



# Tekniskt reglemente 2023–2025

Utgåva: 1/2023

## Innehåll

1. Allmänt.....	3
1.1. Titlar och juridik.....	3
2.0 Tekniskt regelverk G40 .....	3
2.1 Allmänt.....	4
3.0 G40 GT5 .....	4
3.1 Chassi.....	4
3.2 Karosseri .....	4
3.2.1 Bakvinge.....	4
3.2.2 Rutor .....	4
3.3. Spegelar .....	5
3.4 Motor .....	5
3.5 Transmission/Slutväxel .....	5
3.5.1 Växellåda.....	5
3.5.2 Koppling.....	6
3.5.2.1. Lamell.....	6
3.5.3 Differential.....	6
3.5.3. Kylning.....	6
3.6. Insprutningssystem.....	6
3.6.1 Throttle Body.....	6
3.7 Elektronik.....	6
3.7.1. Batteri .....	6
3.7.2. Tändstift.....	6
3.7.3 Datalogging och indikering .....	7
3.7.4 Säkringar.....	7
3.7.5 Generator.....	7
3.7.6 Startmotor .....	7
3.7.7 Belysning.....	7
3.8. Kylsystem.....	7
3.8.1 Temperaturmätning .....	7
3.9 Bromsar .....	8
3.9.1 Skivor .....	8
3.9.2 Bromsok .....	8

3.9.3 Bromscylindrar.....	8
3.9.4 Belägg .....	8
3.9.5. Bromsledningar .....	8
3.9.5. Bromsbalans.....	8
3.9.6. Kylning av bromsar.....	8
3.10 Hjulupphängning .....	8
3.10.1 Krängningshämmare.....	8
3.10.2 Höjd .....	8
3.10.3 Hjulvinklar .....	9
3.10.4 Fjädrar .....	9
3.10.5 Stötdämpare .....	9
3.10.6. Fälgar.....	9
3.10.7. Däck .....	9
3.11 Vikt.....	10
3.12 Bränslesystem, bränsle och tank.....	10
3.13 Säkerhet .....	10

**Förkortningar:****FIA** = Internationella Bilsportförbundet**G** = SBF Gemensamma Regler**TR** = SBF Tekniska Regler**GSTE** = Ginetta Sweden Teknisk Support**SBF** = Svenska Bilsportförbundet**RA** = SBF Racingregler**GC** = Ginetta Cars**LLPRO** = Leif Lindström Promotion

## 1. Allmänt.

### 1.1. Titlar och juridik

Ginetta GT5 Challenge Sweden, är en öppen tävlingsserie som arrangeras av [LLPRO](#) i samarbete med Ginetta Cars Ltd och [SBF](#).

Detta tekniska reglemente bygger på engelska [GC](#) UK-reglementet.

Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner, vilka utarbetas i samarbete med [SBF](#), Racingutskottet.

## 2.0 Tekniskt regelverk G40

Det skall förstås att allt som inte uttryckligen inte är specificerat:

- i detta regelverk,

- i Ginettras verkstadsmanual,
  - i någon annan teknisk bulletin, som blir publicerad
- ÄR INTE TILLÅTET.**

Av [LLPRO](#) utsedd teknisk support/kontroll, kan användas som referent både av tävlande och arrangörspersonal.

## 2.1 Allmänt

**2.1.1** Varje Ginetta tävlingsbil är tillverkad mot en identisk specifikation. I samtligas intresse av säkerhet och likställdhet, får den tävlande inte avvika från denna specifikation, annat än specificerat i detta regelverk.

Från tid till annan kan det av olika skäl bli nödvändigt att använda en alternativ men likvärdig produkt. Dessa får endast användas efter det att det har publicerats via seriens officiella organ, [www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se)

**2.1.2** Vid misstanke om att monterad komponent inte överensstämmer med regelverket kan denna jämföras med motsvarande ny komponent ur Ginettras reservdelssortiment.

