

Sverigecupen Nitro Track 2026

Välkomna till årets upplaga av Sverige Cupen 1/8 TRACK & 1/10 NT med supportklass på Lördagar valfritt för arrangerande klubb.

Klasser: Sverigecupen körs som Distriktstävling i klasserna 1:8 Track, 1:10NT (200mm) samt eventuell supportklass.

Licensklasser: SBF Nationell licens, SBF Debutant licens eller SBF Utbildningsintyg. Internationella förare med licenser likvärdiga med SBF licenser.

Anmälningavgift: Max450kr

För SC: Inbetalning av 30kr per startande skall göras till RB:s BG-nr 5818-5976 och märk betalningen med "Nitrotrack2026"(görs av arrangören).

Anmälan: Bör vara öppen till **söndag** kväll före tävling och sista tid för anmälan ska stå tydligt i inbjudan till respektive tävling. Efteranmälan är ok till på fredag kväll **innan tävlingen** mot tillägg av en efteranmälningavgift på 50 kr. Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure. Innan anmälan öppnas så skall inbjudan skickas för påseende till grenkontakter och sedan publiceras. Anmälan skall ske genom myrcm.ch

Förutom de specifika SverigeCup regler beskrivna här så följs Tävlingsregler och Tekniska regler i enlighet med SBF 2025-2027 samt eventuella bulletiner publicerade på: <https://www.sbf.se/regler/radiostyrd-bilsport> Skulle oklarheter finnas så löses de med grenkontakter (helst innan tävling).

Till arrangörer av Sverigecupen:

Arrangör av Sverigecupen ska marknadsföra tävlingen så mycket som möjligt i form av flyers på strategiska ställen, lämpliga online kanaler samt annons i lokal tidning mm. Arrangörer som lyckas väl med detta premieras med förtur till tävlingar året efter när det gäller Sverigecupen och SM/RM tävlingar. *Anledningen till dessa krav är att sporten behöver synas för att få nya aktiva och att det gagnar klubbarnas ekonomi i form av merförsäljning i kiosk mm.*

Banpreparering: Enligt SBFs regler.

Tävlingsform enligt följande:

Beroende på antal startande kan tid mellan heat enligt RB 21.2 / 22.2 justeras för att anpassa tidsschemat.

Fredag:

Om möjligt helt fri träning men om mycket folk vill träna så delas klockan in i tex 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min supportklass osv så alla får en likvärdig möjlighet till bantid. 1/8 bör delas in i minst 2 grupper baserat på varvtider från tidigare tävlingar.

De klubbar som erbjuder sin anläggning för träning på fredag har rätt att ta ut 150:- SEK i trackfee utöver anmälningavgift. Trackfee ska gälla för körning 08:00-18:00. Om arrangören erbjuder körning efter 16:00 ska ingen trackfee tas ut för de som enbart kör

då. Förutsättningen för uttag av trackfee är att anläggningen erbjuder tryckluft, vatten, toaletter och tidtagning under dagen, och gärna kiosk om möjligt.

Lördag:

Fri träning: Från 07:00 - 08:50 enligt ovanstående om inte klubben har restriktioner att följa.

Besiktning: Från 09:00 – tills sista heatträningen är avklarad.

Heatträning: 3x7 minuter, kan reduceras till 2x7 minuter beroende på antal startande, med start 09.00. Omseedning efter träning sker enligt SBFs tävlingsregler.

Kval: 4 omgångar, Round By Round där 2st räknas med poäng enligt SBFs tävlingsregler. Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2). (Vid regn följs SBFs tävlingsregler)

Mellan sista kval och eventuell supportfinal är banan öppen för fri träning, inga motorer får startas förrän 5 minuter efter målgång och måste stoppas 10 minuter innan start av supportfinal. Det är då lämpligt att köra 10 min 1:10 och sedan 10 min 1:8 osv.

Söndag:

Friträning: Från 07:00 - 8:30

Finaler: Rekommenderas starta från 9.00 med underfinaler och finaler som körs enligt SBFs regler med följande ändring av och tillägg till RB 21.2.7:

Till semifinaler samt samtliga lägre finaler direktkvalar 5 förare, till skillnad från 7 förare enligt RB 21.2.7. Följaktligen kvalar de bästa 5 förarna från lägre finaler till den högre finalen, till skillnad från 3 förare enligt RB 21.2.7.

Vid 16 startande eller fler i en klass körs en Last Chance Qualifier (LCQ) final. Förare med placering 5-9 i respektive semifinal, dvs de 10 bästa som inte kvalat till huvudfinal, går till LCQ final där vinnaren kvalar till huvudfinal och startar där som bil nr 11. LCQ körs i 15 minuter.

För tävlingar där LCQ körs bestäms slutlig placering i tävlingen för de som inte kvalar vidare till huvudfinal av placering i LCQ och inte av placering i semifinaler.

Tidsschemat bör innehålla följande (men kan ändras vid regn för bästa förutsättningarna för rättvisa finaler):

- Lunchpaus 30 min.
- Finalträning för direktkvalade till huvudfinal

Planera finalerna så att rimlig förberedelsestid finns.

Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till bästa junior i respektive klass.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl. 16:00.

Totalresultat Sverige Cupen:

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:

- Finaltävlingen.
- Främst placeras den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
- Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.
- Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien.

Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.

Antal tävlingar som räknas är 3st. Blir tävlingar inställda kan antalet räknade tävlingar ändras.

För att få 3 tävlingar räknade i sin poängsumma måste finalen köras, den behöver dock inte räknas med.

Kör man inte finaltävlingen räknas bara 2 tävlingar oavsett hur många tävlingar man har kört.

Poängberäkning sker enligt följande:

- 1:a plats = 50 poäng
- 2:a plats = 48 poäng
- 3:e plats = 46 poäng
- 4:e plats = 45 poäng
- 5:e plats = 44 poäng o.s.v.

TQ erhåller 1 extra poäng som alltid räknas oavsett om tävlingens resultatpoäng räknas med eller ej.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

En Inkluderande, Schystare Bilsport

Alltid • Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad! • Uppmuntra i stället för att kritisera! • Uppmärksamma det som är bra! • Granska kritiskt på ett positivt sätt • Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning • Respektera andras synpunkter och åsikter • Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare	Aldrig • Mobba • Ta droger • Fuska • Hota • Tala illa om varandra • Skylla på enskild medlem eller utskott • Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF. • Ovanstående punkter gäller såväl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.
---	--

Tävlingskalender SC:

	Arrangör	Datum
1	MHF Skarpnäck	23-24 Maj
2	Lidköpings RCK	27-28 Juni
3	SMK Trollhättan	1-2 Augusti
4	Växjö MS	15-16 Augusti
5	Oslo MbK	29-30 Augusti
6	Staffanstorps HS	12-13 September