

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

<b>SBF representant:</b>	<u>Morgan Östlund</u>
<b>FIA kommitté:</b>	<u>FIA Offroad Commission</u>
<b>Datum:</b>	<u>13 September 2023</u>
<b>Plats:</b>	<u>Digitalt möte Zoom</u>

### Kort sammanfattning av mötet

FIA Offroad Commission genomförde digitalt möte den 13 september. Promoter sammanfattade och informerade mötet om tävlingar som genomförts och informerade om branden på Lydden Hill som satt stopp på RX1e. Alla kan förstå att hela VM organisationen har vänds upp och ner efter olyckan. Efter ett hårt arbete har sedan både EM i Belgien och Tysklands tävlingar genomförts. Nu planeras avslutningen även VM genomföras i Kapstaden och Hong-Kong för att kunna kora en Världsmästare. Under utredningen av RX1e bilarna körs tävlingarna nu med elbilar levererade från QEV. EM avslutades med finalen i Tyskland och Nils Andersson korades till RX2e mästare medan Anton Marklund blev Europamästare i Euro RX1 och Damian Litwinowicz vann Euro RX3. Förslag på datum för en kalender 2024 visades fram, men den är högst preliminär och arrangörer inte klara än.

Autocross reglementet för 2024 med ändringar redovisades och ett kalenderförslag. Tekniska gruppen redovisande några småjusteringar i det tekniska reglementet. FIA VM-prisutdelningen planeras i Baku 9 december medan Offroad kommer hålla egen prisutdelning i starten av 2024.

Elektrifieringen av Rallycross har varit ett första viktigt steg för intresset på den globala marknaden samt möjligheten att genomföra sporten i städer som nu i Hong Kong. Produkten World RX måste dock förbättras och flera förare måste ansluta för att öka intresset ytterligare. Formatet ska göras enklare för fans att förstå och mera aktion diskuteras inför 2024.

Mvh,  
Morgan Östlund