



Tävlingsregler Mästerskapsracing **2023**

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Racingklasser som tävlar om SM/RM/JSM/JRM. I dessa regler finns endast tillägg eller avsteg från gällande "Tävlingsregler RA" och "Gemensamma regler". I övrigt gäller klassreglerna tillfullo.

MR 1.0	DEFINITION AV MÄSTERSKAP I RACING	3
MR 1.1	Bilklasser.....	3
MR 1.4	Tävlingens genomförande.....	6
MR 2.0	ANMÄLAN	6
MR 3.0	DEPÅER	6
MR 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	7
MR 5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	7
MR 6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE	7
MR 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	7
MR 7.10.4	Kommunikation.....	7
MR 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	8
MR 9.0	RESULTAT	8
MR 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	8

Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet

ASN = Nationellt Bilsportförbundet (allmänt)

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Tävlingsregler Racing

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

MR = Tävlingsregler Mästerskapsracing

TL = Tävlingsledare

RD = Race Director

TC = Teknisk chef

FT = Förbundstekniker

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B (RA)
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler och Bulletiner
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

MR 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAP I RACING

Tävlingar ingående i Mästerskapsracing arrangeras av olika klubbar/föreningar med tillämpning av detta tävlingsreglemente, klassspecifika reglementen och Svenska Bilsportförbundets regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta reglemente.

Tävlingsstatus: Nationell

Mästerskapsstatus: Svenskt Mästerskap (SM), Svenskt Juniormästerskap (JSM), Riksmästerskap (RM).

Svensk Bilsport-dekal: Samtliga tävlingsbilar, som berörs i mästerskapen enligt ovan, ska förses med två Svensk Bilsport-dekaler, vilka ska anbringas på bilens vardera sidor vid endera startnummer eller förarens namn. Klassansvarig ansvarar för att enighet råder om montageplats. Dekaler tillhandahålls av SBF, såvida inte annat överenskommit.

MR 1.1 Bilklasser

STCC

Tävlande: Klassen tävlar om Svenskt Mästerskap (SM) i kategori Touring Car och är öppen för förare från 17 år med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.

Tävlingsreglemente: Enligt Sporting Regulations STCC [2023](#).

Tillåtna bilar: Enligt Sporting Regulations STCC [2023](#) och [2023-2025 Technical Regulations EPWR Touring Car](#).

Poäng: Enligt Sporting Regulations STCC 2023.

Däckbegränsning: Enligt Sporting Regulations STCC [2023](#) och [2023-2025 Technical Regulations EPWR Touring Car](#).

Startmetod: Enligt Sporting Regulations STCC [2023](#).

Startuppställning: Enligt Sporting Regulations STCC [2023](#).

Radiokommunikation: Enligt [MR 7.10.4](#).

Porsche Carrera Cup Scandinavia

Tävlande: Klassen tävlar om Svenskt Mästerskap (SM) i kategori GT och är öppen för förare från 17 år med gällande Internationell licens (ITC-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.

Tävlingsreglemente: Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2023](#).

Tillåtna bilar: Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2023](#).

Poäng: Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2023](#).

Däckbegränsning: Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2023](#).

Startmetod: Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2023](#).

Startupställning: Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2023](#).

Radiokommunikation: Enligt [MR 7.10.4](#).

Formula Nordic

Tävlande: Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Förare med ålder från det år man fyller 15 år till och med det år man fyller 25 år tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM) i kategori Formel.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

Tävlingsreglemente: Enligt Formula Nordic Reglemente [2023](#) och Formula Nordic Technical Regulations [2023](#).

Tillåtna bilar: Enligt Formula Nordic Reglemente [2023](#) och Formula Nordic Technical Regulations [2023](#).

Poäng: Poäng utdelas enligt Formula Nordic Reglemente [2023](#) resp. mästerskapspoängskalan, se [MR 9.0](#).

Däckbegränsning: Enligt Formula Nordic Reglemente [2023](#) och Formula Nordic Technical Regulations [2023](#).

Startmetod: Startmetod är stående start enligt [RA 7.4.3.1](#).

Startupställning: Enligt Formula Nordic Reglemente [2023](#).

Radiokommunikation: Enligt [MR 7.10.4](#).

NXT Gen Cup

Tävlande: Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Förare med ålder från det år man fyller 15 år till och med det år man fyller 25 år tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM) i kategori Touring Car.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

Tävlingsreglemente: Enligt NXT Gen Cup Sporting and Technical Regulations 2023.

Tillåtna bilar: Enligt NXT Gen Cup Sporting and Technical Regulations 2023.

Poäng: Poäng utdelas enligt NXT Gen Cup Sporting and Technical Regulations 2023.

Däckbegränsning: Enligt NXT Gen Cup Sporting and Technical Regulations 2023.

Startmetod: Startmetod är stående start enligt RA 7.4.3.1.

Startupställning: Enligt NXT Gen Cup Sporting and Technical Regulations 2023.

