

Tävlingsregler
för
Rally Sprint



Utgåva 2014-11-10

Jan Ribnert

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

101 Tävlingsformer, definition	5
101-1 Tävlingsformer	5
101-2 Tävlingsdefinitioner.....	5
102 Allmänna bestämmelser för tävling	5
102-1 Tävling	5
102-2 Anmälan av bil.....	5
102-3 Inbjudan	5
102-4 Säkerhetsåtgärder	6
102-5 Bestämmelser för tävlingsslinga	6
102-6 Exempel på start- och målmetoder.....	6
102-7 Rekognosering.....	7
102-8 Seedning.....	7
102-9 Förarsammanträde	7
102-10 Upplysningar till tävlande	7
102-11 Bestämmelser för depå-område	7
102-12 Personlig utrustning	7
103 Tävlandes skyldigheter	8
103-1 Tävlande	8
103-2 Omstart på tävlingsslinga mm.....	8
103-3 Felkörning – hinder på väg mm.....	8
103-4 Olycksfall	8
103-5 Reklam.....	8
104 Funktionärer	8
104-1 Allmänna bestämmelser för funktionärer.....	8
104-2 Befattning.....	9
104-3 Skyltar.....	9
105 Startordning och klassindelning	9
105-1 Startordning	9
105-2 Exempel på klassindelning	9
106 Besiktning och reparationer	10
106-1 Besiktning	10
106-2 Förbesiktning.....	10
106-3 Skadad bil under tävling	10
106-4 Reparation, service och bogsering.....	10
107 Anmälan vid start	10
107-1 Anmälan vid start	10

107-2 Startfunktionärs förfarande	10
107-3 Tjuvstart	11
108 Tidtagning, bestraffningar och protester	11
108-1 Tidtagning.....	11
108-2 Besträffningar.....	11
108-3 Tidsfrist för protester	11
109 Tävlings avslutande, prisbedömning, resultat mm.	11
109-1 Tävlings avslutande	11
109-2 Prisbedömning	11
109-3 Resultatlista.....	12
109-4 Prisutdelning	12
201 Tekniska bestämmelser	12
201-1 Allmänt	12
201-2 Utrustning	12
201-3 Belysning	12
201-4 Däcksutrustning	12

Tävlingsbestämmelser

Distriktsnivå: Rally Sprint 101 – 110

Tekniska bestämmelser: Rally Sprint 201

Tävlingsdefinitioner

Distriktsnivå: Tävlingar som arrangeras på distriktsnivå, och där poäng för uppklassning av licens ska gälla.

Allmänt

Dessa bestämmelser för Rally Sprint ska gälla vid tävlingar inom Västra Bilsportförbundet och gäller i samband med gemensamma regler som är angivna i SBF *Nationella Tävlingsregler*.

Bestämmelser Distriktsnivå

101 Tävlingsformer, definition

101-1 Tävlingsformer

Tävlingsform

Rally Sprint Backe

Rally Sprint

Tillåtna bilar

Rallybilar

Förlägningskrav

Rallylicens

Rallybilar ska vara utrustade enligt rallyreglementet för respektive klass samt detta reglemente.

101-2 Tävlingsdefinitioner

Rally Sprint Backe genomföres på ett område där en vägslinga finns, med anslutning till ett större centralt område som nyttjas som depåområde. Start och mål är förlagda till separata platser. Rally Sprint Backe körs huvudsakligen i motlut.

Rally Sprint genomföres på ett område där en vägslinga finns, med anslutning till ett större centralt område som nyttjas som depåområde. Start och mål är förlagda till separata platser.

102 Allmänna bestämmelser för tävling

102-1 Tävling

En tävling bör bestå av flera körningar eller omgångar där det sammanlagda resultatet utgör slutresultat.

Tävlingen inleds i och med att anmälan öppnar tävlingsdagen.

102-2 Anmälan av bil

Bil ska anmälas i den klass som bilen enligt tekniska bestämmelser tillhör, och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen.

Förare och kartläsare får ej delta som både förare och kartläsare (förare och kartläsare får endast köra SS en gång, alltså inte byta plats och åka SS igen). Byte av kartläsare är tillåtet enligt RY 1.1.2T. Samtliga ska inneha giltiga licenser.

