



Mästerskapsregler Rallycross-SM 2025

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM i Rallycross, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler.
- B. Arrangera en tävling i SM Rallycross.

I dokumentet finner du bara specifika mästerskapsregler för sportgrenen. Regler som är generella för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler."

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Text som är ny sedan utgåvan 2024 är markerad med text i röd färg och understruken.

Copyright © 2024 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A. Mästerskapsregler SM 2025	3
1.0	Definition av mästerskapsreglerna SM 3
1.1	Tävlingsnamn 3
1.2	Tävlingsstatus..... 3
1.4	Tävlingsavgifter..... 3
1.5	Tävlingsfordonsklasser 3
1.5.1	Open 2 WD..... 4
1.5.2	Supernationell 4
1.5.3	RX1 4
1.5.4	Supercar Lites..... 4
1.5.5	JSM..... 4
1.5.6	2150 4
1.5.7	XC Crosscar 5
1.6	Reklam 5
1.8	Tävlingslicens..... 5
2.0	Anmälan 5
2.2	Anmälan av tävlingsfordon 5
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling 5
7.0	Tävlingskörning mästerskapen SM 6
7.1	Träning 6
7.2	Start i kvalomgång..... 6
7.3	Finaler 6
7.4	Kvalificering 6
7.5	Kvalificering till SM-final 6
7.7.1	Startnummer 6
9.3	Slutplacering 6
9.3.1	Särskiljning 6
9.3.2	Mästerskapstecken 6
9.3.3	Tävlingar som räknas..... 7
9.3.4	Deltagarpoäng 7
9.4.	Efter tävling 7
B. Arrangera mästerskapstävling SM	8
13.2	Befattningar och licenskrav 8
14.0	Inbjudan 8
18.0	Anläggningen och Banan..... 8

A. Mästerskapsregler SM 2025

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsreglerna SM.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM

- Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s Internationella regler, SBF:s Nationella regler och detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan med tillägsregler och eventuella PM.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4

Tävlingsdatum 2025	Arrangör	Klasser
17/5	SM 1, Strängnäs	Supernationell, 2150, Junior, XC
18/5	SM 2, Strängnäs	Supernationell, 2150, Junior, XC
7/6	SM 3, Höljes	Supernationell, 2150, Junior, XC
20/7	SM 4, Piteå	Supernationell, 2150, Junior, XC
24/7	SM 5, Lycksele	Supernationell, 2150, Junior, XC
30/8	SM 6 Final, Arvika	Supernationell, 2150, Junior, XC
	SM Final, Arvika	RX1 (Supercar), Supercar Lites, Open 2WD

1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "SM i Rallycross". Finalen benämns "SM-finalen i Rallycross".

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.4 Tävlingsavgifter

- SM serieavgift 6000 kr betalas senast 1 mars till Svenska Bilsportförbundet för att vara ordinarie SM förare. Ordinarie förare kommer prioriteras i marknadsföring av SM samt i TV produktion och extra partner-priser utdelas till ordinarie förare vid finaltävlingen.
- Tävlingsavgift betalas sedan separat till respektive arrangör.

Seniorer:

- Tävlingsavgift ordinarie SM förare senior 1500 kr och vid dubbeltävling 1000 kr för dag 2.
- Tävlingsavgift övriga förare enstaka tävling 3000 kr och vid dubbeltävling 2000 kr för dag 2.

Juniorer:

- Tävlingsavgift ordinarie SM förare Junior 500 kr och vid dubbeltävling 0 kr för dag 2
- Tävlingsavgift övriga juniorförare enstaka tävling 1500 kr och vid dubbeltävling 1500 kr för dag 2.

- Tävlingsavgift vid inbjudningsklass enligt tävlingsinbjudan.
- Vid efteranmälan tillkommer avgift enligt tävlingsinbjudan.
- Ej avanmäld enligt tävlingsinbjudan, debiteras föraren tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 m² och el 230V 10A.

1.5 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1–1.5.7.

1.5.1 Open 2 wd

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell RC T-SN 2019–2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska tekniska reglemente för Super nationell, Open 2WD eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente. med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T 2022 - 2024.
- Däck enligt tävlingsinbjudan.

1.5.2 Supernationell

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler Supernationell RC T-2400 2022-2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, finska eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente motsvarande 2400. Med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler 2400 RC T-SN 2022 - 2024.

Fabriksmönstrade däck fritt fabrikat både torr och regndäck. Ingen skärning tillåten. Maximal fälgdiameter 18 tum, Maximal bredd 250 mm. Total diameter på komplett hjul maximalt 650mm. Ingen däckbegränsning.

1.5.3 RX1 (Supercar)

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- Däck enligt tävlingsinbjudan.

1.5.4 Supercar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Supercar Lites.
- Däck enligt tävlingsinbjudan.

1.5.5 Junior

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2022-2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordon, utom kombimodeller.
- Kombimodell ska ha tillverkats 1998 eller senare.
- Enhetsdäck Cooper CS8 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck. Alternativt enhetsdäck Hankook Ventus Prime 4 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck.

1.5.6 2150

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2022-2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck Cooper CS8 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck. Alternativt enhetsdäck Hankook Ventus Prime 4 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck.

1.5.7 XC Crosscar

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler XC Crosscar 2025.
Däck enligt "Nationellt regelverk XC Crosscar" se: <https://www.sbf.se/regler/rallycross-backe>

1.6 Reklam

Förbundets reklamplats kommer att utnyttjas i samtliga klasser.

1.8 Tävlingslicens

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycrosslicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdat av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår hen fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online på www.datapolen.se.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.

- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företråde ges i första hand till förare med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företråde till förare som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medtas som reserver för eventuella återbud.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild i kommersiellt syfte utan godkännande av SBF alternativt promotor.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas SBF:s Rallycrossutskott senast två månader innan tävlingens genomförande.
- SBF:s Rallycrossutskott äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPET SM

- Tidtagning sker med transpondrar alternativt fotocell.

7.1 Tidsträning

Tidsträning körs 1 x 3 varv klassvis i omvänd mästerskapsordning. Vid första SM-deltävlingen körs efter fjolårets SM tabell i omvänd ordning. Nya förare som ej finns med i SM tabell lottas inbördes och startar först på tidsträningen. Startvarvet är warm-up varv och tid tas på varv 2 och 3. Bästa varvtid avgör heatindelning i heatomgång 1. Om förare har lika bästa tid sker lottning inbördes.

7.2 Start i kvalomgång

- Startuppställning alla klasser, max 5 tävlingsfordon på ett led.

Tävling genomförs med tre kvalomgångar med 3 varv.

7.3 Semifinaler och Finaler körs med 5 varv.

7.4 Kvalificering

De fem bästa i varje klass erhåller mästerskapspoäng efter resultat av kvalomgångarna sammanräknade.

1an: 5 poäng, 2an: 4 poäng, 3an: 3 poäng, 4an: 2 poäng och 5an: 1 poäng.

7.5 Kvalificering till SM-finalen

- Prioritet ges till förare utifrån hur många deltävlingar denne kört.

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall förses med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler Rallycross RC 7.7.1, båda bakre sidofönstren, samt högra övre hörnet på vindrutan fram.
- Se sbf.se/rallycross för aktuell information om tillverkning/anskaffning av siffor.
- Startnummer enligt tilldelning från TP-data – www.datapolen.se
- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan.

9.3 Slutplacering

Mästerskapspoäng delas ut efter fastställd resultatlista på varje SM tävling enligt tabell nedan:

Mästerskapspoäng delas även ut efter kvalificeringen, se punkt 7.4

<u>Placering:</u>	<u>Poäng:</u>
<u>1 plats</u>	<u>25 poäng</u>
<u>2 plats</u>	<u>20 poäng</u>
<u>3 plats</u>	<u>17 poäng</u>
<u>4 plats</u>	<u>15 poäng</u>
<u>5 plats</u>	<u>14 poäng</u>
<u>6 plats</u>	<u>13 poäng</u>
<u>7 plats</u>	<u>12 poäng</u>
<u>8 plats</u>	<u>11 poäng</u>
<u>9 plats</u>	<u>10 poäng</u>
<u>10 plats</u>	<u>9 poäng</u>
<u>11 plats</u>	<u>8 poäng</u>
<u>12 plats</u>	<u>7 poäng</u>
<u>13 plats</u>	<u>6 poäng</u>
<u>14 plats</u>	<u>5 poäng</u>
<u>15 plats</u>	<u>4 poäng</u>
<u>16 plats</u>	<u>3 poäng</u>
<u>17 plats</u>	<u>2 poäng</u>
<u>18 plats</u>	<u>1 poäng</u>

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen o.s.v.

9.3.2 Mästerskapstecken

Svensk Bilsport och RF:s mästerskapstecken i Rallycross utdelas enligt följande.

SM:

- RX1 (Supercar)
- Supercar Lites
- Supernationell
- Open 2WD
- 2150
- Junior
- XC (Crosscar)

Förtydligande

- De tre förare med SBF-licens som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapen, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Riksidrottsförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

9.3.3 Tävlingar som räknas

- Om det under säsongen genomförs mer än 5 tävlingar ska en 1 tävling räknas bort från den totala poängsumman, men finaltävlingen får inte räknas bort.

~~9.3.4 Deltagarpoäng~~

~~Förare som startat i tävling och erhållit minst DNF erhåller 10 deltagarpoäng per tävling.~~

9.4 Efter tävling

Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter resultatlistan anslagits skicka resultatet via email till thomas.persson@sbf.se

Arrangör ska ha prisutdelning direkt efter finalerna. Prisutdelning kan ske klassvis efter respektive final. Pristagare ska vara iklädd korrekt tävlingsklädsel.

B. Arrangera mästerskapstävling SM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler SM.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

13.2 Befattningar och licenskrav

Se även [RC 13.2](#)

- Domarjury utses av SBF:s Rallycrossutskott/Promotor och skall namnges i tävlingsinbjudan.
- Tävlingsledare/bitr. tävlingsledare utses av arrangören i samråd med SBF:s RCU och Promotor.
- Teknisk kontrollant, Racecontroller och förarkontakt utses av SBF:s RCU.
- Bitr. Racecontroller utses av arrangören och i samråd med SBF:s RCU och Promotor. Faktafunktionärer ska till namn och uppgift vara angivna i tävlingsinbjudan eller PM.

14.0 INBJUDAN

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e-mail, hemsida eller officiella organ.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats, skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet eller motsvarande.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.
- Resultathantering med aktuellt slutresultat och aktuell ställning i SM/RM, ska ombesörjas av rallycrossutskottet och presenteras på sbf.se/rallycross. Även delresultat från respektive deltävling ska presenteras på sbf.se/rallycross.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen samt helst även i anslutning till line-up.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3 - 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av totalvikt och viktförhållandet mellan fram- och bakvagn på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två högtryckstvättar. Minimum 2 fordon för lyft samt 2 fordon för dragbärgning ska finnas tillgängligt. Rekommenderas att 1 ambulans ska finnas på plats från träningens start till tävlings slut. Rekommenderas att 1 räddningsfordon med hydrauliska klippverktyg ska finnas.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning [en vecka](#) innan SM-tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av Rallycrossutskottet.