

Grenmöte

Large Scale

2022-11-20

KL 17:00-20:00

17:00-17:55

18:00-18:55

19:00-20:00

Inkluderar mötesprotokoll med
omröstning av motioner



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT

Agenda

- § 1 **Mötets öppnande**
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas

Vi välkomnar alla till 2022 års grenmöten i 2022 års konferens! Här följer några små enkla tips och råd för ett väl genomfört möte med sund diskussion och beslut tagna med eftertanke och respekt för samtliga deltagare.

Mötesledare är grenkontakten – vilket inkluderar bestämmande om vem som ha ordet.

Vi sätter våra mikrofoner i MUTE och öppnar ljudet efter vi fått ordet från mötesledaren.

Deltagarna påkallar ordet genom att använda ”räck upp handen funktionen i Teams”

Om någon under mötet underlåter sig att följa mötesledarens anmaningar så innehar den rätten att utesluta personen från mötet.



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare**
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas

Pjerre Gustavsson - OR

Robert Westholm – Track

Övriga



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT

Förfarande för Large Scale konferensen 2022

Klippt ur förfarande för konferensen (se hela dokumentet på SBF):

Konferensen

Konferensen är uppdelad i två delar. En digital före den fysiska. Den digitala konferensen är uppdelad i grenspecifika möten. Till denna är alla klubbar inbjudna för att diskutera och lämna rekommendationer inför den fysiska konferensen där alla röstning sker.

Digitala grenmöten

Röstlängden upprättas av mötesledaren före mötet.

Vid röstning har varje klubb en röst. En person får endast representera en klubb.

Motioner SBF

Information och diskussion om inkomna motioner. Eventuella justeringar i texten kan införas. Mötet beslutar om en rekommendation för beslut.

Motioner EFRA

Mötet rekommenderar vilka motioner som även skall tas upp för svenska regelboken.

Tävlingskalender

Mötet går igenom inkomna ansökningar för mästerskapstävlingar och utarbetar ett förslag till konferensen där kalendern synkas med övriga sportgrenar.

Röstlängd Large Scale 2022

Person	Klubb	Roll	Deltar	Röst	Kommentar
Niklas Wahlström	MK Crash	Ordförande, RB-Utskottet	x	0	Avstår röst
Nils Lindbäck	?	Sekreterare, RB-Utskottet	x	0	Avstår röst
Chrsiter Olsson	?	Regel och Utbildningsamordnare, RB-Utskottet	x	0	Avstår röst
Robert Westholm	Staffanstorps Hobbysällskap	Grenkontakt, LS TRACK, RB-Utskottet	x	0	Avstår röst
Pjerre Gustavsson	?	Grenkontakt LSOR, RB-Utskottet	x	0	Avstår röst
Martin Hedberg	SMK Dala Falun		x	1	
Stefan Hellberg	RBN Norrköping		x	1	
Amanyel Ergul	RBN Norrköping		x	0	
Paul Nilsson	SMK Örkelljunga		x	1	
Tobias Ebbesson	SMK Örkelljunga		x	0	
Sebastian Mancia	Hässleholms RC Buggy klubb		x	1	
Adolfo Mancia	Hässleholms RC Buggy klubb		x	0	
Tommy Broman	Mk-eskil		x	1	
Robert Larsson	Mk-eskil		x	0	
Patric Henriksson	Mk-eskil	Ordförande MK eskil	x	0	
Mikael Blomdahl	Karlskrona miniracingklubb		x	1	
Michael Hahne	MHF SKARPNÄCK	SGA Stockholm	x	1	
Johan Blomqvist	Lidköpings Rc klubb		x	1	
Tommy Alvarsson	Lidköpings Rc klubb		x	0	
Hans-Günter von Elling	Lidköpings Rc klubb		x	0	
Jim Olsen	Uddevalla karting		x	1	
Marcus von Elling	Luleå RC Klubb		x	1	
Niklas Karlsson	Skövde MK	Saknar LOTS	x	1	
Mattias Streith	Alingsås RC		x	1	
Kim Lindgren	Borås MRK		x	1	Korrekt klubb?
		Totalt	25	13	

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner**
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas

Datum	Status	Land	Bana
29-30/04/23	GP	Italien	Bologna
24-25/06/23	GP	Schweitz	Lostallo
26-27/08/23	GP	Tyskland	Leipzig
23-24/09/23	GP	Frankrike	Biguglia
22-23/04/23	GP Offroad	England	Blackpool
27-28/05/23	EM Warm Up	Holland	Groningen
17-22/07/23	EM Track	Holland	Groningen
31-5/08/23	EM Offroad	Tjeckien	Starec

