



Mästerskapsregler SM och RM Backe 2025

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM och RM i Backe, uppdelat i tvåavsnitt:

A. Tävlingsregler.

B. Arrangera en tävling i SM och RM Backe.

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen.

Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

Innehållsförteckning

1.0	DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM	3
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus	3
1.3	Tävlingsavgifter	3
1.4	Tävlingsfordonsklasser	4
1.4.1	Open 2WD	4
1.4.1	Supernationell (SM)	4
1.4.2	2150 (SM)	4
1.4.3	Rally 2WD (SM)	4
1.4.4	Grupp F , VOC och Grupp E (SM)	4
1.4.5	Rallybilar 4WD (SM)	4
1.4.6	Tjej RM	4
1.5	Reklam	5
2.0	ANMÄLAN	5
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	5
7.0	TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM BACKE	5
7.1	Träning	6
7.2	Kvalificering	6
7.3	Parc fermé	6
7.4.1	Startordning	7
	O.S.V	7
7.7.1	Startnummer	7
9.0	RESULTAT	8
9.1	Poängfördelning	8
9.2	Poäng – Bonuspoäng gäller samtliga klasser	8
9.3	Slutplacering	8
9.4	Särskiljning	8
9.4.1	Särskiljning vid deltävling	9
9.5	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng	9
9.6	Mästerskapstecken	9
11.0	ANSÖKAN OM TÄVLING	10
14.0	INBJUDAN	10
18.0	ANLÄGGNINGEN OCH BANAN	10
19.0	AVSLUTANDE AV TÄVLING	10

A. Mästerskapsregler SM och RM i Backe 2025

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Bilsportens styrande dokument.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan.
- Mästerskapsreglerna SM.

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s Internationella regler, SBF:s Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i [RC 1.4](#)

Fyra stycken tävlingar definieras som 2 deltävlingar varje helg enl. nedan

Tävlingsdatum 2025	Arrangör	Tävlingsfordonsklasser
24-25 maj	Lima MS	Samtliga SM, RM Klasser
14-15 juni	Ljusdals MS	Samtliga SM, RM Klasser
9-10 augusti	VMT Jämtland (Bydalen)	Samtliga SM, RM Klasser
23-24 augusti	SMK Arboga (Röfors)	Samtliga SM, RM Klasser

1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Backe."

1.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.3 Tävlingsavgifter

- Startavgift:
- [1.100](#) SEK/tävling.
- Efteranmälningsavgift 500 SEK vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling samt att deltagare är överens med arrangören om medgivande till start.

1.4 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt [1.4.1 - 1.4.6](#).
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör inbjuda till ytterligare klasser enligt inbjudan.
- Om besiktade godkända rallybilar bjuds in som tävlingsfordonsklasser är det valfritt att ha kartläsare ombord.
- Kartläsare/medåkare får använda ordinarie licens eller licens Prova Bilsport.

~~1.4.1 Open 2 WD~~

- ~~— Rallycrossbilar, Open 2 WD enligt tekniska regler RC T SN 2022— 2024.~~
- ~~— Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Super nationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente.~~
- ~~— Däck enligt tävlingsreglemente i Rally X.~~
- ~~Vid backe med grusunderlag får klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista användas.~~

1.4.1 Supernationell (SM)

- Rallycrossbilar 2400, enligt tekniska regler RC-T 2400 2022-2025 samt tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet motsvarande 2400, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC-T 2400 2022 - 2025 eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente.
- Fabriksmönstrade däck fritt fabrikat både torr och regndäck. Ingen skärning tillåten. Maximal fälgdiameter 18 tum. Maximal bredd 250mm. Total diameter på komplett hjul maximalt 650 mm. Ingen däckbegränsning.

1.4.2 2150 (SM)

- Rallycrossbilar, 2150 enligt tekniska regler.
- Enhetsdäck Cooper CS 8 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr och regndäck. Alternativt Hankook Ventus Prime 4 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck. Ingen skärning tillåten.

