

Online Enkät December 2025

Svar / Resultat

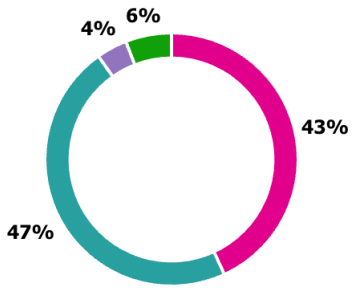
Responses Overview

Closed

Responses	Average Time	Duration
51	15:20	38 Days

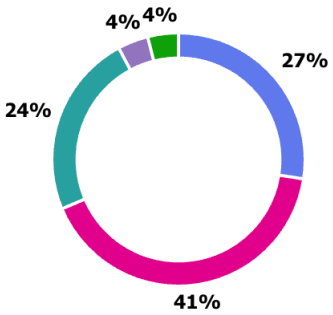
1. Hur många tävlingar tycker du Sverigecupen borde erbjuda?

2-3	0
3-4	22
4-5	24
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	2
Other	3



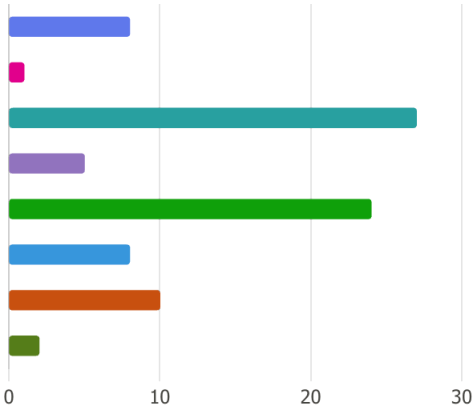
2. Var tycker du tävlingarna bör placeras?

Enbart i Sverige	14
I huvudsak i Sverige med någon tävling i Norge	21
I huvudsak i Sverige med någon tävling i Norge och Danmark	12
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	2
Other	2



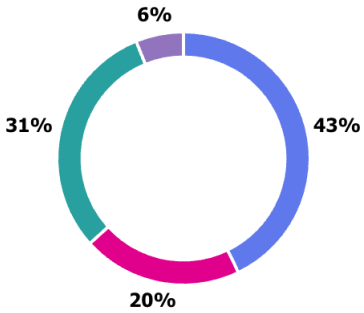
3. Markera de alternativ du håller med om vad gäller tävlingsdatum

Undvik Juli månad i möjligaste mån	8
Undvik Juli månad till varje pris	1
Försök undvika helger då ENS körs	27
Ingen hänsyn till ENS behöver tas	5
Försök undvika helger då EM körs	24
Ingen hänsyn till EM behöver tas	8
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	10
Other	2



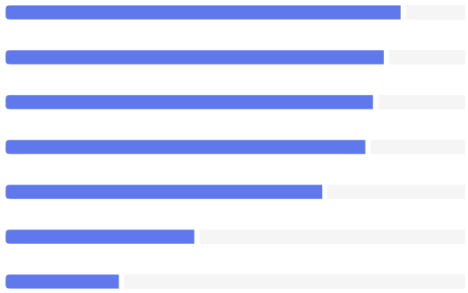
4. Supportklasser

Vi bör sträva efter att köra supportklasser under helgen, det är ett bra sätt att exponera Nitro klasser...	21
Vi bör inte lägga energi på att ordna supportklasser, det ger mycket begränsat värde ändå	10
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	15
Other	3



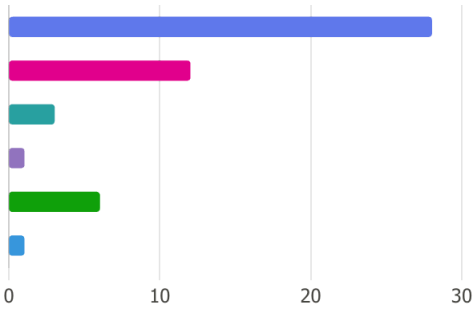
5. Ordna dessa påstående i hur viktiga du tycker de är under en tävlingshelg, viktigast längst upp