Presentation av protokoll från AGM

Vilka EFRA motioner skall tas in som motioner i SBF



EFRA beslutade motioner, regeländringar/tillägg 2023

EFRA antagna regler för -23

- 1: Engine and Fuel: Any engine additives or treatments applied directly into the engine anywhere at an event is strictly forbidden.
- 2: Engine and Fuel: Single Engine only. Repairs allowed without penalty are piston ring, gaskets, seals
- 3: All on road classes to use std Zenoah Type flywheels

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- 4: Motion, Marcus Von Elling: tekniska_regler_radiostyrd_bilsport_2022_1. skvalptank måste ej vara transparent (kommentar: Detta var en EFRA-motion från -21 som ännu inte antagits av SBF)
- 5: Motion, i kombination med EFRA 1, Marcus Von Elling: Tekniska regler radiostyrd bilsport, RB-T 6.13 Däck. Ingen form av däckpreparering får ske på banan, i bandepå, mekanikerdepå eller i anslutning till tävlingsområdet.
- 6: Motion, Robert Westholm: tävlingsregler. Additiver (tex friktionssänkande) är förbjudna att tillsättas i bensinen
- 7: Kommentar till 2: Regeln kan medföra medarbete för tävlingsledningen då detta kan kräva övervakning och speciella zoner i depån

Röstning, baserat på motion och tillägg

- EFRA motion bifölls med röstmajoritet för: Punkt 1
- EFRA motion avslogs med röstmajoritet för: Punkt 2, 3
- Punkterna 4,5 och 6 är diskuterade i det här sammanhanget, men beslut om dessa finns under respektive motion.

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner**
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas

Tidstämpel	Inskickad av:	Regel
2022/11/13 6:52:26 em	Marcus von Elling	RB-T 6.11 Tank
2022/11/13 6:25:48 em	Marcus von Elling	RB-T 6.3 Kaross
2022/11/13 6:29:44 em	Marcus von Elling	RB-T 6.4 Vinge
2022/11/13 6:49:56 em	Marcus von Elling	RB-T 6.3 Kaross
2022/11/9 10:04:48 em	Sebastian Mancía	SVERIGECUPSREGLER 1:5 TRACK 2022
2022/11/13 6:46:10 em	Marcus von Elling	RB-T 6.13 Däck
2022/11/13 7:14:17 em	Marcus von Elling	RB-T 6.13 Däck
2022/11/13 7:04:39 em	Marcus von Elling	RB-T 7.0 KLASSREGLER 1:5 GT (LS)
2022/11/13 9:48:51 em	Adolfo Mancía	RB-T 7.0 KLASSREGLER 1:5 GT (LS)
2022/11/13 11:17:37 em	Robert Westholm	Optionlista GT
2022/11/13 11:26:12 em	Robert Westholm	Avser hela 1:5 stycket RB_T 6 och 7
2022/11/13 11:37:33 em	Robert Westholm	Avser hela 1:5 stycket RB 20.4 och 20.5
2022/11/13 11:40:28 em	Robert Westholm	Avser hela 1:5 Sverigecup regelbok

Genomgång och röstning på inkomna motioner

Totalt 13st

7st av Marcus von Elling

4st av Robert Westholm

1st av Adolfo Mancía

1st av Sebastian Mancía



Tekniska regler radiostyrd bilsport, Touring, RB-T 6.11 Tank

Nuvarande regel

Tillägg

Förslag

Avsteg från EFRA krav om genomskinlig "Catchtank"/skvalptank gäller from 2023.

Motivering

- Varför ställa ett sånt krav på förarna?

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Förtydligande: Skjut upp införande till 2024 eller senare

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1046 bifölls med röstmajoritet

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

Tekniska regler radiostyrd bilsport, Touring, RB-T 6.3 Kaross

Nuvarande regel

Lista på godkända karosser publiceras på RB utskottets hemsida, det är då EFRA:s karosslista som publiceras.

Förslag

EFRA's lista över godkända karosser är den som gäller.

Motivering

- Det har inte publicerats någon lista på SBF's sida på flera år.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1042 bifölls med röstmajoritet

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

Tekniska regler radiostyrd bilsport, Touring, RB-T 6.4 Vinge

Nuvarande regel

- En Bakre singel vinge tillåts så länge den inte går över karossen profil sett framifrån och inte kommer utanför karossens bakersta del. Vingen måste passa i en box som mäter 60 mm x mm per sida.

