

OFFICIELLT MEDDELANDE Nr2 2023 FRÅN HU

SBF och HU har under senaste året fått både synpunkter från FIA om HTP handlingar med en del undermåliga bilar samtidigt som klagomål har kommit från aktiva förare om att det tävlas med bilar som inte är reglementsenliga och/eller uppfyller sin specifikation för respektive period.

Dessa åsikter och synpunkter gäller framför allt Historiska Rallybilar medan problemet verkar vara mindre inom Historisk racing vilket sannolikt beror på fler tekniska kontroller inom racing.

HU vill också påpeka ansvaret för aktiva att använda möjligheten att lämna protester på medtävlanade som man vet eller misstänker använder sig av otillåten teknik! Det är inte ok att ge tips till tekniker under tävling och därmed lägga hela ansvaret på någon annan! Det är ni tävlanade som är experter på respektive bilmodell och tekniker kan inte vara detaljinsatta på alla biltyper!

Slutligen vill vi påminna om att det är föraren som alltid är ansvarig för att bilen uppfyller reglerna. När en tekniker skapar en HTP så dokumenterar han det fordon som presenteras men kan självklart inte kunna alla detaljer om fordonet. Detta är bilägarens/förarens ansvar! Naturligtvis påpekar teknikern det som han känner till om han ser något som avviker från reglerna, och HTP:n godkänns inte förrän detta är åtgärdat.