



Verksamhetsberättelse 2023

Stockholms Bilsportförbund

Juniorerna Leo Johansson Haninge MK är en klart lysande stjärna på Rallyhimlen



Foto: Nils Åkerström www.motorsport4sale.com

Foto:
motorsport4sale.com

Förvaltningsberättelse

Stockholms Bilsportförbund 2023

Styrelsen

Ordförande	Tomas Koepke
Vice Ordförande	Jöran Pettersson
Sekreterare	Håkan Kujahn
Kassör	Janne Lönnmark
Ledamot	Amanda Norman
Adj.ungdom	Fanny Jacobson
	Sebastian Roth
Hedersordförande	Fredrik Wakman
Hedersordförande	Jan Åke Hallerstedt

Sportgrensansvariga

Bilorientering	t.v. Jöran Pettersson
Crosskart	Peter Sielck
Dragracing	Ronnie Palmsäter
Folkrace	Linnéa Norman
Folkrace	Arne Mårtensson
Karting	Mattias Östholm
Enkel Bilsport	Vakant
Racing	Janne Lönnmark
Radiostyrd Bilsport	Michael Hahne
Rally	Jöran Pettersson
Rally	Håkan Kujahn
Rally	Bosse Svensson
Rallycross/Backe	Linnéa Norman

Övriga funktionärer

Miljö	Janne Lönnmark
Säkerhet	Jöran Pettersson
Tillståndsgivning	Janne Lönnmark
Ungdom	Fanny Jacobson
	Sebastian Roth
Utbildning	Janne Lönnmark
Webbmaster	Håkan Kujahn
	Janne Lönnmark

Medalj & stipendiekommitén

Ledamot Hanteras av styrelsen

Revisorer

Revisor	Lindha Pettersson
Revisorssuppleant	Cecilia Åkerberg

Valberedning

Sammankallande	Kjell Svedin
Ledamot	Bengt Hedström
Ledamot	Susanne Lönnmark
Ledamot	Rolf Andersson
Ledamot	Fanny Jacobson

Sammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 11 protokollförda sammanträden.

Representation

Stockholms Bilsportförbund har under året varit representerat på:

- Svenska Bilsportförbundets Förbundsårsmöte.
- Svenska Bilsportförbundets Bilsportforum
- Svenska Bilsportförbundets Distriktskonferenser.
- Stockholms Idrottsförbunds och Sisu:s årsmöten.

Verksamhetsberättelse

Så har 2023 passerat och en full säsong av tävlingar har kunnat genomföras. Som nybliven ordförande gjorde jag mitt första år och det har varit spännande med kanske lite mer möten än jag kunde förutse. Det är inte bara distrikt Stockholm som har möten utan även förbundet, RF/Sisu och förbundsmöten så som årsmötet, bilsportkonferensen etc. Möten som skapar nya kontakter och nya infallsvinklar, vilket alltid är trevligt och nyttigt.

På förra årsmötet kom det en del kritik över att arbetsplanen inte har följts. Kritiken var kanske inte helt befogad med två Covid år bakom oss men vi i Styrelsen har tagit emot kritiken inför planeringen av arbetsplanen för 2024.

Året som har gått har medfört en del positiva händelser, så som att vi har kunnat genomföra en utbildning för funktionärer inom rally som var ett större mål. Det är inga större problem att skapa en utbildning, problemet ligger i att få deltagare, där önskar vi i styrelsen att engagemanget borde öka, det råder brist på funktionärer både tekniker och chefsfunktionärer. Kursen som hölls i år för Funktionär B/A hade 13 deltagare varav några var uppdatering i befintlig Licens. Nu hoppas vi att det kommer ut några nybakade Chefsfunktionärer under 2024.

Utvecklingen av hemsidan på SBF:s plattform fortgår och är ett löpande arbete, parallellt uppdateras ”gamla” hemsidan med nödvändig information. Tanken med ett gemensamt ställe för alla klubbar är i bästa fall given.

Arbetet med att få in fler ungdomar i styrelserna är ständigt pågående och måste utföras i alla klubbar.

Vi behöver fler engagerade personer inom både klubbarna och i distriktet. Det går givetvis bra att andra engagerade personer ansluter sig u styrelsearbetet, alla är välkomna

SBF har tagit över VM-rallyt och 2024 ska arrangemanget helt gå i SBF:s regi. I dagarna kom även det glädjande beskedet att Rally-VM har ytterligare tre år inbokad i WRC vilket är en fantastisk händelse. Företaget som driver tävlingen, Rally Sweden AB, är helt fristående ifrån SBF efter viss kritik om satsningen inte skulle gå bra, i det fallet drabbas inte SBF direkt. Även SM tävlingarna styrs via en arbetsgrupp inom SBF med Jonas Kruse i ledartroja. SM har också en del nya förutsättningar för tävlandet men kommer att likna 2023 i mångt och mycket.