1.4.3 Rally 2WD (SM)

- Rallybilar 2 WD. Ej Grupp F, VOC & gr. E.
- Däck, Klassade rallydäck enligt Rallycross o Backe däcklista för rallybilar, Oskurna däck så kallade Slicks får ej användas.

Grupp F, VOC och Grupp E (SM)

- ~~— 5.2. Rallybilar Grupp F & VOC.~~

1.4.4 Grupp F, VOC och Grupp E (SM)

- Rallybilar Grupp F, VOC & gr.E.
- Däck, Klassade rallydäck enligt Rallycross o Backe däcklista för rallybilar, Oskurna däck så kallade Slicks får ej användas.

1.4.5 Rallybilar 4WD (SM)

- Rallybilar som har 4WD Turbo.
- Däck, Klassade rallydäck enligt Rallycross o Backe däcklista för rallybilar, Oskurna däck så kallade Slicks får ej användas.

1.4.6 Tjej RM

- Räknas separat på tjejer som deltar i mästerskapsklasserna.

- Rallycrossbilar Supernationell, 2150, Rallybilar 2 WD, Rallybilar 4 WD, Rallybilar Grupp F & VOC, Grupp E

1.5 Reklam

- Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.
- Förbundets reklam kan komma att nyttjas i samtliga tävlingsfordonsklasser.

2.0 ANMÄLAN

Se även [RC 2.0](#)

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se senast en vecka före tävlingens början.
- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Respektive arrangör avgör om efteranmälan är tillåtet.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företråde ges i första hand till dem med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företråde till dem som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medges som reserver för eventuella återbud.
- Dela bil är tillåtet, ägare till bil startar i ordinarie klass/plats. Ange i anmälan vem du delar bil med.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet. Montering enligt [TR. 5.23](#) och ska vara monterad före besiktning. Notering ska göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild i kommersiellt syfte utan godkännande av SBF alternativt promotor.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM BACKE

- En tävling på en helg består av 2 st. poängutdelningar, en på lördag och en på söndag kallas deltävling i tävlingen.
- Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning. 1 obligatorisk träningsomgång och 2 tävlingsomgångar, där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat.
- Om backens längd tillåter finns möjlighet att öka publikintresset genom att ha två bilar i backen samtidigt.
- Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när tävlingsfordon passerar start och mållinje (t.ex. fotocell).
- Tidtagning måste inkludera backup-tidtagning.
- Tidtagning ska ske på 1/100-dels sekund.
- Start ska ske stillastående med tävlingsfordonet placerad 1–5 meter bakom startlinjen (focell).
- Fotocell placeras ca 10 - 40 centimeter över mark.
- Vid rödflagging ska omkörning ske omgående inom klassen.
- Rutor ska under körning på banan vara stängda. Sidoruta på icke förarsida ska vara helt öppen eller helt stängd.
- Arrangör har rätt att köra 2 st deltävlingar på samma dag om för få anmälda eller annat hinder, förutsätter ett godkännande av rallycrossutskottets representant.

7.1 Träning

Obligatorisk träning en gång klassvis, tidtagning klassvis i omvänd nummerordning 100 - 1.
Gäller endast första deltävlingen.

Övriga deltävlingar efter SM-tabellens ordning, bäst placerad kör sist.

Om tävlande ej kommer till start vid träning vid deltävling, tillåts förare till träning i kvalomgång 1 och endast 1 tävlingsåk i kvalomgång 2 räknas som resultat.

Om samma tävlingsbana under tävlingshelg inte har förändrats från lördag till söndag, kan träning avstås på söndag under förutsättning att tävlande kört lördag.