Förslag

- En Bakre singel vinge tillåts.

Vingen skall rymmas i en box med innermått 260x60x60mm -Vingen får ej sticka ut bakom karossens bakersta del.

Motivering

- Otillräcklig och ofullständig regel. Vilka mått avses med 60 x X?
- Denna regel ger att alla dagens vingar är ICKE godkända. Alla dagens vingar sticker utanför bilens front-profil. (Profil sett framifrån). Ergo, man kan inte på ett enkelt sätt avgöra om en vinge är godkänd eller inte utan det kan avgöras av betraktaren. Hur mycket tillåter besiktningspersonen att vingen sticker utanför C-stolpen? Är bilens bredd så bred vingen får vara eller vad bedöms som godkänt? Detta är en eftergift till EFRA och Wolfgang Petermans gamla regel som han vägrade ändra. Om vi inte ändrar regeln så kan vi lika gärna ta bort den helt. Så som den är skriven idag fyller den ingen funktion. Dagens vingar mäter max 260mm. Det vi gör är att vi med detta skapar en regel som går att både följa och kontrollera.
- Förslaget även inskickat till EFRA. Svaret från Oddie, "Varför ändra nåt som är 20 år gammalt" var oerhört intetsägande.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1043 bifölls med röstmajoritet

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

Tekniska regler radiostyrd bilsport, Touring, RB-T 6.3 Kaross

Nuvarande regel

- Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross av samma modell som tävlingen startades med. Lackningen av den nya karossen ska till färg och form motsvaras den som byts ut.

Förslag

- Vid skadad, ej reparerbar kaross kan tävlingsledning godkänna byte till ny kaross.

Motivering

- Bifölles redan 2021 men har ej blivit implementerad.
- Motivering 2021
- Varför skall tävlingsledning godkänna något som ser likadant ut? De behöver snarare godkänna om den inte ser likadan ut. Det är ju vid skada så den inte längre går att använda som texten förespråkar. DVS, den ordinarie karossen går inte längre att använda. För att kunna fortsätta tävlingen kanske man lyckas köpa en bättre begagnad av en medtävlade eller har en annan liggandes.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Tillägg: Robert Westholm: Bör även gälla RB-T 7.3 GT-klassen
- Motion: Robert Westholm, Tekniska regler, GT: *Vid skadad, inte reparerbar kaross, kan tävlingsledningen godkänna byte av kaross*

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1045 bifölles med röstmajoritet för att gälla både RB-T 7.3 GT samt RB-T 6.3 Touring

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

SVERIGECUPSREGLER 1:5 TRACK

Nuvarande regel

1. Generellt

Cupen består av fem stycken tävlingar plus finalen och totalresultatet är rankinggrundande.

Förslag

1. Generellt

Cupen består av 2 stycken tävlingar plus finalen och totalresultatet är rankinggrundande.

Motivering

- Sverigecupen har under flera år sett en dramatiskt minskning i deltagarantal vilket tyvärr har gjort att den har förlorat sin status. På grund av de låga deltagarantalet har föreningar fått ställa in deltävlingar och det har visat sig att det är knappt lönsamt för en arrangör att arrangera en Sverigecup. Genom att minska antalet rankinggrundande tävlingar till en i syd, mitt och norr ökar det förhoppningsvis intresset. Dessa kan sedan ersättas med lokala endagarstävlingar förslagsvis Mittsvenska och Sydcup som ställer mindre krav arrangörerna.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Se även Marcus Von Ellings motion: tekniska_regler_radiostyrd_bilспорт_2022_1, som delar upp i en SM/RM tävling och därutöver lokala tävlingar/cuper
- RW: Tillägg till motionen baserat på ovan:
 - Beslut om SM/RM skall vara del av en serie, eller en enskild tävling
 - Om det skall vara serie, hur många tävlingar skall den bestå av? 3 deltävlingar, eller nuvarande 6 deltävlingar?
 - Om SM/RM bryts ut som separat tävling, skall det fortfarande planeras för en Sverigecup?