1	Möjlighet till camping och/eller övernattning på banan finns
2	En aktiv speaker som informerar och kommenterar loppen
3	En ordentlig lunch finns att köpa på banan
4	Rena toaletter och dusch finns på banan
5	En kiosk som erbjuder dricka och enklare mat finns
6	Gemensam middag/grillning anordnas på lördag kväll
7	Enbart vettig musik spelas i högtalarsystemet



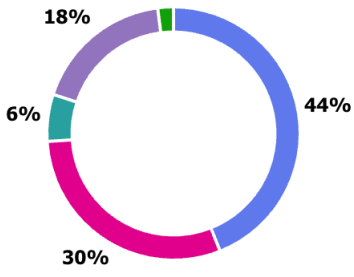
6. Fördelning av körtid mellan seedning, kval och finaler

Fördelningen mellan seedning/kval och finallopp är bra som den varit de senaste åren	28
Vi bör försöka öka andelen tid vi kör mot varandra (finaler), även om det skulle innebära...	12
Vi bör försöka öka andelen tid vi kör mot varandra (finaler), men inte om det innebär färr...	3
Vi bör öka andelen tid vi kör seedning/kval även om det innebär färre finallopp	1
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	6
Other	1



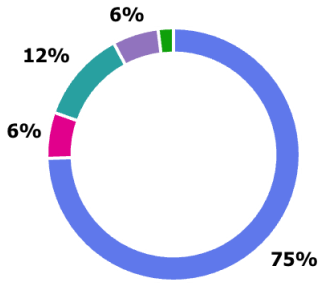
7. Att färre förare kvalar in direkt till underfinaler (ex 5 direktkvalade till kvartsfinaler istället för 7) och att istället fler bumpar upp från de läg sta finalerna skulle vara ett bra sätt att erbjuda mer racing/finaler till fler förare

Ja	22
Nej	15
Jag vill inte köra fler race/finaler än idag	3
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	9
Other	1



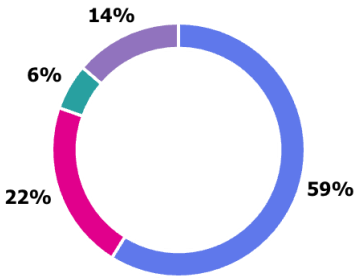
8. Ett Last Chance Qualifier (LCQ) race för förare som blivit utslagna i semifinaler där vinnaren går till A final som bil nr 11 är en bra idé för at t erbjuda mer racing

Ja	38
Nej	3
Nej, fortsätt med frivillig B-final istället	6
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	3
Other	1



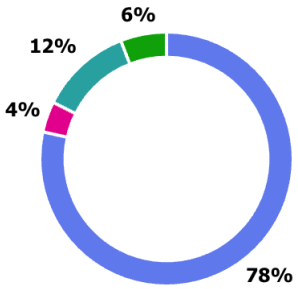
9. Mer garanterad körtid i finaler hade gjort att jag/vi deltagit i fler tävlingar

Nej, det skulle inte påverka mitt/vårt deltagande	30
Möjligen, jag/vi kanske skulle kört någon tävling till	11
Ja, det hade gjort att jag/vi kört någon tävling till	3
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	7
Other	0



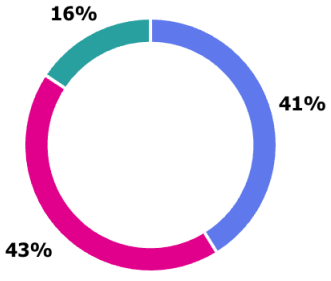
10. Vilket upplägg tycker du vore bäst vad gäller träning