Säkerhetsarbetet har också förändrats till att det nu är en säkerhetsgrupp som leds av Richard Johansson på SBF:s. SBF driver arbetet vidare med ”Strategi 2030” där Stockholm har tre representanter, även en slogan har tagits fram som godkändes på Bilsportkonferensen: Svensk Bilsport – Folksporten som skapar världsmästaren

Nu ser vi fram mot Bilsportåret 2024.

Ordförande i Stockholms Bilsportförbund



Sportgrensansvarig: Vakant

Bil-O

Insänt av Marcus Claar / Södertörns Bil-O Klubb

Södertörns Bil-O Klubb

lade under året sin traditionella orienteringstävling Svamptåget, vilken utgick från Grillby och var öppen för såväl Prova Bilsport som A-, B- och C-kartläsare.

Den gick av stapeln en dimmig höstkväll den 21 oktober och hade 20 startande ekipage.

Extra roligt var att så många som 6 av dessa var helt nya orienterare och även om det var klurigt emellanåt var övningen uppskattad.



Resultatlista. Svamptåget MSO/UH4 - SBOK 2023-10-21

MSO A											
1	Kenneth Söderqvist, Enkel, Ranzo MK #15	10.56	3.54	0.24	1.37	2.17	6.02	0.00			
	Björn Johansson, A, Ranzo MK Toyota RAV4 Lång bana								0.00	15.00	40.10
2	Linda Lönneberg, PB, Sighuna RC #12	21.02	4.40	1.01	6.20	4.55	5.02	0.00			
	Mattias Sandqvist, Enkel, MK Orion Toyota RAV4 Lång bana								0.00	30.00	73.00
3	Stig Lindström, Nat, MK Orion #13	29.48	5.22	4.57	4.35	16.56	10.16	0.00			
	Lars Mörnberg, A, MK Orion Audi A3 Lång bana								0.00	30.00	101.54
4	Markus Ahlgren, Enkel, Kolvya MS #14	38.43	8.08	0.00	3.03	11.52	8.42	0.00			
	Andreas Liff, A, Kolvya MS Saab 96 V4 Lång bana								0.00	75.00	145.28
MSO/UH B											
1	Lars Erik Lindell, Nat, Ranzo MK #11	24.00	3.44	2.09	1.53	18.05	7.18	0.00			
	Nils Lindell, B, Ranzo MK Audi A3 Q Kort bana								0.00	30.00	87.09
2	Lars Thorgren, Enkel, Kolvya MS #16	17.23	6.32	7.30	5.11	19.53	7.14	0.00			
	Arne Hagg, B, Kolvya MS Suzuki SX4 Lång bana								0.00	30.00	93.43
MSO/UH C kort											
1	Linnéa Malmberg, Enkel, Rod'n'Kustom RC #28	7.25	15.37	0.39	2.52	0.00	0.00	0.26			
	Mattias Janzon, Nat, MK Orion Audi A3Q Kort bana								0.00	0.00	26.59
2	Anton Nordwall, Nat, Almurge MK #26	10.30	13.04	4.23	4.53	0.00	0.00	2.41			
	Zacke Nordwall, Nat, Almurge MK Audi 80Q Kort bana								0.00	0.00	35.31
3	Jesper Eklund, , Ranzo MK #25	15.17	13.35	10.49	5.35	0.00	0.00	0.48			
	Agnes Eklund, PB, Stavby Toyota RAV4 Kort bana								0.00	0.00	46.04
4	Leif Lindberg, Enkel, Huddinge MK #27	12.44	11.23	4.05	3.55	0.00	0.00	0.09			
	Colin Lindberg, PB, VW Golf GTI Kort bana								0.00	15.00	47.16
5	Daniel Mörnberg, Nat, MK Orion #21	20.26	10.09	6.43	4.09	0.00	0.00	12.17			
	Christer Nordwall, Nat, Almurge MK Audi A3Q Kort bana								0.00	0.00	53.44
6	Thomas Lagman, Enkel, Borkyrka MK #22	18.38	19.57	4.52	8.48	0.00	0.00	4.42			
	Rikard Epstein, Enkel, Djursholms MK VW Golf Kort bana								0.00	0.00	56.57
7	Thomas Karlsson, PB, Alunda #29	29.46	24.37	7.55	8.54	0.00	0.00	3.13			
	Robin Wahlmark, PB, MK Orion VW Passat Kort bana								0.00	0.00	74.25
8	Linus Blomlöf, Enkel, #20	58.21	25.25	30.54	10.28	0.00	0.00	1.22			
	Malin Jansson, PB, Seat Leon Kort bana								0.00	0.00	126.30
br.	Jakob Axelsson, PB, SMK Nyköping #24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Orjan Axelsson, PB, Djursholms MK SAAB V4 Kort bana								0.00	0.00	0.00
PB utom tävlan											
1	Joakim Ljung, PB, #4	30.38	10.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Martin Lindsjö, PB, Cadillac BLS Kort bana								0.00	0.00	40.49
2	Karl Danielsson, PB, #2	43.56	28.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Gunnar Trolli, PB, Volvo V60 Kort bana								0.00	0.00	72.21
3	Synöve Borlaug Dufva, PB, #5	68.48	11.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Magnus Dufva, PB, SAAB 99 GL Kort bana								0.00	135.00	215.05
4	Johan Norgren, PB, #6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	tba, PB, Kort bana								0.00	345.00	345.00
br.	Åke Frosteman, PB, #3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Maria Borgström, PB, Fiat Kort bana								0.00	0.00	0.00

