

PROTOKOLL DN 07/2021

Datum: 2021-12-21
Plats: Telefonmöte

Beslutande: Lars Nilsson, Ordförande
Ann Johansson, Ledamot
Håkan Junfors, Ledamot
Anders Gustafsson, Ledamot

Förhinder: Elisabeth Eriksson, Ledamot

Övriga: Christer Landén, Utredare

-
- § 22 **Ärende 2021-21. Förbundsansmälan från Erika Svensson tävlingsledare vid Karlstads NGK-race i folkrace mot Aaron Blomkvist för att inte åttlytt tävlingsledarens anvisning.**
- § 23 **Ärende 2021-23. Förbundsansmälan från Stefan Ohlson Borensberg mot Björn Larsson, tävlingsledare vid South Swedish Rally(SSR) för att inte lämnat in förbundsansmälan mot förare som passerat olycksplats.**
- § 24 **Ärende 2021-24. Anmälan från Robin Sandström tävlande för att vid Västerås Ms FR-tävling blivit utesluten för att inte kört alternativspår under finalens ordinarie antal varv.**
- § 25 **Ärende 2021-25. Förbundsansmälan från Oskar Altzar tävlingsledare vid Skövdes MKR i karting 10 oktober mot William Blomberg för att använt cylinder med otillåten bearbetning i tävlingen.**
-

- § 22 **Ärende 2021-21. Förbundsansmälan från Erika Svensson tävlingsledare vid Karlstads NGK-race i folkrace mot Aaron Blomkvist för att inte åttlytt tävlingsledarens anvisning.**

Beslut att meddelas 2022-01-10

Disciplinnämnden beslutar att bifalla Svenssons anmälan och ådömer Aaron Blomkvist förbundsböter om 5000:- kronor för att inte följt anvisningarna från TL. Hänvisar till RF 14 § 7.

Betalning skall ske till Svenska Bilsportförbundets konto 766-9781 senast 9 februari 2022.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-02-09.

Bakgrund

Vid NGK-tävlingen blev Blomkvist stoppad då TL ansåg att bilen skulle bärgas in till depån. Föraren vägrade att stänga av motorn så konversationen blev till sist ganska högljudd. Blomkvist vägrade enligt inkomna uppgifter flera gånger att stanna motorn, trots hjälp av bitr. tekniker som drar huvudströmbrytaren. Föraren blir upphetsad och vill inte prata med TL som enligt föraren bara skriker och lämnar sedan bilen. Pappan kommer och tar hand om bilen. Tävlingsledare Svensson ber då pappan och föraren komma ner till sekretariatet ner de lugnat ner sig.

När personerna kommer till detta möte så går det enligt TL fortfarande inte föra en vettig diskussion, de blir då upplysta om att detta kommer rendera i tävlingsböter som de vägrar att ta emot. Även modern ansluter och inte heller hon vill ta emot bestraffningen: skicka den på posten blir svaret istället.

Utredning

Utsänt brev har inte besvarats inom den givna tiden.

Bedömning

DN bedömer att det är flera saker i anmälan som gör att föraren skall ådömas förbundsböter för att inte följt tävlingsledarens anvisningar. Tävlingsledningen uppfattar också att det blir ganska hotfullt och beslutar då om förbundsanmälan istället.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Erika Svensson Färgelanda

Aaron Blomkvist Gästrike Hammarby

Hofors Mk

§ 23 Ärende 2021-23. Förbundsanmälan från Stefan Ohlson Borensberg mot Björn Larsson, tävlingsledare vid South Swedish Rally(SSR) för att inte lämnat in förbundsanmälan mot förare som passerat olycksplats.

Beslut att meddelas 2022-01-10

Disciplinnämnden beslutar att bifalla Ohlsons anmälan och utdelar en tillrättavisning till Björn Larsson och uppmanar också att framledes följa gällande reglemente. Hänvisar till RF 14 § 14.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-02-09.