Dagens upplägg med fri träning hela fredagen är bra	40
Ingen träning på fredagen för att på så sätt ge alla samma möjligheter under helgen	2
Fri träning från fredag lunch kombinerat med fri träning 1.5 timme (cirka) på lördag morgon för de...	6
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	0
Other	3



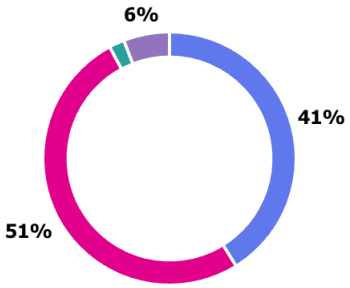
11. Track fee för träning, välj vilket alternativ du tycker är bäst

Ingen track fee för träning på fredagen, den bör ingå i anmälningsavgiften	21
En rimlig track fee för träning på fredagen är OK	22
En rimlig track fee för träning på fredagen är OK om kiosk och faciliteter är öppna	8
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	0
Other	0



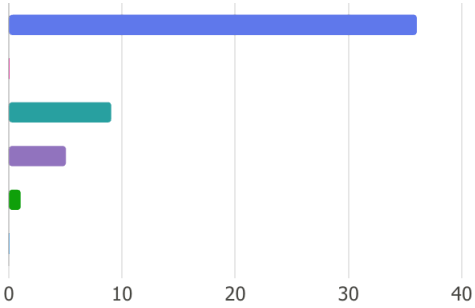
12. EFRA reglemente

Enbart karosser, vingar, pipor etc som just nu är godkända av EFRA bör få användas	21
Även äldre karosser, vingar, pipor etc som varit på EFRA godkända lista bör fortsatt få användas	26
Karosser, vingar, pipor etc bör vara helt fria och inte regleras av EFRA reglemente	1
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	3
Other	0



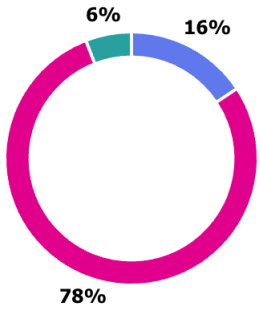
13. Däck

Helt fria däck som idag är bra då det är praktiskt och kräver ingen administration, kontroller och...	36
Varje enskild deltävling borde utse ett enhetsdäck som får användas	0
Hela serien borde utse ett enhetsdäck som får användas under säsongen	9
Fria däck/märke som idag men bara en kombination fram/bak av hårdhet/shore per...	5
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	1
Other	0



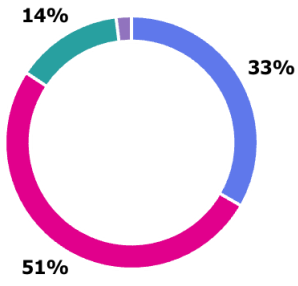
14. Vad bör gälla för placering på förarställningen?

Valfri placering, den som är först upp väljer först	8
Från kval och framåt får förare med lägst startnummer (baserat på seedning) välja plats först	40
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	3
Other	0



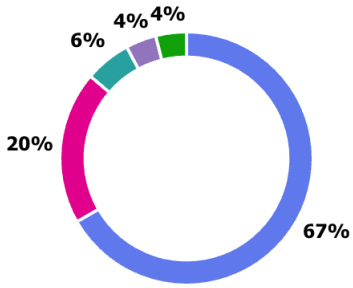
15. Vad bör gälla för varmkörning

Varmkörning i bandepå bör begränsas till en minut före banan öppnar	17
Fri varmkörning som idag är bra	26
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	7
Other	1



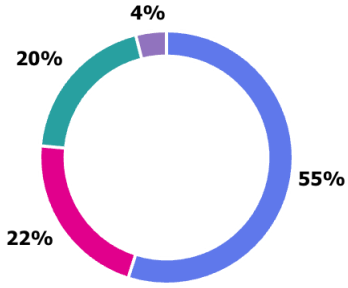
16. Vad bör gälla för antal mekaniker i bandepån