Sportgrensansvarig: Peter Sielck

CROSSKART

Vi har inte haft någon crosskart tävling i distriktet 2023.

SM tävlingarna var Tomelilla MK, Bollnäs MK, Östmarks MFF, Västerås MS, och finalen gick hos SMK Arboga. Säsongen har varit lite upp och ner med blandade känslor utöver SM så körs svenska cupen, Rally X, Supercupen.

Glädjande så har vi en SM mästare i Xtreme i distriktet Jimmy Bergander Haninge MK.

Plac.	St.nr	Förare	Klubb	Bil/Anmälare	1	D	2	D	3	D	4	D	5	D	Totalt
1	200	Jimmy Bergander	Haninge MK	Speedcar	23/	5	27	5	30	5	30	5	25	5	137
2	122	Elias Nilsson	Likenäs MK	Speedcar Hedströms Motorsport	30	5	19/	5	25	5	23	5	23	5	126
3	144	Martin Stigh	Finspångs MS	Semog Bravo	21	5	23	5	21	5	9/	5	13	5	103
4	712	Nicklas Buhre	Tomelilla MK	Speedcar	25	5	13/	5	17	5	15	5	19	5	101
5	102	Jonathan Rådström	Likenäs MK	Casmat Team Värmland Motorsport	14	5	10/	5	27	5	19	5	15	5	100
6	70	Marcus Agerheim	Haninge MK	Speedcar Agerheim Entreprenad AB	8	5	30	5	8/	5	16	5	16	5	95
7	112	Frida Enholm	Teknis MC	Speedcar Wonder	11/	5	17	5	13	5	21	5	10	5	86
8	21	Stefan Agerheim	Haninge MK	Speedcar	15	5	21	5	14	5	10/	5	6	5	81
9	80	Erik Eriksson	Toarps MK	MV Racing	16	5	14	5	11/	5	14	5	11	5	80
10	241	Hampus Strand	Haninge MK	Casmat	-	-	11	5	19	5	1/	5	17	5	67

Klassen 650cc Har vi bara en förare och han kom på en 12 plats Anders Darbom Haninge MK Klassen 50+ har vi flera goa gubbar som kör men ingen SM klass

Sportgrensansvarig: Ronnie Palmsäter

DRAGRACING

Säsongen blev bra trots att vädret var emot sporten en del tävlingar.

Många av medlemmarna i RKRC har varit aktiva på tävlingar i Eskilstuna och de har även varit på andra banor och hjälpt till där, som de brukar. Att hjälpas åt är bra och vi är glada att det sker i vår sportgren.

Det har varit en liten ökning av team vilket är glädjande då det fortfarande är svårt att få hem delar och däck till fordonen efter Covid-19.

Nej, det är inte långfingret som är i luften, så här kan det se ut för förarna när de ska komma upp till startområdet.



Här har vi två tjejer på bilden, en i bilen och en utanför. Så är det här, ingen skillnad på om du är tjej eller kille, ung eller gammal – alla är med på lika villkor.



En fin bild på hur det kan se ut när fronten är avlyft i depån.



Det är alltid bra att mamma eller pappa är förare själva, så de kan hjälpa sina små på vägen.



Hårt jobb för funktionärerna att sanera när en bil tömde ut all olja ur automatlådan i upline.



Sten, sax eller påse? Nej, ett förarmöte med tydlighet vad som gäller under dagen.



Om kvastarna ska sopa bra får man inte slarva med skaften – bl.a Ebba Grön hade rätt där när de spelade Staten och Kapitalet



Inför 2024 så hoppas jag att det blir bra tävlingar och att fler team kommer ut med sina bilar som stått ofrivilligt (eller frivilligt) i garagen.

Sportgrensansvarig: Mattias Östholm

KARTING

Kartingåret 2023 präglades av fina startfält och särskilt många i de yngre klasserna då det varit ett uppsving i kartingintresset. Även i flera av CIK-FIA-klasserna har startfälten varit bra. Stämningen har varit god både på banorna och i depåerna.

KAK är ett bra exempel med stora internationella framgångar.



