

PROTOKOLL RA 05/2023

Datum: 2023-05-29

Plats: Digitalt möte

Närvarande: * Claes G Elofsson, Ordförande
(* = beslutande) * Lisa Källberg, Ledamot
* Olle Odsell, Ledamot
Bengt-Åce Gustavsson, Adjungerad
Fredrik Lestrup, Adjungerad (del av mötet)
Anna Axehult, Adjungerad
Magnus Krokström, Sportgrenskoordinator

Förhinder:
Helene Filander, Adjungerad

-
- § 084 **Mötets öppnande**
 - § 085 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 086 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 087 **Ekonomi**
 - § 088 **E-safety**
 - § 089 **NTA**
 - § 090 **Landslag**
 - § 091 **Formula Nordic**
 - § 092 **Elmia-mässan**
 - § 093 **NXT Gen Cup – Race Director**
 - § 094 **Nordic Motorsport Forum**
 - § 095 **Förbundsmöte**
 - § 096 **Centrala uppdragslistan**
 - § 097 **Hybridmöte**
 - § 098 **Race4Fun**
 - § 099 **SGA-information**
 - § 100 **Reglementen**
 - § 101 **Dispenser**
 - § 102 **Nästa möte**
 - § 103 **Mötets avslutande**
-

§ 084 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 085 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade protokollet RA 04/2023 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

§ 086 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 087 Ekonomi

Faktureringsunderlag från CL-kursen i Linköping håller på att sammanställas för inskickande till Ekonomiavdelningen. CGE handlägger.

§ 088 E-safety

FL presenterar Lestrup Racing Teams/NXT Gen grundutbildningspaket i e-safety. Paketet, som innehåller utvalda delar av FIA's e-safetyutbildning, har sammanvävts av bl.a. NXT-medlemmen Danny Meier. Danny har genomgått FIA's högsta utbildning inom e-safety och är en av tre FIA e-safety Delegates (kategori Touring Car Racing) i världen.

Då vi inom SBF inte tagit fram några e-safety-utbildningar respektive handlingsplaner godkänner och fastställer RA-utskottet att Lestrup Racing Teams/NXT Gen grundutbildningspaket gäller, som ett grundkrav för samtliga personer, vilka på ett eller annat sätt är berörda i roller kring elbilsracing.

NXT Gen besöker just nu de banor som ingår i NXT Gen mästerskapsserie, där man utbildar alla aktuella funktionärer, däribland också representanter för lokala räddningstjänsten. På Knutstorp (HMS) och Gelleråsen (KMF) har genomförts utbildningar och under stundade vecka kommer även Falkenberg (FMK) att ha genomfört utbildningen.

§ 089 NTA

Nordic Time Attack har valt att pausa mästerskapet under säsongen 2023.

§ 090 Landslag

BÅG uppdaterar efter att ha träffat Pier under tävlingen på Anderstorp. Utskottet vill kalla till ett fysiskt möte för att diskutera med Pier gällande arbetet mellan utskott och landslag. LK sätter en agenda.

§ 091 Formula Nordic

Formula Nordic har kört sin första deltävling på Anderstorp och då var det totalt 22 startande bilar; 12 svenska bilar och 10 danska (F4 generation 2 + F5). Till deltävlingen på Gelleråsen är det 25 bilar anmälda.

§ 092 Elmia-mässan

Utskottet deltog vid mässan på Elmia under påskhelgen (drygt 90000 besökare) och de som deltog delger övriga utskottet deras upplevelser.

§ 093 NXT Gen Cup – Race Director

NXT Gen Cup ansöker om att Patrik Åström ska vara Race Director för mästerskapet under säsongen 2023. Vi beviljar (mailbeslut). CGE har meddelat godkännande den 15/4.

§ 094 Nordic Motorsport Forum

LK, CGE och MK deltog vid den första sammankomsten av Nordic Motorsport Forum (NMF), som ägde rum i Köpenhamn den 15/5. NMF är en ny samarbetsorganisation bestående av de nordiska länderna – Sverige, Danmark, Norge och Finland. NMF har kommit till stånd som något av ersättare för tidigare NEZ (nu avslutat av FIA). Vi delger muntligen övriga utskottet sina våra intryck/upplevelser.

§ 095 Förbundsmöte

LK och HF deltog från utskottets sida vid förbundsmötet i Lund den 22–23 april. CGE deltog som i delegat för Södra Bf. Närvarande vid mötet delger sina upplevelser av årets möte och utskottet diskuterar de frågor som uppkom.

§ 096 Centrala uppdragslistan

Uppdragslistan för säsongen 2023 är klar och har skickats ut den 16/4 till berörda. CGE ansvarig.

§ 097 Hybridmöte

CGE deltog vid ett hybridmöte med EPWR, STCC och SBF den 28/4. CGE delger utskottet om mötet och vad som diskuterades.

§ 098 Race4Fun

HF har sänt in en rapport från Race4Funs deltävlingen på Mantorp den 15–16 april, en mycket väl genomförd sådan. Utskottet diskuterar en tänkbar permanent övergång från EB till RA.

§ 099 SGA-information

Utskottet diskuterar hur distriktens SGA ska ta del av arbetet inom RA-utskottet. Utskottet ser över möjlighet till informationsbrev, separat möte m.m. Frågan tas vidare till nästkommande utskottsmöte.

§ 100 Reglementen

Följande reglementen är färdigkommunicerade och fastställda:

- V8 TC – klart och publicerat
- Radical – klart och publicerat
- SPVM – klart och publicerat
- BMW Cup – klart och publicerat
- RM Endurance NE1 – klart och publicerat
- Aquila - klart och publicerat
- NXT Gen Cup – klart, publiceras inom kort

§ 101 Dispenser

- Sportvagnsmästerskapet (SPVM) genom ordförande Magnus Bengtsson, ansöker om förlängning av 2022 års avsteg från katalysatorkrav att gälla även under 2023 för förgasarbilar ingående i SPVM-serien. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation, beviljar utskottet förlängning. CGE handlägger.
- Legends Racing Sweden ansöker om förlängning av den generella dispensen 2022 från maximalt antal startande i tävling, som anges i banlicens. Vi förlänger 2022 års dispens att gälla även under 2023. CGE handlägger.
- Race4fun AB ansöker om generell dispens från maximalt antal startande i R4f-serien (projektserie Racing) 2023, som anges i gällande banlicens. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar vi. CGE handlägger.
- Fredrik Ekblom ansöker via Race Director Mikael Carlsson, PCCS om dispens att få lösa en Prova Bilsport-licens (trots innehav av vilande Nationell RA-licens) att utnyttjas vid test av ny bil för PCCS-organisationens räkning. Vi beviljar. CGE handlägger.

- Kim Dahlström beviljas dispens att tjänstgöra som säkerhetschef vid Hyllinge MS' deltävling i RM Endurance 05-06 maj 2023, trots avsaknad av formell behörighet. CGE handlägger.
- Moa Vestling ansöker om avsteg från åldersgräns för test/träning med tävlingsbil under 2023. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information och specifika förbehåll beviljar vi. CGE handlägger.
- Dag Wohlén (Porsche 991 Cup ver 1) ansöker om dispens avseende ålderskrav (5 år) för säkerhetstank Safety Fuel Bladder Continental. På grund av utomstående och ej påverkbara orsaker har beställd säkerhetstank ännu ej levererats från tillverkaren Continental (Tyskland). Vi beviljar. Dispensen är personlig och gäller som längst t.o.m. 2023-06-30. CGE handlägger.

§ 102 Nästa möte

Digitalt möte 19/6

§ 103 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Lisa Källberg

Claes G Elofsson