Max 1 mekaniker per förare i bandepån	34
Max 2 mekaniker per förare i bandepån	10
Inga begränsningar bör finnas	3
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	2
Other	2



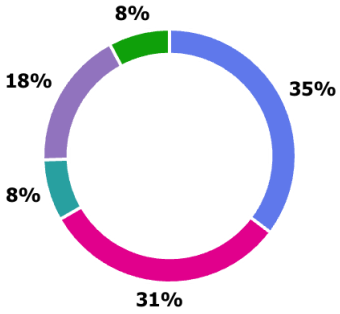
17. Poängsystemet per tävling - idag får vinnaren 50, tvåan 48, trean 46 och sen 45, 44, 43 osv.

Poängsystemet som används de senaste åren är bra som det varit	28
Vi bör ändra så att vinnare och topplaceringar belönas mer än idag	11
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	10
Other	2



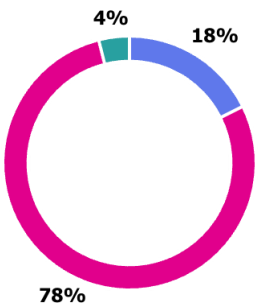
18. Poängsystemet för totalen - för närvarande man får kasta bort en eller flera tävlingar beroende på hur många deltävlingar säsongen har, om man kör finalen får man räkna en extra tävling

Dagens system fungerar bra precis som det är	18
Dagens system fungerar bra, men finalen borde inte ge rätt att räkna en tävling till	16
Alla tävlingar man kör borde räknas, ingen borde få kastas/strykas	4
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	9
Other	4