Sportgrensansvarig: Linnéa Norman

FOLKRACE

Vårtävling MK Speed, 4 juni

MK Speed inledde säsongen med en Vårtävling i Juni.

Där kördes 4 omgångar med 50 startande, en bra uppvärmning inför Nynäshamns Festivalen i augusti.

Segrare denna tävling:

Senior - Daniel Lyttikäinen, MK Speed

Junior - Alexander Zolnir, Botkyrka MK

Dam/veteran - Jan Stålhammar, Stockholms BK

Nynäshamns festivalen, MK Speed 5-6 augusti

Då var det dags för den populära festivalen i Nynäshamn.

Som vanligt var det ett stort och välkänt startfält med mycket publik.

Under A-finalen i seniorklassen var det en härlig fight mellan volvo-åkarna Robin Hagberg Haninge MK och Rasmus Jernberg Malungs MK. Det slutade med en andra plats för Haninge MK's Robin Hagberg.

I juniorklassen blev det en hemmaseger för Emma Tietjens som briljerade hela helgen. Även en seger för Micke Hagberg, Haninge MK för andra året i rad.

Segrare denna tävling:

Senior - Rasmus Jernberg, Malungs MK

Junior - Emma Tietjens, MK Speed

Dam - Sara Ordell, MK Orion

Veteran - Micke Hagberg, Haninge MK



Sportgrensansvarig: Linnéa Norman

Caravanhallen Cup, Haninge MK 2-3 september

Vidare till ytterligare en väldigt populär tävling för både förare och publik.

Caravanhallen har alltid dragit till sig ett stort startfält.

Det blev en sjätteplats för hemmaföraren Pontus Barfeld efter att ha varit uppe och fightats om förstaplatsen i seniornas A-final.

Bengt Springer, Stockholms BK gjorde en repris från fjolåret och körde till sig en vinst i veteranklassen.

Emma Tietjens, MK Speed och Alexander Zolnir, Botkyrka MK tog en varsin pallplats i juniornas A-final.

Segrare denna tävling:

Senior - Pontus Sandström, MK Orion

Junior - Erik Jöngren, Skepptuna MK

Dam - Elin Forslöv, SMK Motala Bil

Veteran - Bengt Springer, Stockholms BK



Lilla Master, Botkyrka MK 14 oktober

Säsongen för Stockholms klubbar avslutades på Botkyrka MK, där det blev 50 startande.

I dam/veteran klassen har vi Johan Vestlund, Huddinge MK som vann både B- och A-finalen.

Fem av sex förare i seniornas A-final kör för en Stockholms klubb men det var Dennis Jansson, Grödinge MK som stod som segrare.

Segrare denna tävling:

Senior - Dennis Jansson, Grödinge MK

Junior - Erik Mejeremo, SMK Nyköping

Dam/veteran - Johan Vestlund, Huddinge MK

Våra segrare:

Juniorer:

Alexander Zolnir, Botkyrka MK - Ludvika MS vintertävling

Alexander Zolnir, Botkyrka MK - MK Speed vårtävling

Alexander Zolnir, Botkyrka MK - Skepptuna MK midsommarracet

Emma Tietjens, MK Speed - Nynäshamnsfestivalen MK Speed

Seniorer:

Daniel Lyttikäinen, MK Speed - MK Speed Vårtävling

David Barfeld, Haninge MK - Gutafestivalen Rosendals MK

David Barfeld, Haninge MK - Häradracet Strängnäs AMS

Dennis Jansson, Grödinge MK - Lillmaster Botkyrka MK

Veteraner:

Jan Stålhammar, Stockholms BK - MK Speed Vårtävling

Micke Hagberg, Haninge MK - SMK Nyköping Nyköping 2-dagars

Micke Hagberg, Haninge MK - MK Speed Nynäshamns Festivalen

Bengt Springer, Stockholms BK - Haninge MK Caravanhallen Cup

Stephan Sandeberg, Botkyrka MK - Strängnäs AMS Häradracet



Sportgrensansvarig: Jöran Pettersson

RALLY

Resultat DM 2023

Pl.	Förare	Klubb	Poäng	Pl.	Förare	Klubb	Poäng
DM Förare Klass 1 4WD				DM Förare B-Cupen			
1	Anders Söderberg	Botkyrka MK	39	1	Mathias Savela	Stockholms BK	72
2	David Dannevall	Värmdö BK	36	2	Wille Lennartsson	MK Speed	56
3	Kenny Stavbom	MK Speed	34	3	Roger Lindström	Haninge MK	22
DM Förare Klass 2 2WD				DM Förare C-Cupen			
1	Martin Broberg	Värmdö BK	48	1	Jonas Wallén	Vallentuna MK	38
2	Mathias Savela	Stockholms BK	47	2	Christoffer Eriksson	Haninge MK	38
3	Jonas Björnvad	Mälarearnas MK	44	3	Ulf Zetterström	Vallentuna MK	24
DM Lagtävlingen				DM Förare STD-Cupen			
1		Värmdö BK	21	1	Leo Johansson	Haninge MK	64
2		Haninge MK	20	2	Joakim Rönnbäck	Waxholms MK	31
3		Vallentuna MK	14	3	Ronnie Lönn	Mälarearnas MK	26

Rally DM

Vi gratulerar följande 2 DM-Mästare till deras framgångar under 2023:
Martin Broberg Värmdö BK och Anders Söderberg Botkyrka MK!

