

Datum: 2023-10-13 kl 15.00.

Plats: Scandic hotell, Sollentuna

Närvarande: * Raymond Johansson, Sekreterare
(* = beslutande) * Roger Rooth, Rallykoordinatör
* Lars Palmkvist, Racingkoordinatör
* Pär Karlsson, Teknisk chef SBF

Frånvarande:

* Erik Uppsäll, Ordförande

§ 101: Mötets öppnande.

LP öppnade mötet och hälsade alla välkomna

§ 102: Godkännande av dagordning.

Pga. Eriks frånvaro hoppar vi över ekonomipunkten

§ 103: Föregående Mötesprotokoll.

Godkänt och publicerat

§ 104: Kvarstående ofärdiga punkter

Frågan om "R8 Ducol" som material i egentillverkade burar. Frågan ställd men ännu ej färdigutredd.

§ 105: Ekonomin & Budget.

Flyttas till nästa möte

§ 106: Teknikermöte 2023/2024?

Eftersom både November 2023 och Januari/Februari 2024 redan är mer eller mindre fullbokade så blir första möjliga tillfället prel. 16-17 Mars inklusive inbjudna nya tekniska kandidater.

Förutom detta fysiska möte så finns det en del information som behöver diskuteras med alla nuvarande tekniker, så förslaget blir ett Teams-möte en vardagkväll i November.

BESLUT: RJ skickar kallelse till Teamsmöte i November.

§ 107: RM 2024

Rally: 3 av 4 tävlingar är klara. Datum hittills 27/4, 18/5 och 21/9. Svar inväntas på frågan om fjärde arrangör

Racing: 5 deltävlingar skall köras varav 4 arrangörer är klara. Förhandlingar pågår för den femte deltävlingen. Innan den femte deltävlingen är klar så är inga datum fastställda ännu.

§ 108: Bemanning vid RM 2024

Pga. tider för tillstånden i Rally behöver åtminstone de 2 första deltävlingarna utses väldigt snart. RR ansvarar för detta och återkommer till HU med förslag

Övriga domare och tekniker utses senast vid vårt fysiska möte i Mars.

BESLUT: LP och RR tar fram preliminära förslag för RA resp. RY.

§ 109: Reklam framruta 2024

HU beslutar att utnyttja rätten till framrutans reklam

BESLUT: RJ skriver ett OM och skickar in för publicering

§ 110: Text på Krav på släcksystem i TR (tekniska regler RY/RA/RC/DG)

HU:s förslag på textändring i TR är accepterad av TK och kommer in vid nästa uppdatering

§ 111: Batteriplacering i 2-volymsbilar

HU har fått svar från FIA om hur regeln för batteriplacering skall tolkas men tyvärr är svaret mycket luddigt så skickar vi tillbaka frågan och ber om ett ytterligare förtydligande.

BESLUT: RJ uppdaterar frågan och Pär skickar ner den till FIA igen

§ 112: Krav på anslutning för bränsleprov Period J1/J2

Det är ett krav i App-K att bilar i period J1 och J2 skall ha den standardiserade snabbkopplingen för bränsleprov. Frågan har nu kommit upp om vi skall kräva detta vid nationella tävlingar.

Beslut: Eftersom App-K är ett internationellt reglemente så gäller samma krav på Svenska bilar.

§ 113: Standardiserade granskningsvar

Efter diskussion beslutade HU att så långt möjligt följa FIA standard på svaren, möjligen med tillägg för förslag på åtgärd/ändring och även med korrigerings för enkla stavfel etc.

§ 114: Övrigt

Inga övriga punkter anmälda.

§ 115: Nästa möte

Beslut: Tisdag 7 November.

§ 116: Mötets avslutande.

LP tackade alla närvarande för visat intresse och avslutade mötet.

Protokoll upprättat av:

Raymond Johansson

Raymond Johansson

Protokoll justerat av:

Lars Palmkvist

Lars Palmkvist