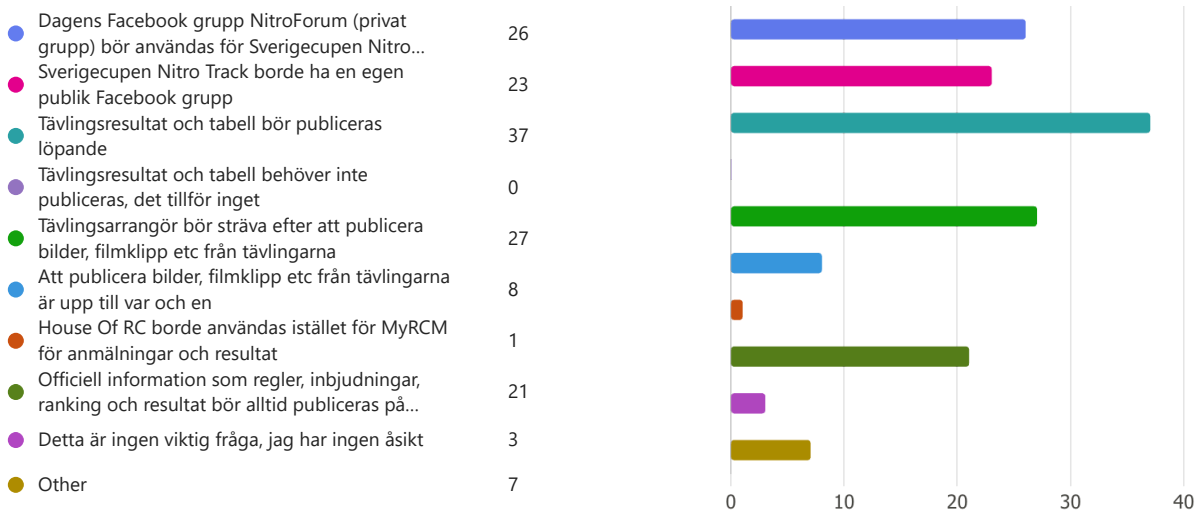


19. Online synlighet

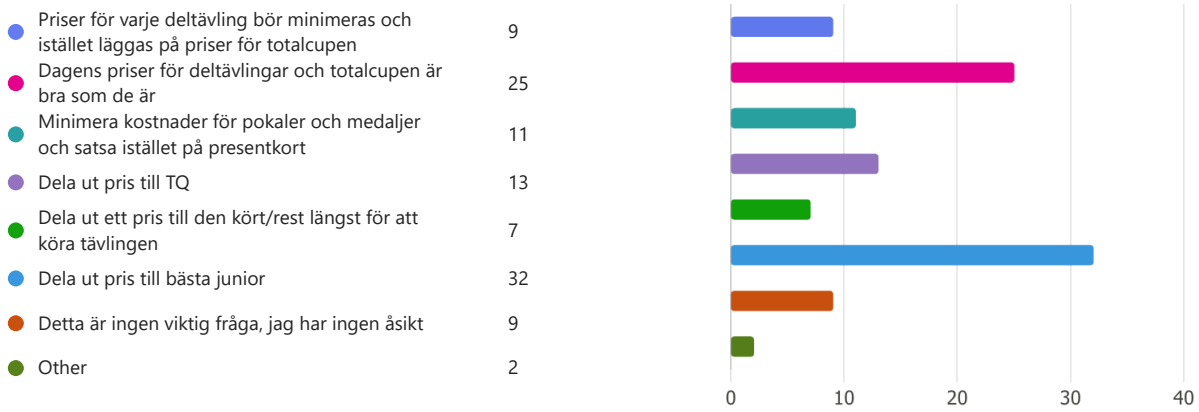
Dagens närvaro och synlighet online/web/sociala medier är bra som den är	9
Vi bör försöka öka synligheten för tävlingar och cupen online	40
Detta är ingen viktig fråga, jag har ingen åsikt	2
Other	0



20. Diverse om information , markera de påstående du håller med om



21. Markera de alternativ du håller med om



22.
Om du har andra synpunkter och/eller förslag så får du gärna skriva några rader här, tack på förhand!

1 anonymous Att hjälpa varandra och har trevliga race och gemenskap. Att klubbarna utse mekaniker till dom som inte gar en.Se till att har roligt på tävlingarna istället för att förarna har en mekaniker så dom inte ska behöva springa runt att leta efter hjälp när tiden behövs för fixa sina egna bilar

2 anonymous Good spirit - ok about team keeping together but help newcomers

3 anonymous Använd INTE house of rc

4 anonymous Dere gjør en god jobb alle sammen :) (xxxx)

5 anonymous att man försöker köra tävlingen på en dag om det finns övervägande risk för regn en av dagarna.som man gör på ENS

6 anonymous Kunde vara trevligt med en omröstning av snyggast kaross, en i alla klasser. Lite roligare än bara enfärgade.

7 anonymous Dagarna är för långa. Försök att ta bort en träning på lördagen mm. Kanske börja lite tidigare på söndagen för att kunna avsluta tävlingen i rimlig tid. Det är för mycket tränande innan tävlingen dvs det räcker att börja träna på fredag eftermiddag.

8 anonymous Låt förarna besiktiga sina bilar själv och ta ett stickprov efter varje heat. Felaktigheter =diskning från kört heat. Bör finnas en från arrangören som hjälper till att kolla tankar. Bilvändare som ENS.

9 anonymous Bryke myrcm for påmelding

10 anonymous Vore bra om vi kunde samla alla nitroåkare till en klass. Hur når man det ? Kanske genom att bara köra sverigecup i 1:8 och låta 1:10 finnas kvar som fristående race men ingen cup. De som vill tävla mycket kanske då byter klass och det slutar med mer deltagare och större kompetensspridning i en klass 1:8. Tror det skulle gynna nitro långsiktigt

11 anonymous Det skulle vara roligt om all tävlingar går inte i syd / väst. Distans från Stockholm bestämmer om vi kommer från Finland eller inte

12 anonymous Jag tycker 4 skall gå direkt till final. Och vi ska köra flygande start på ALLA banor