På förarmötet den 9 November togs lite nya beslut om DM-2024:

INGA deltävlingar kommer att köras vintertid.

Det blir 6 tävlingar som ska köras varav 5 som räknas.

Anledningen är att kostnaderna för däck under vintertid har skenat till mycket höga nivåer. Prisutdelningen för 2023 kommer att hållas i slutet av Mars i samband med Förarmöte och Rallymiddag.

Jonas Wallén Vallentuna MK säkrade segern i C-Cupen i sista deltävlingen.



Sportgrensansvarig: Jöran Pettersson

RALLY

Rally-Junior

En ny junior har under det gångna året visat framfötterna i "Rallyskogen", nämligen Leo Johansson, tävlande för Haninge MK i en Volvo.

Året slutade t.e.x. med en seger i STD-Cupen i DM-serien.

Det ska bli intressant att följa Leo de kommande åren.



Leo Johansson Haninge MK är Stockholms nya duktiga Rally-Junior. Här tillsammans med Ulrik "Farfar" Fredriksson

Rallykurs.

Stockholms Bf arrangerade under 2023 en funktionärskurs, steg A+B, på ett hotell i Hägersten. Kursledare var Benny Cronert från Rallyutskottet och Håkan Kujahn från Sthlms Bf.

Tretton personer var anmälda och tolv personer genomgick utbildningen.

En anmäld råkade, liksom jag själv, bli sjuk i Covid 19 dagen innan och uteblev från kursen.

Under 2024 är tanken att vi ska arrangera en liknande utbildning för Tekniker



Niklas Buskas Karlsson Vallentuna MK blev snabbaste 2WD i "Kickens minne" på Gotland.

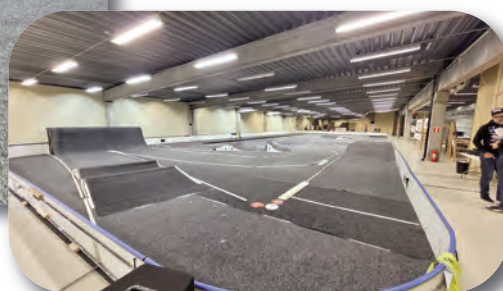
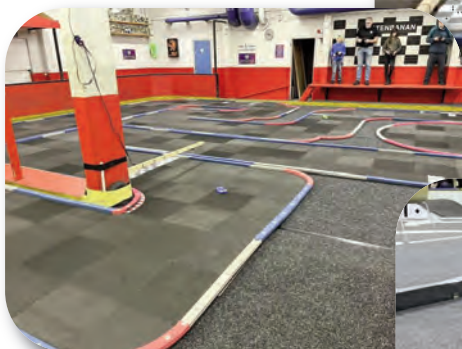
Sportgrensansvarig: Micke Hahne

RADIOSTYRD BILSPORT

Under hösten, vintern och våren är det aktiviteter i Västerorts RC Sportklubb och MHF Skarpnäcks lokaler. Det körs flertalet klasser i båda lokalerna. Alla åldrar från när man kan hålla i radion kör för fullt. Det har körts många lokala tävlingar och tränings tävlingar. Det har även körts ett långlopp i Västerorts RC över 6 timmar inom hus i 1:10 off-road.

Flera licens kurser och funktionärs kurser har genomförts under året.

MHF Skarpnäck har kört enklare 1:10 off-road tävlingar inomhus som har varit riktigt uppskattat.



Sportgrensansvarig: Micke Hahne

RADIOSTYRD BILSPORT

Våra klubbar med utomhus banor har alla haft riktigt bra aktiviteter i år. Botkyrka MK RC, Västerorts RC Sportklubb och MHF Skarpnäck.

Botkyrka började MK RC var först ut med att köra en tävling i Svealandscupen 1:8 el och nitrooffroad.



MHF Skarpnäck genomförde Riksmästerskapet i track klasserna 1:10TC 13,5 Electric, 1:10 TC Electric, 1:10 Notrotouring, !8 Track Nitro. Vi fick många fina pall platser som kröntes med 1-plats i 1:10 Nitro Touring hemma åkare Andreas H.

MHF körde finalen mittsvenska cupen i 1:8 off-road i el och nitro.

Västerorts RC Sportklubb och MHF Skarpnäck körde var sin sommarcup's tävling i 1:10 off-road under sommaren.

