



RY-T 7D TEKNISKA REGLER GRUPP F

Detta dokument innehåller tekniska regler för Rally Grupp F

Generella tekniska regler finns i Tekniska regler (TR) RY, RA, RC och Tekniska Regler RALLY (RY-T)

Utgåva: 2025 innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V26/2024.

Detta reglemente gäller från 2025-01-01 t.o.m. 2027-12-31

Dock kan ändringar komma att införas av säkerhetsskäl.

En **uppdaterad version** av sammanslagningen av Tekniska regler Rally Grupp F, FWD ,
Tekniska regler Rally Grupp F, RWD , Tekniska regler Rally Grupp F, övriga.

RÅD och TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally.

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I **Tekniska Regler RY-T 7D**, nedan, hittar du det tekniska reglementet för Grupp F.

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under **Tekniska Regler RY, RA & RC, (TR)**.

En bil som tävlar i Grupp F kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp F-bil.

Standardrallybil

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallysäten och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik. För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally. (SBF.se/Förbundet/Teknik/Hitta Vagnboksutfärdare / Reg-Besiktare/Rally-Homologering) och begära ett **Igångsättningsstillstånd**.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ **Fordonspärm, Vagnbok** och **Registerkort**.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få **Vagnboken** påskrivna, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och **Vagnboken**.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

Homologerad Grupp F-bil

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Förbundet/Teknik/Hitta Vagnboksutfärdare / Reg-Besiktare/Rally-Homologering) och begär ett **Igångsättningsstillstånd**.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp F reglementet.

En homologerad rallybil ska **inte** registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R. Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp F bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 7D 1.0	Allmänt	4
RY-T 7D 2.0	Homologerings/registreringsbesiktning	4
RY-T 7D 3.0	Tillåtna bilar-ålder-vikt/effekt	4
RY-T 7D 4.0	Motor	5
RY-T 7D 5.0	Bränsle och lufttillförsel	6
RY-T 7D 6.0	Tändsystem	6
RY-T 7D 7.0	Kylsystem	6
RY-T 7D 8.0	Avgassystem och katAlysator	6
RY-T 7D 9.0	Transmission	7
RY-T 7D 10.0	Hjulupphängning.....	8
RY-T 7D 11.0	Hjul och däck	9
RY-T 7D 12.0	Bromssystem	9
RY-T 7D 13.0	Ledningar	10
RY-T 7D 14.0	Styrinrättning.....	10
RY-T 7D 15.0	Kaross	10
RY-T 7D 16.0	Kaross utvändigt	11
RY-T 7D 17.0	Kupéutrymme.....	12
RY-T 7D 18.0	Elsystem	13
RY-T 7D 19.0	Bränsletank.....	13
RY-T 7D 20.0	Övriga tekniska bestämmelser allmänna.....	13
RY-T 7D 21.0	Identifiering av bil	14
RY-T 7D 22.0	Tolkning, tvister	14

RY-T 7D 1.0 ALLMÄNT

När du läser det tekniska reglementet för Grupp F ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en homologerad Grupp F bil och en standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även RY-T 2.

RY-T 7D 2.0 HOMOLOGERINGS/REGISTRERINGSBESIKTNING

Bil som tävlar i grupp F ska antingen registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** hos auktoriserat bilprovningsorgan eller besiktigas av SBF som **Homologerad rallybil** enligt [TR 3.4](#).

En standardrallybil ska följa Trafikverkets [Transportstyrelsens](#) författningssamling TSFS 2013:63, 42 kap, Särskilda krav för tävlingsbilar på väg, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingssäten, tävlingsbälten samt tävlingsanpassad godkänd ratt.

För de bilar som modifierats mer än ovanstående (exempelvis demonterat baksäte) gäller homologeringsbesiktning enligt [TR 3.4](#).

RY-T 7D 3.0 TILLÅTNA BILAR-ÅLDER-VIKT/EFFEKT

Tvåhjulsdrevna bilar utan överladdade motorer, med ett förhållande, enligt typintyg eller ursprungligt registreringsbevis på tjänstevikt/effekt = 11,5 kg/kW eller högre.

Bilar utrustade med wankel- eller dieselmotor är inte tillåtna.

Ingen uppviktning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bilar med årsmodellbeteckning som är 12 år eller äldre.

