

Resultat

Detta dokument innehåller resultatet från den online enkät som kördes under oktober 2026. Av 86 inbjudna förare som kört minst en SverigeCup tävling under de senaste åren svarade totalt 46 stycken, det är deras oredigerade svar som redovisas på de följande sidorna.

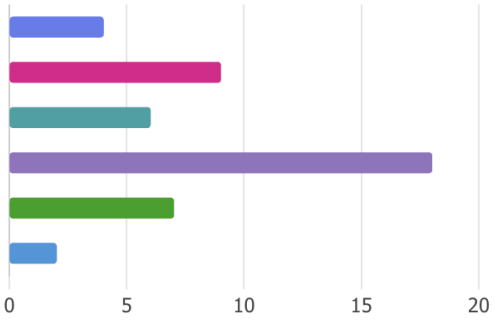
Svaren kommer att användas som vägledning för att förbättra och forma SverigeCupen framöver. Värt att notera är att trots att ett förlag får positiv feedback betyder inte att det i praktiken omedelbart går att genomföra, eller alls. Diskussion med arrangerande klubbar krävs för att kontrollera praktiska och ekonomiska förutsättningar för vissa förslag.

Stort tack för er hjälp och engagemang!

Mvh Grenkontakterna IC Track, Jonas Lindeborg och Mickael Brandt.

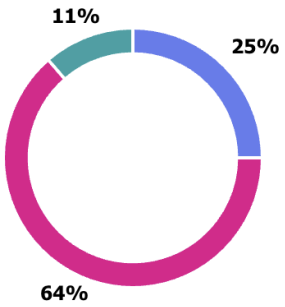
1. Hur många SverigeCup tävlingar körde du under 2026?

0	4
1	9
2	6
3	18
4	7
5	2



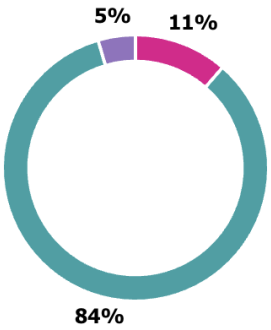
2. Hur många SverigeCup tävlingar tror du att du kommer att köra under 2027 (obs tävlingsprogrammet är inte fastställt ännu)?

1-2	11
3-4	28
5-6	5



3. Vad tyckte du om antalet tävlingar för SverigeCupen 2026

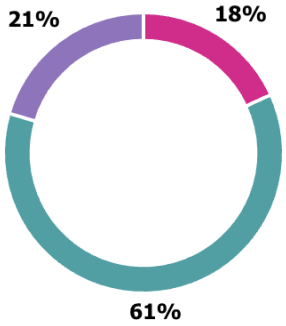
Det var för få tävlingar	0
Det var för många tävlingar	5
Det var precis lagom	37
Other	2



- *Lagom men alldeles för tight mellan racen*
- *Ingen åsikt*

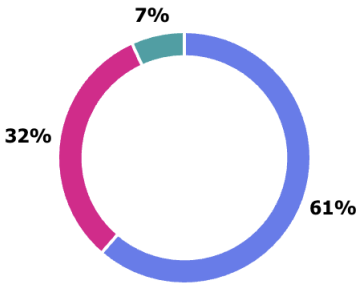
4. Hur många tävlingar tycker du SverigeCupen ska innehålla 2027?

3	0
4	8
5	27
6	9



5. Vad tycker du om att kombinera deltävling i SverigeCupen med annan tävling som ex SM/RM/NM?

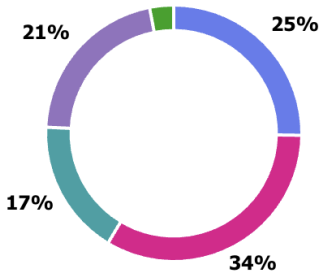
Det är ett bra sätt att få SverigeCupen mer intressant då fler blir inblandade i totalställningen.	27
Jag ser inget mervärde i det, det är enklare och bättre att hålla isär dem	14
Other	3



- *Så länge tävlingen hamnar i Sverige och inte utesluter en svensk bana från arrangemang i sverigecupen så tycker jag det är bra*
- *kanske möjligheten att välja i anmälan om man vill räknas med i sverigecupen.*
- *Ingen åsikt*

6. Vilka internationella tävlingar tycker du SverigeCupen borde ta hänsyn till och försöka undvika som tävlingsdatum (fler a val möjliga)?

