

Datum: 2023-08-02

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * Christer Ekevad (CE) - Ordförande
(* = beslutande) * Thomas Persson (TP) – Ledamot
* Morgan Östlund (MÖ) – Ledamot
Christer Jönsson (CJ) – Sportgrenskoordinator
Kurt Pettersson (KP) Adjungerad
Martin Dahlén (MD) Adjungerad

-
- § 36 Mötets öppnande**
 - § 37 Föregående mötesprotokoll.**
 - § 38 Fastställande av mötets dagordning.**
 - § 39 Pågående ärenden**
 - § 40 Ekonomi**
 - § 41 Inkomna skrivelser/frågor**
 - § 42 Träff med RC arrangörer**
 - § 43 SM RC säsongen 2023**
 - § 44 Däck supernationell Norrlandsveckan**
 - § 45 Övriga frågor**
 - § 46 Nästa möte**
 - § 47 Mötets avslutande**
-

§ 36 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 37 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade, justerade och publicerade protokollet RC 03/2023 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut fanns att överföra till detta möte.

§ 38 Fastställande av mötets dagordning

Den i förväg utsända dagordningen för mötet fastställdes.

§ 39 Pågående ärenden

Vi har uppmärksammat att det är leveransförseningar på däck till 2150 klassen. Den svenska importören Interwheel i Landvetter har tidigare aviserat att det ska finnas däck Cooper CS 8 men av olika orsaker har inte löftet uppfyllts. Vi undersöker möjligheten att även klassa in ett likvärdigt däck som alternativ.

En uppföljning för banbesiktare planeras i samråd med miljö och säk.kommittén. CE handlägger. Planering inför superfinalen i Höljes pågår, där även en bankett med prisutdelning på lördag planeras. Inbjudan kommer ut i V31.

§40 Ekonomi

Vi följer den planerade budgeten, men ett viss eftersläpning finns då inte alla kostnader finns redovisade på senaste rapporter för maj månad.

§ 41 Inkomna skrivelser

En fråga om dispens för säkerhetschef och domare vid RC SM Lycksele har inkommit. I våra regler krävs A licens för säkerhetschef vid SM, efter dokumentation av arrangören beviljar vi dispensen. Dispens för tänkt domare beviljades inte, men berörd person kan delta som trainee i domarjuryn. CE besvarar arrangören.

En del tekniska frågor om förtydligade av tekniska reglementet i 2150 om växellådor har inkommit via SBF:s mailbox. CE har svarat frågeställaren men det ska läggas in i mailboxen så alla kan ta del av detta. CE skickar svaret till teknik.

§ 42 Träff med RC arrangörer

En träff med alla berörda RC arrangörer planeras under september månad efter finalen i Höljes 2 september. I samband med finalen kommer vi att ha ett möte med förarna där vi gemensamt kommer fram till en plan för RC framåt.

§ 43 SM RC säsongen 2023

Under den gånga säsongen har startfälten varit bra, trots ökade kostnader för drivmedel och annat, förutom juniorerna som har varit alldeles för få jämfört med förra säsongen. En del har gått upp till senior, men vi måste analysera varför juniorerna minskar, det är ju från den gruppen vi kan se framtiden.

§ 44 Däck supernationell Norrlandsveckan

I samband med ÖNBF:s höstkonferens kom frågan upp om ett mer kostnadseffektivt alternativ till däck för supernationella klassen. En enkät skickades ut till ca 25 supernationella förare och ca 15 2150 förare om dom ville ha ett mer kostnadseffektivt däck. Svaret blev näst intill 100% för ja. Kontakt togs med leverantören Korslycke som marknadsför detta däck Gullabo Extreme VR 2 med ett pris på 1400kr. för regumnerad begagnad stomme och 1700kr. för regumnerad på en ny stomme. Utfallet föll väl ut, under norrlandsveckan körda alla supernationella på detta däck och alla var nöjda trots att prestandan inte går upp till de bästa däcket, men lika för alla.

§ 45 Övriga frågor

Utskottet tar kostnaden för domare/teknisk kontrollant på Back SM.

Inget krav på Framrutedekaler i back SM 2023.

En fråga om ändring av klassningen RM/SM i backe diskuterades, ingen ändring av klasserna under 2023 men frågan tas till 2024.

En fråga om chefsfunktionärer kan ha fler uppdrag under tävling diskuterades, i vårt regelverk finns bara domare och teknisk kontrollant som bara kan ha ett uppdrag.

Vi ska definiera detta bättre nästa år att chefsfunktionär kan bara ha ett uppdrag på en tävling.

Vår hemsida bör uppdatera med nyheter. CE kollar.

Det var tråkigt för de inblandade och för sporten olyckan i Lydden Hill där hela teamet förstördes i en brand. Utredning pågår så vi vet inte vad som orsakat branden. Varumärket Cooper/Avon är uppköpta av Good-Year och enligt uppgifter vi fått kommer tillverkningen av rallycrossdäcka att upphöra. Mer info kommer vid nästa möte med FIA ORC den 13 september där MÖ deltar.

§ 46 Nästa möte

Ordföranden kallar till möte när behov finns.

§ 47 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Christer Ekevad

Morgan Östlund