Radiokommunikation: Ej tillåten.

V8 Thunder Cars

Tävlande: Klassen tävlar om Riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 17 år med gällande Nationell licens eller Internationell licens (ITC-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

Tävlingsreglemente: Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2023](#).

Tillåtna bilar: Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2023](#) och Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars 2022-2024.

Poäng: Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2023](#).

Däckbegränsning: Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2023](#) och Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars 2022-2024.

Startmetod: Startmetod är stående start enligt [RA 7.4.3.1](#).

Startuppställning: Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2023](#).

Radiokommunikation: Enligt [MR 7.10.4](#).

Ginetta GT5 Challenge

Tävlande: Klassen tävlar om Riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 15 år med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

Tävlingsreglemente: Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2023](#) och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 [2023-2025](#).

Tillåtna bilar: Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2023](#) och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 [2023-2025](#).

Poäng: Poäng utdelas enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2023](#).

Däckbegränsning: Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2023](#) och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 [2023-2025](#).

Startmetod: Startmetod är rullande start enligt [RA 7.4.3.1](#).

Startuppställning: Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2023](#).

Radiokommunikation: Ej tillåten.

Radical Cup Scandinavia

Tävlande: Klassen tävlar om Riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 16 år med gällande Nationell eller Internationell licens (ITC-C eller högre) samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

Tävlingsreglemente: Enligt Tävlingsregler Radical Cup Scandinavia 2023 och Tekniskt Reglemente Radical Cup Scandinavia 2023-2025.

Tillåtna bilar: Enligt Tävlingsregler Radical Cup Scandinavia 2023 och Tekniskt Reglemente Radical Cup Scandinavia 2023-2025.

Poäng: Poäng utdelas enligt Tävlingsregler Radical Cup Scandinavia 2023.

Däckbegränsning: Enligt Tävlingsregler Radical Cup Scandinavia 2023 och Tekniskt Reglemente Radical Cup Scandinavia 2023-2025.

Startmetod: Startmetod är rullande start enligt RA 7.4.3.1.

Startupställning: Enligt Tävlingsregler Radical Cup Scandinavia 2023.

Radiokommunikation: Enligt [MR 7.10.4](#).

MR 1.4 Tävlingens genomförande

Ett (1) fritt träningspass på minst 20 minuter, en (1) tidskvalificering på minst 15 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Dessa är de enda träningarna som ingår i tävlingstillfället. Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett (1) varv, förutom då röd flagg/ljus visas. När träningen avslutas, kan tävlande endast passera mållinjen en gång.

Träning, tidskvalificering och tävlingsheat körs i enlighet med tävlingens inbjudan eller startbekräftelse/PM.

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras minst två (2) tävlingsheat.

Tävlingsheatens längd kan variera beroende på respektive tävlingstillfälles tidsschema.

Då tävlingsheatets längd är exempelvis 15 minuter enligt tävlingstillfällets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 15 minuter plus ett (1) varv varefter tävlingsheatet flaggas av o.s.v.

MR 2.0 ANMÄLAN

Alla förare, anmälare, team måste anmälas för mästerskapet. En komplett anmälan som görs i respektive klass anmälningsystem, måste vara mottagen i enlighet med resp. klass tävlingsreglementen. Respektive klass har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter anmälningstidens utgång. Anmälan är först komplett i och med att fakturerad mästerskapsavgift betalats samt att undertecknad ansvarsförbindelse är respektive klass tillhanda.

Startnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet inom respektive klass (från 1-99). Startnummer relaterar till föraren.

Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iaktta detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2023 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Uppges Anmälare måste den inneha en gällande Anmälarlicens för år 2023 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Tävlande med utländsk licens ska ha starttillstånd från sitt ASN.

Tävlande måste garantera att de och deras bilar uppfyller alla regler och säkerhetskrav under all träning, kvalificering och tävling.

Se RA-regler och/eller respektive klassreglementen.

MR 3.0 DEPÅER

Enligt RA.

MR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Enligt RA.

MR 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Enligt RA.

MR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Enligt RA.

MR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

TL/RD kan vid exceptionella fall stoppa tävlingstiden och/eller förändra antal återstående tävlingsvarv. Om tävlingsheatet inte kan återstartas efter beslut av TL/RD räknas målgång varvet innan röd flagg/ljus visades.

MR 7.10.4 Kommunikation

Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande:

- Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
- Kroppsrörelser av föraren.
- Verbal kommunikation mellan förare och team med radio, användande en godkänd frekvens.
- Lap trigger-signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering ska vara batteridrivna samt fristående (inte sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och inte kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggars ska använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.

Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av arrangör.

Radiofrekvenser använda av tävlande och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige.

Arrangör förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team.

I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, ska tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens, som är till belåtenhet för arrangör och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlande kan bestraffas under träning, kvalificering och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.

MR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt RA.

MR 9.0 RESULTAT

Enligt klassregler eller **RA 9.0**.

MR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt RA.