

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

SBF representant:	<u>Raymond Johansson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Baja and non-championship Rallies committee</u>
Datum:	<u>2023-11-02</u>
Plats:	<u>Digitalt möte</u>

### Kort sammanfattning av mötet

Detta, årets sista, möte för FIA Baja Committee handlade som normalt för det sista mötet väldigt mycket om förslag på regeländringar, både tävlingsregler och tekniska regler, inför kommande säsong.

Det var många förslag på agendan, men alla utom 2 var okontroversiella och klubbades snabbt. De övriga 2 återremitterades för vidare beredning och kommer inte att införas till 2024.

Som väntat hade man inte tagit notis från förra mötet där jag motsatte mig bytet av namn på våra klasser från numrering enligt övriga sportgrenar där våra klasser haft benämning T1-T5

Från Nästa säsong blir det därför:

- T1=Ultimate (jmf Rally 1)
- T2=Stock (jmf Rally 5/Gr-N)
- T3=Challenger ("Trimmade och förstärkta UTV" jmf Rally2)
- T4=SSV/Side by Side (Produktionslika UTV jmf Rally4)
- T5=Truck

Baja kalendrar för 2024 klara för beslut i WMSC

- FIA World Cup for Baja 8 deltävlingar varav 4 i Europa och 4 i Mellanöstern
- FIA European Cup for Baja 6 unika deltävlingar i Europa
- FIA Middle East Cup for Baja 4 deltävlingar, samma som ingår i World Cup

Alla sportgrenar inom FIA har ju fått på sig att presentera en "Sustainability plan" och nu är den klar för Cross Country Rally och den handlar i stort om att succesivt införa reducerade transporter genom välplanerad kalender, krav på fossilfria bränslen, både för logistik, t.ex. generatorer, och givetvis för alla deltagande fordon.

Diesel har redan ändrats för "priority drivers" som nu använder HVO medan bensindrivna bilar skall övergå till fossilfritt från 2026 för priority och alla f.o.m. 2030.

För att kunna vara med på utvecklingen inom Eldrivna fordon ser man över möjligheten till att korta sträckorna på tävlingar men detta är inte självklart då själva grundtanken för Cross Country är uthållighet/Endurance.

Nästa års Seminarium för FIA Stewards blir ett "Webinar" den 20 Februari.

Mötet avslutades med en, för de flesta av oss, stor överraskning då vår ordförande Uwe Schmidt meddelade att han nu lämnar denna post. Ingen ersättare presenterades.