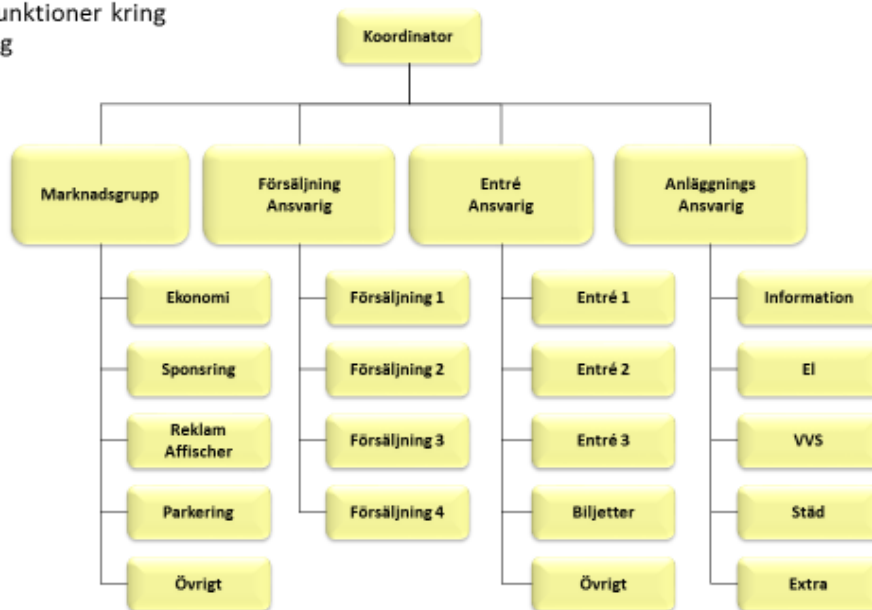
UTV 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst tre personer utses.
- Tävlingsledaren och tekniska chefen ska ingå i kommittén.
- Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en ansvarig tävlingsledare.

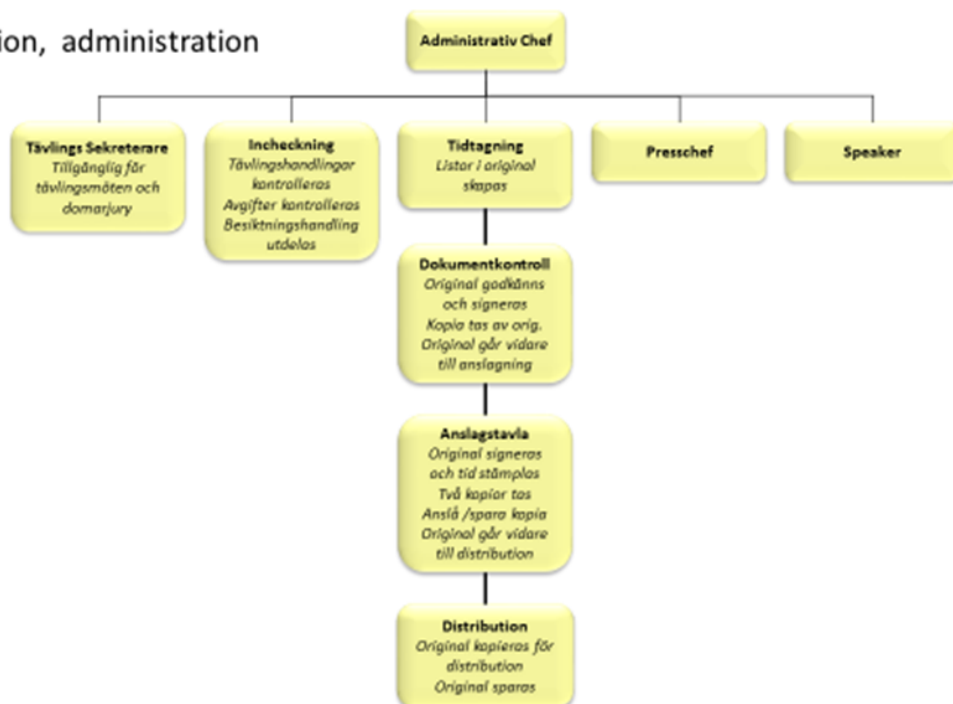


Funktionärslicenser

Förslag på funktioner kring arrangemang



Organisation, administration



UTV 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken hen tjänstgör.
- Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domare och tävlingsledaren.