Bilen ska av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i, Sverige samt saluförd av återförsäljare, vilket innebär att bilen INTE får vara privatimporterad.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg alternativt helfordonsgodkännande samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

*Det är viktigt att tjänstevikten inte är förändrad i förhållande till bilens ursprungliga vikt vid **första** registrering. Är bilen utrustad med dragkrok kan tjänstevikten vara förändrad. Om du inte kan få tag på ursprungligt registreringsbevis ska du ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Förbundet/Teknik/Hitta Vagnboksutfärdare / Reg-Besiktare/Rally-Homologering) som kan hjälpa dig att få fram korrekt vikt.*

Om du väljer en bil med taklucka får du inte ta bort denna då bilens tjänstevikt är angiven med denna utrustning. Dock ska taklucka av glas ersättas med svetsad plåt.

*För **Standardrallybil** gäller att den tjänstevikt som bilen får efter vägning i samband med registreringsbesiktning till rallybil inte har någon betydelse för vikt/effektförhållandet.*

RY-T 7D 4.0 MOTOR

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar förutom Volvo 240/740/940, se nedan motoralternativ. Dock kan följande modifieringar enligt nedan göras:

- omborrning av cylinderloppen göras till första överdimension eller med max. 0,6 mm.
- endast kolvar av originalutförande får användas.
- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd.
- Planing av block är tillåtet.

Cylinderhuvud

- Ventilsets vinklar är fritt under förutsättning att kanalen lämnas orörd. Endast ventiler av originalutförande får användas. Ventilsetsring i stål får monteras.
- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.
- För övrigt tillåts ingen bearbetning. Rengöring får ej innebära att ytstrukturen förändras och/eller att kanter och frässpår slipas ner. Ventilseten ska sitta på originalhöjd i förbränningsrummet.
- Standard Ventilfjädrar för motormodellen. Dämpgummi får tas bort. Endast originallängd på ventiler är tillåtet. Shimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

Kamaxel / Kamdrev

- Original kamaxlar till motormodellen.
- Hål för styrpinne i original kamdrev får justeras för att kompensera ev. planing av cylinderhuvud och/eller motorblock. Kamdrev får vara justerbart av fri typ.
- Originalmodell kamaxel typ H får användas (Volvo 240/740/940)

Övrigt

- Motorn får balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materielmängder genom borrar eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är ej tillåten.
- Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer.
- oljetråget får bytas mot annat. S.k. skvalpskott får monteras i oljetråg. Mellan block och tråg får även en skvalplåt monteras.
- Motorfästen är fria får fritt förstärkas i original fästpunkter, gummikuddar är fria. Dock ska motorns placering överensstämma med original/standard i både längs- och höjdedd. Antalet motorfästen får **inte** förändras.
- Det är tillåtet att ersätta främre remskivan på vevaxeln.
- Motorn ska ha sluten vevhusventilation. Oljefälla får monteras. Extra uttag för vevhusventilation får monteras.

Volvo 240/740/940 får nyttja följande motoralternativ:

- B230 med katalytisk rening
- Motor Volvo B230 FB, B230 FX, B230 F, B230 FD med cylinderhuvud 405/530/531 får användas.
- Motor Volvo B23 E, B230 E med eftermonterad katalysator, cylinderhuvud 405/530/531 får användas.

Volvo 850/S70 får nyttja följande motoralternativ:

- B5xxx bensinmotor utan turbo får användas.

RY-T 7D 5.0 BRÄNSLE OCH LUFTTILLFÖRSEL

- Motorstyrdon ska vara enligt bilens originalhandling, mjukvaran får dock modifieras/omprogrammeras.
- Bränslepumpens placering enligt bilens originalhandling.
- Byte av bränslemunstycken i förgasare är tillåtet.
- Luftfilter och filterhus är fria på originalplats.

Drivmedel

Enligt SBF G16 Bränsle. E85 och Metanol är inte tillåtet, undantaget är bilar som i sin grundhandling drivs med E85-bränsle.

RY-T 7D 6.0 TÄNDSYSTEM

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändkablar får fritt utbytas.

RY-T 7D 7.0 KYLSYSTEM

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

Dock får;

- Original kylfläkt får bytas mot elfläkt av originaltyp för modellerna.
- Termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus.
- En extra kylfläkt får monteras
- Oljekylare får monteras under förutsättning att den **inte** skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer.
- [AC-system får helt eller delvis demonteras.](#)

RY-T 7D 8.0 AVGASSYSTEM OCH KATALYSATOR

Avgassystemet får fritt utbytas efter grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för ljudnivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpande anordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller skruvförband.

FIA- eller SBF-godkänd katalysator ska vara monterad på alla **homologerade** grupp F bilar.

