

## PROTOKOLL RY 13/2021

Datum: 2021-09-13

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: \* Johan Garli (JG), Ledamot  
(\* = beslutande) \* David Lindström (DL), ledamot  
\* Stefan Ohlson (SO), Ledamot  
\* Lotta Lundqvist (LL), Ledamot  
\* Janne Rydh (JR), Ordförande  
Patrik Persson (PP), SRM  
Jocke Berg (JB), SRM  
Anna Rönne (AR), Tekniska Kommittén  
Håkan Andersson (HA), Tekniska Kommittén

frånvarande:

Till Officiella meddelanden:

- 
- § 193 **Mötets öppnande**
  - § 194 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 195 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 196 **Pågående ärenden**
  - § 197 **Ekonomi**
  - § 198 **Landslag**
  - § 199 **SM**
  - § 200 **Däck**
  - § 201 **Teknik**
  - § 202 **Dispenser**
  - § 203 **Öppet Rallyforum**
  - § 204 **SGA**
  - § 205 **Rallyregler**
  - § 206 **Övriga frågor**
  - § 207 **Nästa möte**
  - § 208 **Mötets avslutande**

---

### § 193 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

### § 194 **Föregående mötesprotokoll**

Inget kvar från föregående protokoll

### § 195 **Fastställande av dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

**§ 196 Pågående ärenden**

-Ligger under respektive paragraf.

**§ 197 Ekonomi**

-Tagit del av Resultatrapport för juli.

**§ 198 Landslag**

-Inget nytt.

**§ 199 SM**

- Lägesrapport: Teamråd har skapats, vår representant är DL.
- Vi har tagit del av domare-teknikerrapport från Kils MK.
- Vi har tagit del av domare-teknikerrapport från SSR.
- Vi har tagit del av domare-teknikerrapport från Hässleholms MK.
- Vi har noterat att inbjudan till Ludvikaruschen, Grus SM, har publicerats.
- Inbjudan till Västerås "Rallyxplosion har inkommit.
- Vi vill uppmärksamma att, för att få SM-poäng måste det vara minst 8 startande i klassen, detta drabbar våra juniorer i standardklassen som inte har varit mer än 4 deltagare.
- TK önskar en lista på 2022-års besiktningsschefer.
- Diskussion om att ändra däckreglerna för 2022.

**§ 200 Däck**

-Inget nytt.

**§ 201 Teknik**

-Ett förtydligande om splitterfilm kommer att publiceras.

-Arbetet med text om fjäderbenstorn, ej klart.

-TK skall jobba fram en bättre teknikerrapport med mer information och beskrivande text. RU önskar en kopia efter varje SM-tävling.

-Diskuterades Trackingsystem, vikten av att placeringen i bilen blir där både förare och co-driver når den. Om de olika systemens tillförlitlighet och analyser. Detta kommer att följas upp.

-Vi har uppmärksammat att tekniker erbjuder A-besiktningar privat. Vi ska se över texten att det räcker med att kunna lyfta bilen på ett enkelt sätt vid tävlingar. Detta har gjorts under årets SM-tävlingar.

-SBF har en pågående utredning av hjälmar.

-Diskuterades personlig utrustning, att som i SM, kräva personlig utrustning med underställ, balaklava, handskar och brandsäkra skor för både förare som co-driver. Folkrace har högre krav än rally idag. Diskuterades även form av bestraffning om det ej efterlevs.

**§ 202 Dispenser**

-Ansökan om att få använda lättare/enklare hjälm avlogs.

**§ 203 Öppet Rallyforum**

-Inget nytt.

**§ 204 SGA**

-Vi behandlar ärenden som kommer in inför SGA-träffen.

**§ 205 Rallyregler**

-Inget nytt.

**§ 206 Övriga frågor**

-Fråga från Västra har inkommit om funktionärslicenser, att distrikten får utfärda dispenser. Detta tas upp på SGA-mötet.

-Vi tagit del av synpunkter på att Räddningstjänsten oftast inte har utbildning på hur en besättning skall tas ur en rallybil. Detta tas upp på SGA-mötet om hur vi kan informera räddningspersonal på plats och vikten av att säkerhetschefen följer med till olycksplatsen.

-Diskuterades Säkerhetskommitténs arbete.

-Vi har fått ett erbjudande från en potentiell notskrivare, det tas upp på SGA-mötet för att stämna av behovet.

- Vi har fått erbjudande om att köpa utbildningsfilm som vi i dagsläget tackar nej till, det måste samordnas med bl.a Säkerhetskommittén.

-JR är inbjuden, tillsammans med Tekniska (Pär Karlsson), till ett möte med Transportstyrelsen.

-Coronastatus, Trots att det har släppts på restriktioner har bla Södra krav på sig att skapa en Riskanalys.

-Vi har uppmärksammat, i "kölvattnet" av covid, är det många arrangörer som vid anmälan inte granskar körkort och licens, detta är inte acceptabelt.

**§207 Nästa möte**

-Nästa möte 4/10 kl. 20.00.

**§ 208 Mötets avslutande**

-Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22.00

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

Lotta Lundqvist

---

Janne Rydh