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1001 avslogs med röstmajoritet
 - Röstning för separat SM/RM final: avslogs med röstmajoritet
 - Röstning för en serie med färre än 6 tävlingar: avslogs med röstmajoritet

Skapad av

- Sebastian Mancianca
- Hässleholms RC Buggy klubb

Tekniska regler radiostyrd bilsport, Touring, RB-T 6.13 Däck

Nuvarande regel

- Det är tillåtet att behandla däcken med s.k. "däcksoppa" under förutsättningen att de kemiska komponenterna i "däcksoppa" är ofarliga för människan och miljön. Ansvaret ligger hos användare och tillverkare.
- Däcken måste vara delvis luft fyllda och svarta, designen på profilen är fri. Så kallade spongedäck är ej tillåtna.

Förslag

- Däckbegränsning - Maximalt 5 par däck får användas.
- En uppsättning regndäck får besiktigas in.
- Ingen form av däckpreparering får ske på banan, i bandepå, mekanikerdepå eller i anslutning till tävlingsområdet.
- Däcken måste vara delvis luft fyllda och svarta, designen på profilen är fri.
- Så kallade spongedäck är ej tillåtna.

Motivering

- En begränsning för att få en kontrollerad kostnad för de få utövarna vi har idag. Beräkning är gjord för 150 minuters körning (30 min/bakdäck). Detta ger samma förutsättningar för alla. Räknat på fem kval, semifinal och final så är det en minskning med 4.5 (9 par däck) uppsättningar däck om man som vissa förare sätter på nya till varje körning (14 par däck). Dagens däcksoppa, den sk "gocart sprayen" är oerhört lättflyktig och cancerogen och är absolut inget vi skall utsätta vare oss själva eller våra tävlande för.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Notering: RW: Vid eventuellt beslut för motionen, så bör GT-klassens regler vägas in

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1044 bifölls med röstmajoritet för regel gällande däckpreparering
- Motion 1044 bifölls gällande införande av däckbegränsning med röstmajoritet. Men utformningen av regeln återremitterades till grenkontakt för att utforma förslag på antal tillåtna däck per tävling

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

Tekniska regler radiostyrd bilsport, Touring, RB-T 6.13 Däck

Nuvarande regel

- Tillägg till tidigare inlämnad motion

Förslag

- 5 par vid 2-dagars tävling
- 4 par vid 1-dags tävling

Motivering

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Notering: RW: RCS (tyska serien) tillåter 3 par märkta (paket) däck per 90 minuter tävling. I kvalen måste märkta däck sitta bak. Fram är fritt. I finalerna måste alla däck vara märkta. Alla däck, omärta eller märkta måste vara av samma märke och modell. Om tävlingen går över 90 minuter får ytterligare ett par märkta däck användas.
- Notering: RW: Vid eventuellt beslut för motionen, så bör GT-klassens regler vägas in

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1048 bifölls gällande införande av däckbegränsning med röstmajoritet. Men utformningen av regeln återremitterades till grenkontakt för att utforma förslag på antal tillåtna däck per tävling

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

Förslag Marcis von Elling

- Se separat bilaga för att ta del av hela förslaget
- Nedan följer utdrag av förslaget i punktform:
- En rikstävling (SM/RM), över 2 dagar. Stödja med lokala tävlingar/serier över 1 dag.
- Tävlning: Träning är seedningsgrundande. Kvalen (2av 3) räknas med poängsystem. Två bästa går direkt till final. Last chance final körs, och de två snabbaste tar plats 11-12 i finalen.
- Chassi och transmission: Bakhjulsdrift, min 10kg, valfri diff, koppling reglerad, i övrigt fritt
- Däck: 3 par enhetsdäck per tävling räknat på 90 minuter. Däckfabrikat får inte blandas. 2 par regndäck får användas vid våt bana.
- Motor: Zenoha 230/240, helt standard, inklusive standard isolator. Resriktor 10mm på insugsidan. Insugsbox av plast. Fri pipa i stål (alternativt låsa till FG-pipa)
- Kaross: minst 750g. Kaross enligt lista (11st) är tillåten. Endast tillhörande vinge är tillåten

Motivering

- Tillsammans med Mats Karlsson, Skövde MK samt Günter von Elling, Lidköpings RC Klubb har ett regelverk för en 1:5 Breddklass utarbetats. Denna är inte byggd på enhets-chassie (Likt dagens FG) utan istället på enhetstyp samt effektbegränsning samt däckbegränsning.

Förslag Adolfo Mancia

- Fri chassi
- Fri diff
- 3 par däck per tävling
- Standardmotorer Zenoah G230 / G240
- Fri airbox
- Fri kaross

Motivering

- LS har under åren sett en nedgång i deltagarantal men med markant ökande kostnader för däck, bilar options och motorer.
- Vi föreslår därför att en mindre utvecklingsgrupp skapas för att under året diskutera ett nytt reglemente med mål att på sikt öka deltagarantalet.
- Tyska Race Car Series kan användas som inspirationskälla.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Skall motionen behandlas i sin helhet, eller i delar?