102-3 Inbjudan

Inbjudan ska bifogas ansökan om tävlingstillstånd och publiceras i god tid före tävlingen. Utformas enligt *Nationella tävlingsregler* RY 2.3.

102-4 Säkerhetsåtgärder

Sjukvård	I anslutning till startplatsen ska finnas sjukvårdsutbildad personal.
Brand	Materiel för brandskydd ska finnas vid TK-start och sträckmål samt i depå-område (se även <i>Nationella tävlingsregler RY 7-11</i>)
Miljö	Miljöstation ska finnas i depå-område (se även <i>Nationella tävlingsregler RY 0.2 samt Gemensamma Regler G2</i>).
Bana	Placering och utmärkning av tidskontroll och mållinje utmärkas enligt <i>Nationella tävlingsregler RY 4.2T</i> . I de fall anslutningsväg korsar tävlingsbanan, ska avspärrning av dessa ske samt bevakas av funktionär. Start och målområden ska vara lämplig avspärrade, för att leda åskådare från farliga platser.
Publik	I möjligaste mån ska så kallade publiköar skapas där publik kan följa tävlingen på ett betryggande sätt. Förbjudna områden ska markeras och bevakas (se även <i>Nationella Tävlingsregler RY 4.2.1T samt RY 7.1.1</i>)

102-5 Bestämmelser för tävlings slinga

Huvudstart (TK 0) och slutmål ska alltid användas för att administrera den totala maxtiden för tävlingen. TK 0 kan kombineras med Ankommande TK.

I möjligaste mån skall väg med anslutningsvägar undvikas som tävlings slinga. Tävlings slingans längd bör ej överstiga 5 km.

En total maxtid för hela tävlingen skall anges i Inbjudan alt. PM. Även maxtid för den enskilda sträckan (SS) skall anges (se även *Nationella Tävlingsregler RY 8.15.3T*)

Efter målgång skall det finnas en uppbromsningssträcka, där den tävlande är förbjuden att stanna. Uppbromsningssträckan bör vara rak och väl tilltagen både i bredd och längd (se även *Nationella Tävlingsregler RY 4.2.2T*).

102-6 Exempel på start- och målmetoder

Start:

- *** Starter ska stå på höger sida inom hörhåll för föraren.
- ** Startorder sker muntligt; "10 sekunder kvar", därefter ges startkommando "5, 4, 3, 2, 1 – KÖR".
- * Vid start kan även flagga hållas "framför vindrutan" och på KÖR rycks flaggan upp.

Start kan även ske med lampa och/eller fotocell.

Start kan även ske med nedräknande digital klocka.

Intervalltidtagning skall alltid användas.

Startmellanrum anges i Inbjudan eller PM.

Mål:

- *** Sker "flygande" i höjd med målskyltarna.
- ** Tävlade fortsätter till depå eller nästa vägslinga utan att någon körtid ges till den tävlande.
- * Tider lämnas till den tävlande genom anslag på för ändamålet avsedd plats i depå-området.

Även vid sträckmålet kan fotocell användas.

Intervalltidtagning skall alltid användas.

102-7 Rekognosering

Rekognosering tillåtes till fots eller cykel före första start. Anges i Inbjudan eller PM.

102-8 Seedning

Seedning kan förekomma, och sker i så fall klassvis och efter förarlicensklass. Arrangören bedömer utifrån sin tävlings startmellanrum om extra startmellanrum behövs mellan vissa klasser.

102-9 Förarsammanträde

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålles före första start. Förarsammanträdet bör hållas av tävlingsledaren.

På förarsammanträdet kan bl. a behandlas:

- Upprop
- Säkerhetsfrågor
- Organisationsförändringar
- Tävlingsens genomförande
- Start- och målmetod
- Kontroll av körning och andra ordningsfrågor
- Ev. inplanerade preparationer av tävlingsslingan

102-10 Upplysningar till tävlande

Officiella meddelanden till de tävlande ska lämnas skriftligt och kvitteras. Muntliga upplysningar och meddelanden kan inte åberopas. Vid tävling ska officiella meddelanden anslås på officiell anslagstavla. Material som delges massmedia, ska även delges de tävlande (lämpligen på officiella anslagstavlan). Samtliga tävlande ska få all information.

