



RS-DM-säsongen -Rond 2 i Hässleholm

Det skulle inte bli mindre spännande i Hässleholm än vad det var i premiären i Hörby för några veckor sedan. Några förare verkar dessutom ge sig själv ett bra slagläge inför resten av säsongen. Det är ett öppet mästerskap inte bara resultatmässigt utan även deltagarmässigt och med det så hade Stig Andervang hastigt och lustig kastat sig in i leken för att röra runt i grytan. Kunde Andervang matcha asfaltspecialisten Rolf Grybb? Nja, Stig skulle nog få nöja sig med att bli tvåa efter Rolf. Men nu är teori och praktik två helt olika saker och Rolf försvann direkt i starten på SS1 med något drivningshams på Cittran. Andervang kunde i och med Rolfs sorti knipa totalsegern och därmed ta full poäng i den totala poängtabellen. Magnus Hägg har i år gjort comeback och kör en R5 Ford och det gick allt bättre för varje varv och för det belönades Magnus med en total femteplats en ett gäng DM-poäng.

I Standard A saknades Josefine Gråberg och det innebar ju att en av seriens favoriter öppnade upp för konkurrenterna att roffa åt sig av poängbuffén. Framför allt då kombattanten från premiären i Hörby, Oliver Larsson. Men på startlinjen fanns också en viss Toyota Corolla och det spelar ingen roll om det är grus eller asfalt som gäller. Jesper Odenmalm Larsson vinner oavsett. Drygt 6 sekunder snabbare var Jesper än Oliver och detta spetsar ju till det i mästerskapet även om Oliver än så länge har ett visst övertag. Och kom ihåg att finalen är på grusunderlag...

I Standard B är det dubbelt Volvo med Henrik Levin som ledare efter premiären före Leif Axelsson. Men det skulle BMW-ligan försöka ändra på i Hässleholm och när Henrik tappade tid på SS1 öppnades möjligheter. Henrik som tydligen gjort lumpen en gång i tiden på garnisonen hittade så bra på området att han körde i kapp en av konkurrenterna och med det öppnades en möjlighet för Henrik att kunna försöka bortförklara sin tid med att det var trafik i spåret. Linus Larsson i sin BMW var snabbast på SS1 och ledde nästan 3 sekunder före Henrik. Jörgen Persson var stark trea i sin Golf. Men i andra omgången var det en annan BMW som hade ordentligt bråttom. Thomas Pettersson slog till med en kanontid och förpasserade Henrik till tredjeplatsen samtidigt som Henrik ändå plockade in några sekunder på ledande Linus. Linus ledde nu med 1,1 sek före Thomas och med Henrik som trea. 1,4 sekunder behövde Henrik plocka in om det skulle bli full poängskörd. Samtidigt jagade Leif Axelsson i kapp Jörgen och var femma bara tiondelar efter Jörgen totalt inför sista sträckan. På den avslutande sträckan tappar Jörgen tid och placeringar vilket innebär att Leif blir fyra. Thomas Pettersson blir trea efter sin kanske bästa körning någonsin. Det saknades 1,8 sekunder för att vinna. Linus försökte med kunde inte rå på Henrik och slutade därmed tvåa blott 0,8 sekunder efter segraren Henrik Levin. Full pott igen för Henrik och fortsatt ledning i DM.

I trimmat skulle Jocke Kristiansson ta revansch på Simon Andersson som vann i Hörby. Och det small i kiosken direkt och Jocke visade att han inte tänkte låta någon yngling från Eslöv dominera asfaltscenen. Simon fick se sig slagen med 1,5 sekunder och var det så att ordningen nu var återställd? Mästaren visade mästartakter. Men alla medaljer har en baksida och på baksidan



fanns på SS 2 cementgrisar och annat skit som påverkade framfarten och som i ett nafs var Simon nu 1,2 sekunder före inför avgörandet. Bakom var det Tommy Krüll Andersson som var *best of the rest*. Tommy, den sanna idrottsmannen som cyklade och rekade och cyklade och rekade lite till innan start. Idrottsman eller fanns det på förhand fanns tveksamheter hos Tommy kring Thomas Halléns kommande kartläsning? Oavsett så bjöd paret på en riktigt bra körning och för det belönades de med en tredjeplats bland de Trimmade DM-åkarna. Stark i premiären och formen håller i sig. Skawomir Bronk slutar fyra före Marcus Lindström som tog Escorten på en tur bland småbjörkar och annat sly på sin väg mot femteplatsen. Vem vann då? Simon fortsatte sin framfart och även om Jocke gjorde vad han kunde var Simon några tiondelar snabbare även i sista rundan. I och med det har Simon nu två raka segrar och DM-ledning.

Spänningen i DM stiger....

Det skulle bli ett kort referat men tiden går fort, orden blir många och som oftast när man kör rally blir det inte som man tänkt.

Ola Schönström

Sebastian Steiner

Sportgrensansvariga för Rally - Södra BF