

Grenkontakinformation 1:12 Track samt 1:10 Touring

2023-12-01

19:00-21:00



- Mötet öppnade 19:00 och startade 19:10
- Deltagare. 18st

Mötesagenda

- ▶ Presentation av mötesdeltagare
- ▶ EFRA - Micael Brandt
- ▶ INFO - Micael Brandt
- ▶ 1:12 - Markus Andreasson
- ▶ 1:10 - Marcus von Elling
- ▶ SBF Mål & Vision kopplat mot 1:10
- ▶ Strategiska fokusområden
- ▶ GK syn framåt
- ▶ Vision och målbild



EM 2022 1:10 Touring, Trencin, Slovakien

- Markus A informerade om EFRA förändringar 1:12, karosser samt statistik för MSEC
- Micael Brandt ej närvarande
- Marcus v E gick igenom EFRA förändringar 1:10



- 1: Förbund - Klubbar - Serier
- 2: Ledare och förebilder
- 3: Regler samt ansvariga

- SBF RB vision presenterades och bröts ner mot klasser i 1.10 track

Vad har gruppen för ideer?

- Tankar från mötesdeltagarna?
- Cirka 10 minuter

- Per H. Vända på synsätt ang tävling, Avslappnad attityd, Belyste avstånd Nybörjare vs PRO. Poängterade tillgänglighet/öppenhet/nyfikenhet samt berättade om WMS klubbevent och race för att få in fler nya.
- Häggström. Tryckte på att det är svårt att få funktionärer samt svårt med rekryteringen. Berömde arbetsgruppen för FWD.
- Silvano: Tyvärr färre fasta hallar, men vi får gå runt det problemet med tillfälliga hallar (Gymnastiksalar), FWD framgångssaga, Testat mycket i 1.10 med 13,5 vs 17,5 för att få rätt känsla i klassen. Tryckte på att vi måste vara behjälpliga även mot de som vill uppåt/framåt.
- Micke H: Glöm ej redan rutinerade förare och funktionärer.
- Fabian: "Vems" ansvar att åstadkomma "vad" för 1.10 MTP RM/SM samt behålla frågan. Måste få till en "proffsklass" samt se till att vi har roligt.
- Loiske: 20-30 som slutat pga. 13.5 går för fort i Karlstad.
- Patric H. Inställd 13.5 4wd Tävling
- Günter: Titta på SSIC/13.5 Justock – Helt rätt väg att gå

- ▶ SSIC - SydSvenska InomhusCupen
- ▶ MSEC - MellanSvenska ElbilsCupen
- ▶ NTCC - Norrland Touring Car Championship

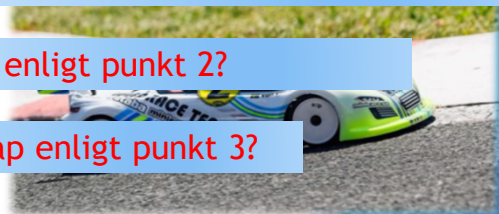
- ▶ Olika regelverk i respektive serie gällande:
 - ▶ Klasser
 - ▶ Motorbegränsningar
 - ▶ Däck
 - ▶ Däcksoppa
 - ▶ ESC
 - ▶ Med mera...



Ger detta bättre samarbete för framtiden enligt punkt 1?

Ger detta en tydlighet enligt punkt 2?

Skapar detta gemenskap enligt punkt 3?



- Skapa förståelse att gemenskap (Gemensamma regler över landet) är väldigt viktigt för återuppbyggnaden av 1:10 Track.
- Samsyn mellan regioner utan att utövare måste anpassa sig mellan olika serier.
- Prestigefrågan – Vem ska ha rätt att sätta "sina" regler och varför?

Utveckling

För att närma sig visionen och i en allt ökande konkurrens och kravställning krävs det än tydligare fokus på utveckling.

Enkelhet

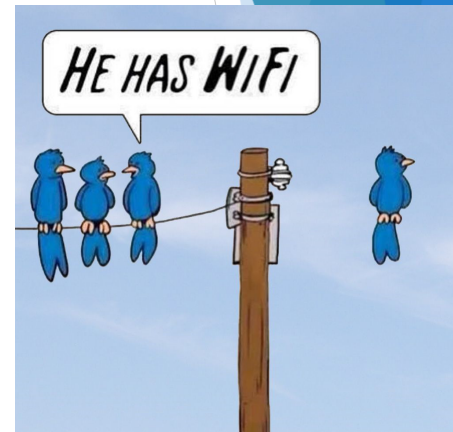
Tydlig och samlad information från gräsrot till världsmästare.

Långsiktighet

Stabil och trovärdig utveckling mot realistiska mål.

Flexibilitet

Med örat på rälsen kunna följa och skapa trender inom radiostyrd bilsport.



För att citera Einstein – "Det krävs ett nytt sätt att tänka för att lösa de problem vi skapat med gamla sättet att tänka". Bilsporten har alltid visat att vi är i framkant när det gäller teknisk utveckling – en utveckling som varit till stor nytta även för dem utanför bilsporten. En utveckling och ett nytänkande som omfattar såväl det sportsliga som att skapa en stark gemenskap för aktiva, föreningsaktiva, funktionärer, publik och kommersiella partners på alla nivåer inom Svensk Bilsport. Detta genom ökad fokus på utveckling och nytänkande inom teknik, tillgänglighet, regler, kommunikation, organisation, enkelhet mm.

