

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| <b>SBF representant:</b> | <b>Morgan Östlund</b>         |
| <b>FIA kommitté:</b>     | <b>FIA Offroad Commission</b> |
| <b>Datum:</b>            | <b>02 November 2023</b>       |
| <b>Plats:</b>            | <b>Geneve</b>                 |

### Kort sammanfattning av mötet

FIA Offroad Commission genomförde möte den 2 november i Geneve.

Arne från RX Promoter rapporterade och sammanfattade dom genomförda tävlingarna, Kapstaden samt berättade om Hong Kong som avslutar VM serien. Arrangören i Hong Kong har satsat hårt och fått hjälp av stadsbidrag. Rallycross sporten gör nu premiär i Kina och supportklass deltar sedan även i VM finalen i Hong Kong. Tävlingen genomförs i stadens hamnområde som byggs upp tillfälligt till en Rallycrossbana med asfalt växlat med gruspartier. Emil Axelsson som jobbar med Rallycross hos FIA presenterade nya idéer för Rallycross. Nytt format och uppläggning för att göra sporten mera attraktiv och enkel att förstå. Emil presenterade dessutom förslag på förändring i det tekniska reglementet som ska öppna för flera bilar i klassen redan till nästa år. Förslaget togs väl emot och ska nu finjusteras för beslut i World council i december.

Ny däckpartner ska föreslås 2024.

Förslag till ändringar i tävlingsreglementet och tekniska reglementet i Autocross och Crosscar diskuterades och beslutades.

Kalender för Autocross presenterades och mötet enades om 10 tävlingar 2024.

För Rallycross sker fortfarande förhandlingar med arrangörer så den presenteras senare.

FIA Offroad planerar en VM/EM prisutdelning med seminarium 26-28 januari eller som alternativ 2-4 februari. Arrangerande land sökes nu för att arrangera allt.

Mvh,  
Morgan Östlund