**2.1.3** Övrig teknisk kontroll enligt **TR 3**.

**2.1.4** Parc fermé enligt **RA 7.13**.

**2.1.5** Personlig utrustning enligt **TR 6**. **FHR/HNRS är obligatoriskt.**

## 3.0 G40 GT5

### 3.1 Chassi

Alla Ginetta G40 är tillverkade mot samma specifikation och får inte ändras. All reparation av chassiet skall utföras av [GC](#) eller av [GC](#) utsedd reparatör.

### 3.2 Karosseri

Alla G40 tävlingskarosser är tillverkade mot samma specifikation. Alla karossdelar måste levereras via [GC](#). Mindre glasfiber reparationer får utföras under förutsättning att formen på karossen inte förändras på något sätt samt att samma material, som i originalet, används. Extra ventilationshål får tas upp i karossen enligt de instruktioner som finns på Ginetta Swedens hemsida. Inga andra hål får tas upp utan att detta godkänts av seriens tekniska support.

Den enda extra låsningen av huven, förutom de två (2) standard aluminium pinnarna/Aero Catch, är ett enkelt kardborrband genom mitten på huven fäst i "Scuttle- panel" (vindrutepanelen). Huvpinnar skall vara i originalmaterial.

#### 3.2.1 Bakvinge

Bakvinge med delnummer: G40-B0422 (med tillhörande fäste) skall monteras direkt på bakluckan, utan brickor eller mellanlägg, enligt [GC](#) monteringsinstruktion.

#### 3.2.2 Rutor

Det är tillåtet att borra tre (3) hål i bakrutan enligt [GC](#) hållmall.

### 3.3. Speglar

Minst två (2) ytterspeglar skall vara monterade. Dessa kan vara: Ginetta Delnummer: Vänster spegel: G40-B0226, Höger spegel: G40-B0228 samt fäste: G40-R0059. Det är tillåtet att demontera eller byta ut den centralt monterade spegeln.

### 3.4 Motor

Ginetta G40 är försedd med en FORD Zetec 1800cc, 16-ventilmotor, (115hk-form med motorkod MVH418) i standard specifikation. Motorn skall vara levererad av [GC](#). Den enda tillåtna ändringen är användningen av modifierade kamaxlar, levererade av [GC](#) (Ginetta delnummer G40E0016).

**Motorn** har två (2) plomberingar, en på ventilkåpan och en på oljesumpen. Dessa skall vara intakta och oskadade för att motorn skall vara godkänd för användning vid officiellt test, kval och race. Det är den tävlandes ansvar att plomberingarna uppfyller dessa krav. Motorn kan trots plomberingar bli uttagen för närmare kontroll. Endast av [LLPRO](#) utsedd motorrenoverare får användas vid uppdatering eller reparation av motorn. Skadad plombering skall omedelbart meddelas [GSTE](#).

En motor som bearbetats, oavsett syfte, skall anses förbrukad för användning inom GT5 Challenge.

**Kamaxlar**, enligt ovan, är de enda som är tillåtna.

**Insugnings- och avgasgrenrör:** Endast av [GC](#) levererade insugnings- och avgasgrenrör är tillåtna. Dessa har Ginetta identifikationsdekaler/stämplrar.

Godkänt avgasgrenrör, delnummer:

- G40-F0016

Godkänt insugningsgrenrör delnummer:

- G40-E0023

**Svänghjul:** Svänghjulet som används är lättat. Endast av [GC](#) levererat svänghjul med delnummer: G40E0017 får användas.

**Motorstyrenhet:** Endast av [GC](#) levererad motorstyrenhet med tillhörande kabelhärva är tillåten.

**Katalysator:** Katalysator måste vara monterad och vid alla tillfällen i funktion.

**Luftfilter:** Luftfilter, som levererats original, måste vara monterat vid samtliga tillfällen.

#### **Omplombering:**

I situation där kontroll av kamaxlar och/eller kamrem behöver utföras, skall detta göras inför av [LLPRO](#) certifierad kontrollant och därefter omgående plomberas.

Åtgärden skall dokumenteras inklusive gammalt och nytt plombnummer samt signeras av kontrollant. (Mall för detta finns) Dokumentet skall följa med i vagnboken.

**OBS:** En plombering får endast brytas inför certifierad kontrollant. Eventuell kostnad/reseersättning för kontrollant är ägarens ansvar.

