

## PROTOKOLL RY 8/2024

Datum: 2024-06-17

Plats: Teamsmöte

Närvarande: \* Janne Rydh (JR), Ordförande  
(\* = beslutande) \* Benny Cronert (BC), Ledamot  
\* David Lindström (DL), Ledamot  
\* Theres Thörnevall (TT), Ledamot  
\* Fredrik Andersson (FA), Ledamot  
Lars Jonsson (LJ), SBF  
Gert Andersson (GA), Tekniska Kommittén  
Jan Forslund (JF), Tekniska Kommittén  
Jonas Kruse (JK), SM-styrgruppen  
Patrik Persson (PP), SM-styrgruppen

Frånvarande:

Till Officiella meddelanden:

- 
- § 120 Mötets öppnande
  - § 121 Föregående mötesprotokoll
  - § 122 Fastställande av mötets dagordning
  - § 123 Pågående ärenden
  - § 124 Ekonomi
  - § 125 Landslag
  - § 126 SM
  - § 127 Däck
  - § 128 Teknik
  - § 129 Säkerhet
  - § 130 Dispenser
  - § 131 Öppet Rallyforum
  - § 132 SGA
  - § 133 Rallyregler
  - § 134 Övriga frågor
  - § 135 Nästa möte
  - § 136 Mötets avslutande
-

**§ 120 Mötets öppnande**

- Ordföranden Janne Rydh hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

**§ 121 Föregående mötesprotokoll**

- Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna.

**§ 122 Fastställande av dagordning**

- Dagordning för mötet fastställdes.

**§ 123 Pågående ärenden**

- Ligger under respektive paragraf.

**§ 124 Ekonomi**

- Ser i det totala bra ut, fått något ökade omkostnader p g a NRC.

**§ 125 Landslag**

- Uttagningarna till Motorsport games i Valencia i höst är klara, totalt 6 st rallyekipage är uttagna från Sverige.

**§ 126 SM**

**Styrgruppen:**

- JR och FA gick igenom det senaste från Styrgruppen, som handlat mest om enhetsdäcken, som är på remiss hos tävlanderådet.
- JK gick igenom enhetsdäcksanbudet i detalj, med de tankar som finns kring SM och en cup som insteg till SM.
- JK och PP har arbetat med möjligheten att byta ut 2:a och 3:e domaren i de två sista deltävlingarna till Torbjörn Johansson och Mattias Hallqvist för att kunna fokusera än mer på säkerhet och få en kontinuitet, detta för att få en bättre arbetsmetodik för framtiden.

**Beslut:** RU står bakom förslaget att byta domare i de två sista deltävlingarna från SM-styrgruppen för att höja säkerheten inför framtiden.

**SM-deltävling Tierp:**

- DL rapporterade från besöket i Tierp, där han var på besök från RU. Mycket trevlig anläggning, som tyvärr ligger lite ödsligt. Stora asfalterade ytor, gav en mycket bra serviceplats. Arrangören hade lyckats locka många lokala förare. Vägarna var relativt snabba och av mycket god beskaffenhet. En incident som resulterade i att ambulans inkallades, men kunde återgå till start efter kontroll.

**SM-veckan Västerås:**

- **Beslut:** Teknisk kontrollant byts ut till Gert Andersson.
- **Beslut:** Kenny Stavbom och Tommy Carlström tilldelas wildcard från RU

**§ 127 Däck**

- DL hade möte med däckleverantörerna i Tierp, för att avsluta diskussionerna från Nyköping. Där frågorna handlade mer om enhetsdäck än dubbutstick.
- Inga nya klassningar har inkommit

**§ 128 Teknik**

- Grp HB  
BC har sammanställt ändringar som inkommit och kommer skicka ut det till arbetsgruppen för att man ska vara överens, innan det går till RU+TK, för att sedan kunna publiceras.
- Grp H  
JR tar fram ett dokument och skapar ett OM, där man öppnar Grp H från den 1/8 2024 för att bygga bilar enligt befintligt regelverk utan möjlighet att homologera in nya bilar. Bakgrunden är att få bort den marknad som finns på gamla papper

på bilar och även för att värna om svenska tillverkare, som på så sätt kan fortsätta leverera motorsportutrustning.

- Utgångna säkerhetstanker  
I Finland är det möjligt att tävla nationellt med plasttankar, ej de med blåsa, efter att de passerat slutdatumet. DL tar med sig frågan till mötet med AKK och NBF som ska hållas i närtid.
- Bärarmar HB  
Detta har tidigare hanterats och godkänts att fäste till bärarm inkluderar hela framvagnsbryggan, som måste homologeras, regelverk kommer uppdateras med hur det ska hanteras.

#### § 129 Säkerhet

- TT skickar mail till Rickard Johansson och efterfrågar svar på aktivitetslistan från säkerhetsgruppen.

#### § 130 Dispenser

- East Sweden Rally har ansökt om dispens om att köra 30s startmellanrum på de två inledande uppvisningssträckorna.  
**Beslut:** RU godkänner dispens, JR skickar dispens till PP.

#### § 131 Öppet Rallyforum

- Arbetet fortsätter tillsammans med Södermanland/Västmanland.

#### § 132 SGA

- Nästa möte är bokat till den 7:e augusti.

#### § 133 Rallyregler

- Tävlingsreglerna 2025-2027 är uppdaterade och kommer publiceras enligt plan. En fråga från senast SGA-mötet har tillkommit, där kontaktuppgifter till tävlingsledning inte behöver innehålla telefon, utan enbart ett nummer blir krav under " 18 Upplysningar, telefonnummer"
- Vi har fått ett mail angående B-zero, som kommer läsas igenom och se om det är aktuellt att överväga till Sverige.

#### § 134 Övriga frågor

- TT kommer komplettera klädbeställningen med innerfoder.
- Vi kommer börja jobba aktivare med facebook, där fler kommer kunna publicera.
- FA haft genomgång av Kundo, väntar på återkoppling för att kunna presentera för övriga på nästa möte.
- Översyn av vilka som ska bjudas in på SGA-möten behöver göras.

#### § 135 Nästa möte

- Nästa möte bokat till den 1/8 kl 20:00

#### § 136 Mötets avslutande

- Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22:45.

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

Fredrik Andersson

---

Janne Rydh