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

- Skall motionen behandlas i sin helhet, eller i delar?

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1047 & 1056 återremitteras till Grenkontakt för utredning. Mötet röstade inte då Utskottets ordförande anser att förslagen måste utredas ytterligare.

Skapad av

- Marcus von Elling
- Luleå RC Klubb

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1050 återremitteras till Grenkontakt för utredning. Mötet röstade inte då Utskottets ordförande anser att förslagen måste utredas ytterligare.

Skapad av

- Adolfo Mancia
- Hässleholms RC Buggy klubb

1:5 GT Optionlista tillhörande Tekniska regler 2022

Nuvarande regel

- Se nuvarande optionlista

Förslag

Ta bort options som inte används:

- Carsonpipa, luftfilter:10666 F1;9467; 9463, 6051.5 Hårdgummi

Tillagt:

- Alla kopplingsfjädrar.
- Hjulfyrkanter utöver FGs. Y6107/07, Y6107/02, Y6107/01, Y6107
- Alla sidokrockskydd
- Bakre undre bärarm 7072/02
- Clutch plate 15444
- Krängningshämmare 4mm och 5mm tillåts på alla chassi
- GT vinge
- Fria vingfästen till GT vinge
- Fria servofästen
- Spindelled fram Y68413/1 , 68413 (gäller FG2017)

Motivering

- Uppdatering av optionslista enligt gällande praxis som gällde 2022.
Komplett lista, med formatering kan ses på: https://drive.google.com/drive/folders/11LXL06lxFnm2mRNoDKfAxCTmG_spAWn5?usp=sharing

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1052 bifölls med röstmajoritet

Skapad av

- Robert Westholm
- Staffanstorps Hobbysällskap

1:5 GT och Touring Tekniska regler 2022

Nuvarande regel

- Se Tekniska regler 2022

Motivering

- Uppdatera tekniska regler enligt den praxis som gällde 2022, samt förtydliga, och förenkla tekniska regler. Motionen är framarbetad utanför SHS.
- Komplet dokument, med formatering kan ses på:
https://drive.google.com/drive/folders/11LXLo6lxFnm2mRNoDKfAxCTmG_spAWn5?usp=sharing

Förslag

- Generell uppstädning av redundant information, och korrigering av stavning och styckeindelningar.
- Förtydligande gällande motorbyte under tävling. 2 motorer får besiktigas in.
- Cylinder märks, och om denna tas av, eller motor byts, så blir det stop & go i följande final.
- Bensin med max 98 oktan är tillåten. Från mack, eller alkylat. Inga tillsatser är tillåtna
- Bensintank: Besiktningsmannen avgör vilket material som kan stoppas i tanken. Det skall vara väl definierat men behöver inte vara P-ände.
- GT: Tillåtet att byta till annan typ av kaross om besiktningsmannen anser att den besiktigade karossen är för trasig.
- GT vingen får inte vara högre än karossens högsta punkt.
- GT: Servoplacering och hållare är fri, men begränsad till max 2 styrservon, 1 gas/broms och ett broms.
- GT: Choke får tas bort både från förgasare och luftfilter
- GT: Tanken får flyttas i sidled på FG2017

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1053 bifölls med röstmajoritet, men med tillägget/ändringen att bara alkylatbensin är tillåten (för trevnaden i depån), samt att regel om max oktanhalt skall tas bort.

Skapad av

- Robert Westholm
- Staffanstorps Hobbysällskap

1:5 GT och Touring Tävlingsregler 2022

Nuvarande regel

- Se Tävlingsregler 2022

Motivering

- Uppdatera tävlingsregler enligt den praxis som gällde 2022, samt förtydliga, förbättra och förenkla. Motionen är framarbetad utanför SHS.
- Komplet dokument, med formatering kan ses på:
https://drive.google.com/drive/folders/11LXL06lxFnm2mRNoDKfAxCTmG_s pAWn5?usp=sharing