### 3.5 Transmission/Slutväxel

#### 3.5.1 Väckellåda

Ginetta G40 måste använda Quaife 6-växlad väckellåda levererad av [GC](#).

Utväxling:

1st 15:30, 2nd 15:23, 3rd 17:21, 4th 20:21, 5th 25:23, 6th 24:20.

Alla växellådor skall ha av Ginetta tillåten plombering vid all träning och tävling. Det är den tävlandes ansvar att denna plombering finns. Renovering av växellåda är endast tillåten hos av [LLPRO](#) utsedd partner. Denna partner skall i samband med renovering, skriftligen klargöra för vilka ingrepp som gjorts samt vilka detaljer som sitter i växellådan. Nya plomber skall monteras av [GSTE](#).

### 3.5.2 Koppling

Endast av [GC](#) levererad koppling är tillåten. Både hydraulisk och mekanisk manövrering är tillåten men dessa skall vara i sin originalform från [GC](#).

#### 3.5.2.1. Lamell

Två (2) typer av kopplingslamell är tillåtna – delnummer:

- G40G0115 (Version med fjädrar).
- G40G0061 (Version utan fjädrar).

### 3.5.3 Differential

En ATB limited slip differential, levererad av [GC](#) (Ginetta delnummer GCJ0001) med utväxling; 3.62:1, skall användas. Differentialen har två (2) Ginetta plomberingar. Dessa skall alltid sitta på plats vid träning och tävling. Renovering av differential är endast tillåten hos av [LLPRO](#) utsedd partner. Denna partner skall i samband med renovering, skriftligen klargöra för vilka ingrepp som gjorts samt vilka detaljer som sitter i differentialen. Ny plomb skall monteras av [GSTE](#).

### 3.5.3. Kylning

Extra kylare för växellåda eller slutväxel är ej tillåtna.

## 3.6. Insprutningssystem

Endast standard insprutningssystem, från [GC](#), är tillåtet.

Throttle potentiometern, monterad på throttle huset, skall vara monterad så att ett en avläsning på mellan 0,60 och 0,79 Volt ut från potentiometern är möjlig med motorn avslagen och gaspedalen i sin viloposition. Detta värde bestäms via avläsning från bilens ECU med Easimap 6 mjukvara

### 3.6.1 Throttle Body

Hela Throttle bodyn måste vara i samma utförande som levererats från [GC](#). Dimensionerna på insugningsröret skall vara: 45mm (Diameter) och 30mm (längd).

## 3.7 Elektronik

### 3.7.1. Batteri

Batteriet måste vara av samma typ som levererats av [GC](#) och passa i original batterihållare, antingen på passagerarsidan eller i bagagerummet.

### 3.7.2. Tändstift

Tändstift är fria under förutsättning att de passar i originalgångor utan någon modifiering. Gnistgapet skall vara på samma ställe som i originalmotorn.

### 3.7.3 Datalogging och indikering

Endast den av [GC](#) levererade dataloggingen är tillåten och måste förbli i standardutförande som levererats med G40-bilen. Det finns två (2) olika system:

- Race Technology DL1 data logger och Dash 3 minidash.
- AIM EVO4 data logger och G-Dash minidash (alt EVO4S enligt Ginetta bestämmande)

Teknisk support skall kunna ladda ner data från motorn efter varje kval eller race. Därför måste nedladdningskontakten (OBD) vara lätt åtkomlig.

De enda tillåtna tilläggen är:

Hjulhastighetsgivare (Wheel speed hub link loom), delnummer G40 - L0026-5;

Växelindikator (Gear indicator loom), delnummer G40- L0051-5.

Brake Pressure sensor kit – Ginetta part numbers – G40i0049, G40-L00153, G40-L0150.

Steering angle sensor kit – Ginetta part number – G40-H0049, G40-L0150.

### 3.7.4 Säkringar

Säkringsboxen måste vara monterad på en av följande platser:

Batteriboxen vid passagerarplatsens fotlåda eller på den vertikala delen av instrumentbrädans passagerarsida.

