

## PROTOKOLL TK PROTOKOLL 9/2023

Datum: 2023-08-29

Plats: Teams

Närvarande: \* Håkan Andersson (HA) Ordförande  
(\* = beslutande) \* Eric Emanuelsson (EE) Ledamot  
\* Gert Andersson (GA) Ledamot  
Raymond Johansson (RRJ) Adjungerad  
Fredrik Rosendal (FR) Teknik SBFs kansli

Under §000: ...

Under §§135-138, Pär Karlsson Chef (PK) Teknik & Säkerhet  
143: & Miljö SBFs kansli

Frånvarande: Rickard Johansson (RJ) Säkerhetsansvarig

- 
- § 127 **Mötets öppnande**
  - § 128 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 129 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 130 **Pågående ärenden**
  - § 131 **Ekonomi**
  - § 132 **Visionsarbetet 2025**
  - § 133 **Gr F**
  - § 134 **Cross Cart Extreme Junior**
  - § 135 **Homologering Bromsar Gr H**
  - § 136 **Brandsläckare Rally**
  - § 137 **Handikappanpassad FR bil**
  - § 138 **Bälte WILLANS**
  - § 139 **A/B Besiktning Blå vagn bok (Standard)**
  - § 140 **TR 5.4 Ratt**
  - § 141 **Rapport RU**
  - § 142 **Teknikbussen**
  - § 143 **Övrigt**
  - § 144 **Nästa möte**
  - § 145 **Mötets avslutande**

### § 127 **Mötets öppnande.**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

### § 128 **Föregående mötesprotokoll.**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 8/2023 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

---

**§ 129 Fastställande av mötets dagordning.**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

**§ 130 Pågående ärenden.**

Inga pågående ärenden

**§ 131 Ekonomi.**

Följer budget.

Beslut:

**§ 132 Visionsarbetet 2025.**

Fortsatt arbete och närvaro vid tekniska kontroller önskades av rörelsen 2023. SBF vision 2030 har ännu ej erhållits.

Beslut:

**§ 133 Gr F**

RU's tolkning avseende stötdämpare och fjädrar diskuterades. I princip i linje med TK's inställning.

Beslut: HA diskuterar TK's uppfattning av McP fjäderben.

**§ 134 Cross Cart Xtreme stötdämpare**

Inkommit en skrivelse från en tävling där inga åtgärder gjordes mot felaktiga stötdämpare. Detta är ingen fråga för TK avseende tävlings hantering

Beslut: HA kontakter Cross Cart sportgrenskoordinatören.

**§ 135 Homologering bromsar Gr H**

Frågor inkommit avseende inklassning pedalställ Gr H.

Beslut: Avvaktar RU's beslut angående eventuell "öppnande" av Gr H och om pedalstället skall vara homologerat till respektive bilmodell.

**§ 136 Brandsläckare Rally Nationellt**

Frågor angående om FIA R bilar som tävlar i nationella tävlingar får enligt TR 5.7.2.1 byta sitt sprinklersystemet mot handbrandsläckare (2x2kg/1x4kg).

Beslut: Det är tillåtet att byta enligt TR 5.7.2.1. RRJ tar fram förslag för 2024 års TR avseende förtydligande samt tillägg för Historiska bilar inklusive automatisk avstängning av bränslepumpar.

**§ 137 Handikappanpassad FR bil**

Fråga angående "regler" avseende handikappanpassning av en FR bil.

TK diskuterade frågan och konstaterade att ingen kunskap finns inom SBF. Kan Transportstyrelsen ha regler? Skall förbunds läkare undersöka och godkänna föraren.

Beslut: EE kontaktar en bil som har körts i SSK serien och BMW cupen.

**§ 138 Bälte Willans**

Under RHK tävlingen på Anderstorp gick det inte att öppna central låset utan föraren tvingades klippa av bältet för att ta sig ur bilen. Bältet var ett formelbilsbälte Willans SH.066.10-T-6 ej giltigt efter 2025.

---

Beslut: EE skickar dokumentation till PÄK.

**§ 139 A/B Besiktning Blå vagn bok (Standard)**

Frågor inkommit om Rallybilar med "Vit" registreringsskylt skall genomföra A besiktning. Standard rallybil skall besiktas på ett besiktningsorgan och endast tävlings besiktning i samband med en tävling. Detta innebär även att besiktnings befriade bilar ej behöver A-besiktas

Beslut: Förtydligande skickas ut till tekniker kåren (alt ett OM) Kontoret handlägger.

**§ 140 TR 5.4 ratt**

Enligt TR "Ratten ska alltid ha en obruten rattkrans. Rattkransen får vara rak, horisontell, i underkant."

FIA har endast för ett fåtal klasser specificerat krav på rattkrans.

Samtliga Formelbilar och racingbilar har fria rattar eller mindre krav.

Beslut: Förslag uppdatering av 2024 års TR att dagens rattkrans regel enbart gäller för Rally.

**§ 141 Rapport RU**

HA rapporterade.

**§ 142 Teknikbussen**

HA och GA rapporterade. Ett kontaktstycke skadat för vågen.

Beslut: AC och framruta kollas, Ett kontaktstycke skadat för vågen vilken information ges till uthyraren kommer repareras vid nästa års kontroll/kalibrering

**§ 143 Övrigt.**

Fråga om en flockad instrumentbräda Hb överensstämmande med regelverket.

Ägaren informerad och instrumentbrädan kommer åtgärdas.

Rally 2/R5 reparation.

Beslut: Reparations intyg efterfrågas (HA).

**§ 144 Nästa möte.**

Nästa möte planeras till Tisdag den 12 september klockan 18:30.

**§ 145 Mötets avslutande.**

Mötets ordförande HA tackade mötesdeltagarna.

---

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Eric Emanuelsson*

---

*Håkan Andersson*