Bakgrund

Vid tävlingen SSR inträffade en olycka med personskada som följd. Första bil som anlände efter avåkningen stannade inte för att förvissa sig om att den kraschade bilen besättning var ok. Ekipaget blev senare uteslutna ur tävlingen av tävlingsledningen för att passerat utan att stanna. Enligt reglementet skall bestraffning vara uteslutning och anmälan till förbundsbestraffning. Tävlingsledaren valde att inte skicka in någon anmälan och har därmed inte följt reglementet fullt ut.

Utredning

Parterna har inkommit med svar på DN:s begäran.

Bedömning

DN har gått igenom fallet och ser att reglementet inte är följts fullt ut. Man finner också att det nu gått en ganska lång tid sen händelsen och finner att en tillrättavisning är tillräcklig i detta fallet. Man vill också uppmana den anmälda att hädanefter följa det reglemente som finns och inte ta egna beslut som strider mot detta.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Björn Larsson Kristianstad

Stefan Ohlson Borensberg

Kristianstads Mk

§ 24 Ärende 2021-24. Anmälan från Robin Sandström tävlande för att vid Västerås Ms FR-tävling blivit utesluten för att inte kört alternativspår under finalens ordinarie antal varv.

Beslut att meddelas 2022-01-10

Disciplinnämnden beslutar att avslå Sandströms anmälan, då det i tävlingen är ett antal saker som inte fungerat. Hänvisar till Bilaga G 5.2 Flaggor.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-02-09.

Bakgrund

Finalen i Cirkus Hjelm blev ett varv för långt enligt varvtavlan, men alla förare avflaggades efter ordinarie 5 varv. Sandström och två förare till fortsatte ytterligare ett varv, då det enligt varvtavlan skulle vara ett varv till. På detta sjätte varv så tog Sandström alternativspåret. Finalen var redan färdigkörd i och med att alla erhöll målflagg efter 5 varv. Sandström menar då att det skulle räknas efter det antal varv som tavlan hade, men enligt målprotokollet fastställdes målgången med 5 varv. Då inkom en protest mot att Sandström tagit alternativet på sitt 6 varv och efter att målflaggan getts för samtliga ekipage.

Utredning

Parterna har inlämnat redogörelse för det inträffade.

Bedömning

Nämnden finner att ett antal brister och hantering av ärendet på plats inträffat under denna final, men det är alltid förarens ansvar att se till, att ha sin tävling under kontroll. Det är alltid målflaggan som gäller oavsett antal varv. Då denna visades efter varv 5 så var finalen över och tävlingsledningen gör rätt bedömning med att bifalla protesten från mottävlande.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Robin Sandström Hallstahammar
Jocke Larsson Västerås
Västerås Ms

§ 25 Ärende 2021-25. Förbundsansmälan från Oskar Altzar tävlingsledare vid Skövdes MKR i karting 10 oktober mot William Blomberg för att använt cylinder med otillåten bearbetning i tävlingen.

Beslut att meddelas 2022-01-10

Disciplinnämnden beslutar att William Blomberg avstängs från tävling och uppvisning i karting under 6 månader, fr o m 1 april 2022 till o med 30 september 2022. Hänvisar till KA-T 1.1 samt RF 14 § 14.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2022-02-09.

Bakgrund

Vid tävlingen MKR 7 i Skövde så kontrollerades cylindern på Blombergs kart och då upptäcktes att cylindern såg ut att vara bearbetad. Plombering av cylindern skedde och skickades sedan till kartingutskottets utsedda förbundstekniker som konstaterade att cylindern var bearbetad.

Utredning

Anmäld part har inkommit med brev, men inget i text som förändrar att cylindern ej är bearbetad.

Bedömning

DN finner efter förbundsteknikers utlåtande, att det är otvivelaktigt att cylindern är bearbetad och då reglementet klart säger att all form av bearbetning är förbjuden, skall en avstängning för så kallat fusk göras.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:
William Blomberg Upplands Väsby
Oskar Altzar Vetlanda
Järfälla Mk

Protokoll upprättat av:

Christer Landén

Protokoll justerat av:

Lars Nilsson