Förslag

- Generell uppstädning av redundant information, och korrigering av stavning och styckeindelningar.
- Touring: Lagt till heatsammansättning och träning (som redan fanns i GT)
- Tidsträningen skall väga tungt när kvalheaten sätts samman
- Motor skall stängas av vid påfyllning av bränsle
- Det skall vara 5 kvalheat
- Kvalsnabbast förare kan inte välja startruta
- Stycke med bilvärdare är tillagt: Utgår från depå.
- Fördröjd start/Time out: Tillägg till Generella regler: Banan är öppen under time out.
- GT: B final skall köras vid mer än 12 deltagare (står idag 15)

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1054 bifölls med röstmajoritet, förutom stycket gällande att "B final i GT skall köras med 12 deltagare" återremitteras för utredning till Grenkontakt

Skapad av

- Robert Westholm
- Staffanstorps Hobbysällskap

1:5 GT och Touring Cupregler 2022

Nuvarande regel

- Se Cupregler 2022

Motivering

- Uppdatera cupregler enligt den praxis som gällde 2022, samt förtydliga, förbättra och förenkla. Motionen är framarbetad utanför SHS.
- Komplet dokument, med formatering kan ses på:
https://drive.google.com/drive/folders/11LXLo6lxFnm2mRNoDKfAxCTmG_s pAWn5?usp=sharing

Förslag

- Generell uppstädning av redundant information, och korrigering av stavning och styckeindelningar.
- Notera, tävlingsregler är uppdaterade, därav kan mycket redundant info tas bort i cupregler
- Generellt ändrad till att kallas SM/RM serie
- Start ordning baserat på cup-ställning är borttagen till förmån för seedning baserad på tidsträning.

Förberdande anteckningar/Mötesanteckningar/Tillägg

Röstning, baserat på motion och tillägg

- Motion 1055 bifölls med röstmajoritet

Skapad av

- Robert Westholm
- Staffanstorps Hobbysällskap

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender**
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas

EFRA:s kalender

Ansökta nationella tävlingar SBF

Önskade datum



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT

Tävlingskalender Sverige

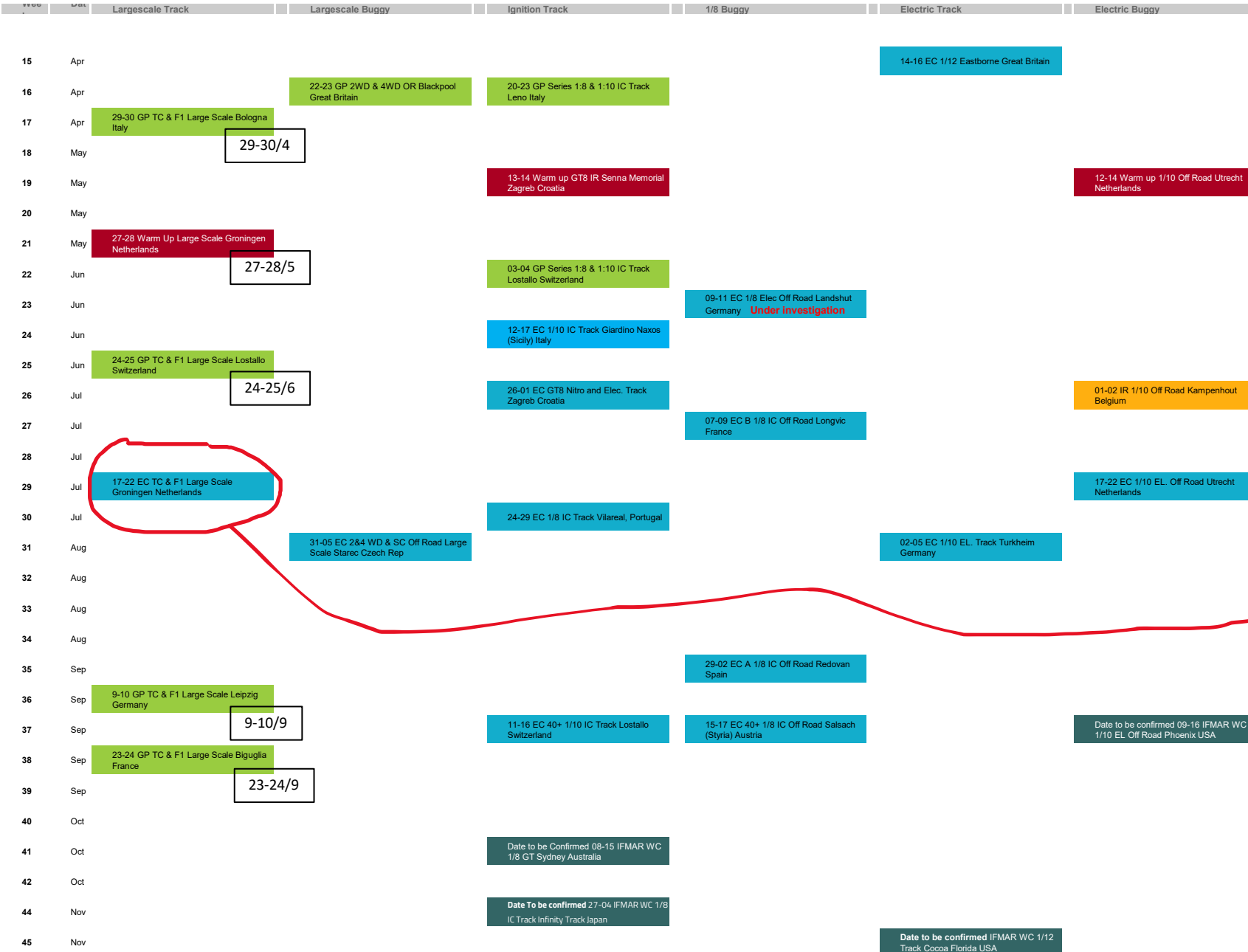
Ansökta tävlingstillstånd 2023-01-01 - 2023-12-31