Samarbete

Vi behöver och ska samarbeta ännu mer inom Svensk Bilsport.

Tillhörighet

Tillsammans från mekbord till förbund.

Kommunikation

Enkel och öppen dialog genom hela organisationen.



Tittar man bakom de största framgångarna inom Svensk Bilsport hittar man alltid nyckeln som stavas samarbete, eller teamwork om man så vill. Samarbete handlar om att vara öppen, lyssnande, respektfull, uppträda rättvist och sakligt oavsett om det handlar om att utveckla verksamheter, organisationer eller ett team.

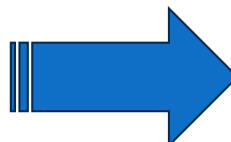
Samarbete handlar också om att knyta till sig de bästa för att nå den framgång som efterfrågas.

Framtiden - Min syn på utveckling

- ▶ Samsyn om regler
 - ▶ Förändringar när de behövs!
 - ▶ Enkelhet samt valbarhet men det sker i form av olika klassers. **1**
 - ▶ Ger en stabilitet för utövarna över minst 5 år
 - ▶ Förståelse om "Vad" (Regler) "hur" (Omsätter regler till praktik) och "varför" (Lära av historien mot framtiden)

- ▶ Långvarighet
 - ▶ Trygghet i utövarens investeringar både i tid och pengar. **2**
 - ▶ Arrangörer får lättare att förstå tekniska detaljer.
 - ▶ Förståelse och kunskap ger fler arrangörer.
 - ▶ Handlare kan ligga på lager med "rätt saker".

- ▶ Utvecklande plattform för track-sidan
 - ▶ En naturlig stegring i fart samt svårighet. **3**
 - ▶ Nedre klasser skapar en grund för att även fylla status-klasserna.



- FWD exemplifierade att det går att ha samsyn över hela landet.
- F1 tog som motsats och hur den dog ut till del av olika regler i olika regioner (ESC bland annat)
- Utövaren måste känna en trygghet i investerad tid samt pengar – Långsiktighet.
- Ge morot för förare att utvecklas.
- Licensproblematik belystes – Nils förklarade att SBF jobbar med frågan. Marcus förklarade sitt synsätt med Sportsman/Clubsport/Modified som ett steg att lösa frågan.

1:10 Track

- ▶ FWD - Stabilt plattform gällande regler och utövare.
- ▶ 13.5 GT - Justock-concept 13.5. Varför fungerar det?
- ▶ Touring Modified
 - ▶ 13.5 Boost
 - ▶ 6.5 Blinky
 - ▶ Bägges för och nackdelar

- Marcus presenterade sin syn på vägen framåt. Positiv diskussion!
- Micke H: Gör 13.5 Boost till Super Touring! Bra för då kan man anpassa även inomhus.
- Flera påpekade lagom fart i 13.5 justock
- Oro över bara en leverantör av ESC. Tyvärr ser det ut så med dagens teknik men detta kan snabbt komma att ändras om vi gemensamt trycker mot tillverkare att genomföra software förändringar så vi kan ha fler ESC med RPM limit.
- Bra med en naturlig stegring
- Förnyande av Modified skulle även innebära att en tävlande antingen får tävla i JUSTOCK-klasserna ELLER enbart i Supertouring. Detta för att hålla klassernas känsla intakt.
- Nils: Mycket viktigt med vad en klass står för och representerar – Den subjektiva känslan hos utövarna

Målbild och Vision

- ▶ Gemensamma regelverk
 - ▶ Samtliga serier med samma regler (SBF)
 - ▶ Prestigelöst
- ▶ Lokala samt Regionala tävlingar över året.
 - ▶ Inomhus
 - ▶ Utomhus
- ▶ Riksfinal + SM (Sportsman, Clubsport samt Expert)



- Många tävlingar (endagars) över hela landet både under sommarsäsong och vintersäsong. Ett RM/SM inne samt ett RM/SM ute.
- Tydliggöra regelverk och separera inomhus från utomhus.
- Behålla enkelhet och ekonomi i de två lägre klasserna.
- Ge arrangörer en bra bas att luta sig mot regelmässigt.
- Elklasserna kan vara helt fristående i en typ av Sverigecup utan inblandning av Nitro klasser.
- 1:8GTE kör gemensamt SM med eltrack ute 2024
- Arrangör för Smdiskutterades mellan WMS samt MK Eskil. Utskottet återkommer med kalender.

Önskat resultat

- ▶ Tydligt utökat utövande av 1:10 Track
- ▶ Fler tävlingar över hela landet från Sjöbo till Luleå
- ▶ Stort startfält i ALLA klasser vid Riksfinal/SM

- ▶ **EN KLASS ALLA ANDRA PRATAR OM!**



- Mötet avslutades 21:35
- Marcus tackade deltagarna för väldigt bra diskussioner.