På **homologerad** grupp F bil med kombinerat grenrör och katalysator får innehållet i originalkatalysatorn tas ur [eller ersättas med rör i samma dimension som resterande grenrör efter katalysatorn.](#)

För **standardrallybil** i Grupp F finns inte katalysatorkrav före årsmodell 1989.

På **standardrallybil** i Grupp F är även original katalysator tillåten.

Avgasrening får ej sättas ur funktion.

RY-T 7D 9.0 TRANSMISSION

- Växellåda och slutväxel (båda standard) får fritt utbytas inom bilmärket från bilar sålda i Sverige, ej från privatimporterade.
- Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får inte användas.
- Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.
- Synkroniseringsringar får tas bort.
- Växelspak fri på originalplats, spakställ får höjas max 80mm från golv, och anordning för kortare vx-läge får monteras.
- Växellänkage fritt utanför växellådan,
- Bussningar i spakställ och vx-wire är fria.
- Kardanaxeln får anpassas till växellådan.
- Stödlager får modifieras
- H-mönster skall bibehållas
- Max 6 vxl framåt

Koppling

Fabrikat och utförande fritt. Endast enskivig lamell, material fritt.

Svänghjul

- Svänghjul är fritt från valfri bilmodell inom bilmärket.
- Standard svänghjul ska användas, så kallat tvåmassesvänghjul får bytas mot vanligt homogent svänghjul från annan årsmodell.
- Svänghjulet får lättas och balanseras.

Upphängning

- Växellådsfästen får fritt förstärkas. Fästen och gummikuddar fria.
- Byte av bussningar för momentstag och momentomvandlare är fritt.
- Momentstag får förstärkas, alt. bytas ut mot likvärdiga, men skall monteras i original infästningspunkter. Originallängden skall bibehållas.
- Bakaxel infästning/brygga får förstärkas.

Drivaxlar

Drivaxlar ska vara av standardtyp i original infästning

RY-T 7D 10.0 HJULUPPHÄNGNING

- Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Bussningens funktion får inte ändras, bussningen får inte vara metall/uniball.
- Originalmodell av länkarmar och bärramar får förstärkas, men ska följa originalform
- Fjäderbenstorn får förstärkas.
- Förstärkningskil mellan fjäderben och spindel får monteras (svetsas). Spindel och nav ska vara original till bilmodellen.
- ~~— På Volvo 240-modellen får s.k. "ambulansstag" mellan torpedvägg och fjäderbenstorn monteras samt s.k. "GT-stag" mellan framvagnsbalk och bakre bärrarmsinfästning. Bägge dessa är org. Volvo-stag.~~
- Original förstärkningsstag till varianter av samma bilmodell får användas.
- Volvo 850/S70 Tillägg: Bakre inre bakvagnsinfästning: Bussning och hållare får bytas mot och förstärkt justerbar variant med annan lagring. (Uniball tillåten i denna lagring.)

Fram:

Topplagring och Övre fjädertallrik fri i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot styrspindel användas. Coilovers justerbara i höjddled tillåtna om de kan monteras utan ingrepp i karossen.
- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna, ej heller tillåtet med pluggad justering på stötdämpare.
- Separat gasbehållare är ej tillåtet. De befintliga redan homologerade och tävlingsklara bilar där det sitter stötdämpare med separata gasbehållare får tävla med dessa till 2025-12-31. From 2026-01-01 skall dessa vara utbytta till stötdämpare som följer dessa regler.
- Fjädrar är fria
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls
- Hål i fjäderbenstorn för fjäderbensinfästning får modifieras.

Bak:

Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot bakaxel användas.

- Bilar med fjäderben bak av typen "McPherson", där fjäder och dämpare är en enhet, får använda coiloverrör justerbara i höjddled om de kan monteras utan ingrepp i karossen. Dessa får även ha fri topplagring och övre fjädertallrik i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.
- Bilar som har separat dämpare och fjädrar får inte bygga om till fjäderben av "McPherson"-typ eller coiloverrör.
- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna, ej heller tillåtet med pluggad justering på stötdämpare.
- Separat gasbehållare är ej tillåtet. De befintliga redan homologerade och tävlingsklara bilar där det sitter stötdämpare med separata gasbehållare får tävla med dessa till 2025-12-31. From 2026-01-01 skall dessa vara utbytta till stötdämpare som följer dessa regler.
- ~~— Fjädrar är fria.~~
- Fjädrar och fjädersäte är fritt men skall passa i original infästningspunkter.
- Wirestopp för bakaxel får monteras.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls.
- Alternativ infästningskonsoll för övre stötdämparinfästning bak får användas, men skall monteras i original infästningspunkter.

