



Tävlingsregler Ungdomsrally, U-RY 2025-2027

Gäller fr.o.m. 2025-01-01

Detta dokument är ett komplement avseende Ungdoms Rally uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Rally
- B. Arrangera en tävling i Rally

I dokumentet finner du avvikelser och kompletteringar till Tävlingsreglerna för Rally (RY). Om ingen komplettering finns under respektive rubrik, gäller Tävlingsregler Rally (RY) fullt över dessa regler. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

OBS! Förändringar är markerade med röd text som är understruken.

Copyright © 2024 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Copyright © 2024 Svenska Bilsportförbundet

A.	Tävlingsregler Ungdomsrally, U-RY	3
U-RY 1.0	DEFINITION AV SPORTGRENEN RALLY RY	3
U-RY 1.1	Tillåtna Tävlingsfordon	3
U-RY 1.3.2	Startordning / Klassindelning.....	3
U-RY 1.5	Tävlingsformer	3
U-RY 1.5.1	Förarklasser Deltagare Ungdomsrally.....	3
U-RY 1.6	Tävlingslicens	3
U-RY 1.6.1	Förarutbildning	4
U-RY 6.0	Förarsammanträde.....	4
U-RY 9.1	Efter tävling.....	4
B.	Arrangera Ungdomsrally Rally U-RY.....	5
U-RY 11.0	ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING.....	5
U-RY 11.1	Tävlingstillstånd	5
U-RY 13.0	TÄVLINGSORGANISATION.....	5
U-RY 13.1	Funktionärer	5
U-RY 18.1	Banbestämmelser	5
U-RY 19.1	Prisutdelning.....	5

A. Tävlingsregler Ungdomsrally, U-RY

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Bilsportens styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B inkl bilagor
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

U-RY 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN RALLY RY

Detta är ett komplement till gällande nationella tävlings-/tekniska regler.

U-RY 1.1 Tillåtna Tävlingsfordon

Bilklasser

- N1, (= Grupp N <1400 cc), R1A, VOC Mekonomen Rally-bilar samt bilar tävlande i klass Grupp E och Grupp F är tillåtna.
- Bilklasserna ska sammanslås till en tävlingsklass.
- I de tävlingsekipage där föraren saknar körkort ska skylt för övningskörning finnas bak på fordonet under hela tävlingen.

U-RY 1.3.2 Startordning / Klassindelning

- Normalt startar Ungdomsklassen i direkt anslutning efter sista C-förare, dessa förare bör vara seedade efter hittills kända prestationer.
- De ska alltid finnas med i program/startlista.
- Om ungdomsklassen startar först i tävlingen ska också finnas minst en föråkarbil mellan ungdomsklassen och övriga tävlande.
- Startmellanrummet mellan ungdomsklassen och övriga tävlande ska vara så tilltaget att föråkarbilen har nått sträckmålet på berörd specialsträcka innan någon övrig tävlingsklass tillåts starta.

U-RY 1.5 Tävlingsformer

Rally och Rallyspecial tävlingar. Arrangörsnoter är inte tillåtet.

U-RY 1.5.1 Förarklasser Deltagare Ungdomsrally

- Ungdomar från 16 år t.o.m. det kalenderår man fyller 18 år och innehar svenskt körkortstillstånd alternativt giltigt körkort, samt vara svensk medborgare.
- Där så krävs ska kartläsaren vara godkänd handledare vid övningskörning för föraren.
- Kartläsaren ska då intyga att föraren är väl kunnig i den gällande trafiklagstiftningen, har goda kunskaper på tävlingsfordonet samt genomgått övningarna stads- och landsvägskörning.

U-RY 1.6 Tävlingslicens

- Föraren ska inneha svensk giltig juniorlicens.
- Kartläsaren ska inneha giltig licens.
- I samband med licenskontrollen ska förare utan körkort visa upp giltigt intyg för övningskörning.
- När föraren innehar giltigt körkort behöver inte kartläsaren vara förarens handledare.

U-RY 1.6.1 Förarutbildning

- För att erhålla erforderlig juniorlicens ska föraren genomgå en teoretisk förarkurs i rally samt inneha giltig:
- L-ABC-utbildning.
- All utbildning ska ske med av distriktet godkänd utbildare.

U-RY 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde före start är obligatoriskt.
- På mötet ska både föraren och kartläsaren delta.
- Mötet hålls av en från arrangören utsedd ledare.
- Med på mötet ska också domarordföranden finnas.
- På detta möte ska trafikregler och ansvarsfrågor tas upp samt alla saker av vikt som gäller själva tävlingen. För genomförande, [se RY 6.0](#)

U-RY 9.1 Efter tävling

- Resultatlista ska upprättas för deltagare i ungdomsrally på samma grund som övriga tävlande.
- Ungdomsklassen får inte sammanlottas med någon övrig tävlingsklass som deltar i tävlingen

B. Arrangera Ungdomsrally Rally U-RY

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Bilsportens styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B inkl bilagor
- Sportgrenens tekniska regler.

U-RY 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

U-RY 11.1 Tävlingsstillstånd

- Varje distrikt beslutar om eventuella restriktioner om vilka tävlingar som inte ska innehålla ungdomsrally som en tävlingsklass.

U-RY 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

U-RY 13.1 Funktionärer

- Varje arrangör ska utse en ansvarig i tävlingsledningen som tar hand om de tävlande i ungdomsklassen från start till dess tävlingen är avslutad.

U-RY 18.1 Banbestämmelser

- Det är viktigt att se till så att ingen SS/SP är för svår, för snabb eller för farlig för de som deltagar i ungdomsrally.
- Deltagarna i ungdomsklassen har inte den erfarenheten som de övriga tävlande i startfältet.
- Det är därför av stor vikt att i möjligaste mån eliminera varje risk för olyckor.
- Deltagare i ungdomsrally kan med ovanstående bakgrund komma att köra ett begränsat antal SS/SP på tävlingen.

U-RY 19.1 Prisutdelning

- Hederspriser enligt arrangörens inbjudan. Dock ska minst pris till 1:an, 2:an och 3:an i ungdomsklassen utdelas förutsatt att minst tre deltagare genomfört tävlingen.