7.2 Kvalificering

- Kvalomgång 1
- Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning 100 -1.
- Gäller endast första deltävlingen.
- Övriga deltävlingar efter SM-tabellens ordning, bäst placerad kör sist.
- Kvalomgång 2
- Tidtagning klassvis.
- Tid från omgång 1 ger inplacering i omgången.
- Bästa tid kör sist.
- Resultat
- Bästa tid från någon av omgångarna 1 eller 2.
- Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden.
- Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

7.3 Parc fermé

- Omedelbart efter genomfört tredje åk ska de tre bäst placerade tävlingsfordonen föras av föraren till Parc fermé.
- Tävlingsfordonen ska stanna i Parc fermé i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlista är anslagen eller till dess att tävlingsledningen beslutat om öppnandet.
- Det är absolut förbjudet att åtgärda något på tävlingsfordonet efter avslutat sista tävlingsåk.
- Deltagarna ska meddelas när Parc fermé öppnas.

7.4 Start

- Deltagaren ansvarar för att i god tid vara startklar framme vid startuppställningsplatsen inför start av träning, warm up eller tävling.
- Deltagaren är skyldig att vara startklar framme vid startuppställningsplatsen i god tid före tränings- eller tävlingsåk. **Start ska ske inom 5 sekunder efter startpersonals kommando.**
- När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare.
- Föraren har då 2 minuter på sig att placera sig på sin startuppställningsplats.
- En officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen startas i samma ögonblick som 2-minutersregeln kungörs.
- Om inte deltagaren kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan nekas deltagaren start.

7.4.1 Startordning

- Delad bil startar först i alla omgångar enl. startlista

Deltävling	Tävlingfordonsklasser					
	1	Supernationell	2150	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E
2	2150	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E	Supernationell	
3	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E	Supernationell	2150	
4	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E	Supernationell	2150	Rallybilar 2 wd	
5	Rallybilar gr F, Voc & gr E	Supernationell	2150	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	
6	Supernationell	2150	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E	
7	2150	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E	Supernationell	
8	Rallybilar 2 wd	Rallybilar 4 wd	Rallybilar gr F, Voc & gr E	Supernationell	2150	

O.S.V

7.7.1 Startnummer

- A/ Tävlingsfordonet ska föras med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler rallycross, båda bakre sidofönstren, samt högra övre hörnet på vindrutan fram.
- B/ Första omgången startnummer inklusive underlag kan beställas enligt separat meddelande i god tid före deltagarens första tävling. Därefter finns möjlighet att köpa lösa siffror enligt SBF:s anvisningar.
- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
 - Startnumren meddelas senare genom officiellt meddelande och är reserverade hela säsongen. Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan.
 - A och B gäller rallycrossbilar

Startnummerserier enligt följande:

Tävlingfordonsklasser	Startnummer
Open 2 WD	1 – 199
Supernationell	1 - 199
2150	1 – 199
Rally 2 WD	1 – 199
Rally 4 WD	1 – 199
Rally gr F, VOC & E	1 – 199
Rally gr E	5301 – 5399
SuperCar Lites	1 – 99

9.0 RESULTAT

9.1 Poängfördelning

- SM-poäng delas ut till de 16 bästa i varje klass i resp. deltävling.
- För att erhålla SM-poäng krävs minst 10 deltagare i klass per deltävling eller av RC-utskottets beslut vilken bilklass som deltar i SM/RM.
- För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.
- Poängfördelning i respektive SM-deltävling i respektive SM-mästerskapsklass.

