

## PROTOKOLL RY 10/2021

Datum: 2021-07-05

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: \* Johan Garli (JG), Ledamot  
(\* = beslutande) \* David Lindström (DL), ledamot  
\* Stefan Ohlson (SO), Ledamot  
\* Lotta Lundqvist (LL), Ledamot  
\* Janne Rydh (JR), Ordförande  
Patrik Persson (PP), SRM  
Jocke Berg (JB), SRM  
Anna Rönnle (AR), Tekniska Kommittén  
Håkan Andersson (HA), Tekniska Kommittén

frånvarande:

Till Officiella meddelanden: §157

- 
- § 145 **Mötets öppnande**
  - § 146 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 147 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 148 **Pågående ärenden**
  - § 149 **Ekonomi**
  - § 150 **Landslag**
  - § 151 **SM**
  - § 152 **Däck**
  - § 153 **Teknik**
  - § 154 **Dispenser**
  - § 155 **Öppet Rallyforum**
  - § 156 **SGA**
  - § 157 **Rallyregler**
  - § 158 **Övriga frågor**
  - § 159 **Nästa möte**
  - § 160 **Mötets avslutande**

---

### § 145 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

### § 146 **Föregående mötesprotokoll**

Inget kvar från föregående protokoll

**§ 147 Fastställande av dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

**§ 148 Pågående ärenden**

-Inget.

**§ 149 Ekonomi**

-Inget nytt.

**§ 150 Landslag**

-Inget nytt.

**§ 151 SM**

- Lägesrapport: Positivt med att tävlingarna kan starta upp igen
- Info från Fredagsgruppen: Svårt att utveckla myndigheternas beslut, vi avvaktar tills vi vet mera, nya beslut kommer 15/7.
- Godkänna inbjudan Millebygden, 16/7: OK
- Godkänna inbjudan Tierp, 24/7: OK
- Godkänna inbjudan Kils MK, Rally Killingen 14/8: OK
- Inbjudan till Bergslagsrallyt 21/8: Kommer snart det är dock ett nytt namn (Ludvika) och ett nytt datum (2/10 tillsammans med Back SM)
- JR, eftersnack Uråsa Drive VXO: Generellt finns inte Sprint som tävlingsform (många likställer det vid en RS) utan ska vara rallytävling enligt regelverket. JR utvecklar lite tankar tankar om regler i Asfalt/Grus SM, det är skillnad på Rally och RS! Arrangören måste därför beskriva tävlingsformen i inbjudan.
- Vi bör utvärdera tillsammans med SRM och arrangörer respektive tävlingsform, först ut blir därför Asfalts SM, tid enligt ESO. (SO)
- Däck Tierp, en eller två tävlingar. JB återkommer.
- Arrangörerna måste bli bättre att informera TK om behovet av Teknikbussen vid Asfalt/Grus SM. PP ger HA en ny lista med datum och ansvariga tekniker.

**§ 152 Däck**

-Ny importör för MAXSPORT, kommer därför ske redaktionella ändringar med anledning av detta i däcklista sommar.

**§ 153 Teknik**

- HB regelverket, RU och TK jobbar ihop med homologerare för att förtydliga regeltexter, arbetet fortlöper.
- Tuss (Tävling utan specialsträcka), det är OK att anmäla flera bilar/person!
- AN kommer vid nästa SGA möte prata om personlig utrustning. Mer kontroller kommer att ske då det har visat sig att många kör med "gympa" skor, även handskar verkar vara vanligt förekommande. (felaktig utrustning innebär startförbud)

**§ 154 Dispenser**

Inget

**§ 155 Öppet Rallyforum**

Inget nytt

**§ 156 SGA**

- Vi kallar till ett kvällsmöte den 22/7

### § 157 Rallyregler

- Säkerhetsmanual för covid, Benny Cronert har gjort ett arbete på detta, JR mejlar detta till övriga i RU för översyn!
- Arbetet med Sprintreglerna fortskrider.
- Funktionärslicenser, SO har ett förslag att man borde se över funktionärslicenserna för att öka antalet funktionärer med rätt licensnivå. Kontakt är tagen med kansliet. Förslaget går ut på att man ska kunna gå "brevvid" och därefter kunna tillgodoräkna sig uppklassning, om det möjliggörs i LoTS.
- Ett gammalt ärende (OM 2018-06-02) med att dela bil vid RS (rallysprint) har inte kommit med i de uppdaterade Tävlingsreglerna. JR ser till att det kommer som ett OM (Officiellt meddelande) igen!

### § 158 Övriga frågor

- Ansvarsfördelning under tävling, JR gör ett förslag/underlag till FS för att se över nuvarande regelverk. Förslaget går ut på att fördelning av ansvaret ska ses över där det kanske inte ska vara 100% på tävlingsledaren.
- Fråga om att ha mer "rättigheter" att få låna/hyra väg till en SM-Tävling? Svaret är att det finns nog inget som Trafikverket skriver om i sina föreskrifter, så det kan inte SBF påverka. Däremot kan man som arrangör försöka påverka trafikverket eller andra aktörer.
- "Deltagande utom tävling" har återigen "dykt" upp hos RU. Det finns inget i våra regelverk om deltagande utom tävling! Det finns juridiska problem vid protester, hindrande av tävlande, tidtagning mm. JR tar kontakt med den nu aktuella arrangören.
- Omorganisationsförslag på kansliet, JR informerar oss övriga i utskottet.

### §159 Nästa möte

- Nästa möte 2/8 kl. 20.00.

### § 160 Mötets avslutande

- Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22.15

*Protokoll upprättat av:*

*Protokoll justerat av:*

---

Stefan Ohlson

---

Janne Rydh