Officecup (lokala tävlingar) med enklare format kördes också med 4 tävlingar undersommaren.

Mycket uppskattat av deltagarna.

Klassen är 1:10 eltouring.

Sommar körningarna avslutades med ett långlopp på MHF Skarpnäck i 1:8 off-road. Riktigt kul.



När vi ser på 2023 så kan vi konstatera att antalet utövare har minskat något. Det finns många orsaker till det. Men lågkonjunkturen har satt stora avtryck inom alla racing/hobby. Vi hoppas att det vänder 2024. Men klubbar gör ett riktigt bra jobb för sina utövare och engagemanget att rekrytera nya utövare och funktionärer. Trots rådande omständigheter.

Sportgrensansvarig: Janne Lönnmark

RACING

2023 har vi hoppas på. Pandemin i backspegeln och fritt fram att tävla och utöva vår sport
Så verksamheten inom racing börjar ta fart igen.

Våra vanliga och starka arrangörer har kört sina tävlingar med goda resultat och många fina insatser.

Club Alfa Romeo har kört 8 deltävlingar på 4 helger med 31 startande bilar totalt.

Porsche Racing Club har kört 12 deltävlingar på 6 helger med många startande

Stockholms Sportvagns Klubb har kört 12 deltävlingar på 6 helger med många klasser och totalt 56 startande

MSLS har arrangerat långlopp med Stockholms bilklubb som medlemsklubb. Under året har de samarbetat med NSHC så det har varit skapliga startfält
Vinnare av MSLS i år vart Blommenhofs Racing, Stockholms Bilklubb.

Racerhistoriska klubben.

Hans Hillebrink har gjort en fin sammanfattning av deras år:

Under året har vi kört RM i tre kategorier, Standard, Sportvagnar och Formelbilar. Totalt har 294 olika förare deltagit och tillsammans gjort 1.560 starter under de fem tävlingshelgerna på Kinnekulle, Gelleråsen, Knutstorp, Anderstorp och med finaler på Falkenbergs Motorbana i september. Intresset för historisk racing fortsätter att öka och 2023 ökade deltagandet med 12 %.

Riksmästerskapet för historiska racerbilar

I Formelbilsklassen vanns RM av sigtunabon Nicklas Nilsson, RHK, som också blev RHK-Mästare genom att ta flest poäng oavsett klass. Han körde en Reynard 88F Formel Ford 1600. RM silver gick till Johan Lund, Motul Formel Vee 1300 och bronset tog Formel Fordföraren Henry Sandblom, Van Diemen RF89.

RM för standardvagnar vanns av veteranen Bo Warмениus, Taxinge MK, med en snabb Ford Escort RS 1600. Tvåa kom Jonas Pölda, Morris Cooper 970 S och trea Josef Viktorsson, Opel Kadett B Sportvagnsklassens RM segrare heter Hans Eklund, RHK, och han körde en ovanlig SAAB Sonett II.



Tvåa blev Elmon Larsson, Austin Healy och trea Anders Aridsson, också Austin Healy.

Racerhistoriska Cupen

RHK, Racerhistoriska Klubben, kör RHK-Cupen gemensamt med RM. Gelleråsen med Velodromloppet Grand Prix är den populäraste tävlingen med över 200 deltagare. Det är en brokig samling bilar med allt från förkrigsbilar och fram till bilar tillverkade 1990.

Klassen för förkrigsbilar vanns av Magnus Neergaard med sin Miley 9 Brookland.

Formel 3 1946-60 vanns av Peter Kumlin, RHK, Effy-JAP

Formel Junior 1961-63 vanns av Hans Hillebrink, KAK, Lotus 20. Hann vann också Formel Vee klass D.

Formel Vee 1965-68 vanns av Thomas Lundström, RHK, med RPB.

I Formel Ford 1600 1967-71 vann RHKs Michaela Månlycke med Lotus 61. I 1972-76 vann Håkan Bengtsson, Royal RP21 och som tidigare nämnts vann Nicklas Nilsson klasen 1982-90 med Reynard.

Peter "Lill-Orsa" Bohlin, RHK, var tvåa i F3 klassen 1974-86 med Ralt RT30/VW.

I Standardvagnar 1962-65 vann RHKs Kevin Bengtsson, Austin Cooper S medan Bengt-Åke Bengtsson, RHK, vann sportvagnsklassen 1962-65 1301-1600cc med Lotus Elan S2. Standardvagnar 1966-71 1601-2500cc vanns av Josef Viktorsson, RHK, Opel Kadett B.

Standard 1966-71 Trans AM vanns av Mats Bergryd, RHK, Ford Boss 302.

Lars Weigl, KAK, vann både sportvagnar 1962-65 över 2500 cc med Porsche 911 och klassen 1966-71 1601-2500 cc med sin andra Porsche 911 S/T.