Från första plats: 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

~~Poängfördelning i RM mix klass och Tjej RM.~~

~~I varje RM klass fördelas poäng enligt följande:~~

Placering	Minst 8- startande	6-7- startande	4-5- startande	1-3- startande
1:a:n	16 poäng	14 poäng	10 poäng	6 poäng
2:a:n	15 poäng	13 poäng	9 poäng	5 poäng
3:a:n	14 poäng	12 poäng	8 poäng	4 poäng
4:a:n	13 poäng	11 poäng	7 poäng	-
5:a:n	12 poäng	10 poäng	6 poäng	-
6:a:n	11 poäng	9 poäng	-	-
7:a:n	10 poäng	8 poäng	-	-
8:a:n	9 poäng o.s.v.	-	-	-

9.2 Poäng – Bonuspoäng gäller samtliga klasser

- En bonuspoäng utdelas till snabbaste tid i varje tävlingsomgång/klass, oavsett slutplacering i tävling.
- Bonuspoäng från de två tävlingsomgångarna medräknas i deltävlingen.
- Deltagarpoäng utdelas med 5 poäng per deltävling till alla deltagare i respektive klass som genomfört en start i någon omgång, d.v.s. passerat startlinjen med hjälp av den egna bilens motor. Gäller även träningsomgången.
- För utländska förare med gällande licens gäller samma poängregler.

9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning
- Om det under säsongen genomförs mer än 7 tävlingar och deltagare kört 8 deltävlingar ska poäng från 1 tävling (sämsta) räknas bort från den totala poängsumman. Deltagare som ej kört 8 deltävlingar behåller sina poäng. (Resultatpoäng och deltagar –bonuspoäng räknas bort)

9.4 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet SM/RM särskiljs dessa i första hand efter:
 - Resultatet i finaltävlingens deltävling 2 (söndag).
 - Därefter resultatet i finaltävlingens deltävling 1 (lördag).
 - Vidare föregående deltävling 2 och deltävling 1 o.s.v.

9.4.1 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid, skiljs de åt med den nästa bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

9.5 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

9.6 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Backe tilldelas enligt följande:

SM:

- Supernationell
- 2150
- Rallybilar 2 WD
- Rallybilar 4 WD
- Grp F, VOC & gr.E
- De tre förare, med SBF-licens, som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i SM-mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

~~RM mix klass:~~

- ~~— SuperCar Lites, Open 2 WD, Rallybilar 4WD och Rallybilar Grp E~~
- ~~— Varje bilklass i RM mix klass tilldelas poäng enligt tabell och sammanräknas i en tabell ihop med alla RM klasser som utgör RM resultat. De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna eller de tre förare som efter särskiljning och uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.~~

-RM Tjej/dam klass

Tjejer/damer får poängen från sin klass och sammanräknas i en RM- tabell.

Övrigt

- Förare med utländsk licens skall behålla inkörda poäng under hela säsongen och vara med i resultatlistorna.
- För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen och genomfört en omgång
- Tävlände med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

B. Arrangera mästerskapstävling SM och RM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler SM Backe.

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Se [RC 11.0](#)

- Tävlingsens domarjury, förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig i juryn vid behandling av tekniska frågor.
- Domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet.
- Ev. PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex. email, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning och i förekommande fall kontroll av viktförhållande på tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3 - 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Om däcktravar eller balar är utplacerade längs banan ska de vara bevakade av funktionärer samt uppmärkas (märkfärg eller annat tydligt) på banan för att erhålla samma plats.

19.0 AVSLUTANDE AV TÄVLING

Se [RC 19.0](#)

- Prisutdelning genomförs omedelbart när sista tävlingsfordon kommit till parc fermé.
- Hederspriser utdelas till de 3 främsta deltagarna i respektive klass. Deltävling 1 och 2 var för sig.
- Lagerkrans till slutsegraren i respektive SM-klass samt totalsegraren i RM och tjej-RM.
- Samtliga arrangörer innevarande tävlingsår delar på kostnaden för lagerkransar.
- Närvaro av deltagare krävs på prisutdelning, i annat fall kommer efter rapport från arrangören, berörd förare att av rallycrossutskottet fråntas poäng från aktuell tävling.
- Endast respektive pristagare ska vara på prispodiet och vara iklädd korrekt tävlingsklädsel.

Resultatet av tävlingen hanteras av Thomas Persson och skickas via email till thomas.persson@sbf.se