2022-11-18

Frändatum	Tomdatum	Arrangör	Status	Namn	Anläggning
2023-05-20	2023-05-21	Lidköpings R/C Klubb	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	Sverigecupen Largescale	Lidköpings Motorstadion
2023-07-07	2023-07-09	Modellklubben Eskil	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	RM/SM 1/8 OR 2023	Gröndal ring
2023-07-08	2023-07-09	Lidköpings R/C Klubb	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	SM/RM 1/8 Track, 1/10 NT och 1/10 EI Touring Mod	Lidköping Motorstadion
2023-08-05	2023-08-06	MHF Skarpnäck	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	SM/RM 1/8 Track, 1/10 NT och 1/10 EI Touring	Flatenbanan
2023-08-19	2023-08-20	Modellklubben Eskil	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	RM/SM Deltävling 1/5 LS 2023	Gröndal ring Eskilstuna
2023-08-26	2023-08-27	SMK Örkelljungaavdelning	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	Deltävling RM/SM largescale	Skönna Ring
2023-11-03	2023-11-05	Furulunds RC-Klubb	C) Rikstävling (SBF-tillstånd)	RM	Viken
2023-01-14	2023-01-14	SMK Dala Falun	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	Winter Indoor	Idrottshallen Dalregementet
2023-01-21	2023-01-21	Västerorts RC-Sportklubb	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	MSEC	Västerort Indoor RC Arena
2023-05-20	2023-05-21	Lidköpings R/C Klubb	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	Largescale, 1/8 GTe	Lidköpings Motorstadion
2023-06-17	2023-06-18	Wäxjö Motorsällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SC Nitro /EI	Dackeringen Skir
2023-07-08	2023-07-09	Lidköpings R/C Klubb	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	1/8 Track, 1/10 NT och 1/10 EI Touring Mod	Lidköpings Motorstadion
2023-08-05	2023-08-06	Staffanstorps Hobbysällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SverigeCup Nitro	Staffanstorp Raceway
2023-08-19	2023-08-19	Västerås Motorsällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)		Västerås Motorstadion
2023-08-26	2023-08-27	SMK Trollhättan	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SC Nitrotrack	Hedeäng Motorstadion
2023-08-26	2023-08-27	Wäxjö Motorsällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SC large Scale	Dackeringen Skir
2023-09-02	2023-09-03	Staffanstorps Hobbysällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SverigeCup FINAL LargeScale	Staffanstorp Raceway
2023-09-02	2023-09-03	Örebro Radio Bil Club	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	Sverige cup final	Borglunds Miniracing Ring
2023-09-16	2023-09-16	Västerås Motorsällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)		Västerås Motorstadion
2023-11-11	2023-11-11	Wäxjö Motorsällskap	D) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SSIC Växjö	Futurum Idrottshall
2023-08-26	2023-08-27	Radiostyrd Bilsport i Norrköping	D2) Distriktstävling (SDF-tillstånd)	SC Large Scale	Peking Ring
2023-01-29	2023-01-29	MS RaceHouse RC Sjöbo	E) Lokaltävling (SDF-tillstånd)	Klubbmästerskap 2	Tuna Racehouse
2023-03-26	2023-03-26	MS RaceHouse RC Sjöbo	E) Lokaltävling (SDF-tillstånd)	Klubbmästerskap 3	Tuna Racehouse