Utöver detta har vi haft en Ladys Cup med 10 deltagande damer som kör i olika klasser. Helena Häger, RHK, vann. Hon kör en Formel Vee RPB.

Utöver detta har vi haft en Ladys Cup med 10 deltagande damer som kör i olika klasser. Helena Häger, RHK, vann. Hon kör en Formel Vee RPB.

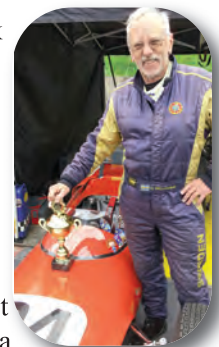
Utöver detta har vi haft en Ladys Cup med 10 deltagande damer som kör i olika klasser. Helena Häger, RHK, vann. Hon kör en Formel Vee RPB.

Utöver detta har vi haft en Ladys Cup med 10 deltagande damer som kör i olika klasser. Helena Häger, RHK, vann. Hon kör en Formel Vee RPB.

Internationellt

I Europa-serien för Formel Junior, Lurani Trophy, har Hans Hillebrink deltagit i 4 av de 5 deltävlingarna på Hockenheim, Dijon, Nurnburgring och Mugello medan finalen i södra Spanien på Jerezbanan var för avlägsen för Hans.

Med sin Lotus 20 med Ford Cosworth 1100 cc motor blev han 3:a i klassen D2 och delad 7:a totalt bland de 70 deltagarna från 16 olika länder.



Miljörådgivare: Janne Lönnmark

MILJÖ

Under det här året har det inte inkommit några rapporter om miljöincidenter. På de tävlingarna som jag har besökt under året verkar det som om klubbarna och de tävlande tar miljön på största allvar. Det har också varit en miljökonferens i SBF:s regi som var bra. Tyvärr har vi fortfarande några klubbar i distriktet som inte har någon miljöcertifiering.

Säkerhetsansvarig: Jöran Pettersson

SÄKERHET

Inga anmälningar har inkommit under året om ambulanstransporter från någon tävling i Distriktet.

SBF har bildat en säkerhetsgrupp med 3 personer, under ledning av Rickard Johansson.

Säkerhetsrådgivarna i Distrikten ska finnas kvar som förut, med några teamsmöten och 1 fysiskt möte under året.

Under 2023 arrangerades en Säkerhetskonferens i Sollentuna den 14 Oktober, där Sthlms BF var representat.

Ungdomsansvarig: Fanny Jacobson

UNGDOM

Året 2023 har passerat. Ungdomskommittén har haft representanter både på bilsportgalan och på bilsportkonferensen. Vi har även haft representanter på svenska bilsportförbundets ungdomsgrupps regelbundna möten under året.

Under sommaren hölls även en motorsportdag av Värmdö Bilklubb i syfte att locka ungdomar till motorsporten där vi hade en representant på plats.

Vi hoppas att under 2024 kunna medverka i flera evenemang i syfte att få med oss fler ungdomar till bilsporten.

Utbildningsansvarig: Janne Lönnmark

UTBILDNING

Det har under det gångna året genomförts ett fåtal utbildningar.

Resultat & Balansräkning 2023**Ingående balans 2023-01-01**

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 713	Leverantörsskulder	19 136
Bank	221 213	Upplupna kostnader	12 248
Kund fordringar	15 900	Eget kapital	193 710
Inventarier	0	Årets resultat	18 932
Frimärken	1 200		
Summa tillgångar	244 026	Summa skulder & eget kapital	244 026

Resultat verksamhetsåret 2023

Kostnader		Intäkter	
Årsmöteskostnader	5 461	Medlemsavgifter	32 650
Kurs & Konferenskostnader	18 983	Tävlingstillstånd	53 600
Ungdom/Funktionärssatsning	6 596	SDF Bidrag	30 000
Profilkläder	0	Tävlingsböter	3 500
Priser & Utmärkelser	6 629	Arrangerade Kurser	1 917
Kontorsmaterial	1 430	Ränteintäkter	2 476
Tele/Datakostnader	11 391		
Porto & Bankkostnader	1 000		
Kostnadsersättning	23 699		
PR Utställninga/Möten	6 953		
Resekostnader	13 366		
Avskrivningar	0		
Skatt	0		
Summa kostnader	95 508	Summa intäkter	124 143

2023 års resultat är en vinst på 28 635 kr

Utgående balans 2023-12-31

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 713	Leverantörsskulder	1 025
Bank	228 218	Upplupna kostnader	3 195
Kund fordringar	11 216	Eget kapital	212 642
Inventarier	0	Årets resultat	28 635
Frimärken	1 200	Aconto Klubb	850
Summa tillgångar	246 347	Summa skulder & eget kapital	246 347