UTV 13.2 Befattningar

Nedanstående tabell anger licenskrav för obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Befattning	SM-tävling	Distrikts-tävling	Lokal tävling
Domarordförande	A	B	B
Domare	B	-	-
Teknisk kontrollant	A *	-	-
Tävlingsledare	B	B	C/Grund
Bitr. tävlingsledare	B	C/Grund	C C/Grund
Race controller	B	C/Grund	-
Bitr. racecontroller	B	C/Grund	-
Teknisk chef	B	B	B
Administrativ chef	B	C/Grund	-
Banchef	C/Grund	C/Grund	C/Grund
Säkerhetschef	B	B	C/Grund
Miljöchef	C/Grund	C/Grund	-
Faktafunktionär	C/Grund	C/Grund	-
Posteringschef	C/Grund	C/Grund	-
Starter	C/Grund	C/Grund	-

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om ytterligare chefsfunktionärer ska utses.

*= Utses av Crosskartutskottet

Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.3 Funktionärs klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben.
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % vara medlemmar i den arrangerande klubben.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.4 Domarordförande

- Tillse att tävlingen genomförs enligt SBF:s bestämmelser.
- Före tävling ta del av tävlingshandlingar.
- Före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd.
- Planera domarnas arbete.
- Kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen.
- Av säkerhetsskäl ställa in, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling.
- Tillsammans med övriga medlemmar i domarjuryn avgöra protester.
- Leda domarjuryns arbete.
- Vid personskada, fylla i incidentrapport och snarast sända denna till SBF. incident@sbf.se
- Efter genomförd tävling, genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.5 Domare

- Delas in i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker.
- Vid tävling ska minst en domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.
- Den/de tjänstgörande domarna bildar juryn.
- Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.
- Är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.
- Får inte inneha någon annan befattning vid tävlingen.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.6 Teknisk kontrollant

- Är tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor.
- Övervakar den tekniska organisationen.
- Under träning/tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs. Vid avvikelser lämna rapport till domarjuryn.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Teknisk kontrollant har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte ha någon annan befattning vid tävling.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.7 Tävlingsledare

- Är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.
- Ansvarar för att erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens finns.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar för kännedom.
- Vid behov, kontrollera att kringboende är informerade.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling.
- Förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträde.
- Omedelbart efter tävling lägga in tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll i LoTs.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.7.1 Biträdande tävlingsledare

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Ta över tävlingsledarrollen om situationen så kräver.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.8 Racecontroller

- Är tävlingsledarens förlängda arm och kan besluta om bestraffning under tävlingsheat.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.8.1 Biträdande racecontroller

- Är race controllerns förlängda arm och har en rapporterad funktion under tävlingsheat.
- Rapporterar till Racecontrollern.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.9 Teknisk chef

- Organiserar och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollerar att tävlingsfordonen uppfyller säkerhetskraven.
- Granskar vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade.
- Kontrollerar förarens personliga utrustning.
- Omedelbart gör anmälan till tävlingsledare om förare eller tävlingsfordon inte uppfyller krav för deltagande i tävling.
- På order av tävlingsledning eller SBF utföra bränsleprov.
- Genomför beslutad ljudmätning.
- Under pågående tävling iakttar de deltagande tävlingsfordonen och omedelbart göra anmälan till tävlingsledningen om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt ljud etc.)
- Om så bedöms nödvändigt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i parc fermé.
- Upprättar och undertecknar besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledningen.
- Tillsammans med teknisk kontrollant genomför teknisk efterkontroll enligt tävlingsledningens beslut.
- Meddelar inte resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.10 Administrativ chef

