

Riktlinjer dispenser för tillståndsgivare vad avser A vs B besiktning

Referens: Officiellt Meddelande publicerat 20-01-22

Bakgrund

Transportstyrelsen ställer krav på SBF att det i samband med tävlingar arrangeras sk A-besiktningar och att det för homologerade bilar som deltar i tävling får gå max 8 månader mellan två A-besiktningar.

Det är inte avsikten att A-besiktningar rutinmässigt ska genomföras av kringresande besiktningsmän i bilägares garage av den anledningen att det inte arrangeras A-besiktningar i samband med tävlingar eller inte arrangeras på annat organiserat och planlagt sätt i form av sk TUSS. Därav ett tydligare krav på A-besiktningar i regelverket.

Dispenser utfärdade av tillståndsgivaren

Rallyutskottet och Tekniska kommittén är väl medvetna om att det skiljer sig mellan orter och arrangörer vilka tekniska faciliteter för A-besiktningar som finns tillgängliga. Tillståndsgivare (distrikten) har mycket bättre uppfattning om situationen lokalt, därför är dispensmöjligheten mot regelverket delegerad till distrikten.

Här har man även möjligheten att agera proaktivt inför framtiden om det upplevs att antalet A-besiktningstillfällen behöver uppdateras med TUSS-besiktningar, en planeringsfråga tillsammans med SGA för Rally.

Några riktlinjer för dispenser för A-besiktning i samband med tävling följer nedan:

- Riksnivå och distriktsnivå, där ska det svårt att bevilja dispens
- Lokaltävling undantas
- Avsaknad av grop eller lyft inom rimligt avstånd
- Ökade kostnader är inget skäl för dispens