102-11 Bestämmelser för depå-område

All provkörning med tävlingsbilar i depå-området är absolut förbjuden. Den högsta tillåtna hastigheten i depå är "gångfart". Om det är möjligt rekommenderas arrangören att tillhandahålla en varmkörningsslinga.

102-12 Personlig utrustning

Förarens personliga utrustning är beroende på vilken klass bilen tillhör. *Se Gemensamma Tekniska Regler TR 6.*

103 Tävländes skyldigheter

103-1 Tävlände

Vid körning på tävlings slinga får inte tävlände lämna sin plats, i händelse av avkörning, haveri, punktering eller liknande. Undantaget då tävlände måste lämna sin plats för att placera ut varningstriangel.

103-2 Omstart på tävlings slinga mm.

Omstart på tävlings slinga är inte tillåten, om inte tävlingsledningen så bestämmer av tekniska skäl. Resultatet efter omstart ska underställas tävlingsledaren och domare för godkännande. Tid för såväl ordinarie körning som körning efter omstart, ska antecknas i tidprotokollet. Förare vars bil av säkerhetsmässiga skäl förflyttats med funktionärs hjälp och därefter kan fortsätta i tävlingen utan att detta medför risk för funktionärer, publik eller annan tävlände får göra så. Detta gäller under förutsättning att tävlände ej tagit av sig sitt bälte och därmed avbrutit sin körning.

Om bil fått stopp och inte kan flyttas från banan, skall tävlände förpassa sig till en säker plats i närheten av bilen.

103-3 Felkörning – hinder på väg mm.

På sträckan får under inga omständigheter körning ske mot körriktningen.

Tävlände som får indikation på omkörning, är skyldig att så snart som möjligt hålla åt sidan så att omkörning kan ske. Förare som verkställer omkörning får ej hindra den omkörde så att ett riskmoment uppkommer.

Vid försening genom felkörning, hinder på väg eller sabotage mot pilning beviljas inte tidsavdrag eller konstruerad tid.

103-4 Olycksfall

Möjligheten att vinna får inte hindra hjälp till skadad. Detta gäller såväl hjälp till medtävlände, funktionär eller annan individ. Tävlände som hjälper skadad ska av tävlingsledningen ges möjlighet till ny körning, om tävlingen fortsätter. Om inte detta är möjligt skall den tävländes genomsnittliga placering i övriga körningar ligga till grund för placering i den avbrutna körningen.

103-5 Reklam

Arrangör som ej avser anbringa egen reklam på tävlingsbilarna vid tävling, ska i inbjudan eller PM meddela om tävlände äger rätt att anbringa egen reklam, samt om det är tillåtet med friköp från reklamen. För placering och allmänna regler, se *Gemensamma Regler G11*.

104 Funktionärer

104-1 Allmänna bestämmelser för funktionärer

Funktionär får inte delta i tävling vi vilken denne tjänstgör. Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domare och tävlingsledning.

Efter avslutad tävling ska chefsfunktionär lämna rapport till tävlingsledningen om sina iakttagelser. Funktionärs åliggande framgår av *Nationella Tävlingsregler RY 3*.

104-2 Befattning

Domare och Teknisk kontrollant utses av Västra Bilspportförbundet.

Utöver nedanstående skall arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer, för bl. a ordnings- och sjukvårdstjänst, brandskydd och mediaservice. Till chefsfunktionärernas förfogande skall finnas erforderligt antal biträden, t ex besiktningsmän, tidtagare och protokollförare.

Totalbehovet av funktionärer avgörs av tävlingens omfattning.

Nedanstående chefsbefattningar ska obligatoriskt vara bemannade och ha kompetens enligt:

Kategori 1: Tävlingsledning

Kategori 2: Tekniker

Befattning	Licensklass
Tävlingsledare	1B
Domarordförande	1B
Domare	1C
Teknisk kontrollant	2B
Banchef	1B
Chef vägslinga	1C
TK-chef	1C
Säkerhetschef	1C
Publiksäkerhetschef	1C
Faktafunktionär	1C
Depåchef	1C
Miljöchef	1C

104-3 Skyltar

Vid Rally Sprinttävlingar ska internationella skyltar enligt rallyreglementet användas, se *Nationella Tävlingsregler RY 4.2.1T*.