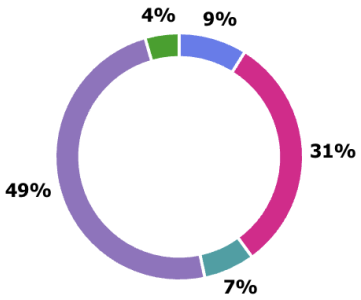
ENS	25
Oslo Open	33
VM	17
EM	21
Other	3



- *Inte ha tävling söderöver när det är tävling i Danmark*
- *Det är kanske ett fåtal som kör tex ens, merpartern kör ju SC så jag tycker ta hänsyn till kanske em/vm*
- *Ingen åsikt*

7. Under 2026 körde vi LCQ (Last Chance Qualifier), deltagare var förarna som blev utslagna i semifinalerna, vinnaren gick till huvudfinal och överigas slutpositioner i tävlingen baserades på resultatet i LCQ. More

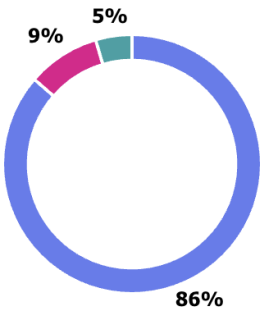
Fortsätt med samma koncept men kalla det istället för B-final då samtliga deltagares slutpositioner...	4
Fortsätt med exakt samma ordning nästa år	14
Ta bort hela konceptet	3
Fortsätt med LCQ men resultatet från loppet ska inte bestämma slutresultatet i tävlingen, loppet ska bara...	22
Other	2



- *Som första alternativ men om man inte får dom tio senast utslagna att vilja köra så skall man ta näst på tur ifrån säg kvartarna.*
- *Ingen åsikt*

8. Vad tycker du om poängsystemet för SverigeCupen?

Bra som det är, fast poängskala oavsett antal startande	38
Ett system där utdelade poäng är propertionerligt med antal startande vore önskvärt (fler startande g...	4
Other	2

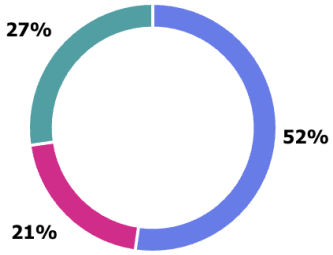


- *Top 10 får poäng som i F1*
- *Ingen åsikt*

9. Vad tycker du borde gälla för körning på våt bana/regn i SverigeCupen?

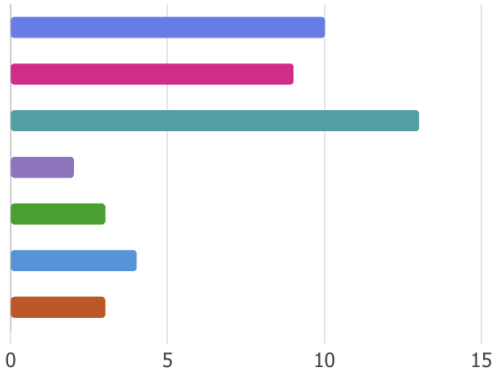
More

Tävlingsledaren bestämmer tillsammans med deltagare via förarrepresentanter om, när och hur...	23
Det borde vara en generell SverigeCup regel att tävlingen körs enligt tidsschema oavsett regn eller...	9
Det borde vara en generell SverigeCup regel att tävlingen alltid försöker köras på torr bana även om...	12
Other	0



10. Vad tycker du om enhetsdäck i SverigeCupen?

Det är en dålig idé - däck är en viktig tävlingskomponent och bör bestämmas av...	10
Det är en bra idé - men inte realistisk då det kommer att kräva för mycket funktionärer...	9
Det är en bra idé - använd samma däck som ENS gör, förarna själva köper från valfritt...	13
Det är en bra idé - använd samma däck som ENS gör, förarna själva köper från valfritt...	2
Det är en bra idé - förare som kört minst två deltävlingar året innan röstar vilka däck so...	3
Det är en bra idé - förare som kört minst två deltävlingar året innan röstar vilka däck so...	4
Other	3

