

Protokoll KA 15/2021

Datum: 2021-08-25

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * JA Jo Anna Axelsson, Ordförande
(* = beslutande) * MP Magnus Petersson, Ledamot
* BS Bengt Söderberg, Ledamot
MD Mikael Dagberg Adj. Sekreterare
ML Mike Lundström, FTG
HS Henrik Sundström, FDG

Frånvarande:

MAP Maria Pedersen, FDG

KS Kurt Sehlqvist, FTG

Innehåll

.....	1
§ 208 Mötets öppnande.....	1
§ 209 Föregående mötesprotokoll	1
§ 210 Fastställande av mötets dagordning	1
§ 211 Pågående ärenden	2
§ 212 Homologeringar	2
§ 213 Officiella meddelanden	2
§ 214 Budget	2
§ 215 Dispenser.....	2
§ 216 Karting on Tour	2
§ 217 SM 2022.....	2
§ 218 Regler	2
§ 219 SM-Regler	2
§ 220 Däckupphandling/Däck J60.....	2
§ 221 Oljelista	3
§ 222 Nästa Möte	3
§ 223 Övriga frågor	3
§ 224 Mötets avslutande	3

§ 208 Mötets öppnande

JA hälsar oss välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 209 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade och justerade protokollet KA 14/2021 kontrollerades för att se om bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte. Föregående protokoll godkändes för publicering.

§ 210 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 211 Pågående ärenden

Regndäck Cadetti flyttas till nästa möte.

§ 212 Homologeringar

Det är en svår fråga att lösa då motorer av vissa motorfabrikat importeras av de tävlande själva och därmed inte har en generalagent i landet. Frågan skjuts till nästa möte. Möte bokat med Radne motor AB angående ny homologering för Raket 95.

§ 213 Officiella meddelanden

OM rörande däcksupphandling och homologeringar har publicerats på www.sbf.se.

§ 214 Budget

Budgeten för inköp av kläder har överskridits då det är många nya medlemmar i utskott och arbetsgrupper.

§ 215 Dispenser

Karlskoga MF har fått dispens att ha 16 Cadetti vid Prins Carl Philips pokal.

§ 216 Karting on Tour

Karting on Tour rullar på enligt plan.

§ 217 SM 2022

ML kommer att vara huvudansvarig för kontakterna med Kalmar MK för SM-2022. Tävlingen kommer att avgöras vecka 30 eller 31 beroende på samarrangemang med kommunen. Mötet diskuterar var SM 2023 ska genomföras, flera förslag finns.

§ 218 Regler

Antalet Cadetti under utbildning vid tävling och texten för Gul-flagg ska ses över till kommande regler.

Bestraffning för oschysst körning ska inte vara möjligt att protestera mot.

Problem har uppstått vid ett par tävlingar där det enbart funnits en domarordförande som ansetts vara jävig på grund av ett nära förhållande till tävlande och mekaniker. KU förordar att det ska vara en domarjury bestående av en ordförande, teknisk kontrollant och en domare. Ledamöter i domarjuryn ska ges möjlighet att ha flera uppgifter under tävlingsdagen. Reglerna uppdateras med en text som klargör detta.

Vid flera tävlingstillfällen har det fattats funktionärer till framför allt tekniska kontroller och säkerhetsbesiktning av kartar. Mötet diskuterade olika metoder för att säkerställa bemanningen i framtiden.

§ 219 SM-Regler

Regelboken måste ses över på vissa punkter, bland annat hantering av däck och fabrikat på chassi.

§ 220 Däckupphandling

Tre olika anbud har inkommit för den upphandling som ska ske för däck till sportgrenen karting. ML och MAP kommer att genomföra tester inom kort av de offererade däcken.

§ 221 Oljelista

Alla leverantörer av olja är kontaktade och oljelistan är uppdaterad.

§ 222 Nästa Möte

Nästa möte hålls i september via teams.

§ 223 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 224 Mötets avslutande

Jo Anna Axelsson tackade för mötet och avslutade det.

Protokoll upprättat av:



Mikael Dagberg, adj. sekreterare

Protokoll justerat av:



Jo Anna Axelsson, ordförande