105 Startordning och klassindelning

105-1 Startordning

Förare med högre förarklass, inom respektive bilklass, startar före förare med lägre förarklass. Startordning mellan bilklasser skall framgå av Inbjudan.

Efteranmälda förare startar först i respektive klass.

105-2 Exempel på klassindelning

Klass	Tillåtna bilar	Förarlicens
1	Rally Grupp N 4 wd, Rally Grupp A 4 wd och Rally Klas H 4 wd	Nationell
2	Rally Grupp N 2 wd, R1A, Rally Grupp A 2 wd och Rally Klass H 2 wd	Nationell + J*
3	Volvo Original Cup	Nationell + J*
4	Gr F	Nationell + J*
5	Rally Klass Ekonomi	Nationell + J*
6	Appendix K	Nationell

*Junior i Rally får endast tävla i Gr N max 1400 cc, R1A, VOC, Ekonomi och Gr F. Bilarna ska sammanslås till en tävlingsklass.

106 Besiktning och reparationer

106-1 Besiktning

Tävlingens inleds när anmälan öppnar.

Före start ska deltagande bilar genomgå förbesiktning.

106-2 Förbesiktning

Konstaterade bristfälligheter ska noteras i besiktningsprotokollet och delges föraren för åtgärd före start.

Allvarliga bristfälligheter skall rapporteras till tävlingsledningen.

Konstaterade bristfälligheter skall noteras i vagnboken.

Personlig utrustning skall uppvisas.

Tävlande som inställt sig för sent till förbesiktning kan nekas start.

106-3 Skadad bil under tävling

Bil som under tävlingens gång skadats på ett sådant sätt att den inte uppfyller säkerhetskraven ska repareras innan den tävlande får fortsätta.

Funktionär, som upptäcker fel enligt ovan, ska göra den tävlande uppmärksam på detta och meddela att felet kommer att rapporteras till tävlingsledningen, om ekipaget fortsätter tävlingen innan felet reparerats., kommer att bestraffas av tävlingsledningen.

106-4 Reparation, service och bogsering

Reparation/service får ej ske på annan plats än i depå-området.

Tävlande som av tävlingsledning eller ansvarig funktionär ertappas med att reparera eller serva sitt ekipage eller mottaga reparation/service på annan plats än i depå-området bestraffas med uteslutning.

Vid en eventuell avåkning eller haveri, punktering etc. där bogseringshjälp behövs, sker detta först efter att sista bil kört omgången.

107 Anmälan vid start

107-1 Anmälan vid start

Tävlande ska anmäla sig enligt arrangörens inbjudan. Den tävlande anses som startande när förbesiktningen är godkänd.

Vid Rally Sprint tillämpas flytande starttid, vilket innebär att respektive ekipage skall vara klart för start senast 10 minuter före den beräknade starttiden.

Sedan ekipaget anmält sig vid TK 0 släpps bilarna fram mot start på tävlingssträckan i rätt startordning, om inte tävlingsledningen medgivit försenad start.

Infarten får inte spärras så att räddningsfordon hindras. Omkörning är förbjuden i K-zon.

Bil som under framkörning fått stopp på grund av tekniskt fel, får omköras.

Förare som kommer för sent till start anses ha avbrutit omgången och belastas med maxtid för sträckan.

107-2 Startfunktionärs förfarande

Startfunktionär mottager den tävlande vid startlinjen, kontrollerar att de tävlandes utrustning är påtagen och att bilens belysning är tänd samt att startordningen följs.

107-3 Tjuvstart

Tjuvstart medför att åket/omgången inte är godkänd och belastas med maxtid för sträckan. Tjuvstart med mer än 10 sekunder medför uteslutning.

108 Tidtagning, bestraffningar och protester

108-1 Tidtagning

Den totala maxtiden för tävlingen och sträckans maxtid anges i Inbjudan eller PM. Starttid anges i timma, minut och sekund t ex 11.22.30. Samtliga klockor skall vara ställda efter startklockan "rätt tid". Körtider anges i minut, sekund och 1/10 dels sekund t ex 5.32,27.