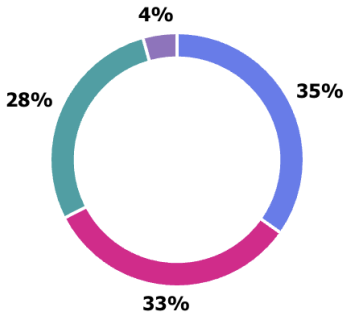


- *<empty>*
- *<empty>*
- *<empty>*

11. Vad tycker du om bilvändare utplacerade ute på banan i SverigeCupen (givet att säkra platser kring banan finns) ?

M

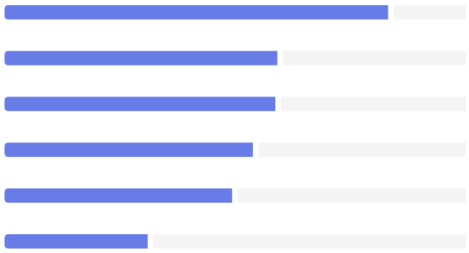
Bör bestämmas av tävlingsledningen tillsammans med förarrepresentanter och deltagare för varje...	16
Inga utplacerade bilvändare under träning och kval men dock under finaler	15
Inga utplacerade bilvändare alls	13
Other	2



- *Eftersom vi är så få så hinner man inte vara kurvvakt, köra själv och hjälpa en annan förare i depån*
- *Helt klart*

12. Årets RM i Nitro Track hade 10 st i 1/8 och 8 st i 1/10 startande, ett startfält sannolikt få av oss är nöjda med. Vänlige n rangordna vilka saker som avgör om du ställer upp i SM/RM, viktigast överst och sen i fallande ordning.

1	Att tävlingen går på en kul och bra bana
2	Att banan inte ligger för långt hemifrån
3	Att tävlingen inte ligger för nära en annan större tävling i tiden
4	Att tävlingen inte går under semesterperioden
5	Att väderprognosen visar uppehållsväder
6	Att jag har möjlighet att placera mig bra i tävlingen



13. Om du har andra synpunkter och/eller förslag så får du gärna skriva några rader här, tack på förhand! More details

1	anonymous	I finalen bør man respektere plassering i pit, fører nr 1 velger plass først sammen med sin mekaniker,og slik går det nedover på startspor slik at lcf må ta den plassen som er ledig.
2	anonymous	Kan tycka att träningsdagen ska vara lite uppstyrd beroende på antal deltagare och körerfarenhet.
3	anonymous	Fortsätt som ni gör fantastiskt kul! Framförallt roligt med all data after tävling
4	anonymous	Takk for at dere setter sammen slik en flott cup!
5	anonymous	5 bilar på träning och kval sen 10 bilar i finalerna med bilvändare
6	anonymous	Bra arrangerat i år, känner inte att frågorna om SM har så stor betydelse, vill själv köra sm oavsett bana osv.
7	anonymous	Förtydliganden: 5: Ett Mästerskap är ett Mästerskap och ska köras separat! 8: Poängskalan, ska alltid vara densamma, man ska väl inte straffas för att ANDRA INTE kommer!
8	anonymous	Kollades nitro halt på någon tävling 2026? Om inte klubben har utrustning kanske det kan finnas uppsättning att låna av cup organistionen.
9	anonymous	Inte fler förare än 10st i finalen även om det endast är 11 eller 12 förare som deltar.
10	anonymous	Tycker inte om Round by round, bättre med bästa kval punkt slut.
11	anonymous	Begränsa friträng till fredagen innan tävlingen. Som det är nu så är det ju torsdagen som gäller. Vissa arrangörer bedriver ocker när det gäller camping osv. Känns också som att man försöker diga ut så mycket pengar som möjligt av de startande. Trackfee för fredagen bör ingå i startavgiften.
12	anonymous	Max en tävling under semestertider. minst tre veckor mellan tävlingar. RM kan samköra med Sverigecupen. SM ska vara en enskild tävling.
13	anonymous	Påsettere er i seg selv en god ting, men siden vi er få førere gir dette liten tid for å ordne bil- siden vi alle hjelper hverandre med å mekk. Ranking fra forrige år, bør legges til grunn for seeding, da holder det med en treningsrunde på løpsdagen, så bruker man tidsrommet man har til å lage nok pause mellom heat til at alle kan få minimum 60-70 min mellom hver omgang FRA de kjørte sist.
14	anonymous	Dere gjør en veldig bra jobb!

15	anonymous	Svar på fråga 12, att när det är RM och inte SM har den inte högre status än en klubbtävling i mångas ögon. Så lägg RM med SverigeCupen och separat tävling när några klass har SM:Tack för ett bra jobb under året.