RY-T 7D 11.0 HJUL OCH DÄCK

Däck ska vara enligt **RY-T 3** och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.

- Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.
- Däck och fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.
- Material i fälgar ska vara aluminium eller stål.
- Hjulbultar får ersättas med pinnbultar.

*För **standardrallybil** rekommenderas att ändra till önskad fälgdimension i samband med registreringsbesiktning förutsatt att hjulen går fritt i hjulhusen och att hastighetsmätaren visar rätt.*

RY-T 7D 12.0 BROMSSYSTEM

Ska vara från bilmodellen.

DOCK:

- får bromsslängor bytas ut mot stålomspunna
- får bromssköldarna modifieras eller demonteras
- är bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen
- får bromsskiva vara slitsade och eller hålborrade
- får bromsservo får sättas ur funktion
- får ABS-system sättas ur funktion
- Parkeringsbroms ska vara original för bilmodellen.

För homologerad bil gäller dessutom att:

- bilar med parkeringsbroms som är pedal- eller elektroniskt manövrerad får byggas om till wire-manövrerad /hydraulisk parkeringsbroms med spak mellan sätena. Bromsok får i detta fall bytas ut mot motsvarande ok med bibehållande av storlek på kolv och bromsbelägg.
- bromsreduceringsventil är fri
- ABS-system helt eller delvis får demonteras
- Hydraulisk handbroms med en fördelningsventil får monteras. Originalbromsar bak (ok eller trummor) ska användas. Parkeringsbromsverkan får inte påverka huvudbromscylinder eller främre bromsok. Liggande eller stående montering placerad mellan sätena. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Vid stående montering får inte parkeringsbromsspaken vara högre än centrum på ratten.

Inget utbyte till bromsar från någon annan bilmodell är tillåtet. Bromsar från annan variant av samma bilmodell som möjliggör användning av 15" fälgar får användas. Gäller samtliga delar (skiva, bygel, ok).

*På en **Standardrallybil** som i original är utrustad med ABS bromsar får funktionen kopplas ur. **endast kopplas ur om det kan göras utan ingrepp i styrbox. Exempel genom att ta ur säkring.***

RY-T 7D 13.0 LEDNINGAR

Utvändiga ledningar får skyddas enligt auktoriserat bilprovningsorgans anvisningar.

Homologerad bil

Indragning av broms- och bränsleledningar är tillåtet.

Montering och specifikation enligt [TR 5.3.2](#).

RY-T 7D 14.0 STYRINRÄTTNING

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen. Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion. Styrservopump får flyttas inom motorutrymmet om det kan ske utan ingrepp i kaross (fästen får tilläggas).

Ratt

[Se TR 5.22](#)

RY-T 7D 15.0 KAROSS

Karossen får förstärkas genom helsvetsning av skarvar. Dock får inget material utöver svetstråd tillföras.

Med undantag för:

- infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas så länge de följer originalform
- att domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras
- att karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.
- Skyddsplåt och grussprutskydd [se RY-T2](#).
- Bil med taklucka av glas ska glaset ersättas med svetsad plåt.

RY-T 7D 16.0 KAROSS UTVÄNDIGT

- Karossen ska ha originalutförning. Ingen åverkan eller lättning får förekomma.
- Samtliga original krockskydd och förstärkningar i dörrar ska finnas.
- Den ska vara välriktad och lackerad på enhetligt sätt. Karossutseendet kan ändras till annan årsmodell. Huv, bagagelucka och dörrar ska vara monterad med normal passning. Original tillbehör som inte är prestandahöjande och som tillåts av besiktningsorgan är godkända. Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.
- Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.
- Två extra låsanordningar ska finnas för såväl motorhuv som bagagelucka. Främre huvens låsanordning ska vara av pinntyp. Original låsanordning på motorhuv **får** tas borttagas. Original låsanordning för bagagelucka får demonteras. Dock får säkerhetsspärr som öppnas utifrån inte sättas ur funktion på **standardrallybil**.
- Bakrutetorkare får demonteras.
- Vinge får monteras på bakluckan. (Ska följa svensk Trafiklagstiftning.)

Homologerad bil

- Säkerhetsspärr för motorhuv som öppnas utifrån, **får** tas bort.
- Domkraftsfästen; får förstärkas, flyttas och ökas i antal.
- Domkraftsfästen får vara monterade genom tröskellådor.