108-2 Bestraffningar

För sen ankomst till start	Maxtid för sträckan/omgången
Tjuvstart mindre än 10 sekunder	Maxtid för sträckan/omgången
Tjuvstart mer än 10 sekunder	Uteslutning från prisbedömning
Körning mot färdriktningen på vägslinga	Diskvalifikation
Service på otillåten plats	Uteslutning från prisbedömning
Bogsering vid avåkning, haveri etc.	Uteslutning från prisbedömning
Överskriden maxtid	Uteslutning från prisbedömning

108-3 Tidsfrist för protester

Protest avseende

Medtävlarens eller bils behörighet
Beslut av tekniker
Fel eller oegentligheter under tävling

Inlämnas senast

En timme före första start i klassen
Omedelbart efter beslutet
30 min efter målgång, om protest avser fel som drabbar eget ekipage.
30 min efter att sista bil gått i mål, om protest avser annat ekipage.
30 min efter offentliggörandet.

Resultatlista

109 Tävlings avslutande, prisbedömning, resultat mm.

109-1 Tävlings avslutande

Tävling avses avslutad när samtliga tävlande gått i mål, eller om någon tävlande befinner sig kvar på tävlingsslingan när maxtiden kör körningen har gått ut. Vid resultatlistan ska anslås ett av tävlingsledaren undertecknat meddelande om när tävlingen avslutades.

109-2 Prisbedömning

För att prisbedömas ska tävlande ha minst en godkänd tid. Som grund för prisbedömningen ligger den sammanlagda sluttiden.

Om Inbjudan ej annat anger tillämpas särskiljning om flera tävlande erhållit samma tid enl. följande: Den förare placeras först som har bästa sluttid i sista åket/omgången, skulle ej detta ge utslag räknas tiden från åk/omgång 1 osv.

109-3 Resultatlista

Samtliga förare som godkänts i förbesiktning ska tas med i resultatlistan. Förare som ej erhållit tid som kan ge placering i tävlingen, skall placeras sist. Skulle två eller flera förare vara utan tider som kan ge placering i tävlingen, skall de placeras på samma plats.

Förare som uteslutits från prisbedömning skall placeras absolut sist, om det är flera som uteslutits i den ordning som de har uteslutits ur tävlingen.

Resultat ska anges i timme, minuter, sekunder och 1/10 dels sekunder. Resultatlistan ska upprättas för varje förar- och bilklass enligt den indelning som fastställts i startlistan. Förarens namn, klubb och ev. anmälare ska medtagas i resultatlistan. Detaljprotokoll ska upprättas och anslås snarast efter målgång. Vid sammanslagning av klasser ska anges vilken klass den tävlande var anmäld i.

Offentliggörande av resultatlistan ske genom att tävlingsledaren undertecknar den anslagna resultatlistan med angivande av klockslag för offentliggörandet. När protesttiden för resultatlistan gått ut och sedan ev. protester behandlats undertecknar domarordföranden densamma.

Resultatlistans utsändande anges i Inbjudan.

Se även *Nationella tävlingsregler RY 8.1.6*.

109-4 Prisutdelning

Prisutdelning kan ske direkt efter resultatlistans offentliggörande och fastställande.

201 Tekniska bestämmelser

201-1 Allmänt

Varje bilklass skall följa SBF och/eller VBF utfärdade reglementen för respektive bilklass. Vagnbok är obligatoriskt i samtliga klasser.

201-2 Utrustning

Vid körning på vägslinga skall varje ekipage vara utrustat med 2 varningstrianglar, som skall placeras på ett för föraren lätt åtkomlig plats i bilen kupéutrymme. Varningstrianglarna skall vara väl fastsatta, dock lätt att lösgöra vid behov, (se *Tekniska Regler Rally RY-T 2*).

201-3 Belysning

Varje ekipage skall ha belysning enligt bilen tekniska reglemente.

201-4 Däcksutrustning

Samtliga bilklasser skall vara utrustade med däck enl. gällande *Däcklista*.

