

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Morgan Östlund</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Offroad Commission</u>
Datum:	<u>2 + 18 November 2021</u>
Plats:	<u>Digitalt möte Zoom</u>

Kort sammanfattning av mötet

FIA mötet genomfördes med några på plats i Geneve samt digitalt genom Zoom. Ett extra möte gällande punkterna kalender och regeluppdateringar hölls 18 november.

En sammanfattning av årets tävlingar gjordes av Promotorn, Observatörsrapporter redovisades. Riga toppar årets ranking i Rallycross med Höljes på andra plats. Sporting regulation 2022 presenterades och beslutades. Nytt format skapas för VM/EM tävlingarna, tanken är att göra tävlingarna mer lätta att förstå. Ändringar på banor undersöks också där tanken är att göra om banorna så vi får flera omkörningsmöjligheter. Start kommer ske i alla heat och finaler med 5 bilar på ett led. Heat indelning avgörs av resultat från Superpol i heat 1, en tidskörning med stående start och ett varv. Resultat avgör sedan placering i nästkommande heat, Progression heat, semifinaler och final. Poäng för delresultat och finaler tas bort. Poäng delas istället ut till de 15 främsta efter slutresultat. 14 startande i VM, 20 startande i EM klasserna, Euro RX1, RX2e och RX3.

Kalender förslag presenterades. VM kör 12 deltävlingar varav 5 körs som dubbeltävlingar. VM premiär planeras ske i Höljes 1-3 juli. EM klasserna startar tidigare på året och inleds i Ungern 21-22 maj.

EM klasserna EURO RX1 och RX3 körs med 6 deltävlingar och RX2e kör 5 tävlingar. Några få tekniska nyheter presenterades under mötet. FIA offroad Prisutdelning och Säkerhetsseminarium planeras om det blir möjligt att ske i Prag 28-29 januari.

Mvh,
Morgan Östlund