

# Inbjudan Tabergspokalen 2023

## 50000:- i prispengar

### **Inbjudan till Jönköpings Motorklubb, Tabergspokalen 2023**

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggöra namnuppgifterna.

**Tävlingsarrangör:** Jönköpings Motorklubb

**Tävling:** Tabergspokalen 2023

**Tävlingsdatum:** 2023-09-09-2023-09-10

**Sista anmälningsdatum:** 2023-09-03

**Tävlingsledare:** Thony Bergström 070-4234261

**Racecontroller:** Per-Erik Åberg 076-1499911, Mikael Petterson 070-7320026

**Domare:** Joakim Hallengren 073-1507617

**Teknisk chef:** Fredrik Johansson 070-3401357

**Säkerhetschef:** Henrik Nilsson 073-3848396

**Miljö/Depåchef:** Louise Forsblad 076-8151980

**Tävlingsform:** FR traditionell

**Tävlingens omfattning:** Nationell tävling med publik

**Tävlingsplats:** Tabergsbanan, Sök Tabergsbanan i Google Maps. Tel tävlingsdagen 070-4234261

### **Tidsplan:**

#### **Fredag:**

Depån öppnar 14.00

Träning: 17.00-19.00. Ett träningstillfälle på max tre varv erbjuds samtliga som skall delta i tävlingen under helgen förutsatt att du kör under den tiden banan är öppen för träning.

#### **Lördag:**

Anmälan 06.00 – 08.30

Besiktning 06.00-08.30

**Första start** 09:30

**Resultatlistan anslås:** Löpande på den officiella anslagstavlan under speakertorn samt på [www.raceoffice.se](http://www.raceoffice.se)

## **Tävlingens genomförande:**

Lördag:

Förarmöte: 09.00 vid prisvall

Första start 09.30

Kval 1

Kval 2

Paus

Kval 3

Kval 4

Söndag:

Förarmöte 09.00 vid prisvall

Första start 09.30

Kval 5

Kval 6

Paus

2 st sista-chansenheat i seniorklass

Finaler

Samtliga kör 6 kvalomgångar. I seniorklassen fylls lägsta finalen efter antal anmälda upp med de tre första i två stycken sista-chansen heat. Övriga finaler efter kvalresultat.

Seniorer, veteraner, damer och juniorer beroende på antal vid anmälningstidens utgång i varje klass, B final vid minst 16 st, C final vid minst 24 st, D final vid minst 33 st.

Runner-up tillämpas. Finns två stycken platser avsedda till runner-up med presenningar, dessa SKALL användas.

Vi avser att använda oss av alternativspår, vi kan komma att vända på ordinarie och alternativspår till söndagen beroende på väder och banans skick.

Särskiljning vid lika poäng: bäst poäng i kval 6, kval 5, kval 4, kval 3, kval 2, kval 1 och därefter lottning. Ev lottning görs i sekretariatet med tävlingsledning och berörda förare.

Poängräkning 7,5,4,3,2,1

**Rödflaggat heat:** Körs om direkt. Man kör inte ut i

depån utan åker direkt till startplattan. Står där ett uppställt heat körs det rödflaggade efter det.

**Antal varv:** Kvalomgångar 3 varv, sista chansen heat 3 varv, Finaler 5 varv

**Startmetod:** Vid start görs tummen upp sedan visas Ready to race skylt. Därefter startljus. När röd lampa slocknar går starten.

**Deltagande klasser:** Tävlingen öppen för förare med gällande FR licens.

Seniorer, Damer, Veteraner och Juniorer

**Antal startande:** Minimum 65 totalt, Max 120 Totalt

**Gallringsmetod:** Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

**Startordning:** Meddelas tävlingsdagen

**Startupställning:** max 6 bilar i bredd

**Miljö:** Se G6.1

Presenning och Oljeuppsamlare obligatorisk, minst 10 liter ska användas vid uppställning i depån.

Miljöstation finns för eventuellt vätskespill från bilar.

Skrot och däck tas med av respektive förare. Sopor samlas i säckar/påsar och slängs i utställda containrar.

**Åtgärd vid tjuvstart:** Direkt uteslutning ur heatet/finalen.

**Däckbegränsning:** Enligt folkkracereglementet. Utan någon form av slirskydd. Däckrensning förbjuden överallt i enlighet med regelverket.

**Avgifter:** Senior/damer 300:-, Junior 200:-. Betalas kontant eller via swish vid anmälan på tävlingsdagen. Efteranmälan i mån av plats och möjlighet.

**Avlysning:** Vid fall av force majeure äger arrangören rätt att i samråd med domaren avlysa tävlingen.

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes bilar.

**Priser:** Prisutdelning vid prispallen kort efter avslutade finaler. Hederspriser utdelas samt prispengar till samtliga A-finalister.

**Upplysningar, telefonnummer:** Thony Bergström 070-4234261 i första hand helst via sms pga arbetstider.

**Återbud, telefonnummer:** Ann-Mari Nottemark 073-5256902, Vid ej svar så skicka uppgifter via sms, när du fått svar kan du räkna dig som avanmäld.

Återbud senast 48 timmar före tävlingens start. WO avgift 500:-

**Anmälan till:** Endast via [www.raceoffice.se](http://www.raceoffice.se)

**E-post:** [info@jonkopingsmotorklubb.se](mailto:info@jonkopingsmotorklubb.se)

**Avlysning:** Om tillstånd uteblir, vid färre än 65 st är anmälda eller vid Force Majoure kan arrangören besluta om avlysning av tävlingen i samråd med domare(S)

### **Övrigt:**

Alkotest kommer utföras slumpmässigt under tävlingen.

Hemmaförare får sina åtaganden på införmötet inför tävlingen.

Depåtystnad 00.00-06.00 hela helgen.

På lördagskvällen kommer det vara grillkväll i maskinhallen. Dit köper ni en grilltallrik som ni förbeställer innan tävlingen. Kommer finnas en trubadur som spelar mellan ca: 18.00-21.00. All information angående lördagskvällen kommer finnas på våran facebookside, Jönköpings Motorklubb.

Alla som har servicefordon på 6 meter eller längre ska föränmäla dem via sms på 0704234261. Skriv startnummer, antal tävlingsbilar och antal förare. Ni ställer er på anvisad plats när ni kommer till tävlingen. Ju större servicefordon ni har, enklast är det om ni är tidiga på plats.

Endast ETT servicefordon per tävlingsbil i depån. Har ni en husvagn att sova i under helgen ställer ni den på anvisad plats när ni anländer till depån.

Vi kan tyvärr inte erbjuda el.