Takventilationsluckor får monteras:

- alt.1: två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
 - alt.2: en med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.
- Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

Reservhjulshaljor

- Reservhjulshaljor får ersättas med rak plåt på 240 modellen.
- Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångarna.

Rutor

- Fönsternät får/ska monteras. **Se TR 5.20.**
- Om inte fönsternät monteras ska splitterfilm monteras. **Se TR 5.11.**

Stänkskydd

Enligt regelverk **RY-T 2.**

Dragkrok

Ska demonteras.

Vindrutetorkare

Originaltyp enligt bilmodell.

Backspeglar

Originaltyp enligt bilmodell. Inre backspegel får demonteras.

Homologerad bil:

Utvändiga backspeglar är fria avseende typ och utseende, under förutsättning att de endast har till uppgift att fungera som backspegel. Om yttre backspegel är modifierad eller utbytt ska den nya spegelytan vara minst 90 cm².

Strålkastare

Originaltyp enligt bilmodell. Belysnings- och signalanordningarna ska vara i överensstämmelse med vägtrafikförordningen i det land där tävlingen äger rum eller överensstämma med den internationella konventionen gällande landsvägstrafik.

På homologerad bil får original huvudstrålkastare utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen och ska vara "E-märkta" samt följer svensk Trafiklagstiftning.

RY-T 7D 17.0 KUPÉUTRYMME

- ska FIA-godkända 6-punktsbälten monteras, (TR 5.6.1). Montering enligt TR 5.6.2. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktning.
- ska FIA-godkända tävlingsäten monteras enligt TR 5.16. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men sätet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktningen alternativt 10 år för säte enligt FIA-norm 8862-2009.
- ska eventuella krockkuddar/airbags vara urkopplade under tävling
- ska rattlås demonteras/sättas ur funktion
- ska skyddsbur monteras

För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att:

- skyddsbur ska överensstämma med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på Skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för nybyggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
- För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller:
SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, TR 5.8.1, Skyddsburar
- VOC KBT-certbur med nr 6 301-XX tillåts som homologerad grupp F.
- Bilar med äldre VOC KBT-certbur (Volvo 740/940) får användas, dock enbart i standardrallybil. I bilar med äldre monterad VOC KBT-certbur får EJ innertak eller paneler på A & B stolpar tas bort.
- instrumentpanelen får flockas

Tänk på att i vissa mindre bilmodeller som ska registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** kan bilprovningsorgan ha synpunkter på att det s.k. "Toyotastaget", (TR 5.8.1, skiss 15) försvårar i- och urstigning.

Reglage/Instrumentering

Reglage samt instrument ska vara original men behöver inte överensstämma med årsmodell.

Extra instrument får monteras under förutsättning att dess placering inte ökar risken för skador. I enlighet med Trafikverkets föreskrifter.

Brandsläckare, se RY-T 2

På homologerad bil

- ska golvmattor tas bort
- får baksäte och innertak demonteras.
- Beklädnad på hatthylla, tunnelfack, paneler på stolpar och konsoler etc. tas bort.
- Ljudisolerande material får tas bort.
- Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.

På en *Standardrallybil*

- får du ta bort ljudisolerande material.
- ska golvmattor tas bort
- innertak och baksäte ska vara kvar.
- Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.
- Icke synligt isolerande material inkl. inredningsdetaljer/ljudvallar under instrumentbrädan etc. får tas bort.
- Hatthyllan får modifieras för att underlätta montering av bälte och burbåge.

RY-T 7D 18.0 ELSYSTEM

Generator får fritt utbytas på originalplats.

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats,

Homologerad bil:

- Batteriet i en homologerad bil får flyttas till skyddad plats i bagage monterat enligt SBF-anvisning. **(TR 5.21)**
- Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.
- Alla elkablar, kontaktdon och kontakter som inte används får borttagas.

RY-T 7D 19.0 BRÄNSLETANK

Endast original bränsletank för bilmodellen får användas.

RY-T 7D 20.0 ÖVRIGA TEKNISKA BESTÄMMLSER ALLMÄNNA

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

RY-T 7D 21.0 IDENTIFIERING AV BIL

Bilens registreringsbevis, och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstadshandbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras genom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

RY-T 7D 22.0 TOLKNING, TVISTER

Tvister och tolkningar utreds av SBF:s Tekniska Kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträde.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.

Det är du som tävlande som i alla delar ska kunna påvisa att bilen överensstämmer med gällande reglemente och tillverkarens/generalagentens typintyg eller helfordonsgodkännande.

*Även om du inte själv byggt bilen är du som tävlande **alltid** skyldig att ta reda på vad som gäller.*