

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Claes G Elofsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Touring Car Commission</u>
Datum:	<u>2021-11-18</u>
Plats:	<u>FIA, Paris</u>

Kort sammanfattning av mötet

<p>President Alan Gow välkomnade 20 TCC-ledamöter tillsammans med representanter för organisatörer, tillverkare, team, sponsor, promotor, domare, tekniker samt FIA-personal, inalles 35 personer, till årets både första och sista fysiska möte. Några ledamöter valde att delta via Zoom.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Agendaförslag godkändes. • Föregående TCC-protokoll (210914) godkändes. • Alan Gow delgav oss info från senaste WMSC-mötet. • Info från Sporting Working Group (SWG) – tre möten.
<p>2021 FIA WTCR World Touring Car Cup</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stuart Murray presenterade en återblick över genomförda deltävlingar: • Most, Tjeckien. x 20 startande; två nationella klasser; eventet genomfördes med begränsat antal åskådare; inga större ban-incidenter. • Circuit Pau Arnos, Frankrike x 20 startande; första internationella tävling på banan; banan intressant med tämligen liten depå, men lokaliteter långt under det förväntade för WTCR; generellt öppet för åskådare; även deltävling för Pure ETCR; en ban-incident, vilken bedömdes av domarna med 'no further action'. • Adria International Raceway, Italien x 22 startande; inga supportklasser; en mindre BOP-justering för Audi; öppet för publik; banan har genomgått storrenovering + förlängd ca 1 km sedan 2019, fortfarande återstår en del att åtgärda för att få en standard som är värd en WTCR-deltävling; låg läktarkapacitet; inga ban-incidenter. • X. Gavory, EEL (promotor) gjorde kort sammanfattning av årets serie (en deltävling återstår) om bl.a. marknadsföring och TV-sändningarna.
<p>2022 FIA WTCR World Touring Car Cup</p> <ul style="list-style-type: none"> • X. Gavory presenterade den tilltänkta kalendern för 2022, vilken ska fastställas av WMSC vid decembermötet, då den också blir officiell. <p>Presenterades ett utkast av förändringar i Sporting Regulations 2022. Även detta ska fastställas av WMSC.</p> <p>Presenterades ett utkast (uppdateringar) i Technical Regulations 2022. . Även detta ska fastställas av WMSC.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technical Matters Återigen informerades om och diskuterades FIA/Marelli Datalogger.
<p>2021 PureETCR</p> <ul style="list-style-type: none"> • X. Gavory gav en kort sammanfattning av årets serie, där vi med glädje ser Mattias Ekström som vinnare.

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

2022 FIA eTouring CAR WORLD CUP

- Ett slutligt förslag till tävlingskalender presenterades (absolut konfidentiellt). Ska fastställas av WMSC.
- Vidare presenterades själva tävlingens genomförande, en något modifierad variant jämfört med årets.
- Representant från Safety Dpt presenterade projektet e-SAFETY. Detta projekt är mycket omfattande och kommer att på olika sätt implementeras i alla e-klasser. Jag efterlyste någon form av basinfo/utbildning för alla ASN, en fråga som besvarades positivt. Framförde också att vi måste koppla detta till rescue/medical, vilket också mottogs positivt. Presenterades slutligt förslag till Technical Regulations. Även detta ska fastställas av WMSC.

Övrigt

Alan tackade alla deltagare, fysiskt såväl som digitalt närvarande. Han tackade även för det gångna året och hoppades att vi skulle ses igen under 2022.

Specifika punkter för Förbundsstyrelsen: (t.ex. ändringar och/eller tillägg i FIA Sporting Code)

För info: Jag kommer att bevaka hur vi kan få till oss info/utbildning i/om e-SAFETY-projektet.

Klicka här för att ange text.

Punkter för SBF kansli: (t.ex. nomineringar, licenshantering etc.)

N/A

Att notera för enskilt utskott: (t.ex. ändringar i tävlingsregler eller tekniska regler)

SBF Utskott:

N/A

Viktig information till aktiva: (överbäg om ev. "Officiellt meddelande")

N/A

Komplett FIA rapport om tillgänglig. (kopiera in text eller dokument/bifoga)

Distribuerad till berörda personer – FS och Int. kommittén.

NB! Original TCC-minutes är konfidentiella. Mina noteringar är utdrag ur dessa.