- Organiserar och bemannar den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- Anslår tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut på officiell anslagstavla.
- Tillställer domarordförande startlista.
- Upprättar senast i samband med förarsammanträdet aktuell startlista.
- Anslår resultat efter varje avslutat omgång/heat.
- Upprättar resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämnar till domarordföranden rättad startlista/resultatlista.
- Dokumentera domarjuryns arbete med utsedd jurysekreterare.
- Organiserar tidtagningen/varvräkning.
- Använder tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen.
- Fastställer varje förares tid resp. placering i ett heat/tävlingsomgång.
- Iordningställer och sammanställer erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.11 Banchef

- Säkerställer att banan följer gällande banlicens och är i acceptabelt skick.
- Åtgärdar brister som uppstår under tävling.
- Organiserar banövervakningen enligt banlicensen.
- Kontrollerar att posteringar förstår sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning.
- Före tävlingen, och vid behov före varje heat, kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Anmäler till tävlingsledaren när det är klart för körning.
- Bankontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna, ska ske mellan varje heat. Ev. kvarvarande bilar ska avlägsnas före nästa heat.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.12 Säkerhetschef

- Organiserar säkerhetsarbetet.
- Upprättar säkerhetsplan och organiserar säkerhetstjänsten.
- Ansvarar för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan.
- Svarar för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling.
- Övervakar tävlingen ur säkerhetssynpunkt.
- Anmäler iakttagelser beträffande säkerheten till tävlingsledaren.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.13 Miljöchef

- Organiserar miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Säkerhetsställer att SBF:s miljöpolicy efterlevs.
- Är tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.14 Faktafunktionär

- Faktafunktionär är en av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Har till uppgift att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Utövar kontroll och bestämmer enligt sin uppgift.
- Rapporterar sina iakttagelser till tävlingsledare/tävlingsledning.
Tävlingsledare kan, om sakskalet föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.15 Posteringchef

- Organiserar posteringsarbetet före, under och efter tävlingen.
- Bemannar posteringarna med det antalet funktionärer som banlicensen kräver.
- Ger signaler enligt gällande bestämmelser.
- Håller banan fri från oljespill, m.m.
- Rapporterar olyckshändelser och tillbud till tävlingsledningen.
- Begära assistans av ambulans eller räddningsfordon, vid behov.

- Rapporterar varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen. Banfunktionär bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor. Röd, gul, grön eller vit.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.16 Starter

- Ansvarar för startplatsen och frammatningen.
- Säkerställa att alla bilar har intagit rätt position innan start.
- Signalera tjuvstart.
- Säkerställa att startutrustningen har säker funktion.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.17 Depåansvarig

- Bemannar och organiserar depåarbetet före, under och efter tävlingen.
- Organiserar uppställning av tävlings- och servicefordon i depå.
- Organiserar och övervakar inpasseringskontrollen till depån.
- Övervakar ordningen i depån.
- Kontrollerar brandskyddet i depån.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 14.0 INBJUDAN

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledaren.

Nedanstående uppgifter ska tas med i inbjudan och vara uppställda i nedanstående ordning.

Uppgifter som ej kunnat tas med ska meddelas samtliga tävlande i slutinstruktion eller PM.

Inbjudan ska alltid godkännas av domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan

”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”

Nr. Uppgift om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv).
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen.
- 6 Tidsplan: Administrativ incheckning
 Besiktning
 Förarsammanträde
 Träning

Första start
Resultatlistan anslås
Prisutdelning

- 7 Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod, antal ordinarie förare och ev. reserver
- 8 Tillåtna fordon, tävlingsfordonsklasser, startordning, startuppställning och ev. sammanslagning.
- 9 Anmälningssavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan.
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlings genomförande.
- 17 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även Kapitel 8 paragraf 2 i SBF:s stadgar.

