

Datum: 2023-09-05 kl 18.00.

Plats: Teamsmöte.

Närvarande:
(* = beslutande)

- * Erik Uppsäll, Ordförande
- * Raymond Johansson, Sekreterare
- * Roger Rooth, Rallykoordinatör
- * Lars Palmkvist, Racingkoordinatör
- * Pär Karlsson, Teknisk chef SBF
- * Lars Jonsson, Sportgrenskoordinator SBF

-
- § 84: **Mötets öppnande.**
- § 85: **Godkännande av dagordning.**
- § 86: **Föregående Mötesprotokoll.**
- § 87: **Kvarstående ofärdiga punkter**
- § 88: **Ekonomi & Budget.**
- § 89: **Hur kommunicerar vi FIA beslut?**
- § 90: **RM 2024**
- § 91: **Rutiner för bemanning vid RM**
- § 92: **Nytt OM angående ändrade golv för sätesplacering**
- § 93: **Ankommet brev angående tolkning App-K**
- § 94: **Batteri-placering i 2-volymsbilar**
- § 95: **Strategimöte HU**
- § 96: **Instruktion för "Preliminär HTP"**
- § 97: **Text på Krav på släcksystem i TR (tekniska regler RY/RA/RC/)**
- § 98: **Övrigt**
- § 99: **Nästa möte**
- § 100: **Mötets avslutande.**
-

- § 84: **Mötets öppnande, EU.**
Erik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
- § 85: **Godkännande av dagordning, EU.**
Dagordningen godkändes.
- § 86: **Föregående Mötesprotokoll, EU.**
Godkänt och publicerat
- § 87: **Kvarstående ofärdiga punkter**
Inga utöver de som finns på dagens agenda.
- § 88: **Ekonomi & Budget, EU.**
Ganska liten upparbetning än så länge men vi har 3 kvarstående event som kommer att belasta budgeten:
-Domarkostnader Falkenberg
-Strategimöte vid bilsportkonferensen

-Årligt teknikermöte

Beslut: Vi följer noga utfallet.

§ 89: Hur kommunicerar vi FIA beslut?

FIA har tagit ett antal tekniska beslut och publicerat en uppdaterad utgåva av App-K (Juni 2023) som vi behöver kommunicera till både tekniker och aktiva

Beslut: RJ skriver ihop ett förslag på ett Officiellt Meddelande som efter godkännande först skickas till HTP tekniker innan det publiceras

§ 90: RM 2024

Nuvarande status på kalender 2024:

Rally:

3 av 4 deltävlingar klara

Racing:

5 av 5 deltävlingar klara. Start i Maj och sedan 1 tävling per månad fram till September.

Båda kalendrarna publiceras på HU hemsida så fort alla tävlingar och datum är klara.

Beslut: RR och LP arbetar vidare med resterande datum

§ 91: Rutiner för bemanning vid RM

RJ föreslog att HU från 2024 skall utse och budgetera för domare och teknisk kontrollant medan besiktningschef utses av arrangören.

LP och RR är av annan åsikt och att besiktningschefen bör utses av HU som stöd för organisatörerna med erfarenhet och kunskap om App-K och HTP:er.

HU har mycket stora problem att hitta besiktningschefer till Rally medan vi hittills lyckats bidra för Racing.

Beslut: Frågan tas upp på HU strategimöte vid Bilsportkonferensen

§ 92: Nytt OM angående ändrade golv för sätesplacering

RR informerade om att det börjar dyka upp bilar där man sänkt stolarna genom att skära ur balkar i golvet vilket är helt förbjudet

Beslut: HU skapar ett OM som tydliggör att detta inte är tillåtet. Punkten tas också upp på nästa teknikermöte.

§ 93: Ankommet brev angående tolkning App-K

SBF styrelse har fått ett brev där det efterfrågas en omtolkning av App-K. Enligt styrelseprotokoll har man bett Juridiska att utreda frågan.

Beslut: HU avvaktar att bli kontaktade av Juridiska

§ 94: Batteriplacering i 2-volymsbilar

Om det inte finns någon brandvägg mellan kupé och bagage så får det inte monteras batteri i bagageutrymmet såsom regeltexten är skriven. (förutom bilar som har det originalmonterat i bagageutrymmet och då skall det vara s.k. "Torrt batteri" med täckta poler. Se App-K 5.3.1)

Beslut: RJ skriver ett förslag på fråga till FIA där vi begär en tolkning

§ 95: Strategimöte HU

RJ föreslår att vi använder tiden för Bilsportkonferensen till vårt Strategimöte

Beslut: EU anmäler samtliga från HU samt ett eget konferensrum

§ 96: Instruktion för "Preliminär HTP"

RJ har skrivit ett förslag på hur vi skall hantera Preliminära HTP:er i framtiden

Det finns fortfarande en del punkter som måste utvecklas vidare innan beslut kan tas om införande

Beslut: Punkten tas upp strategimötet

§ 97: Text på Krav på släcksystem i TR (tekniska regler RY/RA/RC/)

Vi behöver få ett tillägg i TR där det framgår att, om man inte har automatisk avstängning av bränslepumpen när motorn stoppar, så får man inte nyttja möjligheten att inte montera släcksystem nationellt

Beslut: RJ skriver ett förslag på texttillägg i TR och presenterar det för TK

§ 98: Övrigt.

-Erik tog upp frågan om hur vi uttrycker oss i all form av kommunikation och inte peka ut vare sig person eller viss biltyp. Ärendet tas med till teknikermötet.

-PK bad att få upp frågan om eventuella nya perioder i App-K (→ till strategimötet)

-PK efterlyser vem som ansvarar för översättning av APP-K 2024 (→ till strategimötet)

-PK informerade om ett inkommit brev angående ofärdig HTP. Ärendet bearbetas vidare enligt bilägarens önskemål o krav. LP försöker ta upp en kontakt med bilägaren för att hjälpa till att slutföra ärendet.

-LP framförde en hälsning från Lasse Widenborg till alla i HU och givetvis även PK.

Beslut: --

§ 99: Nästa möte

Lördag 14 Oktober i samband med Bilsportkonferensen.

§ 100: Mötets avslutande.

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Raymond Johansson

Raymond Johansson

Protokoll justerat av:

Erik Uppsäll

Erik Uppsäll