### 3.7.5 Generator

12volt standard generator, levererad av [GC](#) skall användas.

Ett uppgraderingskit, (Ginetta delnummer G40L0059) för montering av generatoren får användas. Detta kit får inte modifieras eller användas tillsammans med den tidigare metoden att montera generatoren.

### 3.7.6 Startmotor

Endast original, av [GC](#) levererad startmotor, får användas. Denna skall förbli i standard utförande.

### 3.7.7 Belysning

G40 är utrustad med LED bakljus, LED bromsljus, dimljus och blinkers.

Sidoblinkers skall vara monterade men behöver inte vara i bruk.

Fram skall alltid antingen original ljus system i "podden" vara monterat eller imitationen av detta. Den klara linsen skall alltid vara monterad.

## 3.8. Kylsystem

Endast standard layout av kylsystemet är tillåten. Kylare skall vara av samma typ som av [GC](#) levererade kylare (Ginetta delnummer GCG 0025 eller G40-P0017) och måste behållas på sin ordinarie monteringsplats framför chassi ramen.

Den enda tillåtna modifieringen är användandet av Ginetta original "Kooling kit".

Detta består av: Kylfläkt (Ginetta delnummer G50P0005), underliggande skiva (Ginetta delnummer G40B0237) samt en aluminium huv (Ginetta delnummer G40B0238).

### 3.8.1 Temperaturmätning

Vattentemperatursensorn, får flyttas till det övre vattenröret. Detta får endast genomföras med den officiella, av [GC](#), levererade satsen, bestående av rör och kabelsats.

### 3.9 Bromsar

Standard bromssystem från [GC](#) för G40 skall användas.

#### 3.9.1 Skivor

Skivor fram och bak: 280mm i diameter, delnummer G40I0002

#### 3.9.2 Bromsok

Fram: Alloy 4-kolvs bromsok

Delnummer: G40-I0035 (vänster), G40-I0036 (höger).

Bak: Alloy 2-kolvs bromsok

Delnummer: G40I0005 (vänster) och – G40I0006 (höger)

#### 3.9.3 Bromscylinrar

Huvudcylinrar, som levererats av [GC](#), med storlek: 0,7 tum, fram och bak, skall användas.

#### 3.9.4 Belägg

Endast följande material är tillåtet att användas:

Fram: Performance Friction 7705.11.14.54

Bak: Performance Friction 7705.11.14.54

Bromsbelägg skall vara levererat av [GC](#). Vid tveksamheter kan tillverkare av materialet användas som referent och härvid avgöra om det är original belägg.

#### 3.9.5. Bromsledningar

Bromsledningar behålls som standard och har standard dragning i bilen.

#### 3.9.5. Bromsbalans

Bromsbalansen får endast justeras via original bromsvåg.

#### 3.9.6. Kylning av bromsar

Ev. tillåtet system kan levereras av [GC](#).

### 3.10 Hjulupphängning

Samtliga komponenter och konfiguration i hjulupphängningen måste behållas i standard utförande som det levererats av [GC](#).

#### 3.10.1 Krängningshämmare

Fämre och bakre krängningshämmare måste behållas i den standard, i så väl placering på bilen som i avseende hårdhet, som levererats från [GC](#). Justeringen är fri inom justeringsområdet. Länkar får kopplas bort. Endast krängningshämmare med delnummer enligt nedan är tillåtet:

Fämre (Ginetta delnummer G40-C0019).

Bakre (Ginetta delnummer G40-D0005).

#### 3.10.2 Höjd

Bilens minimihöjd får aldrig understiga **75mm**. Höjden skall mätas direkt under framaxeln på punkter under ramen motsvarande bärmomens yttre infästning. (I Ginetta verkstadsmanual finns referenser till de punkter som används för höjdmätning)

Mätningen genomförs med föraren på plats, klädd i sin kompletta personliga utrustning (enligt **TR 6**), med däck trycksatta till normala värden. Om mätning



sker efter träning, kval eller final, får trycket INTE justeras innan mätningen skett. Vid ev. felaktighet får trycket återställas, efter mätning, till maximalt 2,0 bar.