- För ATV-tävlingar med tillstånd från Svemo gäller Svemos tävlingstillstånd.

UTV 14.1 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Arrangör får inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.
- Ändring kan ske om synnerliga skäl - som t.ex. säkerhet, tidsplan, banförutsättningar eller liknande föreligger. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig, signerad anslagen information (PM), alternativt via angiven elektronisk kanal.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälnaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan överklagas, se [G 15.2](#).
- Arrangören ska av förare med licens i annat land försäkras om att inget hinder föreligger för deltagande. Denna försäkran ska vara bekräftad av det förbund som utfärdat licensen.
- Förare med nationell licens i EU-länder eller därmed likställda (t.ex. Norge) har automatiskt starttillstånd om deras förbund är med i FIA.

UTV 14.2 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävling, eller del av tävling, får inte inställas eller kortas av, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger.
- Endast domarna har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, ställs in eller kortas av efter det att inbjudan offentliggjorts. Domarna har rätt att besluta om detta, även om inte tävlingsledningen begärt så.
- Meddelande om inställd, flyttad eller kortad tävling ska snarast meddelas deltagarna.
- Ställs tävling in ska anmälningssavgiften återbetalas i sin helhet. Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningssavgifterna. Vid

tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet, om anmälnaren önskar återta sin anmälan.

-

UTV 15.0 ANMÄLAN

Se även [CK 1](#).

- Anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Sker enligt arrangörens inbjudan.
- Ska bekräftas till föraren om den godtagits eller avslagits.
Om arrangören inte godkänner en anmälan av:
- Andra skäl än begränsning av antalet startande.
- För sent inkommen anmälan.
- Ofullständig anmälan,

ska föraren med angivelse av skäl, meddelas snarast efter att anmälan inkommit, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång.

- Avslag på en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt [G 15.2](#)

UTV 16.0 SÄKERHET

- Ska vara enligt Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana
- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och målområde, samt på samtliga säkerhetsposteringsplatser.
- Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha en brandsläckare på minst 6 kg, den ska vara synlig och väl skyltad med den tävlandes startnummer.
- Vid terrängkörning ska säkerhetspersonal följa tävlingen runt banan.

UTV 16.1 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#) eller [Svemo](#)

UTV 16.2 Säkerhetsutrustning

Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana.

UTV 16.3 Säkerhet vid posteringsplatserna

- Posteringsplatser bör ha visuell kontakt med varandra.
- Postering bemannas av minst två funktionärer, eller enligt banlicens och tävlingens art.
- Ska ha telefon eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Ska ha minst två godkända brandsläckare á 6 kg.
- Ska ha tillgång till absorptionsmedel/material.

UTV 16.4 Säkerhet vid Träning

- Ansvarig ledare ska vara väl insatt i sportgrenen
- Funktionär med säkerhetsutrustning och flaggposteringsplatser är tillräckligt.
- Inget tävlingsmoment får förekomma.

UTV 17.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Flaggor vid postering kan ersättas med elektroniskt system med ljussignaler.
- Vid användande av ljussystem ska om möjligt posteringar även vara bemannade. Om detta inte är möjligt, ska så kallade säkerhetsgrupper finnas i sådan omfattning att man väldigt snabbt kan ta sig till en eventuell olycka.
- Banan ska besiktas av godkänd besiktningsman.
- Vid långlopp ska en bandepå upprättas för tankzon m.m.
- I tankzonen ska minst 2 brandsläckare om 6 kg finnas per tävlingsteam.

UTV 18.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

UTV 18.1 Åtgärder efter tävlingen

- Arrangören ska snarast efter avslutat tävling lägga in nödvändiga tävlingsdokument i LoTs för godkännande av tävlingsrapport.