

PROTOKOLL TK PROTOKOLL 12/2023

Datum: 2023-10-30

Plats: Teams

Närvarande:	* Gert Andersson (GA)	Ordförande
(* = beslutande)	* Eric Emanuelsson (EE)	Ledamot
	* Jan Forslund (JF)	Ledamot
	Pär Karlsson Chef (PK)	Teknik & Säkerhet & Miljö SBFs kansli
	Rickard Johansson (RJ)	Säkerhetsansvarig

Under §000: ...

Under §§

Frånvarande:	Raymond Johansson (RRJ)	Adjungerad
	Fredrik Rosendal (FR)	Teknik SBFs kansli

-
- § 183 **Mötets öppnande**
 - § 184 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 185 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 186 **Pågående ärenden**
 - § 187 **Ekonomi**
 - § 188 **Visionsarbetet 2025**
 - § 189 **Homologering pedalställ**
 - § 190 **TR bilbälten**
 - § 191 **Tändningslås**
 - § 192 **Fråga modifiering certifierad skydds bur**
 - § 193 **Regbesiktningskurs**
 - § 194 **Rapport RU**
 - § 195 **Teknikbussen**
 - § 196 **Övrigt**
 - § 197 **Nästa möte**
 - § 198 **Mötets avslutande**

§ 183 **Mötets öppnande.**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 184 **Föregående mötesprotokoll.**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 11/2023 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 185 **Fastställande av mötets dagordning.**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 185 Pågående ärenden.

Giltighetstid A-besiktning. PK har undersökt myndighets direktivet och tiden kommer bli månaden ut.

§ 187 Ekonomi.

Följer budget

Beslut: EE och GA tar fram budgetförslag för 2024.

GA kontaktar Hocke för pris på tolkarna och vilka som har erhållit dessa.

§ 188 Visionsarbetet 2025.

Fortsatt arbete och närvaro vid tekniska kontroller planeras för 2024.

SBF vision 2030 planeras vara färdig till våren 2024.

Svensk Bilsport -Folksporten som skapar världsmästare.

Beslut:

§ 189 Homologering pedalställ

Finness har inkommit med förfrågan om ett VO för ett nytt (vidareutvecklat) pedalställ för Volvo 940 NAT-003

Beslut: Ansökan tillstyrks PK handlägger VO numret blir 19/19.

§ 190 TR bilbälten

FIA:s standard 8854/98 4-punkts förbjöds 2015 och 8853/98 5 & 6-punkts förbjöds 2023. TL 24 innehåller enbart 8854/98 bälten.

Beslut: Obligatoriskt för nybyggda bilar från 2025-01-01 att använda bilbälten med FIA Standard 8853-2016.

§ 191 Tändningslås Rally Gr E

Fråga om det är tillåtet att ta bort tändningslåset.

Beslut: TK anser att för homologerade bilar är det tillåtet att ta bort original tändningslås.

§ 192 Fråga modifiering certifierad skydds bur och inner skärms modifiering Hb

Frågorna har tidigare behandlas.

Modifiering certbur för att bereda plats för insprutning. Procedur framtagen tillsammans med certburs tillverkaren KBT.

Inner skärms modifiering

Beslut: TK anser att det inte enligt tekniska reglementet för Rally Hb är tillåtet att höja och förlänga inner skärmen (tidigare meddelat RU). Endast tillåtet att bredda utåt från hjulcentrum.

GA informerar RU.

§ 193 Regbeskurs

Registreringsbesiktnings kursen helgen 25-26/11 diskuterades.

Beslut: EE och GA kontaktar nya kandidater för utbildning.

TK står för en del av kurskostnaden pga ökade kostnader (extra hotellnätter och hyra av lokalen).

§ 194 Rapport RU

Inget att rapportera.

§ 195 Teknikbussen

Hantering av bussen diskuterades.

Beslut: GA kollar med Hocke.

§ 196 Övrigt.

-

§ 197 Nästa möte.

Nästa möte planeras till Onsdag den 22 November klockan 18:30.

§ 198 Mötets avslutande.

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Eric Emanuelsson

Gert Andersson