### 3.10.3 Hjulvinklar

Camber, fram och bak, får justeras med hjälp av standard shims. Dessa skall levereras av [GC](#).

Som standard levereras dessa i följande tjocklekar:

2.00mm

3.00mm

Camber fram och bak, får justeras ner till ett minimum av ett 2 mm shims/sida. Toe-in, får justeras inom det justerområde som finns.

### 3.10.4 Fjädrar

De enda tillåtna fjädrarna är enligt nedan och levererade av [GC](#). Fjädrarna skall vara identifierbara med tillverkarens delnummer samt hårdhet, för att anses överensstämma med dessa regler.

Fram: 625 lbs (Ginetta delnummer G40C0031)

Bak: 450 lbs (Ginetta delnummer G40-D0040)

Hjälpfjädrar skall vara monterade.

### 3.10.5 Stötdämpare

Endast stötdämpare som specificerats och levererats av [GC](#) är tillåtna.

Stötdämparna skall vi alla tillfälle uppfylla den specifikation som bestämts av [GC](#).

Följande stötdämpare är tillåtna - delnummer:

-G40-C0083 - Fram

-G40-D0039 - Bak

Stötdämparna har ett hologram klistrat på kroppen Detta hologram skall alltid vara intakt.

Renovering av stötdämpare är endast tillåtet via [GC](#), eller direkt via tillverkaren Quantum [eller av LLPRO utsedd renoverare.](#)

### 3.10.6. Fälgar

Endast fälgar levererade av [GC](#) är tillåtna. Storlek: 15" x 7". Målning är tillåten men en målad fälg får inte väga mindre än en originalfälg.

### 3.10.7. Däck

Endast däck presenterade av [LLPRO](#) är tillåtna. Däck skall levereras av [LLPRO](#) utsedd leverantör. Utvalda däck samt leverantör presenteras på:

[www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se)

Antal däck för säsongen är begränsat till tolv (12) torrdäck (slicks) Dessa däck skall användas vid samtliga tidskval och finaler. Det är upp till den enskilde föraren att själv fördela däcken över säsongen. Däck som nomineras till detta skall anmälas till teknisk support antingen via "Tyre nominating form" eller vid förekommande fall skannas in i kontrollsystem via streckkod, innan användning. Däck som inte är nominerade får endast användas på test.

[Skadade däck får INTE ersättas utan att leverantören kan påvisa tillverkningsfel.](#)

Antal regndäck är fritt. Användande av regndäck enligt [RA 7.1](#), Wet Race.

Endast luft är tillåtet att användas för trycksättning av däcken. Det är inte tillåtet av med hjälp av verktyg eller värmepistol avlägsna, smuts, gummi eller annat som fastnat i däcksytan. Mindre yta (10x 10cm) kan få skrapas för att kontrollera ev. skada.

### 3.11 Vikt

Minimumvikt inkluderande föraren med sin kompletta personliga utrustning är: **920 Kg.**

Ev. barlast som behövs för att uppnå minimumvikt, skall fästas på passagerarsidan i fästena för passagerarsätet. Fastsättning skall godkännas av teknisk personal.

### 3.12 Bränslesystem, bränsle och tank

Original 45-liters bränsletank med tillhörande system skall användas och skall vara monterad i på originalställe. Tankens certifiering enligt **TR 5.14**. Bränsle skall överstämja med **G 16**. Enhetsbränsle kan bestämmas och anslås via bulletin på [www.ginettasweden.se](http://www.ginettasweden.se). Bränsleprov enligt **TR 3.2**, minst två (2) liter kvar. Bränsletrycksregulatorn skall vara original. Bränsletrycket skall ligga på: 3,8 +/- 0,2 Bar

### 3.13 Säkerhet

**3.13.1** Bälte, 6-punkts bälte motsvarande ~~endast enligt~~ Ginetta original. (uppfyller **TR 5.6**)

**3.13.2** Säte, ~~endast~~ motsvarande de original säten som finns är tillåtet. (Uppfyller **TR 5.16**)

**3.13.3** Släckare, 2,25-literssystem.( Kontrollerad enligt **TR 5.7**)