BUDGETFÖRSLAG 2024

<u>INTÄKTER</u>	<u>Budget 2024</u>	<u>Budgeterat 2023</u>	<u>Utfall 2023</u>
Medlemsavgifter	31 200	33 600	32 650
Tillståndsavgifter	65 800	65 400	53 600
Intäktsräntor	0	0	2 476
SDF Bidrag	30 000	30 000	30 000
Övriga intäkter	0	0	5 417
SUMMA	127 000	129 000	124 143
<u>UTGIFTER</u>			
Årsmöteshandlingar	1 500	3 500	2 583
Årsmöteskostnader	10 000	10 000	2 878
Lokalhyra	0	2 000	0
Konferenser & CL-Kurser	20 000	20 000	14 690
Bilспортkonferenser	0	0	4 293
Ungdom/Funktionärs Satsning	15 000	15 000	6 596
Profilkläder	4 000	2 000	0
Priser/Utmärkelser	15 000	13 000	6 629
Kontorsmateriel	3 000	3 000	1 430
Telefon/Datakost.	10 000	10 000	11 391
Porto, Bank	2 800	1 300	1 000
Kostnadsersättningar	27 000	27 000	23 699
Möten	6 000	8 000	6 953
Reseersättningar	12 700	12 700	13 366
Skatt	0	0	0
SUMMA	127 000	129 000	95 508
RESULTAT	0	0	28 635

Arbetsplan 2024**Allmänt vad som alltid står i
Arbetsplanen**

- Distriktets uppgift är att hjälpa klubbarna i deras verksamhet och stödja våra SGA.
- administrera tävlingstillstånd.
- administrera utbildning på nivå B och A.
- ge information till distriktets klubbar.
- föra information från SBF
- Utvecklingsdialog till och från distriktens klubbar.
- medverka till att utveckla bilsporten inom distriktet.
- vid behov att samordna mellan distrikten och regionala myndigheter.
- Funktionärssatsning, Inte svårt att genomföra, däremot svårt att få deltagare.
- Miljö och säkerhet.
- ”Fair race” Ska alltid följas, på utbildning, i klubbhuset, banor, skogen och på sociala medier.
- Avsätta medel för ungdoms- och funktionärssatsningar
- Uppdatera hemsida och Facebook med relevant information.
- Få klubbarna att nominera ungdomar in i egna styrelser men också till Distriktsstyrelsen.

Tävlingsverksamhet

Sportgrensansvariga (SGA) ska arbeta för sportgrenens utveckling inom distriktet och medverka till att DM-tävlingar genomförs när antalet tävlingar och deltagare gör ett mästerskap värdigt.

PR

StBF har en egen hemsida på SBF som är den centrala informationsplatsen, arbetet startade 2023 och ska fortsätta 2024.

Utbildning

Utbildningsledare och sportgrensansvariga ska inventera distriktets utbildningsbehov och verka för att nödvändig utbildning av funktionärer genomförs. I år planeras Teknikerutbildning.

Evenemang

Driva att andra klubbar sprider motorsporten till allmänheten på liknande sätt som Värmdö Bilklubb gjorde, kanske i samarbete med Mekonomen, Biltema eller någon annan bilsport relaterat företag

Styrelsen uppgifter

- Följa vad SBF gör och stödja de förslag som kommer och som vi tror kan fungera.
- Följa E-sportens utveckling där Stockholm har lite svårt att hävda sig
- Följa alternativa bränslen som en utveckling av motorsporten, trots bakslaget inom Rally Cross.
- Följa säkerhetsarbetet som SBF driver, särskilt efter dödsolyckan i somras.
- Verka för att det delas ut relevanta belöningar till personer och tävlande som utför det ”lilla extra”, både som vinnare men även som utövare med socialt ansvar.

Information till klubbarna och medlemmarna

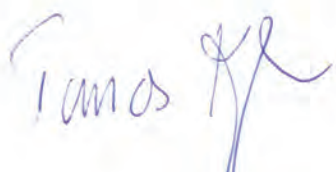
Information lämnas via StBF:s hemsida.

<http://www.stockholmsbf.org>

Meddelanden/kallelser mm lämnas via E-Post till den klubbadress som angivits i IdrottOnline. Se därför till att uppdatera den där, (och övriga klubbuppgifter!)


Stockholms Bilsportförbund visar sin uppskattning till alla och en var som under 2023 arbetat för motorsporten i distriktet. Bidragsgivande myndigheter, företag och enskilda samt alla ideellt arbetande funktionärer i distriktet tackas och inte minst våra aktiva förare som för sporten framåt med sina prestationer.

Stockholm i januari 2024



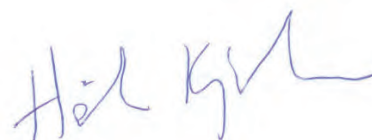
Tomas Koepke

Ordförande




Jöran Pettersson

Vice Ordförande



Håkan Kujahn

Sekreterare



Janne Lönnmark

Kassör



Amanda Norman

Ledamot