D2 är utan publik, ingen får komma och titta

Tävlingskalender EFRA



EM i Groningen 17-22/7
5 svenskar anmälda
Efteranmälan möjlig till 21 januari

Tävlingskalender planering

Önskat

Från	Till	Klubb	Status
2023-05-20	2023-05-21	Lidköpings R/C Klubb	Deltävling
2023-08-19	2023-08-20	ESKIL	Deltävling
2023-08-26	2023-08-27	Örkelljunga	Deltävling
2023-08-26	2023-08-27	Wäxjö Motorsällskap	Deltävling
2023-08-26	2023-08-27	Radiostyrd Bilsport i Norrköping	Deltävling
2023-09-02	2023-09-03	Staffanstorps Hobbysällskap	Final

Förslag

Från	Till	Klubb	Status
2023-05-06	2023-05-07	Örkelljunga	Deltävling
2023-05-20	2023-05-21	Lidköpings R/C Klubb	Deltävling
2023-06-17	2023-06-18	ESKIL	Deltävling
Juli	Juli	SEMESTER samt EM i Groningen 17-22/7	
2023-08-05	2023-08-06	Wäxjö Motorsällskap	Deltävling
2023-08-26	2023-08-27	Radiostyrd Bilsport i Norrköping	Deltävling
2023-09-09	2023-09-10	Staffanstorps Hobbysällskap	Final

Grenmötet hade inga synpunkter på föreslagna datum. Förslagen tas vidare till RB-konferensen

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport**
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Förening – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas



Utgångspunkter för inkluderande Bilsport Idrottsrörelsens gemensamma värdegrund

Den omfattar de fyra grundpelarna

1. *Glädje och gemenskap*
2. *Demokrati och delaktighet*
3. *Allas rätt att vara med*
4. *Rent spel*

Läs mer om idrottsrörelsens värdegrund i idéprogrammet Idrotten vill.

Diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder

- *Kön*
- *Könsidentitet och könsuttryck*
- *Etnisk tillhörighet*
- *Religion eller annan trosuppfattning*
- *Funktionsnedsättning*
- *Sexuell läggning*
- *Ålder*

Inte Okej!

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav**
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas



Svensk Bilsport inför en ny utbildningsplattform

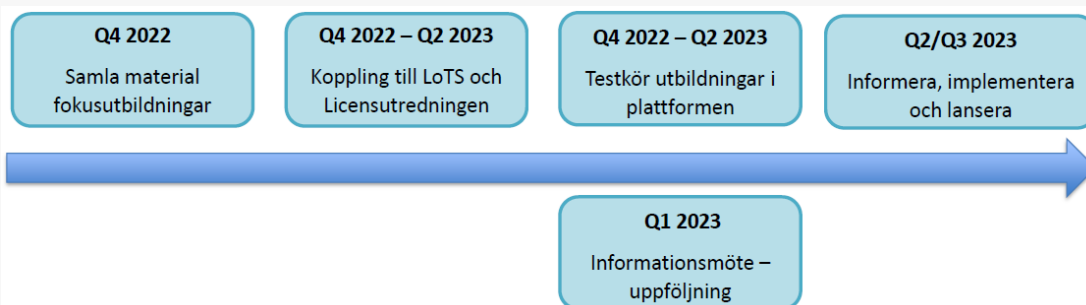
Tre nivåer – kopplad mot LoTS



Modulbaserad



Tidplan



Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?**
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas

Vad är nyckelfaktorerna till att ta hand om och behålla gräsroten ute i klubbarna?

Vad kan JAG göra?

Vad kan klubben göra?



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor**
- § 10 Mötets avslutas

Ordet är fritt!



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT

Agenda

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Presentation av mötets deltagare
- § 3 EFRA AGM – Info, motioner
- § 4 Inkomna motioner
- § 5 Tävlingar och tävlingskalender
- § 6 Inkluderande Bilsport
- § 7 Utbildning/utbildningskrav
- § 8 Föryngring – hur går vi till väga?
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutas**

*Vi tackar Dig för ditt deltagande!
Hoppas att du känner att du fått bidra
med dina tankar, och känner att du varit
en bra deltagare som värnat om
Inkluderande Bilsport i detta forum.*



SVENSK
BILSPORT

RADIOSTYRD BILSPORT